



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๗๔ (พ.ศ. ๒๕๖๓)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๖๗

(ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจว่าด้วยการนำร่อง ออกตาม
ความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๖๗
(ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ออกตามความใน
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้
ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒ ผู้สมัครเป็นผู้นำร่องชั้น ๒ ค. ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสามสิบปีแต่ไม่เกินสี่สิบห้าปีในวันที่ประกาศรับสมัคร

(๒) สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดจากโรงเรียนนายเรือ กองทัพเรือไทย หรือกองทัพเรือ
ต่างประเทศ หรือสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือคุณวุฒิอย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน
ในสาขาวิชาใดวิชาหนึ่งทางวิทยาการเดินเรือ ตามที่สำนักงาน ก.พ. รับรองตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบ
ข้าราชการพลเรือน

(๓) ได้รับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือฝ่ายเดินเรือ
ในชั้นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาดสามพันตันกรอสหรือมากกว่าหรือ
ประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) ตามข้อบังคับเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือตามกฎหมาย
ว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย หรือชั้นประกาศนียบัตรอื่นที่เทียบเท่า

(๔) ดำรงตำแหน่งหรือเคยดำรงตำแหน่งผู้บังคับการเรือหรือตำแหน่งอื่นที่เทียบเท่ามาแล้ว
ไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือปฏิบัติหน้าที่นายเรือมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

(๕) มีคุณสมบัติทั่วไปครบถ้วนที่จะเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญได้ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน

ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจประกาศกำหนดชั้นประกาศนียบัตรอื่นที่เทียบเท่าตาม (๓) หรือตำแหน่งอื่นที่เทียบเท่าผู้บังคับการเรือตาม (๔)”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๓๗ แห่งกฎกระทรวงกระทรวงการว่าด้วยการนำร่องออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๖ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“คำว่า “ทำการนำร่อง” หมายความว่า เข้าทำหน้าที่ช่วยเหลือนายเรือ เฉพาะในเรื่องการเดินเรือและการบังคับเรือให้เคลื่อนเดินไปอย่างปลอดภัยในเขตท่าหรือน่านน้ำซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง โดยนายเรือรับรู้และเห็นชอบด้วยกับคำบอกหรือคำแนะนำของผู้นำร่อง”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔๗ แห่งกฎกระทรวงกระทรวงการว่าด้วยการนำร่องออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๖ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔๗ ผู้นำร่องทุกคนที่ทำการนำร่องเรือลำใด ต้องใช้ความระมัดระวังและพยายามให้มากที่สุดที่จะหลีกเลี่ยงหรือป้องกันมิให้เกิดอันตรายหรือเกิดความเสียหายแก่เรือลำนั้นหรือเรือลำอื่นหรือทรัพย์สินอื่นใด โดยบอกหรือแนะนำนายเรือให้กระทำหรือหลีกเลี่ยงการกระทำใด ๆ เพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าว แต่นายเรือยังคงมีอำนาจที่จะไม่ปฏิบัติตามคำบอกหรือคำแนะนำของผู้นำร่องก็ได้

ถ้ามีเหตุอันตรายเกิดขึ้นในระหว่างที่ทำการนำร่องตามวรรคหนึ่ง ผู้นำร่องต้องรายงานเพื่อแจ้งเหตุไปยังเจ้าท่า ทั้งนี้ ให้นำความในข้อ ๔๘ และข้อ ๔๙ มาใช้บังคับด้วยโดยอนุโลม”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวงเศรษฐกิจว่าด้วยการนำร่องออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๗๗ (ฉบับที่ ๒) ในเรื่องคุณสมบัติของผู้สมัครเป็นผู้นำร่องได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน ประกอบกับการกำหนดหน้าที่ของผู้นำร่องยังไม่สอดคล้องกับการปฏิบัติงานของผู้นำร่องในปัจจุบัน ดังนั้น เพื่อให้คุณสมบัติของผู้สมัครเป็นผู้นำร่องสอดคล้องกับคุณสมบัติทางการศึกษาของประเทศไทยที่มีเพิ่มมากขึ้นและหน้าที่ของผู้นำร่องสอดคล้องกับการนำร่องในระดับสากล จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้