

พระราชกฤษฎีกา

จัดตั้งเทศบาลนครสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

พ.ศ. ๒๕๕๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๒

เป็นปีที่ ๕๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรจัดตั้งเทศบาลนครโดยเปลี่ยนแปลงฐานะเทศบาลเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เป็นเทศบาลนครสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๕๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งเทศบาลนครสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. ๒๕๕๒”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงฐานะเทศบาลเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เป็นเทศบาลนคร มีชื่อว่า “เทศบาลนครสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร”

มาตรา ๔ ให้กำหนดเขตเทศบาลนครสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ไว้ดังนี้

หลักเขตที่ ๑ ตั้งอยู่ริมคลองแจ๊กจุ่น ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งคลองแจ๊กจุ่น ฝั่งเหนือ บรรจบกับ
คลองใหญ่ ฝั่งตะวันออก

ด้านเหนือ

จากหลักเขตที่ ๑ เป็นเส้นเลียบริมคลองแจ๊กจุ่น ฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันออก ผ่านทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๑ (สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๕ (อ้อมน้อย) - ต่อทางของเทศบาล
นครสมุทรสาครควบคุม) ถึงหลักเขตที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (สายธนบุรี -
ปากท่อ) ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (สายธนบุรี - ปากท่อ) ฟากตะวันตก
ตัดกับคลองแจ๊กจุ่น ฝั่งเหนือ

จากหลักเขตที่ ๒ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕
(สายธนบุรี - ปากท่อ) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๒ (สายสมุทรสาคร - ธนบุรี) ถึงหลักเขต
ที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย ตรง กม.ที่ ๓๐.๔๗๐
เป็นระยะ ๒๐ เมตร

ด้านตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางรถไฟ
สายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย ตรง กม.ที่ ๓๐.๔๗๐ ผ่านคลองมหาชัย ถึงหลักเขตที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมถนน
เกษภาวิถี ฟากใต้

จากหลักเขตที่ ๔ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับถนน
เกษภาวิถี เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร ถึงหลักเขตที่ ๕

ด้านใต้

จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเกษภาวิถี ไปทาง
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ และเป็นเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนธรรมคุณากร ไปทางทิศ
ตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองกระโจ้น ฝั่งตะวันตก

จากหลักเขตที่ ๖ เป็นเส้นเลียบริมคลองกระโจ้น ฝั่งตะวันตกและฝั่งใต้ไปทางทิศตะวันตก
เฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ที่จุดซึ่งถนนบุญส่งประชาเสริม ฟากตะวันออก บรรจบกับคลอง
กระโจ้น ฝั่งใต้

จากหลักเขตที่ ๗ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านแม่น้ำท่าจีน ถึงหลักเขตที่ ๘
ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำท่าจีน ฝั่งตะวันตก ตามแนวเส้นตั้งฉากกับถนนไปวัดบางหญ้าแพรก ที่จุดซึ่งอยู่ห่าง
จากถนนไปวัดบางหญ้าแพรกบรรจบกับถนนสุทธิวาตวิถี ฟากใต้ ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนไปวัด
บางหญ้าแพรก เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๘ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่านถนนไปวัดบางหญ้าแพรก ถนนสุทธิวาตวิถี และแม่น้ำท่าจีน ถึงหลักเขตที่ ๙ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำท่าจีน ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งคลองขุด ฝั่งตะวันตก บรรจบกับแม่น้ำท่าจีน ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก

จากหลักเขตที่ ๙ เป็นเส้นเลียบริมคลองขุด ฝั่งตะวันตก ไปทางทิศเหนือ เส้นเลียบริมถนน วิเชียรโชฎก ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และเส้นเลียบริมถนนจัดสรรวิรัช ฟากตะวันตก ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๒ (สายสมุทรสงคราม - กม. ๙ + ๐๐๐) ถึงหลักเขตที่ ๑๐ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นขนานระยะ ๑๕ เมตร กับศูนย์กลาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๒ (สายสมุทรสงคราม - กม. ๙ + ๐๐๐)

จากหลักเขตที่ ๑๐ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๕ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๒ (สายสมุทรสงคราม - กม. ๙ + ๐๐๐) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และเส้นเลียบริมถนน เชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕๒ (สายสมุทรสงคราม - กม. ๙ + ๐๐๐) กับทางหลวง พิเศษหมายเลข ๓๕ (สายธนบุรี - ปากท่อ) ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขต ที่ ๑๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (สายธนบุรี - ปากท่อ) ฟากเหนือ

จากหลักเขตที่ ๑๑ เป็นเส้นเลียบริมทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (สายธนบุรี - ปากท่อ) ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองลัดป้อม ฝั่งตะวันตก ที่จุดซึ่งทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (สายธนบุรี - ปากท่อ) ฟากเหนือ ตัดกับคลองลัดป้อม ฝั่งตะวันตก

จากหลักเขตที่ ๑๒ เป็นเส้นเลียบริมคลองลัดป้อม ฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๓ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองใหญ่ ฝั่งใต้ ที่จุดซึ่งคลองลัดป้อม ฝั่งตะวันตก บรรจบกับคลองใหญ่ ฝั่งใต้

จากหลักเขตที่ ๑๓ เป็นเส้นเลียบริมคลองใหญ่ ฝั่งใต้และฝั่งตะวันออก ไปทางทิศตะวันออก เฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับหลักเขตที่ ๑

ดังปรากฏตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในมาตรานี้ ให้มีหลักย่อยปักไว้เพื่อแสดงแนวเขตตามสมควร

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

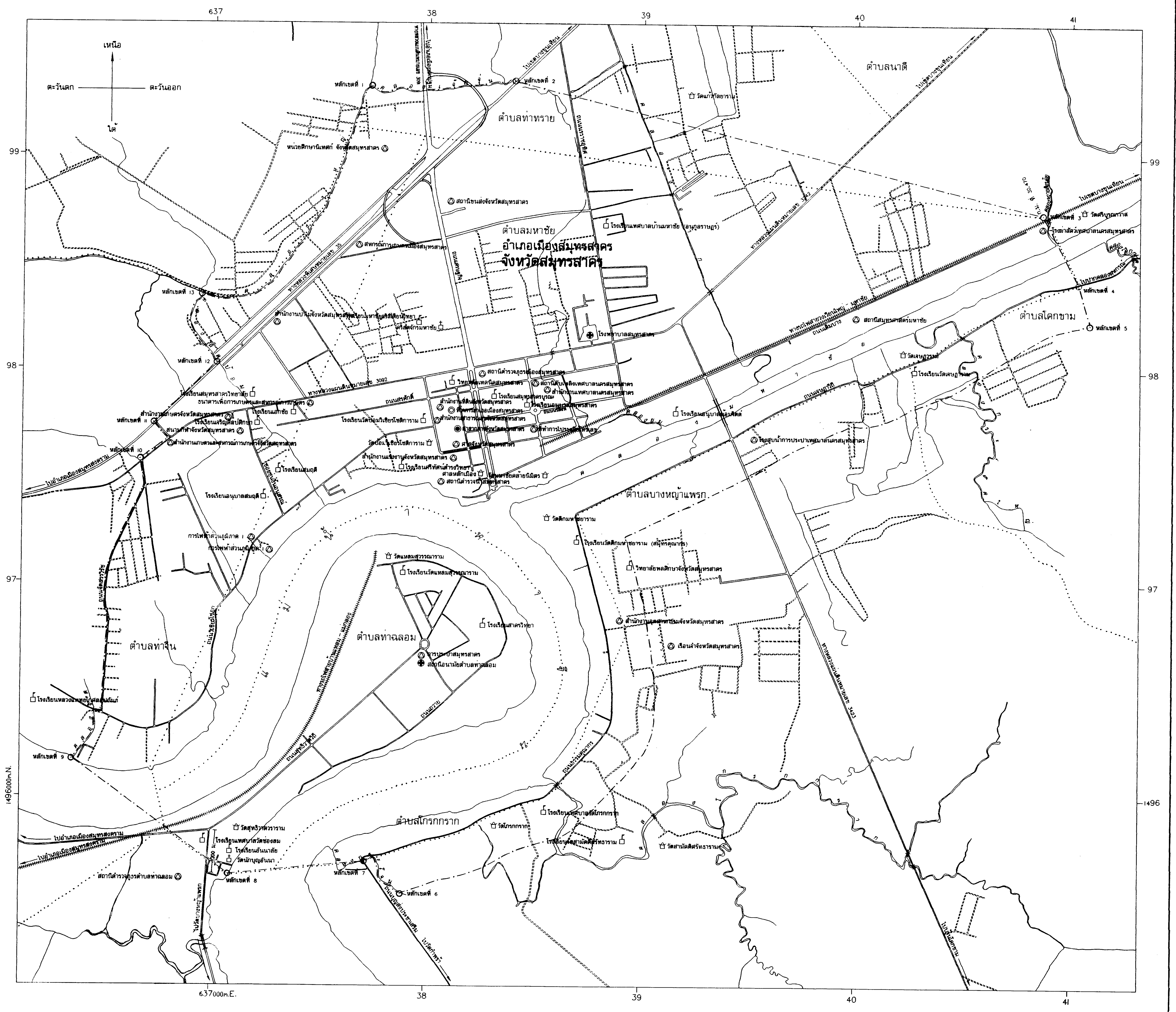
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
จัดตั้งเทศบาลนครสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร
พ.ศ. 2542

0 500 1,000 เมตร



- เครื่องหมาย
- | | | | |
|--|-----------------------|--|----------------------|
| | เขตเทศบาล | | ศาลากลางจังหวัด |
| | เขตตำบล | | ที่ว่าการอำเภอ |
| | ทางหลวง ถนน ซอย | | สถานที่ราชการ |
| | ถนนลูกรัง พื้นถนนอ่อน | | สถานอนามัย โรงพยาบาล |
| | ทางรถไฟ | | โรงเรียน วิทยาลัย |
| | สะพาน | | วัด ศาสนสถาน |
| | แม่น้ำ คลอง | | โบสถ์คริสต์ศาสนา |

(นายสุทธิชัย ศรีสุรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายชูป ชื่นปิ่นเกลียว)
ปลัดเทศบาลเมืองสมุทรสาคร

(นายสุชาติ ไบสมุทร)
นายกเทศมนตรีเมืองสมุทรสาคร

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากเทศบาลเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มีสภาพความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมเพิ่มขึ้น สมควรเปลี่ยนแปลงฐานะเป็นเทศบาลนครสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้