ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๑๐๑ (พ.ศ. ๒๕๔๑)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๒๗ เชิงสะพานอรุณอมรินทร์ - อำเภอบางบัวทอง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๒๑๑ (พ.ศ. ๒๕๒๖) ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๒๖ กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๒๗ เชิงสะพานอรุณอมรินทร์ - อำเภอบางบัวทอง ขึ้นนั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๔๑ เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๔๑ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๒๗ เชิงสะพานอรุณอมรินทร์ - อำเภอบางบัวทอง ให้มีเส้นทางแยกช่วงสะพานกรุงธน - บางใหญ่ซิตี้ โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๑๒๗ เชิงสะพานอรุณอมรินทร์ - อำเภอบางบัวทอง

จากเชิงสะพานอรุณอมรินทร์ ไป อำเภอบางบัวทอง เริ่มต้นจากเชิงสะพานอรุณอมรินทร์ ไปตามถนนอรุณอมรินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนพระปิ่นเกล้า

ถนนบรมราชชนนี ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๘ (ถนนปิ่นเกล้า - นครชัยศรี) แยกขวาไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ (ถนนกาญจนาภิเษก) แยกขวาไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๒๑๕ (ถนนบางกรวย - บางบัวทอง - ไทรน้อย) ไปสุดเส้นทางที่อำเภอบางบัวทอง

จากอำเภอบางบัวทอง ไป เชิงสะพานอรุณอมรินทร์ เริ่มต้นจากอำเภอบางบัวทอง ไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๓๒๑๕ (ถนนบางกรวย - บางบัวทอง - ไทรน้อย) แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่เชิงสะพานอรุณอมรินทร์

ช่วงสะพานกรุงธน - บางใหญ่ซิตี้

จากสะพานกรุงธน ไป บางใหญ่ซิตี้ เริ่มต้นจากสะพานกรุงธน (ฝั่งธนบุรี) ไปตามถนนราชวิถี ถนนสิรินธร ข้ามสะพานต่างระดับบางบำหรุ ไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๓๘ (ถนนปิ่นเกล้า - นครชัยศรี) แยกขวาไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ (ถนนกาญจนาภิเษก) ไปสุดเส้นทางที่บางใหญ่ซิตี้ (สามแยกรัตนาธิเบศร์)

จากบางใหญ่ซิตี้ ไป สะพานกรุงธน เริ่มต้นจากบางใหญ่ซิตี้ (สามแยกรัตนาธิเบศร์) ไปตามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ (ถนนกาญจนาภิเษก) แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่สะพานกรุงธน (ฝั่งธนบุรี)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๑

มหิดล จันทรางกูร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง