

ประกาศกรมประมง

เรื่อง หลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทย

พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘๘ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) และ (๗) แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดการประมง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมประมง ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ ที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทยให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

(๒) ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง (ระบบระบุตำแหน่งเรือประมง) ของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทยให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(๓) ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดระยะเวลาและวิธีการรายงานหนังสือกำกับการขนถ่ายสัตว์น้ำของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(๔) ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำซึ่งออกไปขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(๕) ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และระยะเวลาในการเสนอแผนการขนถ่ายสัตว์น้ำ และการรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(๖) ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การมีผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือขนถ่ายสัตว์น้ำในการขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๓ บรรดาหลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่บัญญัติไว้ ขัดหรือแย้งกับประกาศฉบับนี้ ให้ใช้บังคับตามประกาศฉบับนี้

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ” หมายความว่า เรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ออกไปทำการขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทย

“การขนถ่ายสัตว์น้ำในเขตท่าเทียบเรือ” หมายความว่า การขนถ่ายสัตว์น้ำในเขตท่าเทียบเรือทั้งจากเรือไปเรือ (transshipment in port) ขนถ่ายสัตว์น้ำจากท่าเทียบเรือไปเรือ (loading in port) และขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือไปท่าเทียบเรือ (unloading in port)

“ศูนย์ปฏิบัติการ” หมายความว่า ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง กรมประมง

“ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก” หมายความว่า ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก สำหรับเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทย

“พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการ” หมายความว่า พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง กรมประมง

“พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก” หมายความว่า พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก สำหรับเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทย

“พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกอง” หมายความว่า พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองควบคุมการทำประมงนอกน่านน้ำและการขนถ่ายสัตว์น้ำ กรมประมง และเจ้าหน้าที่อื่นตามที่อธิบดีกรมประมงแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ตามประกาศนี้

หมวด ๑ ระบบติดตามเรือประมง

ข้อ ๕ บทบัญญัติในหมวดนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการติดตั้งระบบติดตามเรือประมงและดูแลรักษาให้ระบบดังกล่าวสามารถใช้งานได้ตลอดเวลาตามมาตรา ๘๘ (๑)

ส่วนที่ ๑

การติดตั้งระบบระบุตำแหน่งเรือประมงและการดูแลรักษาให้ใช้งานได้ตลอดเวลา

ข้อ ๖ เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องติดตั้งระบบระบุตำแหน่งเรือประมง (Vessel monitoring system; VMS) ตามมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ (รุ่นที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

เมื่อมีการติดตั้งระบบระบุตำแหน่งเรือประมงตามวรรคหนึ่งแล้ว เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องแจ้งข้อมูล รหัสกล่องหรือรหัสอุปกรณ์ ชื่อหรือหมายเลขทะเบียนเรือ ภาพถ่ายเรือตามแบบ ศฝป.๑B และแบบ กปน.๑๑A แนบท้ายประกาศนี้ ต่อศูนย์ปฏิบัติการภายในเจ็ดวันหลังจากดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ

เมื่อศูนย์ปฏิบัติการ ได้รับแจ้งตามวรรคสอง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการแจ้งต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบการติดตั้งระบบระบุตำแหน่งเรือประมงตามแบบประเมินมาตรฐานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง และลือคตริงและติตราอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง สายสัญญาณ และสายไฟที่เชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง

ในกรณีที่เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำได้ติดตั้งระบบระบุตำแหน่งเรือประมงตามมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมงแนบท้ายประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ อยู่ในวันที่ประกาศฉบับนี้ใช้บังคับให้สามารถใช้ระบบระบุตำแหน่งเรือประมงดังกล่าวต่อไปได้ จนกว่าจะขัดข้องหรือชำรุด จนต้องมีการปรับเปลี่ยน ต้องดำเนินการติดตั้งระบบระบุตำแหน่งเรือประมงใหม่ให้มีมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๗ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ทำการลือคตริงและติตราอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงสายสัญญาณ และสายไฟที่เชื่อมต่อเข้าอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงลำใดแล้ว ห้ามมิให้มีการถอนทำให้เสียหาย ทำลาย หรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งการลือคตริงและติตราที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้จัดทำไว้ เว้นแต่กรณี ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีซ่อมแซมอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงและอุปกรณ์ต่อพ่วง

(๒) กรณีเปลี่ยนอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วง

(๓) กรณีมีเหตุจำเป็นอื่นที่จะต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงและอุปกรณ์ต่อพ่วง

ทั้งนี้ กรณี (๑) - (๓) ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกตามแบบ กปน.๑๑ แนบท้ายประกาศนี้ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ให้เห็นชอบก่อนดำเนินการ และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้แจ้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกทราบภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่วันที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแบบ กปน.๑๑A แนบท้ายประกาศนี้ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th เพื่อดำเนินการลือคตริงและติตราอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง สายสัญญาณและสายไฟที่เชื่อมต่อเข้าอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงตามข้อ ๖ ทั้งนี้ เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการลือคตริงและติตราดังกล่าวเอง

เมื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำกลับเข้าเทียบท่า ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำแจ้งศูนย์ปฏิบัติการแล้วให้ศูนย์ปฏิบัติการแจ้งต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก เพื่อตรวจสอบการติดตั้งและทำการล๊อคตรึงและตีตราอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงตามข้อ ๖

ข้อ ๘ เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องดูแลระบบระบุตำแหน่งเรือประมงให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ทั้งขณะที่ออกทำการขนถ่ายสัตว์น้ำและขณะที่จอดเทียบท่า กรณีการแจ้งปิดระบบระบุตำแหน่งเรือประมงให้สามารถทำได้เฉพาะกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) เรือขนถ่ายสัตว์น้ำเกิดการชำรุดเสียหายและมีการนำเรือเข้าอู่ เพื่อซ่อมแซม ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำแจ้งศูนย์ปฏิบัติการก่อนปิดระบบระบุตำแหน่งเรือประมงตามแบบ ศฟป.๔B แนบท้ายประกาศนี้ ไม่น้อยกว่าสี่สิบสี่ชั่วโมงพร้อมส่งหนังสือรับรองจากอู่เรือที่มีการระงับวันที่เริ่มต้นเข้าอู่และออกจากอู่ โดยจะสามารถปิดระบบระบุตำแหน่งเรือประมงได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการแล้ว เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จและต้องการยกเลิกการปิดสัญญาณชั่วคราว ให้แจ้งศูนย์ปฏิบัติการไม่น้อยกว่าสิบสองชั่วโมงตามแบบ ศฟป.๔B แนบท้ายประกาศนี้ ก่อนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำออกจากอู่

หากการซ่อมแซมตามวรรคหนึ่งไม่แล้วเสร็จ ให้แจ้งศูนย์ปฏิบัติการเพื่อต่ออายุการปิดสัญญาณชั่วคราวไม่น้อยกว่าสิบสองชั่วโมงตามแบบ ศฟป.๔B แนบท้ายประกาศนี้ เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จและต้องการยกเลิกการปิดสัญญาณชั่วคราว ให้แจ้งศูนย์ปฏิบัติการไม่น้อยกว่าสิบสองชั่วโมงก่อนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำออกจากอู่โดยใช้แบบ ศฟป.๔B แนบท้ายประกาศนี้

(๒) อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงชำรุดและอยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ เฉพาะกรณีที่เรือจอดเทียบท่า ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำแจ้งศูนย์ปฏิบัติการภายในสี่สิบแปดชั่วโมง หลังจากเหตุการณ์นั้นเกิดขึ้นโดยใช้แบบ ศฟป.๔B แนบท้ายประกาศนี้ ทั้งนี้ ให้แนบหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบติดตามเรือ

(๓) เรือขนถ่ายสัตว์น้ำอับปาง ให้เจ้าของเรือประมงแจ้งศูนย์ปฏิบัติการภายในสี่สิบแปดชั่วโมง หลังจากเหตุการณ์นั้นเกิดขึ้นตามแบบ ศฟป.๔B แนบท้ายประกาศนี้ โดยให้แนบภาพถ่ายของเรือ ณ สถานที่เกิดเหตุ (ถ้ามี) หรือสำเนารายงานประจำวันเกี่ยวกับคดี

ข้อ ๙ เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำสามารถติดตั้งระบบระบุตำแหน่งเรือประมงได้มากกว่า ๑ ชุด โดยต้องแจ้งการติดตั้งและล๊อคตรึงตามข้อ ๖

ข้อ ๑๐ เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ได้ติดตั้งระบบระบุตำแหน่งเรือประมงตามข้อ ๖ แล้วต้องดำเนินการให้ระบบระบุตำแหน่งเรือประมงส่งข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมง ทุกหนึ่งชั่วโมง ทั้งขณะที่ออกทำการขนถ่ายสัตว์น้ำและขณะที่จอดเทียบท่า

ข้อ ๑๑ กรณีที่เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการ ด้วยเหตุไม่ได้รับสัญญาณจากระบบระบุตำแหน่งเรือประมง ให้ดำเนินการแก้ไขระบบระบุตำแหน่งเรือประมงให้เป็นปกติ ทั้งนี้ หากอยู่ในระหว่างการขนถ่ายสัตว์น้ำซึ่งได้รับการอนุญาตจากพนักงาน

เจ้าหน้าที่ประจำกองแล้ว ให้หยุดทำการขนถ่ายสัตว์น้ำทันที เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองให้ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำต่อได้ เนื่องจากสามารถตรวจสอบผ่านระบบอื่น เช่น ระบบแสดงตนอัตโนมัติ (AIS) หรือผู้สังเกตการณ์บนเรือ เป็นต้น

ข้อ ๑๒ เมื่อเจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการด้วยเหตุไม่ได้รับสัญญาณจากระบบระบุตำแหน่งเรือประมงและไม่สามารถแก้ไขให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติภายในสิบสองชั่วโมงนับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการในครั้งแรก ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำสลับไปใช้อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงชุดสำรองที่ได้แจ้งการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงชุดสำรองตามข้อ ๙ และแจ้งศูนย์ปฏิบัติการผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการดำเนินการเปลี่ยนแปลงข้อมูล และแจ้งตอบรับการเปลี่ยนแปลงให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำทราบภายในหกชั่วโมง

เมื่อเจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการด้วยเหตุไม่ได้รับสัญญาณจากระบบระบุตำแหน่งเรือประมง ให้บันทึกข้อมูลพิกัดเรือที่ได้จาก GPS ประจำเรือ โดยมีรายละเอียดตามแบบ ศฟป.๗.๑B และ ศฟป.๗.๒B แนบท้ายประกาศนี้ ทุกหนึ่งชั่วโมง และรายงานพิกัดเรือดังกล่าวทุกหนึ่งชั่วโมงต่อศูนย์ปฏิบัติการ ผ่านทางวิทยุสื่อสาร ระบบ HF/SSB (USB) ช่องหลักความถี่ 8228.0 KHz ช่องรองความถี่ 6290.0 KHz หรือทางวิทยุสื่อสารระบบ MF/HF (CB 27 MHz) ช่องหลักความถี่ 27.085 MHz (Ch.11 (C-Band)) ช่องรองความถี่ 27.105 MHz (Ch.12 (C-Band)) หรือทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๙, ๐ ๒๕๗๙ ๐๓๔๑ หรือทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ที่ส่งผ่านมาทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถระบุตัวตนของอุปกรณ์ส่งสัญญาณผ่านดาวเทียมได้ ซึ่งได้แจ้งต่อกรมประมงไว้ล่วงหน้าแล้ว

ในกรณีที่ไม่สามารถรายงานข้อมูลพิกัดของเรือผ่านระบบระบุตำแหน่งเรือประมงได้ ให้เจ้าของเรือรายงานข้อมูลพิกัดของเรือโดยมีรายละเอียดตามแบบ ศฟป.๗.๑B และ ศฟป.๗.๒B แนบท้ายประกาศนี้ หรือผ่านอุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม เช่น AIS, Satellite broadband ที่ได้แจ้งกับกรมประมงไว้ล่วงหน้าแล้ว ทั้งนี้ ข้อมูลที่ส่งมายังกรมประมงต้องไม่ผ่านการปรับแต่งข้อมูล

ข้อ ๑๓ เมื่อเจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการด้วยเหตุไม่ได้รับสัญญาณจากระบบระบุตำแหน่งเรือประมงและไม่สามารถแก้ไขให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติภายในเจ็ดสิบสองชั่วโมงนับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการในครั้งแรก ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำดำเนินการนำเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเข้าเทียบท่าทันที ทั้งนี้ อาจเป็นท่าเทียบเรือของรัฐชายฝั่งอื่นหรือท่าเทียบเรือของประเทศไทยก็ได้

ความในวรรคหนึ่งมิให้บังคับใช้ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการสามารถตรวจสอบข้อมูลพิกัดเรือขนถ่ายสัตว์น้ำผ่านอุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม เช่น AIS, Satellite broadband ที่ได้แจ้งกับกรมประมงไว้ล่วงหน้าแล้ว โดยสามารถทำขนถ่ายสัตว์น้ำต่อไปได้สามสิบวัน

นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการในครั้งแรก ทั้งนี้ ข้อมูลที่ส่งมายังกรมประมงต้องไม่ผ่านการปรับแต่งข้อมูล

ข้อ ๑๔ กรณีที่เรือขนถ่ายสัตว์น้ำจอดเทียบท่า ณ ท่าเทียบเรือประมงของประเทศไทย และเจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการด้วยเหตุไม่ได้รับสัญญาณจากระบบระบุตำแหน่งเรือประมง ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำบันทึกพิกัดเรือตามแบบ ศฟป.๗.๑B และ ศฟป.๗.๒B แนบท้ายประกาศนี้ ทุกหนึ่งชั่วโมง และส่งแบบดังกล่าวหลังจากที่สัญญาณจากระบบระบุตำแหน่งเรือประมงกลับมาใช้ได้ตามปกติทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่มีการนำเรือขนถ่ายสัตว์น้ำกลับเข้าเทียบท่าเนื่องจากไม่สามารถแก้ไขให้ระบบระบุตำแหน่งเรือประมงกลับมาใช้งานได้ตามปกติตามข้อ ๑๓ ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) หากเข้าท่าเทียบเรือของประเทศไทย ให้ส่งแบบรายงาน ศฟป.๗.๑B และ ศฟป.๗.๒B แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก และให้ดำเนินการซ่อมแซมระบบระบุตำแหน่งเรือประมงทันที ในกรณีที่ซ่อมแซมแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการทดสอบระบบการส่งสัญญาณระบบระบุตำแหน่งเรือประมงเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองชั่วโมงโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการ เมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ดังกล่าว จึงสามารถแจ้งนำเรือออกจากท่าเทียบเรือได้

(๒) หากเข้าท่าเทียบเรือของรัฐอื่น ให้ส่งแบบ ศฟป.๗.๑B และ ศฟป.๗.๒B แนบท้ายประกาศนี้ และเอกสารหลักฐานการแจ้งเข้าเทียบท่าจากหน่วยงานของรัฐเจ้าของท่า ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th และให้ดำเนินการซ่อมแซมระบบระบุตำแหน่งเรือประมงทันที ในกรณีที่ซ่อมแซมแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการทดสอบระบบการส่งสัญญาณระบบระบุตำแหน่งเรือประมงเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองชั่วโมงโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการ เมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ดังกล่าวแล้ว จึงสามารถนำเรือออกจากท่าเทียบเรือได้

ข้อ ๑๖ การแจ้งของพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการที่ได้ดำเนินการผ่านช่องทางการติดต่อที่เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำได้ให้ไว้ในใบรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือหรือในแบบแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ให้ถือว่ามี การแจ้งและเจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำได้รับทราบแล้ว

ข้อ ๑๗ ความในข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ และข้อ ๑๔ มิให้ใช้บังคับกรณีเรือไม่ส่งข้อมูลจากระบบระบุตำแหน่งเรือประมงที่เกิดจากความบกพร่องของระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม ระบบของ ผู้ให้บริการโทรคมนาคม ระบบของกรมประมง หรือเหตุอื่นใดที่มีใช้ความบกพร่องของเจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือผู้ควบคุมเรือ ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการสามารถตรวจสอบผ่านระบบอื่นได้ เช่น ระบบแสดงตนอัตโนมัติ (AIS) หรือผู้สังเกตการณ์ เป็นต้น

ส่วนที่ ๒

การติดตั้งระบบการรายงานและระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๑๘ เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องติดตั้งระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Reporting System; ERS) และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Monitoring; EM) ตามมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ และการติดตั้งของระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Reporting System; ERS) และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Monitoring; EM) ของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำแนบท้ายประกาศนี้

ในกรณีที่เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำได้ติดตั้งระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Reporting System; ERS) และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Monitoring; EM) ตามมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่แนบท้ายประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง ที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทย ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐ อยู่ในวันที่ประกาศฉบับนี้ใช้บังคับ ให้สามารถใช้ระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Reporting System; ERS) และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Monitoring; EM) ดังกล่าวต่อไปได้

ข้อ ๑๙ ระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ ๑๘ จะต้องสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง (Vessel Monitoring System; VMS) หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมเพื่อส่งสัญญาณรายงานอิเล็กทรอนิกส์ และการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ได้ตามมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่และการติดตั้งของระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Reporting System; ERS) และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Monitoring; EM) ของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๒๐ เมื่อติดตั้งระบบตามข้อ ๑๘ แล้วเสร็จ ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำรายงานการติดตั้งตามแบบ ศฟป.๑๑ แนบท้ายประกาศนี้ ต่อศูนย์ปฏิบัติการภายหลังจากการติดตั้งแล้วเสร็จ โดยจะนำเรือออกไปทำการขนถ่ายสัตว์น้ำได้เมื่อได้รับแจ้งผลการทดสอบความสมบูรณ์ของระบบจากศูนย์ปฏิบัติการแล้ว

ให้ศูนย์ปฏิบัติการแจ้งผลการพิจารณาตามวรรคหนึ่งภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยในระหว่างการทดสอบระบบ ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกในการทดสอบระบบ ในกรณีที่ไม่ผ่านการทดสอบระบบ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการแจ้งผลการทดสอบให้ทราบพร้อมข้อเสนอแนะให้ปรับปรุง

ข้อ ๒๑ เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องดูแลระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Reporting System; ERS) และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Monitoring; EM) ตามมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ และการติดตั้งของระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Reporting System; ERS) และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Monitoring; EM) ของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามแนบท้ายประกาศนี้ ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลาขณะที่ออกทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๒๒ กรณีที่เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตรวจพบหรือได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการว่าระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำแจ้งเหตุขัดข้องต่อศูนย์ปฏิบัติการ ผ่านทางวิทยุสื่อสารระบบ HF/SSB (USB) ช่องหลักความถี่ 8228.0 KHz ช่องรองความถี่ 6290.0 KHz หรือทางวิทยุสื่อสารระบบ MF/HF (CB 27 MHz) ช่องหลักความถี่ 27.085 MHz (Ch.11 (C-Band)) ช่องรองความถี่ 27.105 MHz (Ch 12(C-Band)) หรือทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๙, ๐ ๒๕๗๙ ๐๓๔๑ หรือทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thairoc@fisheries.go.th ที่ส่งผ่านมาจากทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถระบุตัวตนของอุปกรณ์ส่งสัญญาณผ่านดาวเทียมทันทีที่ตรวจพบหรือได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการว่าระบบขัดข้อง

ในกรณีที่การแจ้งเหตุขัดข้องตามวรรคหนึ่งไม่สามารถกระทำได้อันเนื่องมาจากข้อจำกัดของระบบสื่อสารที่มีอยู่ในเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำรายงานเหตุขัดข้องดังกล่าวต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการทันทีที่สามารถกระทำได้ตามช่องทางตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๒๓ กรณีที่อุปกรณ์หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์หรือระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องดำเนินการแก้ไขอุปกรณ์ดังกล่าวให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ

หากระบบหรือบางส่วนของระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง จนเป็นเหตุให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการไม่สามารถติดตามกิจกรรมใด ๆ ของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำได้ ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำแก้ไขให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติภายในสามสิบวันนับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการในครั้งแรก หากไม่สามารถแก้ไขได้ ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหยุดทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ และให้นำเรือกลับเข้าเทียบท่า และเจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องดำเนินการแก้ไขระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ และห้ามนำเรือออกไปทำการขนถ่ายสัตว์น้ำจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

การนำเรือเข้าเทียบท่าเรือของประเทศไทย ให้ดำเนินการซ่อมแซมระบบเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ทันทีในกรณีที่ซ่อมแซมแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการทดสอบระบบโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ดังกล่าว จึงสามารถแจ้งนำเรือออกจากท่าเทียบเรือประมงได้

การนำเข้าเทียบท่าเรือของรัฐอื่น ให้ส่งเอกสารหลักฐานการแจ้งเข้าเทียบท่าจากหน่วยงานของรัฐเจ้าของท่า ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th และให้ดำเนินการซ่อมแซมระบบฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ทันที ในกรณีที่ซ่อมแซมแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการทดสอบระบบโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการ เมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ดังกล่าวแล้ว จึงสามารถนำเรือออกจากท่าเทียบเรือได้

ข้อ ๒๔ ความในข้อ ๒๒ และข้อ ๒๓ มิให้ใช้บังคับแก่กรณีเหตุขัดข้องอันเกิดจากความบกพร่องของระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม ระบบของผู้ให้บริการโทรคมนาคม ระบบของกรมประมง หรือเหตุอื่นใด ที่มีใช้ความบกพร่องของเจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือผู้ควบคุมเรือ ทั้งนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบการขนถ่ายสัตว์น้ำผ่านทางผู้สังเกตการณ์ได้

หมวด ๒

การขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๒๕ บทบัญญัติในหมวดนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และระยะเวลาในการจัดทำหนังสือกำกับการขนถ่ายสัตว์น้ำ การขออนุมัติแผนการขนถ่ายสัตว์น้ำ และการรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ ตามมาตรา ๘๘ (๒) (๔) และ (๕) โดยเจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบของรัฐชายฝั่ง และองค์การระหว่างประเทศ ที่เข้าไปขนถ่ายสัตว์น้ำด้วย

ส่วนที่ ๑

แผนการขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๒๖ การขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลหรือการขนถ่ายสัตว์น้ำบริเวณท่าเทียบเรือของรัฐอื่น เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องจัดทำแผนการขนถ่ายสัตว์น้ำตามแบบ กปน.๓ แนบท้ายประกาศนี้ เสนอโดยตรงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองหรือทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th โดยส่งพร้อมกับการแจ้งออกและให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติและส่งหลักฐานการอนุมัติแผนภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่เวลาที่ได้รับแจ้ง

ข้อ ๒๗ การพิจารณาอนุมัติแผนการขนถ่ายสัตว์น้ำให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) การขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลให้กระทำได้เฉพาะการขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือประมงไทย

(๒) การขนถ่ายสัตว์น้ำบริเวณท่าเทียบเรือให้สามารถขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือประมงไทย และเรือประมงที่มีใช้เรือประมงไทย

(๓) การขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือประมงที่มีใช้เรือไทยเรือดังกล่าวจะต้องไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือประมงที่ทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายและต้องแนบเอกสารดังต่อไปนี้มาพร้อมกับการส่งแผนการขนถ่ายสัตว์น้ำ

(ก) สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเรือประมงที่ออกโดยรัฐเจ้าของธงซึ่งยังมีอายุอยู่ขณะทำการประมง

(ข) สำเนาใบอนุญาตทำการประมงของเรือประมงทุกลำที่จะขนถ่ายสัตว์น้ำที่ออกโดยหน่วยงานภาครัฐเจ้าของธงหรือรัฐชายฝั่งและยังมีอายุอยู่ขณะทำการประมง

ข้อ ๒๘ ในกรณีที่ระยะเวลาที่ขออนุญาตทำการขนถ่ายสัตว์น้ำไม่ตรงกับแผนการขนถ่ายสัตว์น้ำที่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องแจ้งปรับแผนการขนถ่ายสัตว์น้ำโดยตรงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองหรือทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ไม่น้อยกว่าสิบสองชั่วโมงก่อนดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำและให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองแจ้งผลการพิจารณาอนุมัติและส่งหลักฐานการอนุมัติแผนภายในสิบสองชั่วโมงนับแต่เวลาที่ได้รับแจ้ง

ส่วนที่ ๒

รายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๒๙ การขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลหรือการขนถ่ายสัตว์น้ำในเขตท่าเทียบเรือของรัฐอื่นเจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายกฎระเบียบของประเทศไทย รัฐชายฝั่งและองค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๓๐ ก่อนดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำสิบสองชั่วโมงแต่ไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงเจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องดำเนินการแจ้งการขนถ่ายสัตว์น้ำต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ผ่านระบบการรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ ๑๘

กรณีทำการขนถ่ายสัตว์น้ำในพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการการปลาทูน่าแห่งมหาสมุทรอินเดีย (Indian Ocean Tuna Commission; IOTC) ในเขตท่าเทียบเรือ ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำปฏิบัติตามวรรคหนึ่งและต้องแจ้งการขนถ่ายสัตว์น้ำต่อรัฐเจ้าของท่าไม่น้อยกว่าสี่สิบแปดชั่วโมงก่อนดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำด้วย

กรณีการขนถ่ายสัตว์น้ำชนิดที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงการทำประมงสำหรับพื้นที่ของมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องแจ้งกำหนดการในการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองทราบล่วงหน้าอย่างน้อยเจ็ดวันแต่ไม่เกินสิบวันก่อนดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำนั้น และเมื่อจะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลหรือในเขตท่าเทียบเรือ ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำปฏิบัติตามวรรคหนึ่งและต้องแจ้งการขนถ่ายสัตว์น้ำโดยใช้แบบ กปน. ๗ แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th อย่างน้อยยี่สิบสี่ชั่วโมงก่อนดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำด้วย

กรณีระบบการรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง การแจ้งการขนถ่ายสัตว์น้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการปลาทูน่าแห่งมหาสมุทรอินเดีย (Indian Ocean Tuna Commission; IOTC) หรือคณะกรรมการประมงแห่งมหาสมุทรแปซิฟิกตะวันตกและตอนกลาง (Western and Central Pacific Fisheries Commission; WCPFC) หรือรัฐชายฝั่งอื่น ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำแจ้งการขนถ่ายสัตว์น้ำต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองโดยใช้แบบ กปน.๔ หรือแบบ กปน.๔A แบบท้ายประกาศนี้ ยกเว้นการขนถ่ายสัตว์น้ำชนิดที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงการทำประมงสำหรับพื้นที่ของมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) ให้ใช้แบบ กปน. ๗ แบบท้ายประกาศนี้ ก่อนดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำสิบสองชั่วโมงแต่ไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงผ่านทางเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถตรวจสอบและนำกลับมาใช้ โดยความหมายไม่เปลี่ยนแปลง หรือทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ที่ส่งผ่านมาจากทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถระบุตัวตนของอุปกรณ์ส่งสัญญาณผ่านทางดาวเทียม

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งการอนุญาตหรือห้ามขนถ่ายสัตว์น้ำภายในสิบสองชั่วโมงนับแต่ได้รับแจ้งการขนถ่ายสัตว์น้ำตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีที่ตรวจสอบแล้วพบพฤติกรรมดังต่อไปนี้ให้แจ้งห้ามการขนถ่ายสัตว์น้ำ
 - (ก) สัตว์น้ำไม่สอดคล้องกับเครื่องมือประมง
 - (ข) สัตว์น้ำเป็นสัตว์น้ำที่ได้รับการคุ้มครองตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตามมาตรา ๖๖ หรือตามที่องค์กรระหว่างประเทศประกาศกำหนด
 - (ค) สัตว์น้ำไม่สอดคล้องกับสมุดบันทึกการทำประมง
 - (ง) ตรวจพบหรือได้รับรายงานว่าเรือประมงที่จะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำมีการทำประมงในพื้นที่หวงห้ามหรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะของรัฐชายฝั่งหรือเขตพื้นที่ห้ามทำประมงหรือนอกพื้นที่อนุญาตทำการประมง
 - (จ) ตรวจพบหรือได้รับรายงานว่าเรือประมงที่จะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย
 - (ฉ) ตรวจพบหรือได้รับรายงานว่าเรือประมงที่จะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำมีพฤติกรรมผิดปกติในการทำประมง
 - (ช) การขนถ่ายสัตว์น้ำไม่สอดคล้องกับแผนการขนถ่ายที่ได้รับอนุมัติจากพนักงานเจ้าหน้าที่
 - (ซ) เวลาของการขออนุญาตขนถ่ายไม่เป็นไปตามวรรคหนึ่ง
 - (ฌ) ปริมาณสัตว์น้ำที่ขอขนถ่ายเกินศักยภาพของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่สามารถรองรับได้
 - (ญ) ปริมาณสัตว์น้ำที่ขอขนถ่ายเกินศักยภาพการจับหรือการเก็บรักษาของเรือประมงที่จะทำการขนถ่าย
 - (ฎ) ระบบติดตามเรือประมงที่ติดตั้งบนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำขัดข้อง
- (๒) กรณีที่ตรวจสอบแล้วไม่พบพฤติกรรมตาม (๑) ให้แจ้งอนุญาตการขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๓๑ การขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลหรือขนถ่ายสัตว์น้ำบริเวณท่าเทียบเรือของรัฐอื่น เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำทุกครั้งที่แจ้งขนถ่ายสัตว์น้ำภายใน ยี่สิบสี่ชั่วโมงหลังจากการขนถ่ายสัตว์น้ำเสร็จสิ้นผ่านระบบการรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ ๑๘

สำหรับกรณีที่การกลับเข้าท่าเทียบเรือประมงมีระยะเวลาน้อยกว่ายี่สิบสี่ชั่วโมงหลังจากการ ขนถ่ายสัตว์น้ำแล้วเสร็จให้รายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำตามวรรคหนึ่งก่อนเข้าเทียบท่า

กรณีทำการขนถ่ายสัตว์น้ำในพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการการปลาทูน่า แห่งมหาสมุทรอินเดีย (Indian Ocean Tuna Commission; IOTC) เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลจากเรือประมงเบ็ดราวปลาทูน่าเสร็จสิ้น ให้เจ้าของเรือ ขนถ่ายสัตว์น้ำปฏิบัติตามวรรคหนึ่งและต้องส่งรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำตามแบบ กปน.๙ แนบท้าย ประกาศนี้ ให้กับคณะกรรมการการปลาทูน่าแห่งมหาสมุทรอินเดีย (Indian Ocean Tuna Commission; IOTC) ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ secretariat@iotc.org และพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกอง ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th และรัฐเจ้าของธงเรือประมงเบ็ดราวปลาทูน่า ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงหลังจากดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำเสร็จสิ้น

(๒) กรณีทำการขนถ่ายสัตว์น้ำที่ท่าเทียบเรือ ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง และต้องรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำตามแบบ กปน.๙ แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำ กองผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th และรัฐเจ้าของท่านั้นภายในยี่สิบสี่ชั่วโมง หลังจากดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำเสร็จสิ้น

กรณีทำการขนถ่ายสัตว์น้ำชนิดที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงการทำประมงสำหรับพื้นที่ ของมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) เมื่อดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำเสร็จสิ้น ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำปฏิบัติตามวรรคหนึ่งและต้องรายงาน การขนถ่ายสัตว์น้ำโดยใช้แบบ กปน.๗A แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองผ่านทาง ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงหลังจากขนถ่ายสัตว์น้ำเสร็จสิ้น

กรณีทำการขนถ่ายสัตว์น้ำชนิดที่อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการการประมง แห่งมหาสมุทรแปซิฟิกตะวันตกและตอนกลาง (Western and Central Pacific Fisheries Commission; WCPFC) เมื่อดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำเสร็จสิ้น ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง และต้องส่งรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำตามแบบ กปน.๑๐ แนบท้ายประกาศนี้ ให้กับคณะกรรมการ การประมงแห่งมหาสมุทรแปซิฟิกตะวันตกและตอนกลาง (Western and Central Pacific Fisheries Commission; WCPFC) ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ wcpfc@wcpfc.int ภายในสิบห้าวัน หลังจากดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำเสร็จสิ้นและให้ส่งรายงานดังกล่าวต่อกองควบคุมการประมงนอกน่านน้ำ และการขนถ่ายสัตว์น้ำ กรมประมงผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ภายใน ยี่สิบสี่ชั่วโมงหลังจากดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำเสร็จสิ้น

กรณีระบบการรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำกองผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ที่ส่งผ่านมาจากทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถระบุตัวตนของอุปกรณ์ส่งสัญญาณผ่านทางดาวเทียม ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงหลังการขนถ่ายสัตว์น้ำเสร็จสิ้น โดยใช้แบบฟอร์ม ดังต่อไปนี้

(๑) การขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลและท่าเทียบเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการการปลาทูน่าแห่งมหาสมุทรอินเดีย (Indian Ocean Tuna Commission; IOTC) ให้รายงานตามแบบ กปน.๙ แบบท้ายประกาศนี้

(๒) การถ่ายสัตว์น้ำชนิดที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงการทำประมงสำหรับพื้นที่ของมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) ให้รายงานตามแบบ กปน. ๓A แบบท้ายประกาศนี้

(๓) การขนถ่ายสัตว์น้ำในพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการประมงแห่งมหาสมุทรแปซิฟิกตะวันตกและตอนกลาง (Western and Central Pacific Fisheries Commission; WCPFC) ให้รายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำตามแบบ กปน.๑๐ แบบท้ายประกาศนี้

(๔) การขนถ่ายสัตว์น้ำในพื้นที่อื่นนอกจาก (๑) (๒) และ (๓) ให้รายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำตามแบบ กปน.๕, แบบ กปน.๕A หรือแบบ กปน.๕B แบบท้ายประกาศนี้ แล้วแต่กรณี

กรณีดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลเสร็จสิ้นแต่ละครั้งให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำรับอุปกรณ์บันทึกข้อมูลวิดีโอที่ติดตั้งประจำเรือประมงมากับเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

ส่วนที่ ๓

หนังสือกำกับการขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๓๒ เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องจัดทำหนังสือกำกับการขนถ่ายสัตว์น้ำ เฉพาะในกรณีขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือประมงตามแบบ กปน.๖ แบบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓๓ เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องส่งหนังสือกำกับการขนถ่ายสัตว์น้ำต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกเมื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเข้าเทียบท่า

หมวด ๓

การแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมง

ข้อ ๓๔ บทบัญญัติในหมวดนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และระยะเวลาในการแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมงของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามมาตรา ๘๘ (๓)

ข้อ ๓๕ เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำจะแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมงได้เฉพาะท่าเทียบเรือประมงในเขตจังหวัด ดังต่อไปนี้

(๑) จังหวัดสมุทรปราการ

- (๒) จังหวัดสมุทรสาคร
- (๓) จังหวัดระนอง
- (๔) จังหวัดภูเก็ต
- (๕) จังหวัดตราด
- (๖) จังหวัดสงขลา
- (๗) จังหวัดตรัง
- (๘) จังหวัดปัตตานี

ข้อ ๓๖ การแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำแจ้งไปยังศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกตามรายชื่อท้ายประกาศนี้ภายในกำหนดระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) เรือขนถ่ายสัตว์น้ำซึ่งทำการขนถ่ายสัตว์น้ำในเขตของรัฐอื่นหรือในทะเลหลวงให้แจ้งก่อนออกจากท่าเทียบเรือประมงไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่ชั่วโมงและในกรณีเข้าเทียบท่าให้แจ้งก่อนเข้าท่าเทียบเรือประมงไม่น้อยกว่าเจ็ดสิบสองชั่วโมง

(๒) เรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำในราชอาณาจักรกัมพูชาและสาธารณรัฐสหภาพเมียนมา ให้แจ้งก่อนออกจากท่าเทียบเรือประมงไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่ชั่วโมง และในกรณีเข้าเทียบท่าให้แจ้งก่อนเข้าท่าเทียบเรือประมงไม่น้อยกว่าสามชั่วโมง

(๓) กรณีแจ้งกลับภูมิลำเนา ช่อมเรือ นำเรือเข้าอยู่ หรือกรณีอื่น ๆ ภายในน่านน้ำไทย ให้แจ้งก่อนเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเทียบเรือประมงไม่น้อยกว่าสองชั่วโมงแต่ไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง

ความในวรรคหนึ่ง มิให้ใช้บังคับแก่กรณีการนำเรือขนถ่ายสัตว์น้ำไปช่วยเหลือเรือ ผู้ประสบภัยทางทะเลหรือประสบภัยธรรมชาติ ซึ่งต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกในพื้นที่รับผิดชอบทราบก่อนการนำเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเข้าออกท่าเทียบเรือประมง

ข้อ ๓๗ การแจ้งออกจากท่าเทียบเรือตามข้อ ๓๖ เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องดำเนินการแจ้งโดยตรงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกหรือผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ตามแบบ กปน.๑ แนบท้ายประกาศนี้ หรือวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบ Single Window 4 Fishing Fleet (<http://fpipo.md.go.th>) พร้อมแสดงเอกสาร ดังต่อไปนี้

- (๑) จำนวนรายชื่อคนประจำเรือ
- (๒) หนังสือคนประจำเรือ
- (๓) สำเนาผังห้องเก็บสัตว์น้ำบนเรือ (Well plan) หรือสำเนาผังการจัดเก็บสัตว์น้ำบนเรือ (Cargo Plan/Stowage Plan) สำหรับกรณีที่มีสัตว์น้ำบนเรือ
- (๔) เอกสารการขนถ่ายคนประจำเรือ ในกรณีที่มีการนำคนไปขนถ่าย
- (๕) สำเนาหนังสือรับรองในการแจ้งแหล่งที่มาของสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำในการส่งออก สำหรับกรณีที่มีสัตว์น้ำบนเรือ

เอกสารหลักฐานใดตามวรรคหนึ่ง ที่เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำได้เคยยื่นไว้ต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก ไม่ว่าจะเป็นการยื่นเป็นเอกสารโดยตรงต่อพนักงานงานเจ้าหน้าที่ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th หรือผ่านวิธีอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบ Single Window 4 Fishing Fleet (<http://fpipo.md.go.th>) และข้อความในเอกสารนั้นไม่มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขไปจากเดิม ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในแต่ละครั้งที่มีการแจ้งออกท่าเทียบเรือประมงอีก และเมื่อเจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำดำเนินการแจ้งออกจากท่าเทียบเรือประมงแล้ว ให้เจ้าของเรือพิมพ์เอกสารตามแบบ กปน.๑ แบบท้ายประกาศนี้ เพื่อให้ผู้ควบคุมเรือนำลงเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๓๘ การแจ้งเข้าท่าเทียบเรือตามข้อ ๓๖ เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องดำเนินการแจ้งโดยตรงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกหรือผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ตามแบบ กปน.๑ แบบท้ายประกาศนี้ หรือวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบ Single Window 4 Fishing Fleet (<http://fpipo.md.go.th>) พร้อมแสดงเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารการแจ้งนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ (Port Clearance หรือ Custom Clearance) ครั้งล่าสุดที่ออกโดยหน่วยงานภาครัฐที่กำกับควบคุมท่าเรือนั้นซึ่งระบุชื่อท่าเรือรัฐเจ้าของท่าเรือและวันที่ออกจากท่าเรือ

(๒) ผังการจัดเก็บสัตว์น้ำบนเรือ (Cargo Plan/Stowage Plan)

(๓) เอกสารการขนถ่ายคนประจำเรือในกรณีที่มีการขนถ่ายคนประจำเรือ

(๔) กรณีดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลและบริเวณท่าเทียบเรือของรัฐอื่น (Transshipment at sea and Transshipment in port) ให้แสดงรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำซึ่งมีรายละเอียดตามที่ปรากฏในแบบ กปน.๕, กปน.๗A, กปน.๙ หรือ กปน.๑๐ แบบท้ายประกาศนี้ เว้นแต่กรณีที่ได้มีการรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ ๑๘ ไม่จำเป็นต้องนำแสดงอีก

(๕) กรณีขนถ่ายสัตว์น้ำที่ผ่านการขึ้นท่าแล้วจากท่าเทียบเรือของรัฐอื่น (Loading in port) ให้แสดง

(ก) เอกสารบัญชีรายการและราคาสินค้า (Invoice)

(ข) ใบตราส่งสินค้า Bill of lading (B/L)

(ค) รายงานการรับสัตว์น้ำ (Loading declaration) ซึ่งมีรายละเอียดตามที่ปรากฏในแบบ กปน.๕A แบบท้ายประกาศนี้ เว้นแต่กรณีที่ได้มีการรายงานการรับสัตว์น้ำทางอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ ๑๘ ไม่จำเป็นต้องนำแสดงอีก

(๖) กรณีขนถ่ายสัตว์น้ำที่เป็นการส่งสัตว์น้ำขึ้นท่าที่ท่าเทียบเรือของรัฐอื่น (Unloading in port) ให้แสดงรายงานการส่งสัตว์น้ำขึ้นท่า (Unloading declaration) ซึ่งมีรายละเอียดตามที่ปรากฏในแบบ กปน.๕B แบบท้ายประกาศนี้ เว้นแต่กรณีที่ได้มีการรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ ๑๘ ไม่จำเป็นต้องนำแสดงอีก

(๓) กรณีขนถ่ายสัตว์น้ำที่เป็นการส่งสัตว์น้ำขึ้นท่าที่ทำเทียบเรือของรัฐอื่น (Unloading in port) ที่มีการส่งสัตว์น้ำขึ้นท่ารัฐอื่นก่อนนำสัตว์น้ำขึ้นท่าประเทศไทย ให้แสดง

(ก) รายงานการส่งสัตว์น้ำขึ้นท่า (Unloading declaration) ซึ่งมีรายละเอียดตามที่ปรากฏในแบบ กปน.๕B แบบท้ายประกาศนี้ เว้นแต่กรณีที่ได้มีการรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ ๑๘ ไม่จำเป็นต้องนำแสดงอีก

(ข) เอกสารที่แสดงเกี่ยวกับการส่งสัตว์น้ำขึ้นท่า

ข้อ ๓๙ เมื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเข้าท่าเทียบแล้ว ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำส่งมอบอุปกรณ์บันทึกข้อมูลวิถีโอของเรือประมงที่เรือขนถ่ายสัตว์น้ำรับฝากมาและสำเนาสมุดบันทึกการทำการประมง (Fishing Logbook) ของเรือประมงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกทันทีที่เข้าเทียบท่า

ข้อ ๔๐ เมื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเข้าเทียบท่า ห้ามมิให้นำสัตว์น้ำขึ้นท่าเทียบเรือจนกว่าพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกจะดำเนินการตรวจสอบบันทึกข้อมูลวิถีโอที่ติดตั้งประจำเรือขนถ่ายสัตว์น้ำดังกล่าว โดยพนักงานเจ้าหน้าที่พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกต้องดำเนินการตรวจสอบภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับจากเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเข้าเทียบท่า

ข้อ ๔๑ เมื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำออกจากเรือเสร็จสิ้น ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำถอดอุปกรณ์บันทึกข้อมูลวิถีโอที่ติดตั้งประจำเรือขนถ่ายสัตว์น้ำนั้นต่อหน้าพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก

หมวด ๔

ผู้สังเกตการณ์บนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๔๒ บทบัญญัติในหมวดนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การมีผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามมาตรา ๘๘ (๕)

ข้อ ๔๓ เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำบริเวณรัฐชายฝั่งอื่นต้องมีผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามหลักเกณฑ์ของรัฐชายฝั่งนั้น

ข้อ ๔๔ ในกรณีที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่และชนิดสัตว์น้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการปลาทูน่าแห่งมหาสมุทรอินเดีย (Indian Ocean Tuna Commission; IOTC) เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องมีผู้สังเกตการณ์ระดับภูมิภาค (Regional Observer) บนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๔๕ ในกรณีที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่และชนิดของสัตว์น้ำที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงการทำประมงสำหรับพื้นที่ทางตอนใต้ของมหาสมุทรอินเดีย (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องมีผู้สังเกตการณ์อยู่ตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำ เว้นแต่การขนถ่ายสัตว์น้ำนั้นมีผู้สังเกตการณ์การขนถ่ายสัตว์น้ำอยู่บนเรือประมงแล้ว

ข้อ ๔๖ ในกรณีที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่และชนิดสัตว์น้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการประมงแห่งมหาสมุทรแปซิฟิกกลางและตะวันตก (Western and Central Pacific Fisheries Commission; WCPFC) เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีขนาดน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๓๓ เมตร ที่รับขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือประมงอวนล้อมจับ หรือเรือประมงเบ็ดราว ที่มีการเก็บรักษาสัตว์น้ำแบบแช่แข็ง ต้องมีผู้สังเกตการณ์ระดับภูมิภาค (Regional Observer) บนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำ

(๒) กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีขนาดน้อยกว่าหรือเท่ากับ ๓๓ เมตร ที่รับขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือประมงอื่นนอกเหนือจาก (๑) ต้องมีผู้สังเกตการณ์ระดับภูมิภาค (Regional Observer) ตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำ เว้นแต่การขนถ่ายสัตว์น้ำนั้นมีผู้สังเกตการณ์การขนถ่ายสัตว์น้ำอยู่บนเรือประมงแล้ว

(๓) กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีขนาดมากกว่า ๓๓ เมตร ต้องมีผู้สังเกตการณ์ระดับภูมิภาค (Regional Observer) บนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๔๗ เรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลนอกน่านน้ำไทย ในกรณีนอกเหนือจากข้อ ๔๓ ข้อ ๔๔ ข้อ ๔๕ และข้อ ๔๖ ต้องมีผู้สังเกตการณ์อยู่ตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำ เว้นแต่การขนถ่ายสัตว์น้ำนั้นมีผู้สังเกตการณ์การขนถ่ายสัตว์น้ำอยู่บนเรือประมงแล้ว

หมวด ๕
เครื่องหมายประจำเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๔๘ บทบัญญัติในหมวดนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำเครื่องหมายประจำเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามมาตรา ๘๘ (๗)

ข้อ ๔๙ ให้เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำจัดทำเครื่องหมายประจำเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมประมงประกาศกำหนด

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๕๐ ในการดำเนินการตามประกาศฉบับนี้ เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำสามารถมอบหมายให้ผู้ควบคุมเรือหรือบุคคลอื่นดำเนินการแทนได้ ตามแบบที่กรมประมงประกาศกำหนด

ข้อ ๕๑ เรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ได้ดำเนินการแจ้งออกจากท่าเทียบเรือประมงก่อนหรือในวันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศกรมประมงที่ใช้บังคับอยู่ในวันที่เรือขนถ่ายสัตว์น้ำออกจากท่าเทียบเรือประมง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

อดิสร พร้อมเทพ

อธิบดีกรมประมง



ใบรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ

ส่วนที่ ๑ เจ้าของเรือประมง/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

(นาย/นาง/นางสาว).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

เลขทะเบียนนิติบุคคล

นิติบุคคล.....

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ที่อยู่.....

ซอย.....

ถนน.....

ตำบล/แขวง.....

เขต/อำเภอ.....

จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์.....

เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้.....

E-mail.....

โทรสาร.....

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลเรือ

ชื่อผู้ควบคุมเรือ/ไต้เรือ.....

เลขที่บัตรประชาชน/เลขที่หนังสือเดินทาง (ID No./ Passport No.).....

ชื่อเรือ.....

หมายเลขทะเบียนเรือ

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

เมืองท่าที่ขึ้นทะเบียน.....

สัญญาณเรียกขาน (Radio Call Sign).....

วัสดุตัวเรือ.....

ขนาดเรือ

ความยาวตลอดลำ

เมตร

ความกว้าง

เมตร

ความลึก

เมตร

ตันกรอส

ตันเน็ต

ชนิดเครื่องจักร

ชื่อเครื่อง

จำนวนเครื่อง

จำนวนสูบ

ขนาดเครื่องยนต์

กิโลวัตต์

ใบอนุญาตใช้เรือจดทะเบียนล่าสุดเมื่อวันที่.....

วันที่หมดอายุ.....

ใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย เลขที่.....

วันที่หมดอายุ.....

ใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ เลขที่.....

ชนิดเครื่องมือประมง ๑).....

๒).....

รูปที่ ๑ ชื่อเรือ/เลขทะเบียนเรือ

รูปที่ ๒ รูปเรือทั้งลำ (ด้านข้าง)

เครื่องมือหลัก

อุปกรณ์หลัก

รูปที่ ๓ เครื่องมือประมง (กรณีมากกว่า ๑ เครื่องมือ แนบรูปทั้งหมด)

รูปที่ ๔ อุปกรณ์ VMS ที่ได้ดำเนินการติดตั้งแล้ว

ส่วนที่ ๓ อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ

ยี่ห้อ.....รุ่น.....รหัสอุปกรณ์ (Serial Number).....รหัสกล่อง (ID Box).....

บริษัทที่ติดตั้งอุปกรณ์.....โทรศัพท์เคลื่อนที่.....

ระบบสัญญาณที่ใช้ ☐ ดาวเทียม (ระบุ).....

แหล่งจ่ายไฟที่มี ☐ แหล่งจ่ายไฟหลักของเรือ ☐ แบตเตอรี่สำรอง ☐ ไฟฉุกเฉิน

การติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
ตัวอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรืออยู่ในสภาพสมบูรณ์และมีการติดตั้งบนเรือเรียบร้อยแล้ว			
อุปกรณ์ติดตั้งในบริเวณที่ไม่ถูกรบกวนจากสัญญาณวิทยุใดๆ			

ส่วนที่ ๔ อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชุดสำรอง (ถ้ามี)

ลำดับ ที่	ยี่ห้อ	รุ่น	รหัสอุปกรณ์ (Serial Number)/รหัสกล่อง (ID Box)	ระบบ สัญญาณที่ใช้	การตั้งค่า เริ่มต้น (Y/N)	หมายเหตุ

ข้อมูลเพิ่มเติมอื่นๆ (ถ้ามี).....

ข้าพเจ้าขอให้การรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ ลงชื่อ.....ช่างผู้ดำเนินการติดตั้ง
(.....) (.....)

วัน.....เดือน.....พ.ศ.

วัน.....เดือน.....พ.ศ.

เจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบและดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่
(.....)

ตำแหน่ง.....

วัน.....เดือน.....พ.ศ.

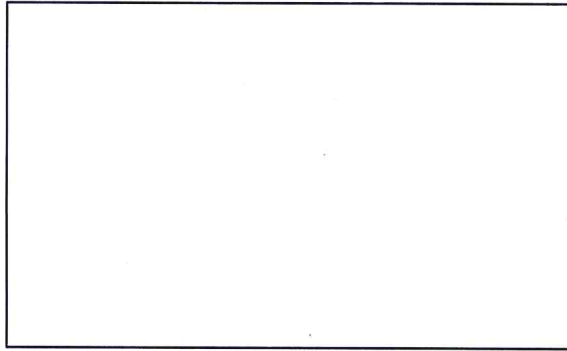
คำแนะนำ สามารถส่งเอกสารนี้ได้ทั้ง (๑) ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง

กรมประมง เกษตรกลาง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

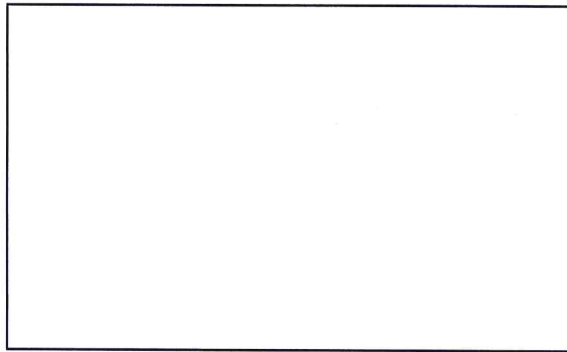
(๒) โทรสาร ๐ ๒๕๖๑ ๓๑๓๒, ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๙

(๓) E-mail: thaifoc@fisheries.go.th

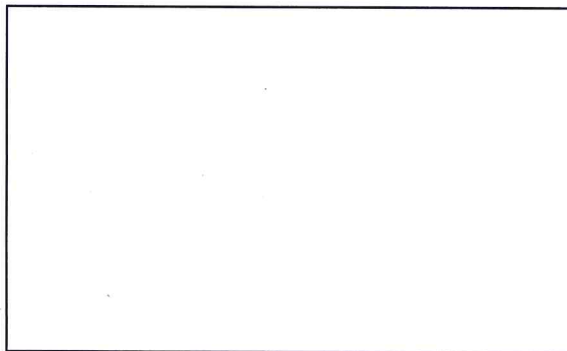
ภาพถ่ายเพิ่มเติม



เครื่องมือประมรรอง



อุปกรณ์ VMS ตัวสำรองที่ ๑



อุปกรณ์ VMS ตัวสำรองที่ ๒

หนังสือยินยอม
ให้ติดตั้งอุปกรณ์ล๊อคเครื่องระบบระบุตำแหน่งเรือประมง

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า (เจ้าของเรือประมง/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)

อายุ ปี อยู่บ้านเลขที่.....ซอย ถนน หมู่ที่

ตำบล อำเภอ จังหวัด

ชื่อเรือประมง/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำหมายเลขทะเบียนเรือ

หมายที่ใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย/หมายที่ใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ.....

เครื่องมือที่ได้รับอนุญาต (กรณีเรือประมง).....

หมายเลขอุปกรณ์ระบบระบุตำแหน่งเรือประมง.....

ขอทำหนังสือฉบับนี้ขึ้นเพื่อแสดงว่าข้าพเจ้าขอรับทราบและยินยอม ดำเนินการดังนี้

๑. ยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ล๊อคเครื่องระบบระบุตำแหน่งเรือประมงบนเรือประมง/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำของข้าพเจ้า
๒. ยินยอมปรับปรุงการติดตั้งระบบระบุตำแหน่งเรือประมงตามข้อเสนอแนะของพนักงานเจ้าหน้าที่
๓. ยินยอมเป็นผู้สังเกตการณ์ระหว่างการติดตั้งอุปกรณ์ล๊อคเครื่องระบบระบุตำแหน่งเรือประมง หากเกิดความเสียหายหรือเหตุสุดวิสัยอื่นใด ข้าพเจ้าขอสงวนสิทธิ์ในการเรียกร้องเสียหายจากการดำเนินการดังกล่าว

ขอรับรองว่าหนังสือฉบับนี้ได้ทำขึ้นโดยถูกต้องตามความเป็นจริง ทุกประการ

(ลงชื่อ) ผู้ให้คำยินยอม

(.....) ตัวบรรจง

(ลงชื่อ) พนักงานเจ้าหน้าที่

(.....) ตัวบรรจง

(ลงชื่อ) พยาน

(.....) ตัวบรรจง

หมายเหตุ ให้แนบเอกสารดังนี้ประกอบด้วย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๑. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ให้คำยินยอม / เจ้าของเรือ
๒. หากมีสัญญาเช่าให้แนบสำเนาสัญญาเช่าพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องเพิ่มเติมด้วย

เฉพาะเจ้าหน้าที่

หมายเลขตราที่อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ.....

หมายเลขตราที่สายสัญญาณ.....

หนังสือยินยอม

ให้ติดตั้งอุปกรณ์ล๊อคตรึงระบบระบุตำแหน่งเรือประมง
(สำหรับผู้ให้บริการสัญญาณระบบระบุตำแหน่งเรือประมง)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า (ผู้ดำเนินการแทน)

เป็นนิติบุคคลประเภท..... ชื่อนิติบุคคล.....

ที่อยู่เลขที่.....ซอย ถนน หมู่ที่

ตำบล/แขวงอำเภอ/เขตจังหวัด

เป็นผู้ให้บริการสัญญาณระบบระบุตำแหน่งเรือประมง ชื่อเรือ.....

หมายเลขทะเบียนเรือ.....หมายเลขอุปกรณ์ระบบระบุตำแหน่งเรือประมง.....

ชื่อเจ้าของเรือ.....รายละเอียดตามบัญชีที่แนบมาพร้อมนี้

ขอทำหนังสือฉบับนี้ขึ้นเพื่อแสดงว่าข้าพเจ้าขอรับทราบและยินยอม ดำเนินการดังนี้

๑. ยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ล๊อคตรึงระบบระบุตำแหน่งเรือประมงที่ข้าพเจ้าเป็นผู้ให้บริการ
๒. รับทราบโครงการติดตั้งอุปกรณ์ล๊อคตรึงระบบระบุตำแหน่งเรือประมง (VMS) และรับรองว่าการดำเนินการตามโครงการนั้น ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่อุปกรณ์และไม่มีผลกระทบกับการใช้งานระบบระบุตำแหน่งเรือประมง
๓. ยินยอมให้ปรับปรุงการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงตามข้อเสนอของพนักงานเจ้าหน้าที่

ขอรับรองว่าหนังสือฉบับนี้ได้ทำขึ้นโดยถูกต้องตามความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ผู้ให้คำยินยอม

(.....) ตัวบรรจง

(ลงชื่อ) พนักงานเจ้าหน้าที่

(.....) ตัวบรรจง

(ลงชื่อ) พยาน

(.....) ตัวบรรจง

หมายเหตุ ให้แนบเอกสารดังนี้ประกอบด้วย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

๒. หนังสือมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน

๓. บัญชีแนบท้าย ประกอบด้วย ชื่อเจ้าของเรือ ชื่อเรือ หมายเลขทะเบียนเรือ และหมายเลขอุปกรณ์ระบบระบุตำแหน่งเรือประมงที่ให้บริการฯ



แบบประเมินมาตรฐานการติดตั้งอุปกรณ์ระบบระบุตำแหน่งเรือประมง
(Vessel Monitoring System, VMS)

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลเรือ

ชื่อเรือ				หมายเลขทะเบียนเรือ			
ขนาดเรือ				ตันกรอส	หมายเลขอุปกรณ์ VMS		
ประเภทเรือ	เรือประมง	ชนิดเครื่องมือ			เลขที่ใบอนุญาตทำการประมง		
	เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ	อื่นๆ ระบุ					

ส่วนที่ 2 : ข้อกำหนดด้านการติดตั้ง (Checklist)

ข้อที่	รายการประเมิน	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม
1. พื้นที่/ตำแหน่งในการติดตั้งอุปกรณ์			
1.1	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ติดตั้งอยู่ในที่เปิดเผย ไม่มีโครงสร้างใดบังสัญญาณดาวเทียม		
1.2	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) อยู่ห่างจากสายอากาศวิทยุ		
	- ระยะห่างระหว่าง VMS/MTU กับวิทยุ.....เมตร	- transmission power ของวิทยุสื่อสาร.....วัตต์	
1.3	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) อยู่ห่างจากสายอากาศเรดาร์		
	- ระยะห่างระหว่าง VMS/MTU กับวิทยุ.....เมตร	- transmission power ของเรดาร์วัตต์	
1.4	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ติดตั้งบนฐานที่เป็นโครงสร้างหลักที่แยกออกเรือไม่ได้		
1.5	พื้นที่ติดตั้งจะต้องไม่ทำให้การแพร่คลื่นของ VMS/MTU รบกวนการทำงานของ GMDSS		
1.6	บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ปราศจากไอความร้อน		
1.7	บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ปราศจากไอน้ำมัน		
1.8	บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ปราศจากควันจากท่อไอเสียเครื่องยนต์		
1.9	พื้นที่/ตำแหน่งติดตั้งมั่นคงแข็งแรง โดยยึดตรึงกับโครงสร้างตัวเรือในลักษณะที่ถอดถอนได้ยาก		
2. อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU)		มี	ไม่มี
2.1	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ยังคงปิดสนิท ไม่มีรอยปริแตกให้สังเกตได้		
2.2	การทาสีหุ้มอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU)		
3. ระบบจ่ายไฟ และอุปกรณ์ต่อพ่วง		มี	ไม่มี
3.1	มีระบบควบคุมแรงดันไฟฟ้า (automatic voltage regulator)		
3.2	แบตเตอรี่สำรอง (ภายนอก) (ขนาดแบตเตอรี่.....โวลต์/Ah)		
3.3	สายไฟฟ้าจะต้องเป็นเส้นเดียวไม่มีการตัดต่อ		
3.4	สายไฟ/สัญญาณ ไม่เปราะ ไม่กรอบ ไม่ปริแตก มีความยืดหยุ่นอ่อนตัวพอควร		
3.5	ข้อต่ออุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ต่อแนบสนิทกับตัวอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU)		
3.6	ข้อต่ออุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ไม่เปราะ ไม่ปริแตก		
3.7	มีการชาร์จแบตเตอรี่ด้วยไฟจาก generator ของเรือ		
3.8	ใช้ไฟเรือจ่ายให้กับอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) โดยตรง (.....โวลต์)		
3.9	การเดินสายไฟเป็นระเบียบเรียบร้อยยึดตรึงติดกับตัวเรือสะดวกต่อการบำรุงรักษา		
3.10	ไม่ต่อสายไฟของอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ในลักษณะที่ถูกรื้อถอนออกเองได้ง่าย		

ส่วนที่ 3 : สำหรับเจ้าหน้าที่

พื้นที่ตรวจสอบ (ศูนย์ PIPO)				วัน/เดือน/ปี (ที่ตรวจสอบ)			
หมายเลขติดตามอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) / พ.ศ.				หมายเลขติดตามสายสัญญาณ / พ.ศ.			
ผลการตรวจสอบหมายเลขอุปกรณ์ VMS:	ข้อมูลถูกต้อง	ข้อมูลไม่ถูกต้อง	หมายเลขอุปกรณ์ VMS ใหม่ :				
ผลการยึด/ตรึงอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) :	เรียบร้อย			ยังไม่ดำเนินการ			
ผลการประเมินปรับ/เปลี่ยนตำแหน่งการติดตั้ง :	ไม่มีการปรับ/เปลี่ยนตำแหน่งการติดตั้ง			ปรับ/เปลี่ยนตำแหน่งการติดตั้ง			
ลงชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจ	ตำแหน่ง			วันที่ตรวจสอบ			

ใบคำร้องขอตัดอุปกรณ์ล๊อคตรึงและติดราอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง (VMS)

สายสัญญาณ และสายไฟที่เชื่อมต่อเข้าอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง

วันที่ยื่นคำร้อง...../...../.....

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO).....

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

ที่อยู่ปัจจุบันเลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้.....

ชื่อเรือ.....ทะเบียนเรือ.....ขนาด.....ตันกรอส

ติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งยี่ห้อ.....รุ่น.....

รหัสอุปกรณ์ (Serial Number).....รหัสกล่อง (Box ID).....

หมายเลขตราที่อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ.....หมายเลขตราที่สายสัญญาณ.....

เรือจอดอยู่ ณ ท่าเทียบเรือ/แพ/อู่เรือ.....

มีความประสงค์ ☐ ขอตัดอุปกรณ์ล๊อคตรึงที่อุปกรณ์ระบบระบุตำแหน่งเรือประมง☐ ขอตัดอุปกรณ์ล๊อคตรึงที่สายสัญญาณ

ซึ่งจะดำเนินการในวันที่...../...../.....เวลา.....น. คาดว่าจะแล้วเสร็จวันที่...../...../.....เวลา.....น.

เนื่องจาก

☐ กรณีต้องการซ่อมแซมอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงและอุปกรณ์ต่อพ่วง (แนบเอกสาร ศฟป.๔B ใบรับรอง

จากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคม) หมายเหตุ.....

☐ กรณีเรือต้องเข้าอู่เพื่อซ่อมแซม หมายเหตุ.....☐ กรณีเปลี่ยนอุปกรณ์ระบุตำแหน่งใหม่ (แนบเอกสาร ศฟป.๔B ใบรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคม)

หมายเหตุ.....

☐ กรณีขอยกเลิกการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ (แนบเอกสาร ศฟป.๒)

หมายเหตุ.....

ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ และได้ดำเนินการขอตัดอุปกรณ์ล๊อคตรึง และติดรา
อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงเรียบร้อยแล้วลงชื่อ.....
(.....)เจ้าของเรือ/ผู้ได้รับใบอนุญาตการทำประมงนอกน่านน้ำไทย/
ผู้ได้รับใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ
วัน.....เดือน.....พ.ศ.....ลงชื่อ.....
(.....)เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO)
วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

สำหรับเจ้าหน้าที่

☐ เห็นชอบ ☐ ไม่เห็นชอบ

ให้ตัดอุปกรณ์ล๊อคตรึง

☐ ที่อุปกรณ์ระบบระบุตำแหน่งเรือประมง.....☐ ที่สายสัญญาณหมายเลข.....

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานเจ้าหน้าที่

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....



ใบคำร้องขอปิดสัญญาอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ (VMS) ชั่วคราว

วันที่ยื่นคำร้อง...../...../.....

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO).....

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

อาศัยอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่..... ซอย ถนน

ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้.....

เจ้าของเรือประมง/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ชื่อ

ทะเบียนเรือ.....เครื่องหมายประจำเรือ..... ขนาด..... ตันกรอส

ประเภทการใช้เรือ.....

ติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ.....รุ่น.....

รหัสอุปกรณ์ (Serial Number).....รหัสกล่อง (Box ID).....

มีความประสงค์ ☐ ขอปิดสัญญาชั่วคราว ☐ ต่ออายุการปิดสัญญาชั่วคราว ☐ ยกเลิกการปิดสัญญาชั่วคราว
จากวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เนื่องจาก

๑. ☐ กรณีตัวเรือหรืออุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ เกิดการชำรุด/เสียหาย

ก. ต้องซ่อมแซมโดยนำเรือประมงเข้าอู่ และต้องมีหนังสือรับรองจากอู่ซ่อมเรือ

ข. อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชำรุด และอยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ โดยต้องมีหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการ
โทรคมนาคมที่ให้บริการระบบติดตามเรือ

โดยเรือจอดอยู่ ณ ท่าเทียบเรือ/แพ/อู่เรือ.....ตำบล.....

อำเภอ.....จังหวัด.....

๒. ☐ กรณีเรือประมงอับปาง (โดยแนบสำเนารายงานประจำวันรับแจ้งเป็นหลักฐาน สำนักงานตำรวจฯ)

ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ และได้ดำเนินการร้องขอปิดสัญญา
อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชั่วคราวเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ เจ้าของเรือ
(.....)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ลงชื่อ เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO)
(.....)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

คำแนะนำ สามารถส่งเอกสารนี้ได้ทั้ง (1) ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง กรมประมง เกษตรกลาง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

(2) โทรสาร 0 2561 3132, 0 2558 0209

(3) E-mail: thaifoc@fisheries.go.th



ศฝป.๗.๑B

ฉบับที่...../๒๕.....
วันที่...../...../.....ใบแจ้งเหตุเมื่อเรือไม่ส่งข้อมูล VMS

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง

ก.) เจ้าของเรือและอุปกรณ์ VMS

หมายเลขบัตรประชาชน

เจ้าของเรือ (นาย/นาง/นางสาว).....
อาศัยอยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน.....
ตำบล/แขวง..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....
รหัสไปรษณีย์..... เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อดี.....
โทรสาร..... E-mail.....
ชื่อเรือ..... หมายเลขทะเบียนเรือ.....
หมายเลข SERIAL NUMBER ของ VMS..... ประเภทการใช้เรือ.....
(กรณีเรือประมง) เลขที่ใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย..... หมดอายุ.....
(กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ) เลขที่ใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ.....

ข.) รายงาน

ส่วนที่ ๑ กรณีอุปกรณ์เสียหาย ☐ ในท่าเทียบเรือ ☐ นอกท่าเทียบเรือ หมายเหตุ.....	ส่วนที่ ๒ กรณีสัญญาณขาดหาย (กรอกข้อมูลแบบฟอร์มแนบท้าย) สัญญาณขาดหาย (ระบุ)..... หมายเหตุ.....
ส่วนที่ ๓ กรณีรुकล้ำเขตน่านน้ำ ต่างประเทศ ☐ รุกล้ำเขตน่านน้ำรัฐอื่น..... ☐ รุกล้ำพื้นที่ห้ามทำการประมง..... ในประเทศ ☐ รุกล้ำเขตชายฝั่งภายในประเทศ..... ☐ รุกล้ำเขตพื้นที่อนุรักษ์..... ☐ รุกล้ำเขตพื้นที่ควบคุมพิเศษ..... หมายเหตุ.....	ส่วนที่ ๔ กรณีพฤติกรรมการณ์การเดินเรือผิดปกติ หมายเหตุ..... ส่วนที่ ๕ อื่นๆ โปรดระบุ.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..... (ผู้ควบคุมเรือ/เจ้าของเรือ)
(.....)
...../...../..... เวลา..... :น.ลงชื่อ..... (เจ้าหน้าที่)
(.....)
...../...../..... เวลา..... :น.ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง กรมประมง จตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐
โทร: ๐ ๒๕๖๑ ๓๑๓๒/Fax: ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๙ E-mail: thaifoc@fisheries.go.th



ตารางบันทึกข้อมูลพิกัดเรือเมื่อสัญญาณข้อมูล VMS ชัดชัด

ชื่อเรือ:.....หมายเลขทะเบียนเรือ:.....
 เลขที่ใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย.....วันที่หมดอายุ.....
 เลขที่ใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ.....

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี (๐๑/๐๑/๒๕๕๘)	เวลา (๐๙.๐๐)	พิกัดเรือ (N ๑๑°๔๔'๕๑.๖") (E ๙๙°๕๕'๕๙.๕")	หมายเหตุ
๑.				
๒.				
๓.				
๔.				
๕.				
๖.				
๗.				
๘.				
๙.				
๑๐.				
๑๑.				
๑๒.				
๑๓.				
๑๔.				
๑๕.				
๑๖.				

[illegible]

มาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์

๑. กล่าวนำ

ระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Recording and Reporting System; ERS) เป็นระบบที่ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในการรายงานข้อมูลเกี่ยวกับการทำประมงในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมประมงสามารถได้รับข้อมูลโดยตรงจากเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่อยู่ในทะเลเกี่ยวกับกิจกรรมการขนถ่ายสัตว์น้ำ การรายงานการทำการประมงตามวงรอบที่กรมประมงกำหนด และการรับส่งข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยตรงจากเรือที่มีกิจกรรมทั้งในทะเลและที่ทำเรือ เพื่อเป็นส่วนประกอบของกระบวนการควบคุมและตรวจสอบพฤติกรรมในการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดดังกล่าวของหน่วยงานภาครัฐ

๒. ขอบเขตมาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์

๒.๑ การรายงานกิจกรรมการทำการประมง การขนถ่ายสัตว์น้ำ และการรับส่งสัตว์น้ำ โดยตรงจากแหล่งต้นทางของข้อมูลที่แท้จริงโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีข้อมูลอ้างอิงที่สามารถได้ตรวจสอบได้กับระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System; VMS) ในรูปแบบที่สามารถตรวจสอบความคงสภาพของข้อมูล (Data Integrity) ได้

๒.๒ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการรับส่งข้อมูลในระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์

๒.๓ รูปแบบข้อมูลที่ใช้ในการรายงานในระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์

๓. คุณลักษณะระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑ ผู้ประกอบการหรือเจ้าของเรือจะต้องจัดให้มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศติดตั้งบนเรือประมงและเรือขนถ่ายที่กรมประมงกำหนด รองรับการรับส่งข้อมูลรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ กล่าวคือมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น คอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก หรืออุปกรณ์แท็บเล็ต เป็นต้น ที่สามารถป้อนข้อมูลในรูปแบบที่ง่ายต่อผู้ใช้งานแล้วจัดข้อมูลนั้นให้อยู่ในรูปแบบข้อความที่มีการจัดเป็นรูปแบบเฉพาะ (preformatted text message) ตามรายการและรูปแบบที่กำหนดในข้อ ๔. และส่งข้อความดังกล่าวผ่านอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมที่มีติดตั้งอยู่แล้วในเรือ มายังกรมประมง และรับข้อมูลจากกรมประมง โดยผู้ใช้งานระบบในเรือต้องเลือกป้อนข้อมูลในรายการที่เกี่ยวข้องกับตนเองตามข้อกำหนดในการส่งข้อมูลในข้อ ๕. โดยใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศดังกล่าวนี้ได้

๓.๒ ข้อมูลในรูปแบบข้อความที่มีการจัดเป็นรูปแบบเฉพาะ (preformatted text message) ตามข้อ ๓.๑ ทั้งหมดที่รับส่งในระบบ จะต้องมีความคงสภาพ (integrity) ตั้งแต่ถูกส่งออกจากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมบนเรือ จนกระทั่งมาถึงกรมประมง ข้อความที่มีการจัดรูปแบบเฉพาะดังกล่าวควรมีปริมาณข้อมูลน้อยที่สุดเท่าจำเป็น ข้อมูลเชิงทะเบียนสามารถนำเข้าสู่ระบบไว้ก่อน แล้วส่งเฉพาะ index หรือ key ของข้อมูลนั้น โดยไม่ต้องส่งข้อมูลปลีกย่อยทั้งหมด เช่น ชื่อเรือ ขนาดเรือ marking วันหมดอายุของใบอนุญาตต่างๆ ฯลฯ ไม่ต้องส่งผ่านระบบ ส่งแค่เพียงเลขทะเบียนเรือเพียงอย่างเดียวเท่านั้น แล้วให้ใช้การสืบค้นข้อมูลจากฐานข้อมูลหรือระบบที่เป็นแหล่งที่เชื่อถือได้ของข้อมูลนั้น

๓.๓ ผู้จัดการจำหน่าย หรือผู้ให้บริการ ต้องไม่เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการปรับแต่งอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมและ/หรือองค์ประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดของระบบ ในการที่จะนำมาซึ่งความสามารถในการ ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ถูกส่งโดยตรงออกจากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมบนเรือมาจนถึงกรมประมง

๓.๔ การรับส่งข้อมูลทั้งหมดจะต้องสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง โดยต้องมีระบบไฟฟ้าสำรอง เพื่อให้มีความพร้อมใช้งาน (availability) ของระบบตามข้อ ๓.๑ อุปกรณ์ระบบ VMS และอุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมบนเรือตลอดเวลา

๔. รายการข้อมูล

ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อ ๓.๑ ต้องสามารถรับการป้อนข้อมูลบนเรือประมงและเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และจัดรูปแบบข้อมูลตามแบบที่กำหนดดังต่อไปนี้ได้โดยอัตโนมัติ

๔.๑ คำขออนุญาตทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ (Transshipment Request) รายละเอียดการจัดรูปแบบตาม
ผนวก ข

๔.๒ รายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ (Transshipment Declaration) รายละเอียดการจัดรูปแบบตาม
ผนวก ค

๔.๓ รายงาน Annex II: IOTC Transshipment Declaration รายละเอียดการจัดรูปแบบตาม ผนวก ง

๔.๔ สมุดบันทึกทำการประมง (Fishing Logbook) รายละเอียดการจัดรูปแบบตาม ผนวก จ

๔.๕ ผลการพิจารณาคำขออนุญาตตามข้อ 4.1, 4.6 และ 4.10 รายละเอียดการจัดรูปแบบตาม ผนวก ฉ

๔.๖ คำขออนุญาตทำการรับหรือส่งสัตว์น้ำ (Loading/Landing Request) รายละเอียดการจัดรูปแบบ
ตาม ผนวก ฉ

๔.๗ รายงานการรับหรือส่งสัตว์น้ำ (Loading/Landing Declaration) รายละเอียดการจัดรูปแบบตาม ผนวก ช

๔.๘ การส่งข้อความ (free text) รายละเอียดการจัดรูปแบบตาม ผนวก ซ

๔.๙ การตอบกลับการได้รับข้อมูล (acknowledgement) เพื่อแสดงการรับทราบการได้รับข้อมูลนั้น ให้ตอบกลับด้วย 6 ตามด้วยชนิดของรายการข้อมูลที่ได้รับและ ID (ตามที่กำหนดในข้อ ๔.๑๒) ของข้อมูลที่ได้รับ เช่น

- กรมประมงตอบกลับเมื่อได้รับคำขออนุญาตทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ จะเป็น
61,1234567891030010117

- เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำการตอบกลับเมื่อได้รับผลการพิจารณาการขนถ่าย
ที่ได้ขออนุญาตไปแล้ว จะเป็น 65,DOF1135010117

๔.๑๐ คำขออนุญาตเปลี่ยนแปลงระยะเวลาในการขนถ่ายหรือรับส่งสัตว์น้ำ รายละเอียดการจัด
รูปแบบตาม ผนวก ญ

๔.๑๑ การแจ้งยกเลิกรายการที่ขออนุญาตที่ได้ส่งไปแล้ว ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบใน ผนวก ก เรียง
ตามลำดับดังนี้

๔.๑๑.๑ กรณีเป็นการขอยกเลิกการขนถ่ายฯ ให้ใช้ชนิดข้อมูลเป็น 001 และกรณีเป็นการขอยกเลิก
การรับและส่งฯ ให้ใช้ชนิดข้อมูลเป็น 004

๔.๑๑.๒ ID (ตามที่กำหนดในข้อ ๔.๑๒) ของข้อมูลคำขออนุญาตที่ได้ส่งไปแล้ว

๔.๑๒ ID (identification) ของข้อมูลในแต่ละครั้งของการส่ง ประกอบด้วยหมายเลขทะเบียนเรือของผู้ส่ง
(สำหรับกรมประมงให้ใช้ DOF) ต่อด้วยวันเวลา (timestamp) ที่ส่งมาพร้อมกับข้อมูลนั้น จัดรูปแบบตามที่
กำหนดใน ผนวก ก เรียงต่อกัน เช่น 1234567891030150918 ทั้งนี้อาจมีการต่อท้ายด้วย string ของเลข
อารบิกและ/หรืออักขรภาษาอังกฤษที่มีความยาวที่เหมาะสมเพื่อให้เป็นข้อมูลที่ไม่ซ้ำ (uniqueness)
เช่น 1234567891030150918abcd

๕. ข้อกำหนดในการรับส่งข้อมูล

๕.๑ เรือประมงและเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

๕.๑.๑ ในการขนถ่ายสัตว์น้ำ เมื่อเรือประมงและเรือขนถ่ายฯ ที่จะทำการขนถ่ายฯ ต้องส่งข้อมูลในรายการคำขออนุญาตทำการขนถ่ายฯ ตามข้อ ๔.๑ มายังกรมประมงตามที่กรมประมงกำหนด

๕.๑.๒ เมื่อเรือประมงและเรือขนถ่ายทำการขนถ่ายฯ เสร็จสิ้น ต้องส่งข้อมูลการขนถ่ายฯ ตามรายการดังต่อไปนี้ให้กับกรมประมงตามที่กรมประมงกำหนด โดยระบบตามข้อ ๓.๑ สามารถจัดให้ผู้ใช้อัปโหลดเพียงครั้งเดียว แล้วจัดรูปแบบตามรายการทั้ง ๒ นี้

๕.๑.๒.๑ รายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ (Transshipment Declaration) ตามข้อ ๔.๒

๕.๑.๒.๒ รายงาน Annex II : IOTC Transshipment Declaration ตามข้อ ๔.๓

๕.๑.๓ เมื่อเรือประมงและเรือขนถ่ายฯ จะทำการรับหรือส่งสัตว์น้ำ ต้องส่งข้อมูลในรายการแบบคำขออนุญาตทำการรับหรือส่งสัตว์น้ำ (Loading/Landing Request) ตามข้อ ๔.๖ ตามที่กรมประมงกำหนด

๕.๑.๔ เมื่อเรือประมงและเรือขนถ่ายฯ ทำการรับหรือส่งสัตว์น้ำเสร็จสิ้น ต้องส่งข้อมูลในรายการแบบรายงานการรับหรือส่งสัตว์น้ำ (Loading/Landing Declaration) ตามข้อ ๔.๗ ตามที่กรมประมงกำหนด

๕.๑.๕ เรือประมงและเรือขนถ่ายฯ สามารถส่งข้อความตามข้อ ๔.๘ ไปยังกรมประมงได้

๕.๑.๖ เมื่อเรือประมงและเรือขนถ่ายฯ ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานภาครัฐที่มีอำนาจควบคุมการเข้าออกของเรือ ให้สามารถออกเรือเพื่อไปปฏิบัติงานนอกน่านน้ำแต่ละครั้ง ก่อนออกเรือ ต้องมีการนำเข้า (input) ข้อมูลอ้างอิงรายละเอียดเกี่ยวกับเรือและคนประจำเรือในระบบสารสนเทศที่กรมประมงกำหนด ดังนี้

๕.๑.๖.๑ ข้อมูลเกี่ยวกับเรือ ได้แก่ หมายเลขทะเบียนเรือ, ชื่อเรือ, เลขทะเบียน IOTC, เลขทะเบียน SIOFA, เลขทะเบียน WCPFC, หมายเลข IMO, หมายเลข MMSI, EU number, นามเรียกขานทางวิทยุ (radio call sign) และหมายเลขหรือเลขทะเบียนหรือคำอื่นใดที่ใช้ในการระบุ (identification) เรือลำนั้น

๕.๑.๖.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับคนประจำเรือ ซึ่งเป็นข้อมูลของ ผู้ควบคุมเรือ ประกอบด้วย ชื่อ สกุล หมายเลขประจำตัวประชาชนหรือหมายเลขพาสปอร์ต และตำแหน่ง/หน้าที่ในเรือ ตลอดจนข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องที่ต้องรายงานในสมุดบันทึกทำการประมง ในระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ ในกรณีที่สามารรถเชื่อมต่อข้อมูลอย่างอัตโนมัติกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่เป็นแหล่งต้นทางที่เชื่อถือได้ของกรมเจ้าท่า ให้ใช้ข้อมูลจากระบบที่เป็นแหล่งต้นทางของข้อมูลดังกล่าว

๕.๑.๖.๓ สำหรับเรือเครื่องมืออวนลากคู่ ให้ระบุว่า เป็นเรือหลักหรือเป็นเรือรอง และหมายเลขทะเบียนเรือที่เป็นเรือคู่ลาก

๕.๑.๕ เรือประมงจะต้องส่งสมุดบันทึกทำการประมง (Fishing Logbook) ตามข้อ ๔.๔ ให้กับกรมประมงตามวงรอบเวลาที่กรมประมงกำหนด

๕.๒ กรมประมง

๕.๒.๑ เมื่อได้รับข้อมูลการขออนุญาตตามข้อ ๕.๑.๑ แล้ว ส่งข้อความแจ้งผลการพิจารณา กลับ รูปแบบตามข้อ ๔.๕

๕.๒.๒ สามารถส่งข้อความตามข้อ ๔.๘ ไปยังเรือประมงและเรือขนถ่ายฯ ที่กำหนดได้

๕.๓ ในการส่งข้อมูลทั้งหมดที่กล่าวในข้อนี้ แต่ละครั้งของการส่งกำหนดให้มี ID (identification) เป็นค่าที่ใช้อ้างอิงถึงข้อมูลในการส่งแต่ละครั้ง ตามที่กำหนดในข้อ ๔.๑๒

๕.๔ ทั้งเรือประมง เรือขนถ่ายฯ และกรมประมง เมื่อได้รับข้อมูลใดใดแล้ว ต้องตอบกลับแจ้งการได้รับข้อมูลนั้น (acknowledgement) ไปยังผู้ส่งในรูปแบบตามข้อ ๔.๔ โดยอัตโนมัติระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อ ๓.๑ จะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๕.๔.๑ ในการส่งข้อมูล ให้บันทึก ID ของข้อมูลที่ส่งพร้อมเนื้อหาของข้อมูลนั้น โดยต้องสามารถนำมาแสดงค่าในรูปแบบที่เข้าใจได้ง่าย

๕.๔.๒ เมื่อส่งแล้ว ให้ระบุว่ามีการส่งข้อมูล พร้อมทั้ง ID ของข้อมูลที่ส่ง

๕.๔.๓ เมื่อได้รับการตอบกลับ ให้ระบุว่า ผู้รับได้รับข้อมูลพร้อมทั้ง ID ของข้อมูลนั้น

๕.๔.๔ ในการรับข้อมูล ให้แสดง ID ของข้อมูลที่รับ และนำเสนอเนื้อหาของข้อมูลนั้นในรูปแบบที่ง่ายต่อความเข้าใจของผู้ใช้งาน และเมื่อมีการตอบกลับแจ้งการได้รับข้อมูลตามข้อ ๕.๔ แล้ว ให้แสดงให้ผู้ใช้นั้นเห็นอย่างเด่นชัดว่าได้รับการตอบรับการได้รับข้อมูลนั้น พร้อมทั้ง ID ของข้อมูลที่รับแล้ว

๕.๕ ในการส่งข้อมูลทุกครั้ง ต้องส่งเวลาปัจจุบัน (timestamp) จากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมบนเรือมาพร้อมกันด้วยเสมอ

๕.๖ ข้อมูลทั้งหมดที่รับส่งตามมาตรฐานนี้ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อ ๓.๑ ต้องบันทึก (logging) เก็บไว้ในรูปแบบที่กำหนดในข้อ ๔. ตามที่ได้รับส่งจริง ให้สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๓ ปี

๕.๗ เวลาในทุกรายการข้อมูลใช้เป็น UTC

๕.๘ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในข้อ ๓.๑ สามารถรับข้อมูลปัจจุบันได้แก่ วันเวลา Latitude Longitude ทิศทางและความเร็ว แบบเวลาจริง (real time) จากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมบนเรือได้ตลอดเวลา

๕.๙ ในการส่งข้อมูลสมุดบันทึกการทำประมง (fishing logbook) ตามข้อ ๔.๔ ทุกครั้ง จะต้องส่งข้อมูลของการใช้เครื่องมือทำการประมง ได้แก่ การเริ่มต้นใช้งานหรือเลิกใช้งานเครื่องมือทำการประมงทั้งหมดตลอดห้วงเวลาที่ระบุในสมุดบันทึกการทำประมง ตามข้อ ๔.๑.๑ ของมาตรฐานระบบตรวจจับอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีรายละเอียดตาม ผผนวก ค ของมาตรฐานระบบตรวจจับอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อใช้ในการสอบทานความสอดคล้องของกิจกรรมการทำการประมงที่บันทึกในระบบตรวจจับทางอิเล็กทรอนิกส์กับข้อมูลในสมุดบันทึกการทำประมง

๕.๑๐ การส่งข้อความตามข้อ ๔.๘ ต้องสามารถนำเสนอใน user interface เป็นลำดับของข้อความที่ส่งไปมาโต้ตอบในรูปแบบของ chat room (ห้องสนทนา) ได้

๖. มาตรฐานของผู้ให้บริการระบบการรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์

ผู้ให้บริการ จะต้องมีความสมบัติและ/หรือดำเนินการดังต่อไปนี้

๖.๑ ผู้ให้บริการจะต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตจาก กสทช. ให้เป็นผู้ให้บริการในรูปแบบเดียวกันกับระบบ VMS

๖.๒ จากข้อกำหนดในข้อ ๕. ให้ผู้ให้บริการดำเนินการดังนี้

๖.๒.๑ แสดงวิธีการนำเข้าข้อมูลในขั้นตอนต่างๆ ของข้อ ๕. ในรูปแบบที่สะดวกต่อผู้ใช้งาน (user friendly)

๖.๒.๒ แสดงผลการจัดข้อมูลที่ป้อนในข้อ ๖.๒.๑ ให้เป็นข้อความที่มีรูปแบบเฉพาะ (preformatted text message) ตามที่กำหนดในข้อ ๔. อย่างอัตโนมัติ

๖.๒.๓ แสดงการส่งข้อความที่มีรูปแบบเฉพาะในข้อ ๖.๒.๒ ผ่านอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมในรูปแบบเดียวกันกับที่ดำเนินการในเรือประมงและเรือขนถ่ายสัตว์น้ำมายังกรมประมง และแสดงข้อความตอบกลับเมื่อข้อมูลนั้นถึงกรมประมงเรียบร้อยแล้ว

๖.๒.๔ แสดงผลการจัดข้อความที่มีรูปแบบเฉพาะจากข้อ ๖.๒.๓ ที่ได้รับที่กรมประมงให้อยู่ในรูปแบบที่เข้าใจได้ง่าย

๖.๒.๕ แสดงการตรวจสอบข้อมูลที่ถูกเก็บบันทึกไว้ (log) เพื่อการตรวจสอบย้อนหลังตามข้อ ๕.๖ ในรูปแบบที่เข้าใจได้ง่าย

๖.๓ ผู้ให้บริการจะต้องรับประกันความพร้อมใช้งาน (availability) ของการสื่อสารข้อมูลผ่านอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมบนเรือ และการทำงานของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อ ๓.๑ ในระดับเดียวกันกับระบบติดตามเรือ (VMS)

๖.๔ ผู้บริการต้องจัดให้มีช่องทาง (communication channel) การส่งข้อความที่มีรูปแบบเฉพาะจากกรมประมงไปยังอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมบนเรือประมงและเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่กำหนดโดยเลขทะเบียนเรือได้

ผนวก ก ข้อกำหนดการจัดรูปแบบข้อมูล

การจัดรูปแบบข้อมูลต่างๆในมาตรฐาน ระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ เป็นดังนี้

๑. Latitude และ Longitude ของตำบลที่ ให้ใช้เป็นองศาทศนิยมอย่างน้อย ๔ ตำแหน่งในกรณีที่ เป็น S หรือ W ให้ใช้เครื่องหมายลบ (-) นำหน้า เช่น 9.2387, 103.2547, -0.3254, -160.0000

๒. วันเวลา

๒.๑ วันเดือนปี ให้ใช้รูปแบบวัน ๒ หลัก เดือน ๒ หลัก ปีคริสต์ศักราช ๒ หลักท้าย วางเรียงติดกันตามลำดับ เช่น 230217

๒.๒ เวลา ให้ใช้รูปแบบชั่วโมง ๒ หลัก (00-23) นาที ๒ หลัก วางเรียงติดกันตามลำดับ เช่น 1530

๒.๓ วันเวลา ใช้รูปแบบตามข้อ ๒.๒ ต่อด้วยรูปแบบตามข้อ ๒.๑ วางเรียงติดกัน เช่น 1530230217

๓. รหัสประเทศรูปแบบ ๓ ตัวอักษร ให้อ้างอิงตาม Table 2: Parties having/presumed to have fisheries for IOTC species in the IOTC Area of Competence ในเอกสาร Guidelines for the reporting of fisheries statistics to the IOTC ปี 2014

๔. รหัสสัตว์น้ำ

๔.๑ รหัสสัตว์น้ำรูปแบบ ๓ ตัวอักษร ให้อ้างอิงตามตารางใน IOTC species codes ของ Appendix XIII: Codes for countries, fishing gears, fishing vessels and IOTC species ในเอกสาร Procedures for the implementation of the Indian Ocean Tuna Commission Port State Measures ปี 2013

๔.๒ รหัสสัตว์น้ำตาม URL <https://www4.fisheries.go.th/standard/fishcode.pdf>

๔.๓ ในกรณีที่ไม่มีรหัสสัตว์น้ำตามข้อมูลอ้างอิงในข้อ ๔.๑ และ ๔.๒ ให้ใช้ 0 (เลขศูนย์อารบิก) แล้วตามด้วยชื่อสัตว์น้ำเป็นอักษรภาษาอังกฤษ โดยไม่ต้องมีช่องว่าง เช่น 0NewlyFoundFish

๔.๔ รหัสสัตว์น้ำที่กรมประมงจะประกาศเพิ่มเติม (ถ้ามี)

๕. รหัสท่าเรือ

๕.๑ รหัสท่าเรือรูปแบบ ๘-๑๐ ตัวอักษรและ/หรือตัวเลข ประกอบด้วยรหัสท่าเรือ ๕-๗ ตัวอักษร และ/หรือตัวเลขตาม Designated Ports ใน website ของ IOTC ตาม URL

http://www.iotc.org/sites/default/files/documents/compliance/Designated_Ports_20161031.xls หรือใช้รหัสท่าเรือเพิ่มเติมดังนี้

ท่าเรือ KOODDOO ประเทศมัลดีฟส์ ใช้รหัส KDDOO

ท่าเรือ FUNADDOO ประเทศมัลดีฟส์ ใช้รหัส FNDOO

ท่าเรือ MAANDHOO ประเทศมัลดีฟส์ ใช้รหัส MNHOO

ท่าเรือ HOADEDHDHOO ประเทศมัลดีฟส์ ใช้รหัส HDHOO

ท่าเรือ ดันหยง มานิต ประเทศมาเลเซีย ใช้รหัส TYMANIT

แล้วต่อด้วยรหัสประเทศตามข้อ ๓. โดยไม่ต้องมีช่องว่าง เช่น THBKK5THA

๕.๒ ในกรณีที่ไม่มีท่าเรือตามข้อมูลอ้างอิงในข้อ ๕.๑ ให้ใช้ 0 (เลขศูนย์อารบิก) แล้วตามด้วยชื่อท่าเรือเป็นอักษรภาษาอังกฤษ แล้วต่อด้วยรหัสประเทศตามข้อ ๓. โดยไม่ต้องมีช่องว่าง เช่น 0TarumaiTHA

๕.๓ รหัสท่าเรือที่กรมประมงจะประกาศเพิ่มเติม (ถ้ามี)

๖. รหัสพื้นที่ทำการประมงของ FAO ใช้เลข ๒ หลักตาม FAO Major Fishing Areas for Statistical Purposes ตาม URL ต่อไปนี้ <http://www.fao.org/3/a-az126e.pdf>

๗. รหัสลักษณะของสัตว์น้ำ (Type of Product) ให้ใช้รหัส ๒ ตัวอักษรดังนี้

๗.๑ รหัสที่อ้างอิงตาม Table 33: Types of fish processing known to the IOTC ในเอกสาร Guidelines for the reporting of fisheries statistics to the IOTC

๗.๒ รหัส Type of Product ของ IOTC ตามข้อ ๘.

๘. รหัส Type of Product ของ IOTC ใช้รหัส ๒ ตัวอักษรดังนี้

GG: Gilled & Gutted (heads usually attached)

DR: Dressed (gilled, gutted, part or all of head off, fins off)

RD: Rounded (fins may be off, though trunk not dressed/processed at all; whole)

FL: Fillet (completely dressed fish, parted into fillets)

BM: Belly Meat (a partial product; may be transshipped in sacks)

OT: Other (any other unclassified product types)

NR: Number (when the product type is un-observable and can only be tallied)

SF: Shark fins (a partial product usually shipped in bundles)

HO: Head Off (similar to dressed, but the head is always removed)

๙. รูปแบบการเก็บรักษา (Type of Preservation) ใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึง ดองน้ำแข็ง (ice)

2 หมายถึง ห้องเก็บความเย็นอุณหภูมิระหว่าง 0°C ถึง -30°C (cold storage between 0°C and -30°C)

3 หมายถึง ห้องเก็บความเย็นอุณหภูมิต่ำกว่า -30°C (cold storage below -30°C)

4 หมายถึง ระบบ brine

5 หมายถึง Refrigerated sea water

6 หมายถึง ไม่มี

๑๐. ให้จัดข้อมูลเรียงตามลำดับข้อ โดยใช้เครื่องหมายคั่นข้อมูลดังนี้

๑๐.๑ ใช้เครื่องหมาย comma (,) คั่นข้อมูลแต่ละข้อ

๑๐.๒ ใช้เครื่องหมาย semicolon (;) คั่นรายการข้อมูลแต่ละรายการในข้อนั้นเรียงตามลำดับ
ในกรณีที่รายการมีรายการย่อยให้เรียงรายการย่อยแต่ละตัวคั่นด้วย semicolon และปิดท้ายรายการย่อย
สุดท้ายด้วย slash (/) แทน semicolon

๑๐.๓ เมื่อจบรายการย่อยสุดท้าย ให้ใช้ comma คั่นข้อมูลในข้อต่อไป ตามข้อ ๙.๑

๑๐.๔ ไม่ต้องมีเครื่องหมายปิดท้ายรายการสุดท้าย

๑๑. ข้อมูลที่เป็น null (ไม่มีข้อมูล) ให้ใช้เครื่องหมายคั่นตามที่กำหนดในข้อ ๑๐. ติดกัน โดยไม่ต้องมีช่องว่าง
(ดูตัวอย่าง)

ตัวอย่าง การจัดเรียงข้อมูลตามรายดังต่อไปนี้

๐. ชนิดของรายการข้อมูลมีค่าเป็น 8

๑. ทะเบียนเรือ: 123456789

๒. ทำขนถ่ายสัตว์น้ำ: null (ไม่มีข้อมูล)

๓. Latitude: 2.3487 S

๔. Longitude: 99.3581 E

๕. รายการสัตว์น้ำประกอบด้วย

๕.๑ ชนิดสัตว์น้ำ

๕.๒ ปริมาณเป็นตัน

๕.๓ รายการย่อยเกี่ยวกับเวลาที่ใช้ในการจับ ประกอบด้วย

๕.๓.๑ เวลาเริ่มจับ

๕.๓.๒ ระยะเวลาในการจับ เป็นชั่วโมง

ชนิดสัตว์น้ำ	ปริมาณ (ตัน)	เวลาที่ใช้ในการจับ
ปลากะพงแถบน้ำเงิน	3	6.30 น. 2 ชม., 9.00 น. 1.5 ชม., 16.15 น. 3 ชม.
ปลาหูฉลาม	25	13.15 น. 0.5 ชม., 14.30 น. 1 ชม.
ปลาเก๋า	12	10.45 น. 2 ชม.

๖. หมายเลขประชาชนของผู้ควบคุมเรือ: 1234567890123

๗. บริเวณทำการประมง: null (ไม่มีข้อมูล)

๘. วันเวลา: 15 มกราคม 2560

เมื่อใช้รหัสสัตว์น้ำตามข้อ ๔. ในผนวกนี้ จัดเป็นข้อมูลได้ดังนี้

8,123456789,-2.3487,99.3581,50;3;0630;2;0900;1.5;1615;3/1;25;1315;

0.5;1430;1/20;12;1045;2,1234567890123,,150117

ผนวก ข คำขออนุญาตทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ

ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบใน ผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของรายการข้อมูลนี้มีค่าเป็น 1

๑. หมายเลขทะเบียนเรือส่งสัตว์น้ำ (เรือประมง หรือเรือขนถ่าย)

๒. หมายเลขทะเบียนเรือรับสัตว์น้ำ (เรือขนถ่าย)

๓. วันเวลาที่จะเริ่มทำการขนถ่ายฯ ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๒.๓

๔. จำนวนวันที่ใช้ในการขนถ่าย

๕. Latitude ของตำบลที่จะทำการขนถ่าย (ทั้งในทะเลและที่ท่า) ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก

๖. Longitude ของตำบลที่จะทำการขนถ่าย (ทั้งในทะเลและที่ท่า) ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก

๗. ในกรณีที่เป็นการขนถ่ายที่ทำให้ใช้รหัสท่าเรือตาม ผนวก ก ข้อ ๕. ในกรณีที่เป็นการขนถ่ายในทะเลให้มีค่าเป็น Null (ไม่มีข้อมูล)

๘. Latitude ของตำบลที่ทำการประมง ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ในกรณีที่เรือส่งสัตว์น้ำเป็นเรือขนถ่าย ให้ข้อมูลนี้เป็น null (ไม่มีข้อมูล)

๙. Longitude ของตำบลที่ทำการประมง ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ในกรณีที่เรือส่งสัตว์น้ำเป็นเรือขนถ่าย ให้ข้อมูลนี้เป็น null (ไม่มีข้อมูล)

๑๐. รายการขนถ่าย ประกอบด้วย

๑๐.๑ ชนิดสัตว์น้ำที่จะทำการขนถ่าย ใช้รหัสสัตว์น้ำตาม ผนวก ก ข้อ ๔.

๑๐.๒ น้ำหนักของสัตว์น้ำที่จะทำการขนถ่ายเป็นกิโลกรัม

หมายเหตุ

- การขนถ่าย หมายถึง การขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือสู่เรือเท่านั้น สามารถเป็นได้ทั้งการขนถ่ายในทะเล และการขนถ่ายที่ท่า

- ข้อ ๗. ถ้าเป็น Null จะเป็นการขนถ่ายในทะเล ถ้ามีค่าอย่างอื่น จะเป็นการขนถ่ายที่ท่า

ผนวก ค รายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ (Transshipment Declaration)

ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบในผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของรายการข้อมูลนี้มีค่าเป็น 2

๑. หมายเลขทะเบียนเรือส่งสัตว์น้ำ (เรือประมง หรือเรือขนถ่าย)

๒. หมายเลขทะเบียนเรือรับสัตว์น้ำ (เรือขนถ่าย)

๓. วันเดือนปีที่ได้ทำการขนถ่าย ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๒.๑

๔. จำนวนวันที่ใช้ในการขนถ่าย

๕. Latitude ของตำบลที่ได้ทำการขนถ่าย (ทั้งในทะเลและที่ท่า) ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก

๖. Longitude ของตำบลที่ได้ทำการขนถ่าย (ทั้งในทะเลและที่ท่า) ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก

๗. ในกรณีที่เป็นการขนถ่ายที่ทำ ให้ใช้รหัสท่าเรือตาม ผนวก ก ข้อ ๕. ในกรณีที่เป็นการขนถ่ายในทะเลให้มีค่าเป็น Null

๘. รายการสัตว์น้ำที่ได้ขนถ่าย ประกอบด้วย

๘.๑ ชนิดสัตว์น้ำที่ได้ทำการขนถ่าย ใช้รหัสสัตว์น้ำตาม ผนวก ก ข้อ ๔.

๘.๒ น้ำหนักสัตว์น้ำที่ขนถ่ายเป็นกิโลกรัม

๘.๓ ลักษณะของสัตว์น้ำตามผนวก ก ข้อ ๗.

๘.๔ รูปแบบการเก็บรักษาใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๙.

หมายเหตุ

- การขนถ่าย หมายถึง การขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือสู่เรือเท่านั้น สามารถเป็นได้ทั้งการขนถ่ายในทะเล และการขนถ่ายที่ท่า

- การรับสัตว์น้ำ หมายถึง การนำสัตว์น้ำจากท่าขึ้นสู่เรือ

- การส่งสัตว์น้ำ หมายถึง การนำสัตว์น้ำออกจากเรือขึ้นสู่ท่า

- ข้อ ๖. ถ้าเป็น Null จะเป็นการขนถ่ายในทะเล ถ้ามีค่าอย่างอื่น จะเป็นการขนถ่ายที่ท่า

ผนวก ง รายงาน Annex II : IOTC Transshipment Declaration

ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบในผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของรายการข้อมูลนี้มีค่าเป็น 3

๑. หมายเลขทะเบียนเรือส่งสัตว์น้ำ ถ้าเป็นเรือต่างชาติ ให้ใช้ 0 และให้ส่งข้อมูลข้อ ๗. ด้วย

๒. หมายเลขทะเบียนเรือรับสัตว์น้ำ ถ้าเป็นเรือต่างชาติ ให้ใช้ 0 และให้ส่งข้อมูลข้อ ๗. ด้วย

๓. เวลาออกเรือ (Departure) ใช้เวลาตามที่กำหนดใน ผนวก ก ข้อ ๒.๓

๔. เวลากลับ (Return) ใช้เวลาตามที่กำหนดใน ผนวก ก ข้อ ๒.๓

๕. น้ำหนักเป็นกิโลกรัมของ ๑ หน่วยภาชนะ (เช่น ตะกร้า หรือ กล่อง) ที่ใช้บรรจุสัตว์น้ำขณะขนถ่าย เช่น ๒๐ หมายถึงมีการเก็บสัตว์น้ำภาชนะ มีน้ำหนักสัตว์น้ำภาชนะละ ๒๐ กก. ถ้าค่านี้ถูกระบุเป็น 0 ค่าในข้อ ๖.๓.๒ จะหมายถึงน้ำหนักเป็นกิโลกรัม

๖. รายการขนถ่าย (Location of Transshipment)

๖.๑ ชนิดสัตว์น้ำที่ขนถ่าย ใช้รหัสสัตว์น้ำตาม ผนวก ก ข้อ ๔.

๖.๒ ท่าเรือที่ขนถ่าย ให้ใช้รหัสท่าเรือตาม ผนวก ก ข้อ ๕.

๖.๓ รายการย่อย Type of product ประกอบด้วย

๖.๓.๑ รหัส Type of Product ของ IOTC ตาม ผนวก ก ข้อ ๘.

๖.๓.๒ จำนวนภาชนะตามที่ระบุในข้อ ๔. ถ้าค่าในข้อ ๔. เป็น 0 ให้ใช้น้ำหนักเป็นกิโลกรัม แทนจำนวนภาชนะ เช่น GG;20;FL;30;RD;50

๖.๔ เมื่อจบแต่ละรายการย่อยให้ใช้เครื่องหมาย slash (/) แทนsemicolon และเมื่อจบรายการย่อยสุดท้าย ให้ใช้ comma คั่นข้อมูลในข้อ ๗. ต่อไปนี้กรณีที่ไม่ใช่ข้อมูลในข้อ ๗. ให้จบโดยไม่มีเครื่องหมายปิดท้ายใดๆ

๗. ถ้าเรือในข้อ ๑. หรือข้อ ๒. ข้อใดข้อหนึ่งเป็นเรือต่างชาติ ต้องส่งข้อมูลของเรือต่างชาตินั้นด้วย ดังนี้

๗.๑ ชื่อเรือ

๗.๒ สัญชาติเรือ ใช้รหัสประเทศตาม ผนวก ก ข้อ ๓.

๗.๓ ทะเบียนเรือของประเทศเจ้าของธง

๗.๔ หมายเลขทะเบียน IOTC

ผนวก จ สมุดบันทึกทำการประมง

มีรายละเอียดแบ่งเป็นข้อมูลหลักข้อ ๐. ถึงข้อ ๑๔. และข้อมูลเฉพาะตามประเภทเครื่องมือทำการประมงให้จัดข้อมูลตามรูปแบบในผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของรายการข้อมูลนี้ มีค่าดังนี้

41 สำหรับเครื่องมืออวนลาก

42 สำหรับเครื่องมืออวนลอย

43 สำหรับเครื่องมืออวนล้อม

๑. หมายเลขทะเบียนเรือประมง

๒. ให้ใช้ค่าดังนี้

0 ในกรณีที่ค่าในข้อ ๓. ถึงข้อ ๑๒. ไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากค่าที่ส่งไปแล้ววงรอบก่อนหน้านี้ แล้วให้ข้ามไปที่ข้อ ๑๓. หากค่าดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงอย่างน้อย ๑ ค่า ให้ข้ามไปข้อ ๓. แล้วจัดข้อมูลเรียงต่อไปตามลำดับ

1 ในกรณีที่ไม่มีทำการประมงในห้วงเวลาที่รายงาน แล้วให้จบข้อความไม่ต้องรายงานต่อ

๓. หมายเลขประชาชนหรือหมายเลขหนังสือเดินทางของผู้ควบคุมเรือ (captain)

๔. หมายเลขประชาชนหรือหมายเลขหนังสือเดินทางของผู้รายงาน (reporting person)

๕. จำนวนลูกเรือ

๖. วันที่ออกทำการประมง ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๒.๑

๗. ประเทศท่าเทียบเรือที่ออกใช้รหัสประเทศตาม ผนวก ก

๘. วันที่กลับเข้าท่าเทียบเรือ ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๒.๑

๙. ประเทศท่าเทียบเรือที่จอดใช้รหัสประเทศตาม ผนวก ก

๑๐. รูปแบบการเก็บรักษาใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๙.

๑๑. รูปแบบการแปรรูปสัตว์น้ำเพื่อเก็บรักษาบนเรือ (type of processing) ใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึง สัตว์น้ำเก็บแยกชนิด (สำหรับเครื่องมืออวนลาก)

2 หมายถึง สัตว์น้ำเก็บรวม (สำหรับเครื่องมืออวนลาก)

3 หมายถึง สัตว์น้ำเก็บทั้งตัว (non, round) (สำหรับเครื่องมืออวนลอยและอวนล้อม)

4 หมายถึง ตัดเหงือก ควักไส้ (gilled and gutted) (สำหรับเครื่องมืออวนลอยและอวนล้อม)

5 หมายถึง ตัดหัว ควักไส้ (headed and gutted) (สำหรับเครื่องมืออวนลอยและอวนล้อม)

6 หมายถึง ตัดหัวและครีบ (headed and caudal peduncle-off) (สำหรับเครื่องมืออวนลอยและอวนล้อม)

7 หมายถึง ตัดหัวและหาง (headed and tailed) (สำหรับเครื่องมืออวนลอยและอวนล้อม)

8 หมายถึง ตัดเหงือก ควักไส้ (fish loins) (สำหรับเครื่องมืออวนลอยและอวนล้อม)

๑๒. พื้นที่ทำการประมง ใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึงมหาสมุทรแปซิฟิก

2 หมายถึงมหาสมุทรอินเดีย

3 หมายถึงมหาสมุทรแอนตาร์กติก

๑๓. รายการการทำประมงประกอบด้วยข้อมูลการใช้เครื่องมือทำประมงแต่ละครั้ง ดังนี้

๑๓.๑ วันที่ทำการประมง ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๒.๑

๑๓.๒ Latitude ของตำบลที่เริ่มใช้อวน ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก

๑๓.๓ Longitude ของตำบลที่เริ่มใช้อวน ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก

๑๓.๔ Latitude ของตำบลที่สิ้นสุดการใช้อวน ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก

๑๓.๕ Longitude ของตำบลที่สิ้นสุดการใช้อวน ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก

๑๓.๖ เวลาเริ่มใช้เครื่องมือทำประมง ใช้เวลาตามรูปแบบใน ผนวก ก ข้อ ๒.๒

๑๓.๗ หมายเลขห้องเก็บส้วมน้ำ (storage room)

๑๓.๘ รายการย่อยของส้วมน้ำที่จับได้ในการใช้เครื่องมือครั้งนั้น ประกอบด้วย

๑๓.๘.๑ ชนิดของส้วมน้ำ ใช้รหัสส้วมน้ำตาม ผนวก ก

๑๓.๘.๒ น้ำหนักของส้วมน้ำเป็นตัน เฉพาะสำหรับเครื่องมืออวนลากเป็นกิโลกรัม

๑๓.๘.๓ การเก็บหรือทิ้งส้วมน้ำ ใช้คำดังนี้

1 หมายถึง เก็บส้วมน้ำในรายการย่อยนี้ไว้ในเรือ

2 หมายถึง ทิ้งส้วมน้ำในรายการย่อยนี้ออกจากเรือกลับสู่ทะเล

๑๓.๙ เมื่อจบแต่ละรายการย่อยให้ใช้เครื่องหมาย slash (/) แทนsemicolon เว้นเมื่อจบรายการย่อยสุดท้าย ให้ใช้ comma คั่นข้อมูลในข้อต่อไป

๑๔. ให้เพิ่มข้อมูลเฉพาะตามเครื่องมือทำประมงแต่ละประเภทดังนี้

เฉพาะเครื่องมืออวนลาก ให้เพิ่มข้อมูลต่อจากข้อ ๑๓.๙ ดังนี้

๐) ให้มีค่าเป็น 0 หากค่าในข้อ ๑) ถึง ๖) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากค่าที่ส่งไปแล้ววงรอบก่อนหน้านี้ แล้วให้ข้ามไปที่ข้อ ๗) หากค่าดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงอย่างน้อย ๑ ค่า ให้ข้ามไปข้อ ๑) แล้วจัดข้อมูลเรียงต่อไปตามลำดับ

๑) หมายเลขอวน เป็นเลขอารบิก ๓ หลัก

๒) ขนาดตาอวนกันถูง เป็นเซนติเมตร

๓) อวนยกสูง เป็นเมตร

๔) ช่วงความลึกที่ทำประมง เป็นเมตร

๕) ปริมาณอวนที่สูญหายขณะทำประมง เป็นเมตร

๖) ลักษณะเนื้ออวน ใช้คำดังนี้

1 หมายถึง เชือกไนลอนแบบด้ายถัก

2 หมายถึง เชือกไนลอนแบบเส้นเดียว

3 หมายถึง อื่นๆ (ไม่ต้องระบุ)

๗) รายการการทำประมงที่สอดคล้องกับรายการในข้อ ๑๓. ประกอบด้วยข้อมูลการใช้เครื่องมือทำประมงแต่ละครั้ง ดังนี้ (จำนวนรายการในข้อนี้ต้องเท่ากับจำนวนรายการในข้อ ๑๓.)

๗.๑) เวลาใช้อวน ใช้เวลาตามรูปแบบใน ผนวก ก ข้อ ๒.๒

๗.๒) น้ำหนักส้วมน้ำเททิ้ง เป็นกิโลกรัม

๗.๓) เรือที่เก็บรักษาส้วมน้ำในการลงเครื่องมือครั้งนั้น ในกรณีเป็นเครื่องมืออวนลากคู่ (กรณีลากเดี่ยว ให้ข้ามข้อนี้ไป)

1 หมายถึง เรือหลัก

2 หมายถึง เรือรอง

เฉพาะเครื่องมืออวนลอย ให้เพิ่มข้อมูลต่อจากข้อ ๑๓.๙ ดังนี้

๐) ให้มีค่าเป็น 0 หากค่าในข้อ ๑) ถึง ๕) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากค่าที่ส่งไปแล้ววงรอบก่อนหน้านี้ แล้วให้ข้ามไปที่ข้อ ๖) หากค่าดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงอย่างน้อย ๑ ค่า ให้ข้ามไปข้อ ๑) แล้วจัดข้อมูลเรียงต่อไปตามลำดับ

๑) หมายเลขอวน เป็นเลขอารบิก ๓ หลัก

๒) ความยาวของอวนลอย เป็นเมตร

๓) ความสูงของอวน เป็นเมตร

๔) ขนาดตาอวน เป็นเซนติเมตร

๕) ลักษณะเนื้ออวนใช้คำดังนี้

1 หมายถึง เชือกไนลอนแบบด้ายถัก

2 หมายถึง เชือกในล่อนแบบเส้นเดียว

3 หมายถึงอื่นๆ (ไม่ต้องระบุ)

๖) รายการการทำประมงที่สอดคล้องกับรายการในข้อ ๑๓. ประกอบด้วยข้อมูลการใช้เครื่องมือทำประมงแต่ละครั้งดังนี้ (จำนวนรายการในข้อนี้ต้องเท่ากับจำนวนรายการในข้อ ๑๓.)

๖.๑) ความลึก เป็นเมตร

๖.๒) ความยาวอวน เป็นเมตร

๖.๓) รายการย่อยของสัตว์น้ำที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ (Discards) ประกอบด้วย

๖.๓.๑) ชนิดของสัตว์น้ำ ใช้รหัสสัตว์น้ำตาม แผนวก ก

๖.๓.๒) น้ำหนักของสัตว์น้ำ เป็นกิโลกรัม

๖.๔) เมื่อจบแต่ละรายการย่อยให้ใช้เครื่องหมาย slash (/) แทน semicolon เว้นรายการย่อยท้ายสุด ไม่ต้องมีเครื่องหมายปิด

เฉพาะเครื่องมืออวนล้อม ให้เพิ่มข้อมูลต่อจากข้อ ๑๓.๙ ดังนี้

๐) ให้มีค่าเป็น 0 หากค่าในข้อ ๑) ถึง ๙) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากค่าที่ส่งไปแล้ววงรอบก่อนหน้านี้ แล้วให้ข้ามไปที่ข้อ ๑๐) หากค่าดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงอย่างน้อย ๑ ค่า ให้ข้ามไปข้อ ๑) แล้วจัดข้อมูลเรียงต่อไปตามลำดับ

๑) หมายเลขอวน เป็นเลขอารบิก ๓ หลัก

๒) ความยาวของอวนล้อม เป็นเมตร

๓) ความลึกของอวนล้อม เป็นเมตร

๔) จำนวนแพล่อปลาที่ปล่อย

๕) วัสดุที่ใช้ประกอบแพใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึง ถังพลาสติก

2 หมายถึง ทางมะพร้าว

3 หมายถึง อื่นๆ (ไม่ต้องระบุ)

๖) ขนาดของแพ เป็นเมตร

๗) การหาวัตถุลอยน้ำใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึง มีการหาวัตถุลอยน้ำ

2 หมายถึง ไม่มีการหาวัตถุลอยน้ำ

๘) การใช้เฮลิคอปเตอร์ ใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึง มีการใช้เฮลิคอปเตอร์

2 หมายถึง ไม่มีการใช้เฮลิคอปเตอร์

๙) จำนวนเรือลำอื่นที่ช่วยในการล้อมอวน เป็นลำ (0 หมายถึงไม่มีการใช้เรือลำอื่นที่ช่วยในการล้อมอวน)

๑๐) รายการการทำประมงที่สอดคล้องกับรายการในข้อ ๑๓. ประกอบด้วยข้อมูลการใช้เครื่องมือทำประมงแต่ละครั้งดังนี้ (จำนวนรายการในข้อนี้ต้องเท่ากับจำนวนรายการในข้อ ๑๓.)

๑๐.๑) กิจกรรมที่ปฏิบัติใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึง ทำการประมง (Fishing set)

2 หมายถึง การหาแพ (FADs)

๑๐.๒) รูปแบบของฝูงปลา (Type of school) ใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึง ฝูงปลาอิสระ

2 หมายถึง ขอนไม้

3 หมายถึง แพลตฟอร์มอิสระ

4 หมายถึง ฝูงโลมา

5 หมายถึง ฉลาม

6 หมายถึง วาฬ

7 หมายถึงอื่นๆ (ไม่ต้องระบุ)

๑๐.๓) อุณหภูมิผิวน้ำ เป็นองศาเซลเซียส

๑๐.๔) เวลาที่อุณหภูมิสำเร็จ ใช้เวลาตามรูปแบบใน ผผนวก ก

๑๐.๕) รายการย่อยของสัตว์น้ำที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ (Discards) ประกอบด้วย

๑๐.๕.๑) ชนิดของสัตว์น้ำ ใช้รหัสสัตว์น้ำตาม ผผนวก ก

๑๐.๕.๒) น้ำหนักของสัตว์น้ำ เป็นกิโลกรัม

๑๐.๖) เมื่อจบแต่ละรายการย่อยให้ใช้เครื่องหมาย slash (/) แทน semicolon เว้นรายการย่อยท้ายสุดไม่ต้องมีเครื่องหมายปิด

ผนวก จ คำขออนุญาตทำการรับหรือส่งสัตว์น้ำ (Request for Loading/Landing)

ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบใน ผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของรายการข้อมูลนี้มีค่าเป็น 4
๑. หมายเลขทะเบียนเรือที่จะรับหรือส่งสัตว์น้ำ
๒. การรับหรือส่งสัตว์น้ำ ใช้ค่าดังนี้
 - 1 หมายถึง รับสัตว์น้ำ
 - 2 หมายถึง ส่งสัตว์น้ำ
๓. วันเวลาที่จะเริ่มทำการรับหรือส่งสัตว์น้ำ ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๒.๓
๔. จำนวนวันที่ใช้ในการรับส่งสัตว์น้ำ
๕. ท่าเรือที่จะรับหรือส่งสัตว์น้ำ ให้ใช้รหัสท่าเรือตาม ผนวก ก ข้อ ๕.
๖. รายการสัตว์น้ำที่จะรับหรือส่ง (ประมาณการ) ประกอบด้วย
 - ๖.๑ ชนิดสัตว์น้ำ ใช้รหัสสัตว์น้ำตาม ผนวก ก ข้อ ๔.
 - ๖.๒ น้ำหนักสัตว์น้ำ เป็นกิโลกรัม

หมายเหตุ

- การรับสัตว์น้ำ หมายถึง การนำสัตว์น้ำจากท่าขึ้นสู่เรือ
- การส่งสัตว์น้ำ หมายถึง การนำสัตว์น้ำออกจากเรือขึ้นสู่ท่า

ผนวก ข รายงานการรับหรือส่งสัตว์น้ำ (Loading/Landing Declaration)

ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบใน ผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของรายการข้อมูลนี้มีค่าเป็น 6
๑. หมายเลขทะเบียนเรือที่ได้รับหรือส่งสัตว์น้ำ
๒. การรับหรือส่งสัตว์น้ำ ใช้ค่าดังนี้
 - 1 หมายถึง รับสัตว์น้ำ
 - 2 หมายถึง ส่งสัตว์น้ำ
๓. วันเดือนปีที่รับหรือส่งสัตว์น้ำ ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๒.๑
๔. จำนวนวันที่ใช้ในการรับหรือส่งสัตว์น้ำ
๕. ท่าเรือที่ได้ทำการรับหรือส่งสัตว์น้ำ ให้ใช้รหัสท่าเรือตาม ผนวก ก ข้อ ๕.
๖. รายการสัตว์น้ำที่รับหรือส่งไปแล้ว ประกอบด้วย
 - ๖.๑ ชนิดสัตว์น้ำ ใช้รหัสสัตว์น้ำตาม ผนวก ก ข้อ ๔.
 - ๖.๒ น้ำหนักสัตว์น้ำ เป็นกิโลกรัม
 - ๖.๓ ลักษณะของสัตว์น้ำตามผนวก ก ข้อ ๗.
 - ๖.๔ รูปแบบการเก็บรักษาใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๘.

หมายเหตุ

- การรับสัตว์น้ำ หมายถึง การนำสัตว์น้ำจากท่าขึ้นสู่เรือ
- การส่งสัตว์น้ำ หมายถึง การนำสัตว์น้ำออกจากเรือขึ้นสู่ท่า

ผนวก ข การส่งข้อความ (Free text)

การส่งข้อความ (free text) คือการส่งข้อความแบบไม่มีรูปแบบกำหนดตายตัวจากระบบฯในเรือมายังกรมประมง หรือจากกรมประมงไปยังระบบในเรือ ไม่มีการจำกัดความยาวของข้อความที่ส่ง หากข้อความที่ส่งมีความยาวเกินกว่าที่ระบบฯสามารถนำส่งได้ในครั้งเดียว ให้ระบบสามารถแบ่งส่งข้อความได้ตามความเหมาะสม ในกรณีที่มีการแบ่งส่งข้อความ ต้องมีการระบุลำดับที่ของข้อความที่ถูกแบ่งส่งในข้อ ๕. โดยให้ใช้เลข 0 สำหรับข้อความสุดท้ายเสมอ (ถ้าไม่มีการแบ่งส่ง ข้อความเดียวที่ส่งจะมีลำดับที่เป็น 0) ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบในผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของข้อมูล คือการการส่งข้อความสั้น ใช้ค่า 13

๑. ID ของข้อความลำดับที่ ๑ ที่ถูกแบ่งส่ง ในกรณีที่ไม่มีการแบ่งส่ง หมายถึง ID ของข้อความนี้เอง

๒. หมายเลขทะเบียนเรือผู้ส่งข้อความ ถ้าผู้ส่งคือกรมประมงให้ใช้ DOF

๓. หมายเลขทะเบียนเรือผู้รับข้อความ ถ้าผู้รับคือกรมประมงให้ใช้ DOF

๔. ข้อความสั้นที่ต้องการส่ง ให้ใช้ข้อมูล ๑ Byte ต่อ ๑ ตัวอักษร ตามรหัสตัวอักษร TIS-620 (มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม 620-2533) ในกรณีที่ในข้อความที่ส่งมีเครื่องหมาย “,” (Comma) ให้ใช้เครื่องหมาย “;” (Semicolon) แทน ในกรณีที่ในข้อความที่ส่งมีเครื่องหมาย “;” (Semicolon) ให้ใช้เครื่องหมาย “;;” (Semicolon ติดกัน ๒ ตัว) แทน และไม่อนุญาตให้ข้อความที่ส่งมี “;;” (Semicolon ติดกัน ๒ ตัว)

๕. ลำดับที่ของข้อความที่ถูกแบ่ง ให้ใช้ 0 เพื่อบอกการเป็นข้อความสุดท้ายที่ถูกแบ่งส่ง หรือเมื่อเป็นข้อความเดียวกรณีไม่มีการแบ่งส่ง

ตัวอย่างที่ ๑ ระบบสามารถส่งข้อความนี้ได้ในครั้งเดียว

“การส่งข้อความ (free text) คือการส่งข้อความแบบไม่มีรูปแบบกำหนด”

สามารถส่งได้ดังนี้

13,1234567891030010117cdfg,123456789,DOF, การส่งข้อความ (free text) คือการส่งข้อความแบบไม่มีรูปแบบกำหนด,0

ตัวอย่างที่ ๒ ระบบไม่สามารถส่งได้ในครั้งเดียว และได้แบ่งส่งเป็น ๓ ข้อความ

“การส่งข้อความ (free text) คือการส่งข้อความแบบไม่มีรูปแบบกำหนดตายตัวจากระบบฯในเรือมายังกรมประมง หรือจากกรมประมงไปยังระบบในเรือ ไม่มีการจำกัดความยาวของข้อความที่ส่ง หากข้อความที่ส่งมี”

สามารถส่งได้ดังนี้

13,1234567891030010117cdfg,123456789,DOF,การส่งข้อความ (free text) คือการส่งข้อความแบบไม่มีรูปแบบกำหนด,1

13,1234567891030010117cdfg,123456789,DOF,ตัวจากระบบฯในเรือมายังกรมประมง หรือจากกรมประมงไปยังระบบ,2

13,1234567891030010117cdfg,123456789,DOF,ในเรือไม่มีการจำกัดความยาวของข้อความที่ส่ง หากข้อความที่ส่งมี,0

ผนวก ฅ ผลการพิจารณาคำขออนุญาต

ผลการพิจารณาคำขออนุญาตทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ คำขออนุญาตทำการรับหรือส่งสัตว์น้ำ และคำขออนุญาตเปลี่ยนแปลงระยะเวลาในการขนถ่ายหรือรับส่งสัตว์น้ำ ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบใน ผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของข้อมูลคือการแจ้งผลการพิจารณา ใช้ค่า 5
๑. ID (ตามที่กำหนดในข้อ ๔.๑๒) ของข้อมูลคำขออนุญาตที่อ้างถึง
๒. รหัสผลการพิจารณา ใช้ค่าดังนี้
 - 1 หมายถึง อนุญาต
 - 2 หมายถึง ไม่อนุญาต
 - 3 หมายถึง ข้อมูลที่ได้รับไม่สามารถพิจารณาได้ ให้แก้ไขข้อมูล แล้วเริ่มต้นกระบวนการตามข้อ ๕.๑.๑ ใหม่อีกครั้ง
๓. สาเหตุที่ไม่อนุญาต (ในกรณีที่ค่าในข้อ ๒. มีค่าเป็น 2) ให้ใช้ค่าดังนี้
 - 1 หมายถึง สัตว์น้ำไม่สอดคล้องกับเครื่องมือทำการประมง
 - 2 หมายถึง สัตว์น้ำเป็นสัตว์น้ำที่ได้รับความคุ้มครอง
 - 3 หมายถึง สัตว์น้ำไม่สอดคล้องกับสมุดบันทึกทำการประมง
 - 4 หมายถึง ตรวจพบหรือได้รับรายงานว่ามีการทำประมงในพื้นที่หวงห้าม เช่น เขต EEZ ของประเทศต่างๆ หรือ sensitive areas
 - 5 หมายถึง ตรวจพบหรือได้รับรายงานว่าเป็นการทำประมงผิดกฎหมาย
 - 6 หมายถึง ตรวจพบหรือได้รับรายงานว่ามีพฤติกรรมผิดปกติในกิจกรรมประมง
 - 7 หมายถึง การขนถ่ายที่ขออนุญาตนี้ ไม่สอดคล้องกับแผนการขนถ่ายที่ยื่นต่อเจ้าหน้าที่
 - 8 หมายถึง เวลาของการขออนุญาตขนถ่ายไม่เป็นไปตามที่กรมประมงประกาศกำหนด
 - 9 หมายถึง ปริมาณที่ขออนุญาตขนถ่ายเกินศักยภาพของเรือที่รองรับได้
 - 10 หมายถึง เป็นการรับสัตว์น้ำจากเรือประมง ที่มีปริมาณสัตว์น้ำเกินกว่าศักยภาพการจับ/เก็บรักษาของเรือประมงนั้น

ผนวก ญ คำขออนุญาตเปลี่ยนแปลงระยะเวลาในการขนถ่ายหรือรับส่งสัตว์น้ำ

ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบใน ผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๑. กรณีเป็นขออนุญาตเปลี่ยนแปลงระยะเวลาในการขนถ่ายฯ ให้ใช้ชนิดข้อมูลเป็น 01 และกรณีเป็นการขออนุญาตเปลี่ยนแปลงระยะเวลาในการรับและส่งฯ ให้ใช้ชนิดข้อมูลเป็น 04

๒. ID (ตามที่กำหนดในข้อ ๔.๑๒) ของข้อมูลการขออนุญาตที่จะมีการเปลี่ยนแปลงระยะเวลา

๓. ระยะเวลาทั้งหมดที่จะขออนุญาต เป็นจำนวนวัน

๔. สาเหตุในการขออนุญาตเปลี่ยนแปลงระยะเวลาในการขนถ่ายสัตว์น้ำ ใช้ค่าดังนี้

- 1 หมายถึง สภาวะแวดล้อมทางธรรมชาติทำให้การขนถ่ายล่าช้า เช่น คลื่นลมแรง
- 2 หมายถึง สัตว์น้ำไม่พร้อมขนถ่ายหรือรับส่ง
- 3 หมายถึง ลำดับของการเข้ารับสัตว์น้ำล่าช้า
- 4 หมายถึง ลูกเรือไม่พร้อมปฏิบัติงาน
- 5 หมายถึง เครื่องจักรหรืออุปกรณ์บนเรือขัดข้อง

มาตรฐานระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์

๑. กล่าวนำ

ระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Monitoring: EM) เป็นระบบที่ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียมในการที่จะนำเอาข้อมูลเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือทำการประมงและการขนถ่ายรับส่งสัตว์น้ำที่ได้จากอุปกรณ์ตรวจจับอิเล็กทรอนิกส์ (electronic sensors) บนเรือประมงที่มีการเชื่อมต่อโดยตรงกับเครื่องมือที่ใช้ในการทำการประมงและการขนถ่ายรับส่งสัตว์น้ำข้อมูลการใช้เครื่องมือดังกล่าวจะถูกยืนยันด้วยข้อมูลเกี่ยวกับการเดินเรือจากระบบติดตามเรือ (VMS) และข้อมูลจากระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในรูปแบบภาพนิ่ง (snapshot) ส่งผ่านระบบสื่อสารผ่านดาวเทียมแบบเวลาจริงและการติดตามตรวจสอบภายหลังจากวิดีโอที่บันทึก และสัญญาณการตรวจจับทางอิเล็กทรอนิกส์จากเครื่องมือประมง กว้านและเครนบนเรือประมงจะเป็นอุปกรณ์ตรวจจับเพื่อบ่งชี้ถึงการเริ่มต้นและสิ้นสุดกิจกรรมการทำการประมงและการขนถ่ายรับส่งสัตว์น้ำ

๒. ขอบเขตมาตรฐานระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์

๒.๑ การรายงานกิจกรรมการทำการประมงและการขนถ่ายรับส่งสัตว์น้ำโดยอัตโนมัติ และมีความถูกต้องโดยตรงจากแหล่งที่ต้นทางของข้อมูลที่แท้จริง

๒.๒ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการรับส่งข้อมูลในระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์

๒.๓ รูปแบบข้อมูลที่ใช้ในการรายงานในระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์

๒.๔ ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบตรวจจับอิเล็กทรอนิกส์ และระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด

๓. คุณลักษณะระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ (EM)

๓.๑ ระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วยระบบหรืออุปกรณ์ดังต่อไปนี้

๓.๑.๑ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น คอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก หรืออุปกรณ์แท็บเล็ตติดตั้งบนเรือประมงและเรือขนถ่ายฯ ที่สามารถนำข้อมูลที่รับจากระบบฯ ในข้อ ๓.๒.๒ มาจัดรูปแบบ (format) ตามรายการข้อมูลในข้อ ๔. เพื่อทำการสื่อสารกับกรมประมงผ่านอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม (Fleet broadband) ที่มีติดตั้งอยู่แล้วในเรือประมงหรือเรือขนถ่ายฯ ตามข้อกำหนดในการรับและส่งข้อมูลในข้อ ๕. ตลอดจนการทำให้มีความสะดวกในการทำงานต่อผู้ใช้ในการเฝ้าติดตามข้อมูลที่รับส่งในรูปแบบที่ง่ายต่อความเข้าใจ

๓.๑.๒ ระบบตรวจจับทางอิเล็กทรอนิกส์ (electronic sensors) ที่สามารถส่งสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ (electronic trigger) เพื่อระบุชี้ถึงการใช้และเลิกใช้เครื่องมือทำการประมงและเครื่องมือการขนถ่ายรับส่งสัตว์น้ำ ดังนี้

๓.๑.๒.๑ สำหรับเรือประมง และเรือบรรทุกสินค้าประมงท้องถิ่น

๓.๑.๒.๑.๑ การตรวจจับการเปิด/ปิดฝาระวางเก็บสัตว์น้ำในเรือ สามารถใช้อุปกรณ์ตรวจจับฯ ที่สามารถรับรู้การเคลื่อนตัวทางกายภาพของตัวฝาระวางของเรือขนถ่ายฯ ได้ทุกฝาระวาง เช่น อุปกรณ์ตรวจจับการเคลื่อนไหวด้วยการสัมผัส การกดทับ การเข้าใกล้ การบดบังคลื่นหรือแสง การเปลี่ยนแปลงของภาพฝาระวางฯ หรือวิธีการอย่างอื่น โดยอุปกรณ์ตรวจจับต้องสามารถส่งสัญญาณฯ เพื่อป้องกันถึงการเปิดและการปิดฝาระวางเก็บสัตว์น้ำ

๓.๑.๒.๑.๒ การตรวจจับการทำงานของกวนหรือเครน สามารถใช้อุปกรณ์ตรวจจับฯ ที่สามารถรับรู้การหมุนหรือการเคลื่อนตัวทางกายภาพของกวนหรือแขนเครนของเรือทุกกวนและทุกเครนที่ถูกใช้ในกิจกรรมการประมงและการขนถ่ายฯ เช่น อุปกรณ์ตรวจจับการเคลื่อนไหวด้วยการสัมผัส การเข้าใกล้ การบดบังคลื่นหรือแสง หรือวิธีการอย่างอื่น โดยอุปกรณ์ตรวจจับต้องสามารถส่งสัญญาณฯ เพื่อป้องกันถึงการเริ่มต้นและการสิ้นสุดการใช้งาน

ในกรณีที่ไม่สามารถใช้การตรวจจับฯ ตามวรรคแรก สำหรับเครื่องมือประมงได้ ให้ใช้ระบบอาร์เอฟไอดี (Radio Frequency Identification: RFID) ติดตั้งไปกับเครื่องมือประมงในรูปแบบที่ให้ระบบฯ สามารถระบุการเริ่มใช้งาน (เครื่องมือประมงเริ่มออกจากเรือ) และสิ้นสุดการใช้งาน (เครื่องมือประมงกลับเข้าสู่เรือหมด) โดยอุปกรณ์อาร์เอฟไอดีที่ติดตั้งไปกับเครื่องมือประมงจะต้องได้รับการปกป้องจากความเสียหาย ให้สามารถทำงานได้ดีในสภาวะแวดล้อมที่ต้องสัมผัสกับน้ำทะเลและมีการกระแทก ทั้งนี้ ให้ยกเว้นการติดตั้งอุปกรณ์การตรวจจับทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับเครื่องมือ เบ็ดมือ เบ็ดตวัด เบ็ดลาก

๓.๑.๒.๒ สำหรับเรือขนถ่ายเพื่อการประมง

เรือขนถ่ายเพื่อการประมงไม่ต้องติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับอิเล็กทรอนิกส์ แต่กำหนดให้ผู้ควบคุมเรือสามารถนำเข้าสู่ข้อมูล (manual) ผ่านระบบคอมพิวเตอร์หรือกดปุ่มเพื่อแสดงการเริ่มและเลิกกิจกรรม ที่สามารถส่งสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ (electronic trigger) เพื่อระบุถึงการใช้และเลิกใช้เครื่องมือการขนถ่ายรับส่งสัตว์น้ำ

๓.๑.๓ ระบบจ่ายไฟ (power supply) เพื่อให้มีความพร้อมใช้งาน (availability) ของระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์ระบบ VMS บนเรือตลอดเวลา

๓.๑.๔ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ติดตั้งกล้องอย่างน้อย ๔ กล้อง สำหรับเรือที่มีขนาดต่ำกว่าสี่ร้อยตันกรอส ให้ติดตั้งกล้องอย่างน้อย ๒ กล้อง (ไม่นับรวมกล้องมุมมอง ๓๖๐ องศา หรือ birdseye view) รายละเอียดตาม ผนวก ก

๓.๑.๕ อุปกรณ์บันทึกข้อมูลภายนอก (external storage) ที่สามารถบันทึกวิดีโออย่างต่อเนื่องตลอดเวลาตั้งแต่เรือออกจนกระทั่งเข้าเทียบท่าเรือ (ตามที่ได้แจ้งไว้และได้รับอนุญาตจากศูนย์ PIPO) ในรูปแบบที่สามารถถอดออกเพื่อนำส่งอุปกรณ์ฯ เพื่อการตรวจสอบวิดีโอที่บันทึกได้

๓.๑.๖ ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม (Fleet broadband) ที่สามารถส่งภาพนิ่งตามข้อ ๔.๑.๒ มายังกรมประมงได้ในรูปแบบเวลาจริง (real-time)

๓.๒ สำหรับเรือประมงที่เป็นเรือรองในการทำการประมงด้วยเครื่องมืออวนลากคู่ ให้ดำเนินการติดตั้งระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ที่มีองค์ประกอบเป็นระบบหรืออุปกรณ์ตามข้อ ๓.๑.๑ - ๓.๑.๕

๔. รายการข้อมูล ข้อกำหนดในการรับส่งข้อมูล และการทำงานร่วมกันของระบบ

๔.๑ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อ ๓.๑.๑ ต้องสามารถรับค่าทางอิเล็กทรอนิกส์จากระบบตามข้อ ๓.๑.๒ และ ๓.๑.๖ ตลอดจนอุปกรณ์ VMS บนเรือโดยอัตโนมัติ และจัดรูปแบบข้อมูลตามที่กำหนดดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ การเริ่มต้นหรือการสิ้นสุดกิจกรรมการประมงและการขนถ่ายฯ รายละเอียดการจัดรูปแบบตาม ผนวก ข โดยมีรายการของข้อมูลดังต่อไปนี้

๔.๑.๑.๑ การเริ่มต้นและการสิ้นสุดการใช้งานกวาง

๔.๑.๑.๒ การเปิดและปิดฝาระวางที่เก็บสัตว์น้ำในเรือประมงหรือเรือขนถ่ายฯ

๔.๑.๑.๓ การเริ่มต้นและการสิ้นสุดการใช้งานเครน

๔.๑.๑.๔ การเริ่มต้นและการสิ้นสุดการใช้งานเครื่องมือทำการประมง

๔.๑.๑.๕ การเริ่มต้นและการสิ้นสุดกิจกรรมการขนถ่ายสัตว์น้ำ สำหรับเรือขนถ่ายเพื่อการประมง ซึ่งเป็นข้อมูลที่คุณควบคุมเรือสามารถใช้ระบบตามข้อ ๓.๑.๒.๒ ในการนำเข้าข้อมูลที่แสดงถึงการเริ่มต้นและการสิ้นสุดกิจกรรมการขนถ่ายฯเข้าสู่ระบบได้ด้วยตัวเอง (manual input)

๔.๑.๒ ภาพนิ่ง (snapshot) ที่ดึงมาจากเฟรมภาพในวิดีโอ (video frame) ที่บันทึกในกล้องวงจรปิดตามข้อ ๓.๑.๔ โดยตรง เมื่อมีสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ (electronic trigger) จากระบบสารสนเทศตามข้อ ๓.๑.๑ หรือจากอุปกรณ์ตรวจจับตามข้อ ๓.๑.๒ โดยต้องไม่ใช้การถ่ายภาพนิ่งที่แยกจากการบันทึกวิดีโอ และภาพนิ่งนี้ต้องสื่อได้ถึงการเริ่มต้นและการสิ้นสุดกิจกรรมการประมงและการขนถ่ายฯ ตลอดจนการใช้งานกวาง เครน หรือฝาระวาง ที่เกี่ยวข้อง

๔.๑.๓ เมื่อระบบได้รับข้อมูลที่เรือส่งให้ตามข้อ ๔.๑.๑ แล้ว กรมประมงจะตอบกลับ (acknowledgement) การได้รับข้อมูลนั้น ตามที่กำหนดในมาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (ERS)

๔.๑.๔ ข้อกำหนดการจัดรูปแบบข้อมูล ให้ใช้ตาม ผนวก ก ของมาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (ERS)

๔.๑.๕ คำสั่ง (polling) จากกรมประมง ให้มีการส่งภาพนิ่ง (snapshot) ตามข้อ ๔.๑.๒ ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบที่กำหนดตาม ข้อ ๑ และข้อ ๒ ใน ผนวก ก ของมาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (ERS) โดยมีข้อมูลเรียงตามลำดับดังนี้

๔.๑.๕.๑ ชนิดของข้อมูลคือคำสั่งให้ส่งภาพนิ่ง ใช้ค่า 12

๔.๑.๕.๒ หมายเลขทะเบียนเรือ

๔.๒ ภาพรวมการทำงานของระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องมีความลักษณะดังต่อไปนี้

๔.๒.๑ การทำงานเกี่ยวกับข้อมูลที่แสดงถึงการเริ่มต้นและการสิ้นสุดกิจกรรมขนถ่ายฯและการประมง ตามข้อ ๔.๑.๑ มีดังนี้

๔.๒.๑.๑ ระบบตรวจจับตามข้อ ๓.๑.๒ ส่งสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ (electronic trigger) อย่างอัตโนมัติในการแสดงถึงการเริ่มต้นและการสิ้นสุดกิจกรรมขนถ่ายฯและการประมง หรือข้อมูลจากการนำเข้าของผู้ควบคุมเรือในการแสดงถึงการเริ่มต้นและการสิ้นสุดกิจกรรมการขนถ่ายฯ ไปยังระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อ ๓.๑.๑

๔.๒.๑.๒ เมื่อระบบสารสนเทศตามข้อ ๓.๑.๑ ได้รับสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ ๔.๒.๑.๑ แล้ว ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๔.๒.๑.๒.๑ ส่งข้อมูลตามข้อ ๔.๑.๑ มายังกรมประมงผ่านอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมที่ติดตั้งในเรือ

๔.๒.๑.๒.๒ ส่งสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ (electronic trigger) ไปยังระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดตามข้อ ๓.๑.๔ ในกรณีที่ระบบกล้องวงจรปิดไม่ได้รับสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ (electronic triggers) จากอุปกรณ์ตรวจจับตามข้อ ๓.๑.๒ โดยตรง

๔.๒.๒ วิดีโอที่บันทึกโดยระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดตามข้อ ๓.๑.๔ จะต้องทำงานดังต่อไปนี้

๔.๒.๒.๑ บันทึกวิดีโออย่างต่อเนื่องตลอดเวลาตั้งแต่เรือออกจนกระทั่งเข้าเทียบท่าเรือ (ตามที่ได้แจ้งไว้และได้รับอนุญาตจากศูนย์ PIPO) โดยบันทึกแฟ้มข้อมูลวิดีโอในอุปกรณ์บันทึกข้อมูลภายนอก (external storage) โดยการบันทึกให้แบ่งเป็นไฟล์ (file) แต่ละไฟล์มีความยาวประมาณ ๒ ชม. โดยใช้เวลาเริ่มต้นบันทึกวิดีโอในรูปแบบที่เข้าใจได้ของแต่ละไฟล์เป็นชื่อไฟล์ซึ่งสามารถใช้เป็น index ของการสืบค้นได้ โดยกำหนดรูปแบบของการตั้งชื่อไฟล์เป็น ปี.ศ.-เดือน-วัน ชั่วโมง:นาฬิกา:วินาที ดังนี้ 2017-01-25 15:30:00

๔.๒.๒.๒ บนทุกๆ เฟรมภาพของวิดีโอที่บันทึกจะต้องปรากฏมีข้อมูล (footage) ได้แก่ วันเวลา Latitude Longitude ทิศทาง และความเร็ว (nautical mile) ซึ่งเป็นข้อมูลที่เป็นเวลาจริง (real-time) ณ เวลาบันทึก ปรากฏให้เห็นอย่างเด่นชัดบนวิดีโอที่บันทึกตลอดเวลา

๔.๒.๒.๓ เมื่อระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดได้รับสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ (electronic triggers) ตามข้อ ๔.๒.๑.๑ หรือจากระบบสารสนเทศตามข้อ ๓.๑.๑ ระบบกล้องวงจรปิดจะต้องดึงเอาเฟรมภาพนิ่ง (snapshot) ของการเริ่มต้นหรือสิ้นสุดการใช้เครื่องมือทำการประมงหรือการขนถ่ายฯ โดยตรงจากวิดีโอที่กำลังบันทึก ส่งมายังกรมประมงผ่านระบบสื่อสารดาวเทียมตามข้อ ๓.๑.๖ โดยไม่ใช้การถ่ายภาพนิ่งแยกจากวิดีโอที่บันทึก ในรูปแบบที่เป็นการยืนยันการเริ่มต้นหรือสิ้นสุดกิจกรรมการทำประมงหรือการขนถ่ายสัตว์น้ำ

๔.๒.๓ เมื่อได้รับคำสั่ง (polling) ตามข้อ ๔.๑.๕ จากกรมประมง ผ่านทางอุปกรณ์ VMS บนเรือ ให้ระบบสารสนเทศตามข้อ ๓.๑.๑ ส่งสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ (electronic trigger) ไปยังระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดตามข้อ ๓.๑.๔ แล้วดำเนินการตามข้อ ๔.๒.๒.๓ โดยอัตโนมัติ

๔.๒.๔ ในการส่งข้อมูลทุกครั้ง ต้องส่งเวลาปัจจุบัน (timestamp) Latitude Longitude ทิศทาง และความเร็ว (nautical mile) จากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารด้วยดาวเทียม บนเรือพร้อมกันมาด้วยเสมอ

๔.๒.๕ การกำหนด ID (identification) ของข้อมูล ให้ใช้ตามข้อ ๕.๓ ของ**มาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (ERS)**

๔.๒.๖ การตอบกลับการได้รับข้อมูล (acknowledgement) ให้ใช้ตามข้อ ๕.๔ ของ**มาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (ERS)**

๔.๒.๗ ข้อมูลในรูปแบบข้อความ (text) ทั้งหมดที่รับส่งตามข้อกำหนดนี้ ต้องถูกบันทึก (logging) เก็บไว้ในรูปแบบดั้งเดิม ให้สามารถตรวจสอบได้เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๓ ปี

๔.๒.๘ เวลาในทุกการข้อมูลใช้เป็น UTC

๔.๒.๙ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในข้อ ๓.๑.๑ สามารถรับข้อมูลปัจจุบันได้แก่ วันเวลา Latitude Longitude ทิศทางและความเร็ว (nautical mile) แบบเวลาจริง (real time) จากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารด้วยดาวเทียม บนเรือได้ตลอดเวลา

๔.๒.๑๐ ข้อมูลการเริ่มต้นหรือการสิ้นสุดการขนถ่ายรับส่งสัตว์น้ำ ตามข้อ ๔.๑.๑ จะต้องสามารถเก็บบันทึกไว้เพื่อใช้งานตามข้อ ๕.๙ ของ**มาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (ERS)**

๔.๓ ข้อมูลทั้งหมดที่รับส่งในระบบตามประกาศฉบับนี้ จะต้องมีความคงสภาพของข้อมูล (data integrity) ตั้งแต่ถูกส่งออกจากอุปกรณ์ VMS หรือระบบสื่อสารดาวเทียมบนเรือ จนกระทั่งมาถึงกรมประมง

๕. มาตรฐานของผู้ให้บริการระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์

ผู้ให้บริการจะต้องมีคุณสมบัติและ/หรือดำเนินการดังต่อไปนี้คือ

๕.๑ ผู้ให้บริการต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตจาก กสทช. ให้เป็นผู้ให้บริการในรูปแบบเดียวกันกับระบบติดตามเรือประมง

๕.๒ ผู้ให้บริการจะต้องแสดงให้เห็นถึงการทำงานที่เป็นไปอย่างอัตโนมัติของกระบวนการที่กำหนดในข้อ ๔.๒ โดยใช้ระบบที่กำหนดในข้อ ๓. ที่มีรายการข้อมูลตามข้อ ๔.๑ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายฯ ในความรับผิดชอบ

๕.๓ เกี่ยวกับระบบกล้องวงจรปิด วิดีโอที่บันทึก และภาพนิ่ง ผู้ให้บริการต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๕.๓.๑ แสดงวิธีการค้นหาและแสดง (search and display) วิดีโอที่บันทึกตามข้อ ๔.๒.๒.๑ เมื่อกำหนดเวลาที่ต้องการค้นหา

๕.๓.๒ แสดงให้เห็นได้ว่าภาพนิ่งตามข้อ ๔.๒.๒.๒ เป็นภาพนิ่งที่ดึงมาจากเฟรมในวิดีโอที่กำลังบันทึกอยู่ ณ เวลาที่กำหนดจริงด้วยการเปรียบเทียบทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างอัตโนมัติ

๕.๔ การรับส่งข้อมูลทั้งหมดผ่านอุปกรณ์ VMS และอุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม แสดงให้เห็นว่าเมื่อข้อมูลถูกส่งถึงปลายทางถูกต้องครบถ้วน และแสดงว่าข้อมูลนั้นถึงกรมประมงเรียบร้อยแล้วเมื่อได้รับข้อความตอบกลับ

๕.๕ ผู้ให้บริการจะต้องรับประกันความพร้อมใช้งาน (availability) ของ การสื่อสารข้อมูลผ่านอุปกรณ์ VMS บนเรือ อุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมและการทำงานของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อ ๓.๑.๑ ในรูปแบบเดียวกันกับระบบติดตามเรือ

๕.๖ ผู้บริการต้องจัดให้มีช่องทาง (communication channel) การส่งข้อมูลจากจุดแลกเปลี่ยนข้อมูลของกรมประมงไปยังอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม บนเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

๕.๗ ผู้จัดจำหน่ายหรือผู้ให้บริการ ต้องไม่เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการปรับแต่งอุปกรณ์และ/หรือองค์ประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดของระบบ ในการที่จะนำมาซึ่งความสามารถในการ ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ถูกส่งโดยตรงออกจากอุปกรณ์ VMS และระบบสื่อสารผ่านดาวเทียมบนเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำมาจนถึงกรมประมง

ผนวก ก ระบบกล้องวงจรปิด

ข้อกำหนดทางเทคนิคของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (closed-circuit television: CCTV)

๑. ตัวกล้องในระบบโทรทัศน์วงจรปิดและอุปกรณ์ต่อพ่วงต้องมีมาตรฐานรับรองระดับ IP68

๒. กล้องและการบันทึกวิดีโอ

๒.๑ มีความสามารถในการบันทึกภาพลักษณะของการย้อนแสงได้แบบ Wide Dynamic Range: WDR หรือดีกว่า

๒.๒ มีความละเอียดของภาพระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (resolution) ที่ระดับ 720P และสามารถบีบอัดข้อมูลแบบ H.264 ได้ หรือดีกว่า

๒.๓ อุปกรณ์ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดจะต้องมีค่าความสว่างแสง (illumination) ไม่ต่ำกว่า 0.1 Lux

๒.๔ ใช้เทคโนโลยี day/night สำหรับการแสดงภาพได้ทั้งกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติ

๒.๕ อัตราการบันทึกภาพไม่น้อยกว่า 25 fps (frame per second)

๓. ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดจะต้องสามารถบันทึกภาพนิ่งในรูปแบบ snapshot ด้วยการสั่งทางอิเล็กทรอนิกส์ (electronic trigger) ได้และภาพนิ่งนั้นสามารถส่งออกมายังระบบคอมพิวเตอร์ภายนอกได้ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างอัตโนมัติ

๔. การติดตั้ง

๔.๑ ตำแหน่งที่ติดตั้งต้องสามารถแสดงภาพกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการประมงและการขนถ่ายสัตว์น้ำได้ชัดเจนทุกกิจกรรม

๔.๒ ติดตั้งบนฐานติดตั้งที่มีการยึดตรึงมั่นคงแข็งแรง

๔.๓ สามารถบันทึกวิดีโอเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในคาบฟ้าเปิดรอบลำเรือ คัดจากมุมกล้องรวมจากกล้องทุกกล้อง

๕. อุปกรณ์บันทึกข้อมูลวิดีโอ (video storage)

๕.๑ อุปกรณ์เก็บบันทึกข้อมูลวิดีโอเป็นแบบที่สามารถถอดออกมาตรวจสอบย้อนหลังที่กรมประมงได้

๕.๒ อุปกรณ์บันทึกข้อมูลต้องเป็นแบบไม่มีส่วนเคลื่อนไหว (solid state)

๕.๓ ต้องมีความสามารถในการเก็บบันทึกข้อมูลวิดีโอได้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ เดือน

๖. ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดสามารถนำเข้าข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์จากอุปกรณ์ GPS มาบันทึกลงในภาพวิดีโอที่บันทึกโดยอัตโนมัติในรูปแบบ Footage

๗. สามารถมีกล้องสำรองพร้อมนำมาติดตั้งทดแทนเพื่อให้ระบบกล้องวงจรปิดมีความพร้อมใช้งานได้ตาม ข้อ. ๓.๑.๔ ของมาตรฐานฉบับนี้

๘. สำหรับเรือขนถ่ายเพื่อการประมง ให้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดตามข้อ ๑. - ๗.

๘.๑ เว้นข้อ ๕.๓

๘.๒ ความสามารถในการเก็บบันทึกข้อมูลวิดีโอตามข้อ ๕.๓ ให้สามารถบันทึกข้อมูลวิดีโอได้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ เดือน

ผนวก ข การระบุกิจกรรมการทำประมงและการขนถ่ายสัตว์น้ำ

ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบใน *ผนวก ก ของมาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (ERS)* เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของรายการข้อมูลมีค่าเป็น 7

๑. หมายเลขทะเบียนเรือ

๒. วันเวลาปัจจุบันขณะส่งข้อมูล ที่ได้รับจากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม

๓. Latitude ของตำบลที่ปัจจุบัน ที่ได้รับจากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม

๔. Longitude ของตำบลที่ปัจจุบัน ที่ได้รับจากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม

๕. ทิศทางเคลื่อนที่ของเรือปัจจุบัน ที่ได้รับจากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม

๖. ความเร็วของเรือปัจจุบัน (nautical mile) ที่ได้รับจากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม

๗. ชนิดของกิจกรรม ใช้ค่าดังนี้

0 หมายถึงการส่งภาพนิ่ง (snapshot) เมื่อได้รับคำสั่งตามข้อ ๔.๒.๓ จากกรมประมง

1 หมายถึงการเริ่มใช้งานกว้าน ตามข้อ ๔.๑.๑.๑

2 หมายถึงการเลิกใช้งานกว้าน ตามข้อ ๔.๑.๑.๑

3 หมายถึงการเริ่มใช้งานเครน ตามข้อ ๔.๑.๑.๓

4 หมายถึงการเลิกใช้งานเครน ตามข้อ ๔.๑.๑.๓

5 หมายถึงการเริ่มต้นการใช้เครื่องมือทำการประมง ตามข้อ ๔.๑.๑.๔

6 หมายถึงการสิ้นสุดการใช้เครื่องมือทำการประมง ตามข้อ ๔.๑.๑.๔

7 หมายถึงการเปิดฝาระวางที่เก็บสัตว์น้ำ ตามข้อ ๔.๑.๑.๒

8 หมายถึงการปิดฝาระวางที่เก็บสัตว์น้ำ ตามข้อ ๔.๑.๑.๒

9 หมายถึงการส่งภาพนิ่ง (snapshot) ด้วยเงื่อนไขอื่น เช่น ตามข้อกำหนดของกรมประมงให้ส่งภาพนิ่งทุกๆ ๑ ชั่วโมง เป็นต้น

10 หมายถึงเริ่มต้นการขนถ่ายสัตว์น้ำ ตามข้อ ๔.๑.๑.๕

11 หมายถึงสิ้นสุดการขนถ่ายสัตว์น้ำ ตามข้อ ๔.๑.๑.๕

๘. ในกรณีที่ กว้าน เครน และ/หรือการเปิดฝาระวาง มีมากกว่า ๑ ตำแหน่ง ให้ส่งหมายเลขของอุปกรณ์ตัวนั้นต่อมาด้วย

ตัวอย่าง

7,123456789,1045170217,9.2345,101.0092,180,3.4,8,2

หมายถึง ฝาระวางที่เก็บสัตว์น้ำฝาที่ ๒ ถูกปิด

ส่วนที่ ๑ เจ้าของเรือ

นาย/นาง/นางสาว.

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

[illegible]

เลขทะเบียนนิติบุคคล

นิติบุคคล.

[illegible]

ที่อยู่..... ขอຍ..... ถนน..... ตำบล/แขวง.....

ชื่อย.....

ถนน.....

ตำบล/แขวง.....

เขต/อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์

เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้.....

โทรสาร..... E-mail:.....

E-mail:

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลเรือ

ชื่อผู้ควบคุมเรือ/ไต้เรือ.....

เลขที่บัตรประชาชน/เลขที่หนังสือเดินทาง (ID No./ Passport No.)

ชื่อเรือ..... เลขทะเบียนเรือ.....

เลขทะเบียนเรือ

--	--	--	--	--	--	--	--	--

สัญญาณเรียกขาน (Radio Call Sign)..... ประเภทการใช้เรือ.....

ประเภทการใช้เรือ.....

เลขที่ใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย.....เครื่องมือทำการประมง.....

เครื่องมือทำการประมง.....

เลขที่ใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ.....

ส่วนที่ ๓ อุปกรณ์

๓.๑ อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ

ตราอักษร/ยี่ห้อ.....รุ่น.....รหัสอุปกรณ์ (Serial Number)/รหัสกล่อง(ID Box).....

ร่น.....

รหัสอุปกรณ์ (Serial Number)/รหัสกล่อง(ID Box)

๓.๒ อุปกรณ์ระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์

ตราอักษร/ยี่ห้อ.....รุ่น (Model).....os/เฟิร์มแวร์ (Firmware).....

รุ่น (Model).

OS/เฟิร์มแวร์ (Firmware).....

๓.๒ ระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์

ดาวเทียม (Satellite broadband).....

ตราอักษร/ยี่ห้อ.....

รุ่น (Model).....

๓.๓ ระบบตรวจจับอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic sensors)

๓.๓.๑ อุปกรณ์ตรวจจับ (Sensors)

[illegible]

๓.๓.๒ อาร์เอฟไอดี (Radio Identification: RFID)

จุดที่	ตำแหน่ง	ตราอักษร/ยี่ห้อ	รุ่น	รหัสอุปกรณ์ (Serial number)

๓.๓.๓ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด

จุดที่	ตำแหน่ง	ตราอักษร/ยี่ห้อ	รุ่น	รหัสอุปกรณ์ (Serial number)

๓.๓.๔ อุปกรณ์บันทึกข้อมูลวิดีโอ (Video storage)

อุปกรณ์	ตราอักษร/ยี่ห้อ	รุ่น	รหัสอุปกรณ์ (Serial number)

บริษัทที่ติดตั้งอุปกรณ์..... เบอร์โทรศัพท์.....

ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ผู้ดำเนินการติดตั้ง

ลงชื่อ.....(ข้าง)
(.....)
วัน/เดือน/ปี.....

เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ

ลงชื่อ.....
(.....)
วัน/เดือน/ปี.....

ส่วนที่ ๔ การตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์ (สำหรับเจ้าหน้าที่)

ลำดับ	การติดตั้งอุปกรณ์	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
๑	ตัวอุปกรณ์อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และมีการติดตั้งอุปกรณ์เรียบร้อยแล้ว			
๒	ระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์สามารถส่งข้อมูลผ่านอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง (VMS) ได้			
๓	ระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์สามารถส่งข้อมูลได้อย่างถูกต้อง			

เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการทดสอบอุปกรณ์ระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....
(.....)
ตำแหน่ง.....
วัน/เดือน/ปี.....

ลงชื่อ.....
(.....)
ตำแหน่ง.....
วัน/เดือน/ปี.....



ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง กรมประมง จตุจักร กรุงเทพฯ

โทร: 0 2561 3132 /Fax: 0 2558 0209 E-mail: thaifoc@fisheries.go.th



เลขที่แผนฯ

แก้ไขแผนฯ ครั้งที่.....

แผนการขนถ่ายสัตว์น้ำของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำ

รายละเอียดเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่เสนอแผน

ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ:หมายเลข IMO (ถ้ามี) :	
เลขทะเบียนเรือ:เครื่องหมายประจำเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ :	
เลขที่ใบอนุญาตขององค์การจัดการประมงระดับภูมิภาค (ถ้ามี) :	
อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ (VMS)	อุปกรณ์ตัวที่ ๑ ตราอักษร/ยี่ห้อ: รุ่น:
	รหัสอุปกรณ์ (Serial Number)/รหัสกล่อง (ID box):
	อุปกรณ์ตัวที่ ๒ ตราอักษร/ยี่ห้อ: รุ่น:
	รหัสอุปกรณ์ (Serial Number)/รหัสกล่อง (ID box):
วิทยุสื่อสาร	
โทรศัพท์ดาวเทียม	
ชื่อผู้ควบคุมเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ:	
เบอร์โทรศัพท์:	
อีเมลที่ระบุตัวตน:	
ชื่อเจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ:	
เบอร์โทรศัพท์: แฟกซ์:	
ที่อยู่:	
.....	
อีเมล:	
วันที่เรือขนถ่ายออกจากท่า (วัน/เดือน/ปี):	
ท่าเทียบเรือที่ออก:	

กำหนดแผนการขนถ่ายสัตว์น้ำ

วันที่เริ่มต้นการขนถ่าย (วัน/เดือน/ปี):	
วันที่สิ้นสุดการขนถ่าย (วัน/เดือน/ปี):	
พื้นที่ขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเล (Transshipment at Sea)	ละติจูด: ถึง
	ลองจิจูด: ถึง
พื้นที่ขนถ่ายสัตว์น้ำที่ทำเทียบเรือ (Transshipment in Port)	ชื่อท่าเทียบเรือที่ ๑ :
	ละติจูด: ลองจิจูด:
	ประเทศ:
	ชื่อท่าเทียบเรือที่ ๒ :
	ละติจูด: ลองจิจูด:
	ประเทศ:
ท่าเทียบเรือที่รับสัตว์น้ำ (Loading in Port)	ชื่อท่าเทียบเรือที่ ๑ : ประเทศ:
	ชื่อท่าเทียบเรือที่ ๒ : ประเทศ:
	ชื่อท่าเทียบเรือที่ ๓ : ประเทศ:
ท่าเทียบเรือที่นำสัตว์น้ำขึ้นท่า (Unloading in Port)	ชื่อท่าเทียบเรือที่ ๑ : ประเทศ:
	ชื่อท่าเทียบเรือที่ ๒ : ประเทศ:

(ลายมือชื่อ)..... เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

(.....)

วันที่.....

สำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่	เลขที่แผนฯ.....
วันที่รับเอกสาร	วันที่อนุมัติเอกสาร
/ / เวลา:	/ / เวลา:
ชื่อพนักงานเจ้าหน้าที่/ลายเซ็น	ชื่อพนักงานเจ้าหน้าที่/ลายเซ็น

กำหนดแผนการขนถ่ายสัตว์น้ำ (กรณีขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือไปเรือ)

ชื่อเรือประมงลำที่ :	ทะเบียนเรือ:	
สัญญาณเรียกขาน (Radio call sign):	ขนาด:	ตันกรอส
เลขที่ใบอนุญาตทำการประมง:		
ชื่อเรือประมงลำที่ :	ทะเบียนเรือ:	
สัญญาณเรียกขาน (Radio call sign):	ขนาด:	ตันกรอส
เลขที่ใบอนุญาตทำการประมง:		
ชื่อเรือประมงลำที่ :	ทะเบียนเรือ:	
สัญญาณเรียกขาน (Radio call sign):	ขนาด:	ตันกรอส
เลขที่ใบอนุญาตทำการประมง:		
ชื่อเรือประมงลำที่ :	ทะเบียนเรือ:	
สัญญาณเรียกขาน (Radio call sign):	ขนาด:	ตันกรอส
เลขที่ใบอนุญาตทำการประมง:		
ชื่อเรือประมงลำที่ :	ทะเบียนเรือ:	
สัญญาณเรียกขาน (Radio call sign):	ขนาด:	ตันกรอส
เลขที่ใบอนุญาตทำการประมง:		

(ลายมือชื่อ)..... เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

(.....)

วันที่.....

สำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่	เลขที่แผนฯ.....
วันที่รับเอกสาร	วันที่อนุมัติเอกสาร
/ / เวลา:	/ / เวลา:
ชื่อพนักงานเจ้าหน้าที่/ลายเซ็น	ชื่อพนักงานเจ้าหน้าที่/ลายเซ็น

หมายเหตุ : กรณีที่ทำเทียบเรือหรือจำนวนเรือประมงมีจำนวนมากกว่าในแบบฟอร์มนี้ให้สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติมได้

SIOFA TRANSSHIPMENT AT SEA/IN PORT NOTIFICATION

Date/วันที่แจ้ง:

I. DETAILS OF THE NOTIFYING VESSEL (รายละเอียดของเรือที่แจ้ง)			
Notifying vessel is UNLOADING / RECEIVING vessel / ประเภทของเรือที่แจ้ง			
☐ เรือประมง (เรือส่งสัตว์น้ำ) ☐ เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ (เรือรับสัตว์น้ำ)			
II. DETAILS OF THE UNLOADING FISHING VESSEL (รายละเอียดของเรือประมง)			
Name of vessel / ชื่อเรือประมง			
Registration number / เลขทะเบียนเรือ			
Radio call sign / สัญญาณเรียกขาน			
Vessel flag State / รัฐเจ้าของธง			
IMO number / หมายเลข IMO			
Master's name / ชื่อผู้ควบคุมเรือ		Nationality / สัญชาติ	
III. DETAILS OF THE RECEIVING FISHING VESSEL (รายละเอียดของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)			
Name of vessel / ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ			
Registration number / เลขทะเบียนเรือ			
Radio call sign / สัญญาณเรียกขาน			
Vessel flag State / รัฐเจ้าของธง			
IMO number / หมายเลข IMO			
Master's name / ชื่อผู้ควบคุมเรือ		Nationality / สัญชาติ	
IV. DETAILS OF TRANSSHIPMENT (รายละเอียดการขนถ่ายสัตว์น้ำ)			
Estimated date of transshipment (UTC) / วันที่คาดว่าจะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ			
Estimated time of transshipment (UTC) / เวลาที่คาดว่าจะเริ่มทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ			
Estimated location of transshipment / พิกัดที่คาดว่าจะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ		ละติจูด:	° ' "
		ลองจิจูด:	° ' "
Transshipment In port / การขนถ่ายสัตว์น้ำที่ทำเทียบเรือ	Name of Port / ชื่อท่าเทียบเรือ		
	Country of Port / ประเทศของท่าเทียบเรือ		
Species to be transshipped (FAO species / group code / scientific name) ชนิด (กลุ่มชนิดของสัตว์น้ำ / ชื่อวิทยาศาสตร์ ของสัตว์น้ำที่จะทำการขนถ่าย)			
Quantities to be (Kg) transshipped / ปริมาณสัตว์น้ำที่จะทำการขนถ่าย (กก.)			
Number of units (boxes/packages) to be transshipped / จำนวนภาชนะที่จะขนถ่าย			
Weight of a unit (Kg) / น้ำหนักต่อหน่วยของภาชนะที่บรรจุสัตว์น้ำ			



แบบคำขออนุญาตทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ (Request for Transshipment)

Information Required/ข้อมูลเรือ	Fishing Vessel/เรือประมง	Carrier Vessel/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ
Name of the vessel (ชื่อเรือ):		
Flag (สัญชาติเรือ):		
RFMOs Number (หมายเลข RFMOs) (ถ้ามี):		
IMO Number (หมายเลข IMO) (ถ้ามี):		

Detail of Transshipment/รายละเอียดการขนถ่ายสัตว์น้ำ
☐ Transshipment in port (ขนถ่ายบริเวณท่าเทียบเรือ) Port Name/ชื่อท่าเทียบเรือ Country/ประเทศ..... พิกัด Latitude/ละติจูด..... Longitude/ลองจิจูด.....
☐ Transshipment at sea/ขนถ่ายในทะเล พิกัด Latitude/ละติจูด..... Longitude/ลองจิจูด.....
Date and time of transshipment/วันที่และเวลาจะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ
Start date/วันที่เริ่มขนถ่ายสัตว์น้ำ:..... Time/เวลาที่เริ่มขนถ่ายสัตว์น้ำ (ระบุเป็น UTC).....
End date/วันที่สิ้นสุดการขนถ่ายสัตว์น้ำ:.....

Species of transshipment/ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำที่จะทำการขนถ่าย		
No. (ลำดับที่)	Species/ชนิดสัตว์น้ำที่จะทำการขนถ่าย	Total (Kg)/ปริมาณ(กิโลกรัม)
1		
2		
3		
4		
	รวม	

Applicant/ผู้ขออนุญาต..... Approval/ผู้อนุญาต.....
(.....) (.....)

Position/ตำแหน่ง..... Position/ตำแหน่ง.....

Date/วันที่..... Time/เวลา (UTC)..... Date/วันที่..... Time/เวลา(UTC).....

ส่วนนี้ ใช้ในกรณีต้องการขอขยายเวลาในการขนถ่ายสัตว์น้ำเท่านั้น

Request for extension of transshipment/ขอขยายเวลาในการขนถ่ายสัตว์น้ำ	
Request to extend until: (วันที่ต้องการขออนุญาตขยายจากวันที่สิ้นสุดในครั้งแรก)	Number of extended date.....วัน (จำนวนวันที่ขอขยาย)
Reasons of request (สาเหตุที่ขอขยายเวลาในการขนถ่ายสัตว์น้ำ) (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ) ☐ สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติทำให้การขนถ่ายล่าช้า ☐ สัตว์น้ำไม่พร้อมขนถ่ายหรือรับส่ง ☐ ลำดับของการเข้ารับสัตว์น้ำล่าช้า ☐ เครื่องจักรหรืออุปกรณ์บนเรือขัดข้อง ☐ ลูกเรือไม่พร้อมปฏิบัติงาน	

Applicant/ผู้ขออนุญาต..... Approval/ผู้อนุญาต.....
(.....) (.....)

Position/ตำแหน่ง..... Position/ตำแหน่ง.....

Date/วันที่..... Time/เวลา(UTC)..... Date/วันที่..... Time/เวลา(UTC).....



แบบคำขออนุญาตทำการรับ/ส่งสัตว์น้ำ (Request for Loading/Unloading)

Carrier Vessel Information Required (ข้อมูลเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)	
Name of the vessel (ชื่อเรือ):	
Vessel marking (เครื่องหมายประจำเรือ):	
RFMOs Number (เลข RFMOs) (ถ้ามี):	
IMO Number (หมายเลข IMO) (ถ้ามี):	

Detail of Loading/Unloading (รายละเอียดการรับ/ส่งสัตว์น้ำ) ☐ รับสัตว์น้ำ (Loading) ☐ ส่งสัตว์น้ำ (Unloading)	
Port Name :	Country :
(ท่าเรือที่ทำการรับ/ส่งสัตว์น้ำ)	(ประเทศที่ทำการรับ/ส่งสัตว์น้ำ)
Date and time of loading/unloading (วันที่และเวลาจะทำการรับ/ส่งสัตว์น้ำ)	
Start date :	Time :
(วันที่เริ่มขนถ่ายสัตว์น้ำ)	(เวลาที่เริ่มขนถ่ายสัตว์น้ำ)
End date :	
	(วันที่สิ้นสุดการขนถ่ายสัตว์น้ำ)

Species of loading/unloading (รายละเอียดสัตว์น้ำที่จะทำการรับ/ส่ง)		
No. (ลำดับที่)	Species (ชนิดสัตว์น้ำที่จะทำการรับ/ส่ง)	Total (Kg) ปริมาณ (กิโลกรัม)
1		
2		
3		
4		
	รวม	

Applicant/ผู้ขออนุญาต.....	Approval/ผู้อนุญาต.....
(.....)	(.....)
Position/ตำแหน่ง.....	Position/ตำแหน่ง.....
Date/วันที่.....Time/เวลา (UTC).....	Date/วันที่.....Time/เวลา (UTC).....

ส่วนนี้ ใช้ในกรณีต้องการขอขยายเวลาในการรับ/ส่งสัตว์น้ำเท่านั้น

Request for extension of loading/unloading (ขอขยายเวลาในการรับ/ส่งสัตว์น้ำ)	
Request to extend until :	Number of extended date.....วัน
(วันที่ต้องการขออนุญาตขยายจากวันที่สิ้นสุดในครั้งแรก)	(จำนวนวันที่ขอขยาย)
Reasons of request (สาเหตุที่ขอขยายเวลาในการรับ/ส่งสัตว์น้ำ) (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)	
☐ สัตว์น้ำไม่พร้อมขนถ่ายหรือรับส่ง ☐ ลำดับของการเข้ารับ/ส่งสัตว์น้ำล่าช้า ☐ เครื่องจักรหรืออุปกรณ์บนเรือขัดข้อง	
☐ สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติทำให้การขนถ่ายล่าช้า ☐ ลูกเรือไม่พร้อมปฏิบัติงาน	

Applicant/ผู้ขออนุญาต.....	Approval/ผู้อนุญาต.....
(.....)	(.....)
Position/ตำแหน่ง.....	Position/ตำแหน่ง.....
Date/วันที่.....Time/เวลา (UTC).....	Date/วันที่.....Time/เวลา (UTC).....



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

กปน.๙

IOTC Transhipment Declaration

Carrier Vessel (เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)	Fishing Vessel (เรือประมง)
Name of the Vessel(ชื่อเรือ).....	Name of the Vessel (ชื่อเรือ).....
Radio Call Sign(สัญญาณเรียกขาน).....	Radio Call Sign (สัญญาณเรียกขาน).....
Flag (สัญชาติเรือ).....	Flag (สัญชาติเรือ).....
Flag state license number..... (เลขที่ใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)	Flag state license number..... (เลขที่ใบอนุญาตทำการประมง)
National Register Number..... (เลขทะเบียนเรือ)	National Register Number..... (เลขทะเบียนเรือ)
IOTC Register Number..... (เลข IOTC)	IOTC Register Number..... (เลข IOTC)



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

กปน.๙

Indicate the weight in kilograms or the unit used (e.g. box, basket) and the landed weight in kilograms of this unit.....กิโลกรัม (Kg)

(ระบุน้ำหนักเป็นกิโลกรัม หรือหน่วยที่ใช้ เช่น กล่อง หรือตะกร้า และน้ำหนักที่ขึ้นท่า)

LOCATION OF TRANSHIPMENT (พิกัดที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ)

Latitude (ละติจูด)..... Longitude (ลองจิจูด).....

	Day (วันที่)	Month (เดือน)	Year (ปี ค.ศ.)	Hour (ชั่วโมง)	Agent's name (ชื่อตัวแทนเรือ)	Master's name of LSTLV (ชื่อผู้ควบคุมเรือประมง)	Master's name of Carrier (ชื่อผู้ควบคุมเรือขนถ่าย)
Departure / วันออกเดินทาง							
Return/ วันเดินทางกลับ					Signature (ลายมือชื่อ)	Signature (ลายมือชื่อ)	Signature (ลายมือชื่อ)
Transshipment/ การขนถ่ายสัตว์น้ำ							
Start(เริ่ม)							
Finish(สิ้นสุด)							



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

กปน.๙

Species (ชนิดสัตว์น้ำ)	Port (ท่าเทียบเรือ)	At Sea (ในทะเล)		Type of product (ลักษณะของสัตว์น้ำที่เก็บ) / Quantity (ปริมาณกิโลกรัม)						
		Lat. (ละติจูด)	Long. (ลองจิจูด)	Whole (ทั้งตัว)	Gutted (ควักไส้)	Headed (ตัดหัว)	Filletted (ชิ้น)			

If transshipment effected at sea, IOTC Observer Signature (ลายมือชื่อผู้สังเกตการณ์) :

(.....)

[illegible]

WCPFC TRANSSHIPMENT DECLARATION

Carrier Vessel (เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)	Fishing Vessel (เรือประมง)
Name of the Vessel (ชื่อเรือ) :	Name of the Vessel (ชื่อเรือ) :
Radio Call Sign (สัญญาณเรียกขาน) :	Radio Call Sign (สัญญาณเรียกขาน) :
Flag (สัญชาติเรือ) :	Flag (สัญชาติเรือ) :
Flag state license number : (เลขที่ใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)	Flag state license number : (เลขที่ใบอนุญาตทำการประมง)
National Register Number : (เลขทะเบียนเรือ)	National Register Number : (เลขทะเบียนเรือ)
WCPFC Record Number : (เลข WCPFC)	WCPFC Record Number : (เลข WCPFC)

Indicate the weight in kilograms or the unit used (e.g. box, basket) and the landed weight in kilograms of this unit | กิโลกรัม (kg)

(ระบุน้ำหนักเป็นกิโลกรัม หรือหน่วยที่ใช้ เช่น กล่อง หรือตะกร้า และน้ำหนักที่ขึ้นท่า)

LOCATION OF TRANSHIPMENT (พิกัดที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ).....

	Day (วันที่)	Month (เดือน)	Year (ปี ค.ศ.)	Hour (ชั่วโมง)	Agent's name (ชื่อตัวแทนเรือ)	Master's name of LSTLV (ชื่อผู้ควบคุมเรือประมง) :	Master's name of Carrier (ชื่อผู้ควบคุมเรือขนถ่าย) :
Departure (วันออกเดินทาง)				:			
Return (วันเดินทางกลับ)				:	Signature (ลายมือชื่อ) :	Signature (ลายมือชื่อ) :	Signature (ลายมือชื่อ) :
Transshipment (วันขนถ่ายสัตว์น้ำ) Start (เริ่ม)				:			
Finish (สิ้นสุด)				:			

Species (ชนิดสัตว์น้ำ)	Port (ท่าเทียบเรือ)	At Sea (ในทะเล)		Type of product (ลักษณะของสัตว์น้ำที่เก็บ) / Quantity (ปริมาณกิโลกรัม)						
		Lat. (ละติจูด)	Long. (ลองจิจูด)	Whole (ทั้งตัว)	Gutted (ควักไส้)	Headed (ตัดหัว)	Filletted (ชิ้น)			

If transshipment effected at sea, WCPFC Observer Signature (ลายมือชื่อผู้สังเกตการณ์การขนถ่าย) :

(.....)



แบบรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ (Transshipment Declaration)

Information Required (ข้อมูลเรือ)	Fishing Vessel (เรือประมง)	Carrier Vessel (เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)
Name of vessel (ชื่อเรือ)		
Registration Number (เลขทะเบียนเรือ)		
IMO Number (หมายเลข IMO) (ถ้ามี)		
Identification Number of RFMOs (เลข RFMOs) (ถ้ามี)		
Radio Call Sign (สัญญาณเรียกขาน)		
Vessel master's name (ชื่อผู้ควบคุมเรือ)		
Transshipment Date (วันที่ทำการขนถ่าย) วัน/เดือน/ปี	Start (วันที่เริ่มขนถ่าย): End (วันที่สิ้นสุดการขนถ่าย):	Time (เวลา UTC): Time (เวลา UTC):
In Port (ท่าเทียบเรือที่ขนถ่าย)	Port Name (ชื่อท่าเทียบเรือ): Latitude:	Country (ประเทศ): Longitude:
At-Sea Location (พิกัดที่ขนถ่ายในทะเล)	Latitude:	Longitude:

Species Name (ชนิดสัตว์น้ำ)	Weight (Kg) น้ำหนัก (กก.)	Type of Product Presentation (ลักษณะของสัตว์น้ำที่เก็บ)	Type of Preservation (ลักษณะการเก็บรักษาสัตว์น้ำ)

If transshipment is effected at-sea, Observer Name and Signature:

Signature of Master (ลายเซ็นผู้ควบคุมเรือ)

Vessel Name (ชื่อเรือ).....

วันที่รายงาน.....



แบบรายงานการรับสัตว์น้ำ (Loading Declaration)

Carrier Vessel Information Required (ข้อมูลเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)	
Name of vessel (ชื่อเรือ)	
Registration Number (เลขทะเบียนเรือ)	
IMO Number (หมายเลข IMO) (ถ้ามี)	
RFMOs Number (เลข RFMOs) (ถ้ามี)	
Radio Call Sign (สัญญาณเรียกขาน)	
Vessel master's name (ชื่อผู้ควบคุมเรือ)	
Loading Date (วันที่รับสัตว์น้ำขึ้นเรือ) วัน/เดือน/ปี	Start (วันที่เริ่มรับสัตว์น้ำ): Time (เวลา): End (วันที่สิ้นสุดการรับสัตว์น้ำ): Time (เวลา):
At Port (ท่าเทียบเรือที่รับสัตว์น้ำ)	Port Name (ชื่อท่าเทียบเรือ): Country (ประเทศ):

Species Name (ชนิดสัตว์น้ำ)	Weight (Kg) น้ำหนัก (กิโลกรัม)	Type of Product Presentation (ลักษณะของสัตว์น้ำ)	Type of Preservation (ลักษณะการเก็บรักษาสัตว์น้ำ)

Signature of Master (ลายเซ็นผู้ควบคุมเรือ)

Date of Report (วันที่รายงาน).....



แบบรายงานการส่งสัตว์น้ำขึ้นท่า (Unloading Declaration)

Carrier Vessel Information Required (ข้อมูลเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)	
Name of vessel (ชื่อเรือ)	
Registration Number (เลขทะเบียนเรือ)	
IMO Number (หมายเลข IMO) (ถ้ามี)	
RFMOs Number (เลข RFMOs) (ถ้ามี)	
Radio Call Sign (สัญญาณเรียกขาน)	
Vessel master's name (ชื่อผู้ควบคุมเรือ)	
Unloading Date (วันที่ส่งสัตว์น้ำขึ้นท่า) วัน/เดือน/ปี	Start (วันที่เริ่มส่งสัตว์น้ำขึ้นท่า): Time (เวลา): End (วันที่สิ้นสุดการส่งสัตว์น้ำขึ้นท่า): Time (เวลา):
At Port (ท่าเทียบเรือที่ส่งสัตว์น้ำขึ้นท่า)	Port Name (ชื่อท่าเทียบเรือ): Country (ประเทศ):

Species Name (ชนิดสัตว์น้ำ)	Weight (Kg) น้ำหนัก (กิโลกรัม)	Type of Product Presentation (ลักษณะของสัตว์น้ำ)	Type of Preservation (ลักษณะการเก็บรักษาสัตว์น้ำ)

Signature of Master (ลายเซ็นผู้ควบคุมเรือ).....

วันที่รายงาน.....

 หนังสือกำกับการขนถ่ายสัตว์น้ำ (Marine Catch Transshipping Document: MCTD) สำหรับเรือขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทย กรมประมง (DEPARTMENT OF FISHERIES)																																																	
ส่วนที่ (Part) ๑ เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ	ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ (Name of receiving vessel) เลขทะเบียนเรือ (Vessel registration No.) เครื่องหมายประจำเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ (Marking Vessel) วันที่แจ้งออกท่า.....เลข PO.....วันที่แจ้งเข้าท่า.....เลข PI..... ชื่อผู้ควบคุมเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ (Receiving Vessel Master's Name) เลขที่บัตรประชาชน/เลขที่หนังสือเดินทาง (ID No./ Passport No.) เบอร์โทรศัพท์ (Tel.) ท่าเทียบเรือประมงที่นำสัตว์น้ำขึ้นท่า (Landing port) จังหวัด (Province) วันที่เริ่มนำสัตว์น้ำขึ้นท่า (First Date of Landing) ทั้งนี้ข้าพเจ้า (ผู้ควบคุมเรือ) ขอมอบอำนาจให้โรงงานผู้ใช้สัตว์น้ำที่ข้าพเจ้าขนถ่ายนี้ลงนามในคำขอใบรับรองการจับสัตว์น้ำแทนข้าพเจ้าได้ Remark: I (operator/representative) give a processing plant representative authority to sign in the Catch Certificate as my representative. ลงนามผู้ควบคุมเรือ (Master's Name) ลงนามเจ้าหน้าที่ (official authority) () () ว/ด/ป (Date) ว/ด/ป (Date)																																																
ส่วนที่ (Part) ๒ เรือประมง	ชื่อเรือประมง (Name of fishing vessel) เลขทะเบียนเรือ (Vessel registration No.) เครื่องหมายประจำเรือประมง (Marking Vessel) เลข PO (สำหรับเรือประมงไทย) ใบอนุญาตทำการประมง (Fishing license) รัฐเจ้าของธง (Flag State of Vessel) ระวางบรรทุก (Vessel size) ตันกรอส (Gross tonnage) พื้นที่ทำประมง (Fishing area) ชื่อผู้ควบคุมเรือ/ไต้ก๋ง (fishing vessel Master's Name) เลขที่บัตรประชาชน/เลขที่หนังสือเดินทาง (ID No./ Passport No.) เบอร์โทรศัพท์ (Tel.) ☐ ฝากสำเนาสมุดบันทึกการทำประมงมากับเรือ (Consigned a copy of fishing logbook with vessel) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">พื้นที่/พิภคที่ขนถ่ายสัตว์น้ำที่ท่าเทียบเรือ (Transshipment in port)</td> <td style="width: 33%;">ท่าเทียบเรือ (Port)..... ประเทศ (Country).....</td> <td style="width: 33%;">วันที่ขนถ่ายสัตว์น้ำบริเวณท่าเทียบเรือ (Date of transshipment in port)</td> </tr> <tr> <td>พื้นที่/พิภคที่ขนถ่ายสัตว์น้ำกับเรือในทะเล (Transshipment at sea)</td> <td>ละติจูด (Latitude) : ลองจิจูด (Longitude) :</td> <td>วันที่ขนถ่ายสัตว์น้ำกับเรือในทะเล (Date of transshipment at sea)</td> </tr> </table> ปริมาณสัตว์น้ำที่ขนถ่ายทั้งหมด (Total Quantity Transshipment) กก.(Kg.) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">ชนิดสัตว์น้ำ (Fish Species)</td> <td style="width: 12.5%;">๑)</td> <td style="width: 12.5%;">๒)</td> <td style="width: 12.5%;">๓)</td> <td style="width: 12.5%;">๔)</td> <td style="width: 12.5%;">๕)</td> <td style="width: 12.5%;">๖)</td> </tr> <tr> <td>ปริมาณ (Quantity) (กก. (Kg))</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">ชนิดสัตว์น้ำ (Fish Species)</td> <td style="width: 12.5%;">๗)</td> <td style="width: 12.5%;">๘)</td> <td style="width: 12.5%;">๙)</td> <td style="width: 12.5%;">๑๐)</td> <td style="width: 12.5%;">๑๑)</td> <td style="width: 12.5%;">๑๒)</td> </tr> <tr> <td>ปริมาณ (Quantity) (กก. (Kg))</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">ชนิดสัตว์น้ำ (Fish Species)</td> <td style="width: 12.5%;">๑๓)</td> <td style="width: 12.5%;">๑๔)</td> <td style="width: 12.5%;">๑๕)</td> <td style="width: 12.5%;">๑๖)</td> <td style="width: 12.5%;">๑๗)</td> <td style="width: 12.5%;">๑๘)</td> </tr> <tr> <td>ปริมาณ (Quantity) (กก. (Kg))</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	พื้นที่/พิภคที่ขนถ่ายสัตว์น้ำที่ท่าเทียบเรือ (Transshipment in port)	ท่าเทียบเรือ (Port) ประเทศ (Country)	วันที่ขนถ่ายสัตว์น้ำบริเวณท่าเทียบเรือ (Date of transshipment in port)	พื้นที่/พิภคที่ขนถ่ายสัตว์น้ำกับเรือในทะเล (Transshipment at sea)	ละติจูด (Latitude) : ลองจิจูด (Longitude) :	วันที่ขนถ่ายสัตว์น้ำกับเรือในทะเล (Date of transshipment at sea)	ชนิดสัตว์น้ำ (Fish Species)	๑)	๒)	๓)	๔)	๕)	๖)	ปริมาณ (Quantity) (กก. (Kg))							ชนิดสัตว์น้ำ (Fish Species)	๗)	๘)	๙)	๑๐)	๑๑)	๑๒)	ปริมาณ (Quantity) (กก. (Kg))							ชนิดสัตว์น้ำ (Fish Species)	๑๓)	๑๔)	๑๕)	๑๖)	๑๗)	๑๘)	ปริมาณ (Quantity) (กก. (Kg))						
พื้นที่/พิภคที่ขนถ่ายสัตว์น้ำที่ท่าเทียบเรือ (Transshipment in port)	ท่าเทียบเรือ (Port) ประเทศ (Country)	วันที่ขนถ่ายสัตว์น้ำบริเวณท่าเทียบเรือ (Date of transshipment in port)																																															
พื้นที่/พิภคที่ขนถ่ายสัตว์น้ำกับเรือในทะเล (Transshipment at sea)	ละติจูด (Latitude) : ลองจิจูด (Longitude) :	วันที่ขนถ่ายสัตว์น้ำกับเรือในทะเล (Date of transshipment at sea)																																															
ชนิดสัตว์น้ำ (Fish Species)	๑)	๒)	๓)	๔)	๕)	๖)																																											
ปริมาณ (Quantity) (กก. (Kg))																																																	
ชนิดสัตว์น้ำ (Fish Species)	๗)	๘)	๙)	๑๐)	๑๑)	๑๒)																																											
ปริมาณ (Quantity) (กก. (Kg))																																																	
ชนิดสัตว์น้ำ (Fish Species)	๑๓)	๑๔)	๑๕)	๑๖)	๑๗)	๑๘)																																											
ปริมาณ (Quantity) (กก. (Kg))																																																	
ลงนามผู้ควบคุมเรือประมง (Master's Name) ลงนามผู้สังเกตการณ์ (Observer's Name) () () ว/ด/ป (Date) ว/ด/ป (Date) () ()																																																	

ส่วนที่ (Part) ๒ เรือประมง	ชื่อเรือประมง (Name of fishing vessel representative)..... เลขทะเบียนเรือ (Vessel registration No.).....				
เครื่องหมายประจำเรือประมง (Marking Vessel).....เลข PO (สำหรับเรือประมงไทย).....					
ใบอนุญาตทำการประมง (Fishing license).....รัฐเจ้าของธง(Flag State of Vessel).....					
ระวางบรรทุก (Vessel size) ตันกรอส (Gross tonnage) พื้นที่ทำการประมง (Fishing area)					
ชื่อผู้ควบคุมเรือ/ไต้ก๋ง (fishing vessel Master's Name)					
เลขที่บัตรประชาชน/เลขที่หนังสือเดินทาง (ID No./ Passport No.)					
เบอร์โทรศัพท์ (Tel.)					
☐ ฝากสำเนาสมุดบันทึกการทำการประมงมากับเรือ (Consigned a copy of fishing logbook with vessel).....					
พื้นที่/ตำแหน่งที่ขนถ่ายสัตว์น้ำที่ท่าเทียบเรือ (Transshipment at port)		ท่าเทียบเรือ (Port)..... ประเทศ (Country).....		วันที่ขนถ่ายสัตว์น้ำบริเวณท่าเทียบเรือ	
พื้นที่/ตำแหน่งที่ขนถ่ายสัตว์น้ำกับเรือในทะเล (Transshipment at sea)		ละติจูด (Latitude) :°.....'....."..... ลองจิจูด (Longitude) :°.....'.....".....		วันที่ขนถ่ายสัตว์น้ำกับเรือในทะเล	
ปริมาณสัตว์น้ำที่ขนถ่ายทั้งหมด (Total Quantity Transshipment).....กก.(Kg.)					
ชนิดสัตว์น้ำ (Fish Species)	๑)	๒)	๓)	๔)	๕)
ปริมาณ (Quantity) (กก. (Kg))					
ชนิดสัตว์น้ำ (Fish Species)	๗)	๘)	๙)	๑๐)	๑๑)
ปริมาณ (Quantity) (กก. (Kg))					
ชนิดสัตว์น้ำ (Fish Species)	๑๓)	๑๔)	๑๕)	๑๖)	๑๗)
ปริมาณ (Quantity) (กก. (Kg))					
ลงนามผู้ควบคุมเรือประมง (Master's Name).....			ลงนามผู้สังเกตการณ์ (Observer's Name).....		
()			(กรณีที่มีการขนถ่ายในทะเล/In case transshipment at sea) ()		
ว/ด/ป (Date).....			ว/ด/ป (Date).....		
ส่วนที่ (Part) ๒ เรือประมง	ชื่อเรือประมง (Name of fishing vessel representative)..... เลขทะเบียนเรือ (Vessel registration No.).....				
เครื่องหมายประจำเรือประมง (Marking Vessel).....เลข PO (สำหรับเรือประมงไทย).....					
ใบอนุญาตทำการประมง (Fishing license).....รัฐเจ้าของธง(Flag State of Vessel).....					
ระวางบรรทุก (Vessel size) ตันกรอส (Gross tonnage) พื้นที่ทำการประมง (Fishing area)					
ชื่อผู้ควบคุมเรือ/ไต้ก๋ง (fishing vessel Master's Name)					
เลขที่บัตรประชาชน/เลขที่หนังสือเดินทาง (ID No./ Passport No.)					
เบอร์โทรศัพท์ (Tel.)					
☐ ฝากสำเนาสมุดบันทึกการทำการประมงมากับเรือ (Consigned a copy of fishing logbook with vessel).....					
พื้นที่/ตำแหน่งที่ขนถ่ายสัตว์น้ำที่ท่าเทียบเรือ (Transshipment at port)		ท่าเทียบเรือ (Port)..... ประเทศ (Country).....		วันที่ขนถ่ายสัตว์น้ำบริเวณท่าเทียบเรือ	
พื้นที่/ตำแหน่งที่ขนถ่ายสัตว์น้ำกับเรือในทะเล (Transshipment at sea)		ละติจูด (Latitude) :°.....'....."..... ลองจิจูด (Longitude) :°.....'.....".....		วันที่ขนถ่ายสัตว์น้ำกับเรือในทะเล	
ปริมาณสัตว์น้ำที่ขนถ่ายทั้งหมด (Total Quantity Transshipment).....กก.(Kg.)					
ชนิดสัตว์น้ำ (Fish Species)	๑)	๒)	๓)	๔)	๕)
ปริมาณ (Quantity) (กก. (Kg))					
ชนิดสัตว์น้ำ (Fish Species)	๗)	๘)	๙)	๑๐)	๑๑)
ปริมาณ (Quantity) (กก. (Kg))					
ชนิดสัตว์น้ำ (Fish Species)	๑๓)	๑๔)	๑๕)	๑๖)	๑๗)
ปริมาณ (Quantity) (กก. (Kg))					
ลงนามผู้ควบคุมเรือประมง (Master's Name).....			ลงนามผู้สังเกตการณ์ (Observer's Name).....		
()			(กรณีที่มีการขนถ่ายในทะเล/In case transshipment at sea) ()		
ว/ด/ป (Date).....			ว/ด/ป (Date).....		

หมายเหตุ : กรณีที่ทำเทียบเรือหรือจำนวนเรือประมงมีจำนวนมากกว่าในแบบฟอร์มนี้ให้สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติมได้

รายชื่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก สำหรับเรือขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทย

หน่วยงาน	ที่ตั้ง
กองควบคุมการประมงนอกน่านน้ำและการขนถ่ายสัตว์น้ำ	กรมประมง เกษตรกลาง เขตจตุจักร กทม.

	PO										(หมายเลขตอบรับการแจ้งออก)
	PI										(หมายเลขตอบรับการแจ้งเข้า)

แบบตอบรับการแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมง (สำหรับเรือขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทย)

การแจ้งออก วัน/เวลาแจ้ง/...../..... : ชื่อท่าเทียบเรือที่ประสงค์จะออก..... ที่อยู่..... วัน/เดือน/ปี / / เวลา : ชื่อท่าที่คาดว่าจะเข้า..... วันที่..... เวลา..... ที่อยู่..... วัตถุประสงค์ในการออก ☐ ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ ☐ ขึ้นคัน/ซ่อมบำรุง สถานที่..... ☐ อื่น ๆ..... พื้นที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ ☐ รัฐอื่น ☐ ทะเลหลวง ☐ SIOFA ☐ IOTC ☐ WCPFC	การแจ้งเข้า วัน/เวลาแจ้ง/...../..... : ชื่อท่าเทียบเรือที่ประสงค์จะเข้า..... ที่อยู่..... วัน/เดือน/ปี / / เวลา : วัตถุประสงค์ในการเข้า ☐ ขึ้นสัตว์น้ำ ปริมาณสัตว์น้ำรวมกก. ☐ จอดเรือ ☐ รับบริการ น้ำ/น้ำมัน/น้ำแข็ง ☐ ขึ้นคัน/ซ่อมบำรุง สถานที่..... ☐ อื่น ๆ.....
ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ : ทะเบียนเรือ : เครื่องหมายประจำเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ : ขนาดของเรือ : ตันกรอส	
ใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ 	
อุปกรณ์ประจำเรือ ระบบติดตามเรือ VMS ยี่ห้อ รุ่น หมายเลขเครื่อง วิทยุสื่อสาร VHF/FM HF/CB HF/SSB ความถี่ หมายเลขเครื่อง เบอร์โทรคัพท์ :	
ผู้ควบคุมเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ชื่อ : สกุล ระดับประกาศนียบัตร หมายเลขบัตรประชาชน/หนังสือเดินทาง : เบอร์โทรศัพท์ : ที่อยู่ :	
เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ชื่อ : สกุล หมายเลขบัตรประชาชน : เบอร์โทรศัพท์ : ที่อยู่ :	
ผลการตรวจสอบ ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน แจ้งออก (PO)	☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน แจ้งเข้า (PI)
ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก แจ้งต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก วันที่ เวลา..... (ประทับตราจากระบบ)	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก แจ้งต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก วันที่ เวลา..... (ประทับตราจากระบบ)

จำนวนรายชื่อคนประจำเรือ							สัญญาจ้าง	
ลำดับ	ชื่อ - สกุล	อายุ	เพศ	สัญชาติ	หมายเลขประจำตัว	หน้าที่ในเรือ	มี	ไม่มี
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								

ขอรับรองว่าข้อมูลต่าง ๆ ที่ข้าพเจ้าได้ให้ไว้ข้างต้นนี้ เป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ
 (.....)
 เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ/ผู้ควบคุมเรือ
 / /

หมายเหตุ : กรณีเข้าท่าเทียบเรือประมาณมากกว่า 1 ท่า ให้ดำเนินการเพิ่มเติมในหน้าที่ 4/4

เจ้าของขนถ่ายสัตว์น้ำ หมายถึง ผู้มีกรรมสิทธิ์ในเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

รวมทั้งสิ้นคน คนสัญชาติไทย.....คน คนสัญชาติเมียนมาร์.....คน

คนสัญชาติกัมพูชา.....คน คนสัญชาติลาว.....คน คนสัญชาติอื่น ๆ.....คน

QR CODE

จากระบบ

จำนวนรายชื่อคนประจำเรือ							สัญญาจ้าง	
ลำดับ	ชื่อ - สกุล	อายุ	เพศ	สัญชาติ	หมายเลขประจำตัว	หน้าที่ในเรือ	มี	ไม่มี
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								
43								
44								
45								
46								
47								
48								
49								
50								

ขอรับรองว่าข้อมูลต่าง ๆ ที่ข้าพเจ้าได้ให้ไว้ข้างต้นนี้ เป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ/ผู้ควบคุมเรือ

/ /

หมายเหตุ : กรณีเข้าทำเทียบเรือประมงมากกว่า 1 ท่า ให้ดำเนินการเพิ่มเติมในหน้าที่ 4/4

เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หมายถึง ผู้มีกรรมสิทธิ์ในเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

รวมทั้งสิ้นคน คนสัญชาติไทย.....คน คนสัญชาติเมียนมาร์.....คน

คนสัญชาติกัมพูชา.....คน คนสัญชาติลาว.....คน คนสัญชาติอื่น ๆ.....คน

QR CODE
จากระบบ

PO										
PI										

(หมายเลขตอบรับการแจ้งออก)

(หมายเลขตอบรับการแจ้งเข้า)

เข้าเทียบท่าเรือประมงที่ 2

ชื่อท่าเทียบเรือประมง.....

ที่อยู่ เลขที่.....ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

วัน/เดือน/ปี / /

วัตถุประสงค์เพื่อ ☐ ขึ้นสัตว์น้ำ ปริมาณสัตว์น้ำ (กก./Kg.) :

☐ จอดเรือ

☐ รับบริการ น้ำ/น้ำมัน/น้ำแข็ง

☐ ขึ้นคาน/ซ่อมบำรุง

☐ อื่น ๆ

เข้าเทียบท่าเรือประมงที่ 3

ชื่อท่าเทียบเรือประมง.....

ที่อยู่ เลขที่.....ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

วัน/เดือน/ปี / /

วัตถุประสงค์เพื่อ ☐ ขึ้นสัตว์น้ำ ปริมาณสัตว์น้ำ (กก./Kg.) :

☐ จอดเรือ

☐ รับบริการ น้ำ/น้ำมัน/น้ำแข็ง

☐ ขึ้นคาน/ซ่อมบำรุง

☐ อื่น ๆ

เข้าเทียบท่าเรือประมงที่ 4

ชื่อท่าเทียบเรือประมง.....

ที่อยู่ เลขที่.....ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

วัน/เดือน/ปี / /

วัตถุประสงค์เพื่อ ☐ ขึ้นสัตว์น้ำ ปริมาณสัตว์น้ำ (กก./Kg.) :

☐ จอดเรือ

☐ รับบริการ น้ำ/น้ำมัน/น้ำแข็ง

☐ ขึ้นคาน/ซ่อมบำรุง

☐ อื่น ๆ

ขอรับรองว่าข้อมูลต่าง ๆ ที่ข้าพเจ้าได้ให้ไว้ข้างต้นนี้ เป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ/ผู้ควบคุมเรือ

/ /

หมายเหตุ : เจ้าของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หมายถึง ผู้มีกรรมสิทธิ์ในเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ