ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ฉบับที่ ๑๑๓๓ (พ.ศ. ๒๕๔๑)
เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทาง ด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๘๑ บางแค (กม. ๑๕) - ศิริราช เป็น สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า - อู่พุทธมณฑลสาย ๕

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๒๓ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๘๑ บางแค - ศิริราช เป็น บางแค (กม. ๑๕) - ศิริราช

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๔๑ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๔๑ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๘๑ บางแค (กม. ๑๕) - ศิริราช เป็น สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า - อู่พุทธมณฑลสาย ๕ โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๘๑ สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า - อู่พุทธมณฑลสาย ๕

จากสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไป อู่พุทธมณฑลสาย ๕ เริ่มต้นจากสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ แยกขวาไปตามถนนพรานนก แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม ผ่านบางแค พุทธมณฑลสาย ๔ อ้อมน้อย แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๕ ไปสุดเส้นทางที่อู่พุทธมณฑลสาย ๕

จากอู่พุทธมณฑลสาย ๕ ไป สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า เริ่มต้นจากอู่พุทธมณฑลสาย ๕ ไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๕ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม ผ่านอ้อมน้อย พุทธมณฑลสาย ๔ บางแค แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๑
มหิดล จันทรางกูร
ปลัดกระทรวงคมนาคม
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง