

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ฉบับที่ ๕๗๘๒ (พ.ศ. ๒๕๖๓)

ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

พ.ศ. ๒๕๑๑

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด

เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๖ มาตรฐานเลขที่ มอก. 3046 - 2563 ไว้ ดังมีรายละเอียดต่อท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๗๘๒ (พ.ศ.๒๕๖๓)

- ชื่อมาตรฐาน : รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด
เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๖
HEAVY MOTOR VEHICLE EQUIPPED WITH COMPRESSION IGNITION
ENGINES : SAFETY REQUIREMENTS; EMISSION FROM ENGINE,
LEVEL 6
- มาตรฐานเลขที่ : มอก. 3046-2563
- ผู้จัดทำ : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- กรรมการวิชาการ : อนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ ๔๗/๘ มลพิษ และพลังงานของ
รถยนต์ขนาดใหญ่
- ขอบข่าย : มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้
- ครอบคลุมยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด ที่อยู่ภายใต้ประเภท M_1 M_2 N_1 และ N_2 อ้างอิงตาม มอก. 2390 ที่มีมวลอ้างอิงมากกว่า 2 610 kg และยานยนต์ที่อยู่ภายใต้ประเภท M_3 และ N_3 ซึ่งต่อไปในมาตรฐานนี้จะเรียกว่า “รถยนต์”
 - กำหนด คุณลักษณะที่ต้องการเฉพาะด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับปริมาณของสารมลพิษ ความทนทานของอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ และระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ โดยที่การทดสอบรับรองตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ สามารถนำไปขยายขอบข่ายการรับรองสำหรับกรณีรถยนต์ประกอบไม่สมบูรณ์ (incomplete vehicle) ที่มีมวลอ้างอิงน้อยกว่า 2 610 kg หากระบุได้ว่าชุดตัวถังของรถยนต์ประกอบสมบูรณ์มีมวลอ้างอิงมากกว่า 2 610 kg
 - สามารถนำไปขยายขอบข่ายการรับรองสำหรับรถยนต์ที่มีมวลอ้างอิงมากกว่า 2 380 kg และสำหรับยานยนต์ประเภท M_1 N_1 ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดด้านก๊าซเรือนกระจกและการใช้เชื้อเพลิงใน UN Regulation No. 49 Revision 6 Annex 12 Appendix 1
 - ข้อกำหนดนี้ไม่ใช่สำหรับเครื่องยนต์ที่ติดตั้งกับรถยนต์ที่มีมวลอ้างอิงสูงสุดไม่เกิน 2 840 kg ที่ได้รับการขยายขอบข่ายการรับรองตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับล่าสุดที่มีผลบังคับใช้อยู่
 - แนวทางการนำมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ไปใช้ให้เป็นไปตามตาราง ก.1 ในภาคผนวก ก.
 - การรับรองแบบที่เท่าเทียมกัน

- ผลิตภัณฑ์ดังต่อไปนี้ไม่ต้องขอการรับรองหากมีส่วนใดส่วนหนึ่งได้รับการรับรองตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ที่มีผลบังคับใช้อยู่
 - (1) เครื่องยนต์ที่ติดตั้งบนยานยนต์ประเภท N_1 N_2 และ M_2 ที่ใช้น้ำมันดีเซล
 - (2) ยานยนต์ประเภท N_1 N_2 และ M_2 ที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดที่ใช้น้ำมันดีเซล
- การรับรองที่เท่าเทียมกันตามข้อ 1.6 ไม่ให้นำมาใช้สำหรับกรณียานยนต์และเครื่องยนต์เชื้อเพลิงร่วม
- กำหนดคุณลักษณะที่ต้องการเครื่องหมายและฉลาก การชักตัวอย่างและเกณฑ์การตัดสินและการทดสอบ ให้เป็นไปตาม UN Regulation No. 49 Revision 7 โดยนำข้อกำหนดทางเทคนิคที่ระบุไว้ในมาตรฐานมาใช้ ในกรณีที่มีข้อสงสัยหรือความไม่ชัดเจนเกี่ยวกับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ ให้ถือเอกสาร UN Regulation No. 49 Revision 7 และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับภาษาอังกฤษเป็นหลัก

เนื้อหาประกอบด้วย	: ขอบข่าย บทนิยาม คุณลักษณะที่ต้องการ การติดตั้งเครื่องยนต์ เครื่องหมายและฉลาก การชักตัวอย่างและเกณฑ์ตัดสิน การทดสอบ ภาคผนวก ก. และภาคผนวก ข.
จำนวนหน้า	: ๒๑ หน้า
ISBN	: ๙๗๘-๖๑๖-๔๗๕-๕๙๓-๒
ICS	: ๑๓.๐๔๐.๕; ๔๓.๑๐๐
สถานที่จัดเก็บ	: ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
สถานที่จำหน่าย	: กองส่งเสริมและพัฒนาด้านการมาตรฐาน สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๔๒๖