

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ฉบับที่ ๕๗๘๐ (พ.ศ. ๒๕๖๓)

ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

พ.ศ. ๒๕๑๑

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ

เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๔ มาตรฐานเลขที่ มอก. 3044 - 2563 ไว้ ดังมีรายละเอียดต่อท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๗๘๐ (พ.ศ.๒๕๖๓)

- ชื่อมาตรฐาน : รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ
เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๔
HEAVY MOTOR VEHICLE EQUIPPED WITH POSITIVE IGNITION
ENGINES : SAFETY REQUIREMENTS; EMISSION FROM ENGINE,
LEVEL 4
- มาตรฐานเลขที่ : มอก. 3044-2563
- ผู้จัดทำ : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- กรรมการวิชาการ : อนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ ๔๗/๘ มลพิษ และพลังงานของ
รถยนต์ขนาดใหญ่
- ขอบข่าย : มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้
- ครอบคลุมยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ ที่อยู่
ภายใต้ประเภท M_1 M_2 N_1 และ N_2 อ้างอิงตาม มอก. 2390 ที่มีมวลอ้างอิง
มากกว่า 2 610 kg และยานยนต์ที่อยู่ภายใต้ประเภท M_3 และ N_3 ซึ่งต่อไป
ในมาตรฐานนี้จะเรียกว่า “รถยนต์”
 - กำหนด คุณลักษณะที่ต้องการเฉพาะด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับปริมาณ
ของสารมลพิษ ความทนทานของอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ และระบบ
วินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ โดยที่การทดสอบรับรองตามมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ สามารถนำไปขยายขอบข่ายการรับรองสำหรับ
กรณีรถยนต์ประกอบไม่สมบูรณ์ (incomplete vehicle) ที่มีมวลอ้างอิง
น้อยกว่า 2 610 kg หากระบุได้ว่าชุดตัวถังของรถยนต์ประกอบสมบูรณ์มี
มวลอ้างอิงไม่น้อยกว่า 2 610 kg
 - สามารถนำไปขยายขอบข่ายการรับรองสำหรับรถยนต์ที่มีมวลอ้างอิงไม่น้อย
กว่า 2 380 kg และสำหรับยานยนต์ประเภท M_1 N_1 ต้องเป็นไปตาม
ข้อกำหนดด้านก๊าซเรือนกระจกและการใช้เชื้อเพลิงใน UN Regulation
No. 49 Revision 6 ข้อ 4.2
 - ข้อกำหนดนี้ไม่ใช่สำหรับเครื่องยนต์ที่ติดตั้งกับรถยนต์ที่มีมวลอ้างอิงสูงสุด
ไม่เกิน 2 840 kg ที่ได้รับการขยายขอบข่ายการรับรองตามมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วย
ประกายไฟ เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับ
ล่าสุดที่มีผลบังคับใช้อยู่
 - แนวทางการนำมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ไปใช้ให้เป็นไปตามตาราง
ก.1 ในภาคผนวก ก.
 - การรับรองแบบที่เท่าเทียมกัน

- เครื่องยนต์ที่ติดตั้งกับรถยนต์ที่มีมวลอ้างอิงไม่เกิน 2 840 kg และได้รับการรับรองตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ที่มีผลบังคับใช้อยู่ ถือว่าเป็นการรับรองแบบที่เท่าเทียมกัน
- กำหนดคุณลักษณะที่ต้องการเครื่องหมายและฉลาก การชักตัวอย่างและเกณฑ์การตัดสินและการทดสอบ ให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 49 Revision 6 โดยนำข้อกำหนดทางเทคนิคที่ระบุไว้ในมาตรฐานมาใช้ ในกรณีที่มีข้อสงสัยหรือความไม่ชัดเจนเกี่ยวกับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ ให้ถือเอกสาร UN Regulation No. 49 Revision 6 และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก

เนื้อหาประกอบด้วย : ขอบข่าย บทนิยาม คุณลักษณะที่ต้องการ การติดตั้งเครื่องยนต์ เครื่องหมายและฉลาก การชักตัวอย่างและเกณฑ์ตัดสิน การทดสอบ ภาคผนวก ก. และภาคผนวก ข.

จำนวนหน้า : ๒๑ หน้า

ISBN : ๙๗๘-๖๑๖-๔๗๕-๕๙๑-๘

ICS : ๑๓.๐๔๐.๕๐; ๔๓.๐๘๐

สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

สถานที่จำหน่าย : กองส่งเสริมและพัฒนาด้านการมาตรฐาน
สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๔๒๖