

ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรื่อง กำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าปอ ฝ้าย นุ่น ป่านศรนารายณ์ เส้นใยแทมปิโก
ในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

เพื่อให้การเก็บสินค้าปอ ฝ้าย นุ่น ป่านศรนารายณ์ เส้นใยแทมปิโก ในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สะดวก รวดเร็วสอดคล้องกับประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตราย ทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code : IMDG Code)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าปอ ฝ้าย นุ่น ป่านศรนารายณ์ เส้นใยแทมปิโก ในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒ สินค้าปอ ฝ้าย นุ่น ที่ทำการขนส่งในรูปหีบห่อซึ่งมีความหนาแน่นดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเป็นสินค้าอันตราย

๒.๑ ปอ (Flax) ที่มีความหนาแน่นน้อยกว่า ๔๐๐ กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

๒.๒ ฝ้าย (Cotton) ที่มีความหนาแน่นน้อยกว่า ๓๖๐ กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

๒.๓ นุ่น (Kapok) ที่มีความหนาแน่นน้อยกว่า ๓๖๐ กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

๒.๔ ป่านศรนารายณ์ (Sisal) ที่มีความหนาแน่นน้อยกว่า ๓๖๐ กิโลกรัมต่อ ลูกบาศก์เมตร

๒.๕ เส้นใยแทมปิโก (Tampico Fiber) ที่มีความหนาแน่นน้อยกว่า ๓๖๐ กิโลกรัมต่อ ลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๓ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ต้องดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ ฉบับที่บังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๔ สำหรับสินค้าปอ ฝ้าย นุ่น ป่านศรนารายณ์ เส้นใยแทมปิโก ที่ไม่เข้าหลักเกณฑ์ ตามข้อ ๒ ไม่ถือเป็นสินค้าอันตราย ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือระบุ “Cotton” ในข้อมูล บัญชีตู้สินค้าขาเข้า (Inward Container List) สำหรับเรือ ตามวิธีการและระยะเวลาที่กำหนดใน ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติในการใช้ท่าเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ฉบับที่บังคับใช้อยู่ในปัจจุบัน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย