ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๖๙/๒๕๖๓

เรื่อง การดำเนินกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน (ASEAN Customs Transit System: ACTS)

เพื่อให้การดำเนินกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit: AFAFGIT) ในการอำนวยความสะดวกให้กับการขนส่งสินค้าผ่านแดนทางบกระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ มาตรา ๕๐ มาตรา ๕๑ มาตรา ๙๙ มาตรา ๑๐๒ มาตรา ๑๐๓ มาตรา ๑๐๔ มาตรา ๑๐๕ มาตรา ๑๐๖ มาตรา ๑๕๘ และมาตรา ๑๕๙ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน” (ASEAN Customs Transit System: ACTS) หมายความว่า ระบบสำหรับการขนส่งสินค้าผ่านแดนภายใต้การควบคุมทางศุลกากรเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับการเคลื่อนย้ายสินค้าผ่านอาณาเขตของประเทศสมาชิกอาเซียนประเทศใดประเทศหนึ่งหรือหลายประเทศตามที่กำหนดไว้ในพิธีสาร ๗ ของความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT)

“ด่านศุลกากรต้นทาง” (Customs Office of departure) หมายความว่า ด่านศุลกากรซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของการขนส่งสินค้าผ่านแดนที่มีที่ตั้งอยู่บริเวณพรมแดนของประเทศไทย

“ด่านศุลกากรปลายทาง” (Customs Office of destination) หมายความว่า ด่านศุลกากรซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของการขนส่งสินค้าผ่านแดนที่มีที่ตั้งอยู่บริเวณพรมแดนของประเทศไทย

“ด่านศุลกากรผ่านแดน” (Customs Office of transit) หมายความว่า ด่านศุลกากรซึ่งเป็นจุดผ่านแดนของการขนส่งสินค้าผ่านแดนที่มีที่ตั้งอยู่บริเวณพรมแดนของประเทศไทย

“ด่านศุลกากรภายในประเทศ” หมายความว่า ด่านศุลกากรซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของการขนส่งสินค้าผ่านแดนทางบกที่ไม่ได้มีที่ตั้งอยู่บริเวณพรมแดนและตั้งอยู่บนเส้นทางในพิธีสาร ๑ ตามความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT) สำหรับประเทศไทย หมายถึง สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“ใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน” (Customs Transit declaration) หมายความว่า ใบขนสินค้าที่ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้จัดทำผ่านระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนเพื่อใช้ในการดำเนินกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

“เอกสารประกอบการผ่านแดน” (Transit Accompanying Document: TAD) หมายความว่า เอกสารที่ใช้ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

“ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียน” (Trader) หมายความว่า บุคคล หรือนิติบุคคลที่เป็นตัวการ (Principal) ที่ได้ลงทะเบียนเพื่อดำเนินกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และให้หมายความรวมถึงตัวแทน (Broker) หรือลูกจ้าง (Employee) ของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวซึ่งได้รับมอบหมายให้ดำเนินการกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

“ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน” หมายความว่า บุคคลผู้มีอำนาจกระทำการในนามของผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียน การติดต่อราชการกับกรมศุลกากร และการดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากร ซึ่งรวมถึงผู้ควบคุมยานพาหนะ

“ยานพาหนะ” หมายความว่า รถขนส่งสินค้าที่ได้รับใบอนุญาตจากหน่วยงานขนส่งของประเทศสมาชิกอาเซียนที่ออกให้กับผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศภายใต้ความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT) เพื่อทำการขนส่งสินค้าผ่านแดนตามระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนจากหน่วยงานขนส่งของประเทศสมาชิกอาเซียน

หมวด ๑
หลักการ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับการปฏิบัติพิธีการขนส่งสินค้าผ่านแดนทางบกระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนภายใต้ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนที่มีประเทศสมาชิกอาเซียนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งนั้นอย่างน้อย ๓ ประเทศ

ข้อ ๓ กรณีประเทศไทยเป็นประเทศที่ถูกผ่านแดน และผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้ปฏิบัติพิธีการผ่านแดนตามประกาศนี้แล้ว ไม่สามารถเปลี่ยนพิธีการศุลกากรเป็นพิธีการศุลกากรนำเข้า - ส่งออกปกติได้

ข้อ ๔ สินค้าที่ทำการขนส่งผ่านราชอาณาจักรตามความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT) ให้นำออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่นำสินค้าผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร

กรณีที่ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนไม่นำสินค้าผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักรภายในเวลาที่กำหนดตามข้อนี้ ให้สินค้าตกเป็นของแผ่นดิน

ข้อ ๕ การจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนให้ดำเนินการตามคู่มือการใช้งานระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนตามแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ การนำสินค้าเข้า ออก และผ่านราชอาณาจักรตามประกาศนี้ จะต้องทำการขนส่งผ่านด่านศุลกากรที่กำหนดไว้ในพิธีสาร ๒ ของความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT) ได้แก่ ด่านศุลกากรอรัญประเทศ ด่านศุลกากรหนองคาย

ด่านศุลกากรมุกดาหาร ด่านศุลกากรแม่สาย ด่านศุลกากรเชียงของ ด่านศุลกากรแม่สอด และด่านศุลกากรสะเดา เท่านั้น

ข้อ ๗ การขนส่งสินค้าผ่านแดนตามประกาศนี้ ต้องใช้ยานพาหนะที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำการขนส่งสินค้าผ่านแดนตามระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนจากหน่วยงานขนส่งของประเทศสมาชิกอาเซียนและทำการขนส่งสินค้าบนเส้นทางที่กำหนดไว้ในพิธีสาร ๑ ของความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT) เท่านั้น

ข้อ ๘ ในกรณีที่ประเทศไทยเป็นจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของการผ่านแดน ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกจะต้องปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำของเข้าหรือส่งของออกตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดควบคู่ไปกับการดำเนินกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

ข้อ ๙ สินค้าที่จะทำการขนส่งผ่านแดนภายใต้ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน จะต้องไม่เป็นสินค้าต้องห้ามของประเทศที่จะทำการขนส่งสินค้าผ่านแดน

ข้อ ๑๐ ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนของประเทศไทยจะต้องเป็นผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ผู้ขอผ่านแดน ผู้ขนส่งผ่านแดน หรือตัวแทนออกของ ซึ่งเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของกรมศุลกากร

ข้อ ๑๑ ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนมีหน้าที่จัดหาประกันที่คุ้มค่าภาษีที่สินค้าผ่านแดนจะได้รับการยกเว้นในระหว่างการขนส่งสินค้าผ่านแดนภายใต้ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

กรณีสินค้าไม่ครบถ้วนหรือไม่ตรงกับที่สำแดงไว้ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน พนักงานศุลกากรอาจทำการเรียกเงินประกันในส่วนของสินค้าที่ขาดหรือสูญหายจากธนาคารซึ่งเป็นผู้ออกหนังสือค้ำประกันให้กับผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนนั้น

ข้อ ๑๒ ข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับของนำผ่านตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่าน รวมถึงประกาศที่ออกตามความในกฎหมายดังกล่าวด้วย ดังนี้

๑๒.๑ พระราชบัญญัติอาวุธปืนเครื่องกระสุนปืนวัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐

๑๒.๒ พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ซึ่งอาวุธยุทธภัณฑ์ และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม พ.ศ. ๒๔๙๕

๑๒.๓ พระราชบัญญัติกักพืช พ.ศ. ๒๕๐๗

๑๒.๔ พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. ๒๕๑๘

๑๒.๕ พระราชบัญญัติปุ๋ย พ.ศ. ๒๕๑๘

๑๒.๖ พระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. ๒๕๒๒

๑๒.๗ พระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐

๑๒.๘ พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

๑๒.๙ พระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๒.๑๐ พระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๒.๑๑ พระราชบัญญัติเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๒.๑๒ พระราชบัญญัติงาช้าง พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๒.๑๓ พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

๑๒.๑๔ พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๒.๑๕ พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. ๒๕๕๙

๑๒.๑๖ พระราชบัญญัติการควบคุมสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง พ.ศ. ๒๕๖๒

๑๒.๑๗ พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒

ในกรณีที่มีการบังคับใช้กฎหมายอื่น ๆ เกี่ยวกับข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่านผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้น ๆ ด้วย

หมวด ๒
การดำเนินกระบวนการสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

ส่วนที่ ๑
การลงทะเบียนสำหรับผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียน

ข้อ ๑๓ บุคคล หรือนิติบุคคลที่ประสงค์จะเป็นผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนให้ยื่นใบสมัครตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ พร้อมเอกสารประกอบ ณ ส่วนพิธีการศุลกากร กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร หรือฝ่ายบริหารงานทั่วไปของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ คำร้องขอลงทะเบียนเป็นผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียน

๑๓.๒ ใบสมัครสำหรับการลงทะเบียนเป็นตัวการ (Trader Application Form)

๑๓.๓ แบบแสดงความสัมพันธ์ระหว่างตัวการ กับตัวแทน (Trader Relationship Authorization - Principal and Broker)

๑๓.๔ แบบแสดงความสัมพันธ์ระหว่างตัวการ กับลูกจ้าง (Trader Authorization for employee (s) to submit ACTS Declaration)

๑๓.๕ เอกสารยืนยันตัวตน เช่น บัตรประจำตัวประชาชน หนังสือเดินทาง (Passport) หนังสือรับรองนิติบุคคล เป็นต้น

ข้อ ๑๔ พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบตัวตนของบุคคล หรือนิติบุคคลกับเอกสารยืนยันตัวตนในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของกรมศุลกากร

หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้ว ไม่พบว่าบุคคล หรือนิติบุคคลเป็นผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ผู้ขอผ่านแดน ผู้ขนส่งผ่านแดน หรือตัวแทนออกของ ซึ่งเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรในระบบทะเบียนผู้มาติดต่อของกรมศุลกากร พนักงานศุลกากรจะไม่ดำเนินการลงทะเบียนให้ และจะแจ้งให้ผู้ยื่นเอกสารทราบพร้อมมอบเอกสารหลักฐานทั้งหมดคืนให้กับผู้ยื่นเอกสาร

ข้อ ๑๕ หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบตามข้อ ๑๓ และข้อ ๑๔ แล้วพบว่า ครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะดำเนินการลงทะเบียน พร้อมออกเลขให้กับผู้ยื่นเอกสาร ดังนี้

๑๕.๑ Trader Identification Number (TIN)

๑๕.๒ Personal ID (PID) ของ Broker

๑๕.๓ Personal ID (PID) ของ Employee

ข้อ ๑๖ ให้บุคคล หรือนิติบุคคลที่เป็นตัวการแจ้งเลข Personal ID (PID) ให้ตัวแทน (Broker) และ/หรือลูกจ้าง (Employee) ทราบ และให้ตัวแทน (Broker) และ/หรือลูกจ้าง (Employee) ทำการยืนยันการลงทะเบียนด้วยตนเอง และกำหนด Username และ Password เพื่อเข้าในส่วน Trader Portal ของระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนผ่านเว็บไซต์ www.customs.go.th

ข้อ ๑๗ หากข้อมูลการยืนยันลงทะเบียนถูกต้อง ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนจะส่งข้อความตอบกลับอัตโนมัติไปยังไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ของตัวแทน (Broker) และ/หรือ ลูกจ้าง (Employee) ว่า “Your ACTS user account has been activated successfully”

ส่วนที่ ๒
การลงทะเบียนหลักประกันสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

ข้อ ๑๘ ให้ธนาคารที่ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนแจ้งความประสงค์เป็นหนังสือขอเป็นผู้ค้ำประกันสำหรับสินค้าผ่านแดนตามโครงการระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนต่อกรมศุลกากร ณ ส่วนพิธีการศุลกากร กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร

ข้อ ๑๙ กรมศุลกากรโดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารจะจัดทำรายชื่อของธนาคารที่ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และเผยแพร่ทางเว็บไซต์ www.customs.go.th

ข้อ ๒๐ ให้ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนติดต่อธนาคารที่เข้าร่วมโครงการระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนเพื่อออกหนังสือค้ำประกัน โดยผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนสามารถตรวจสอบวงเงินขั้นต่ำของหลักประกันผ่านทาง Calculate Minimum Guarantee Usage Amount ในส่วน Trader Portal ของระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

ทั้งนี้ หลักประกันที่ใช้อาจเป็นเป็นแบบเที่ยวเดียว (Single Journey) หรือแบบหลายเที่ยว (Multiple Journey) ก็ได้

ข้อ ๒๑ ให้ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนนำหนังสือค้ำประกันมายื่น ณ ส่วนพิธีการศุลกากร กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร หรือฝ่ายบริหารงานทั่วไปของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร

ข้อ ๒๒ หากรายละเอียดในหนังสือค้ำประกันครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกรายละเอียดของหลักประกันในส่วน Guarantee Management System (GMS) ของระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และออกหมายเลขรับรองการวางประกัน หรือ Guarantee Reference Number (GRN) ให้กับผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียน

ข้อ ๒๓ กรณีผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนมีความประสงค์ขอคืนหนังสือค้ำประกัน ให้แจ้งส่วนพิธีการศุลกากร กองมาตรฐานพิธีการและราคาศุลกากร หรือฝ่ายบริหารงานทั่วไปของสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร เพื่อพิจารณาคืนหนังสือค้ำประกันที่ได้วางไว้

หมวด ๓
พิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน กรณีประเทศไทยเป็นประเทศต้นทาง

ข้อ ๒๔ ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนต้องจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และผู้ส่งของออกหรือตัวแทนออกของต้องจัดทำใบขนสินค้าขาออกตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

ส่วนที่ ๑
การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ณ ด่านศุลกากรต้นทาง

ข้อ ๒๕ ให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทนออกของปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

ข้อ ๒๖ ให้ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน โดยกำหนดให้ด่านศุลกากรต้นทางเป็นจุดเริ่มต้นของการผ่านแดนตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งานระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

ข้อ ๒๗ เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านศุลกากรต้นทางให้ดำเนินการ ดังนี้

๒๗.๑ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๒๗.๒ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลของการขนส่งผ่านแดนในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และทำการมัดลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูตู้สินค้าของยานพาหนะ

พร้อมทั้งบันทึกเลขหมายดวงตราตะกั่ว กศก. และบันทึกการตรวจปล่อยสินค้าในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

๒๗.๓ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะจัดทำใบขนสินค้าพิเศษตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนดกรณียานพาหนะจดทะเบียนตามกฎหมายไทย หรือส่งคืนใบขนสินค้าพิเศษที่ได้จัดทำไว้ขณะนำยานพาหนะเข้ามาในราชอาณาจักรกรณียานพาหนะจดทะเบียนตามกฎหมายของประเทศสมาชิกอาเซียนอื่นนอกเหนือประเทศไทย

ส่วนที่ ๒
การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ณ ด่านศุลกากรภายในประเทศ

ข้อ ๒๘ ให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทนออกของปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

ข้อ ๒๙ ให้ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน โดยกำหนดให้ด่านศุลกากรภายในประเทศเป็นจุดเริ่มต้นของการผ่านแดนตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งานระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

ข้อ ๓๐ เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านศุลกากรภายในประเทศ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๓๐.๑ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากรเพื่อทำการบันทึกเลขหมายดวงตราตะกั่วของกรมศุลกากร และบันทึกตรวจปล่อยลงในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

๓๐.๒ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะเคลื่อนย้ายสินค้าไปยังด่านศุลกากรที่จะทำการส่งของออก

ข้อ ๓๑ เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านศุลกากรบริเวณพรมแดนที่จะทำการส่งออกให้ดำเนินการดังนี้

๓๑.๑ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๓๑.๒ พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบ

๓๑.๒.๑ ข้อมูลของการขนส่งผ่านแดนผ่านระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

๓๑.๒.๒ ดวงตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูตู้สินค้าของยานพาหนะว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่

๓๑.๓ หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า ครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจสอบในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และคืนเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ให้กับผู้ควบคุมยานพาหนะ

๓๑.๔ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะจัดทำหรือส่งคืนใบขนสินค้าพิเศษตามข้อ ๒๗.๓

หมวด ๔
พิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน กรณีประเทศไทยเป็นประเทศปลายทาง

ข้อ ๓๒ ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนของประเทศต้นทางจะจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ณ ประเทศต้นทาง โดยกำหนดให้ด่านศุลกากรปลายทางหรือด่านศุลกากรภายในประเทศเป็นจุดสิ้นสุดของการผ่านแดน และผู้นำของเข้าหรือตัวแทนออกของต้องจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

ส่วนที่ ๑
การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ณ ด่านศุลกากรปลายทาง

ข้อ ๓๓ ให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนออกของปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

ข้อ ๓๔ เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านศุลกากรปลายทางซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของการผ่านแดน ให้ดำเนินการ ดังนี้

๓๔.๑ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากรเพื่อทำการตรวจสอบข้อมูลของการขนส่งผ่านแดน และตรวจปล่อยสินค้าในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

๓๔.๒ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะจัดทำหรือส่งคืนใบขนสินค้าพิเศษตามข้อ ๒๗.๓

ทั้งนี้ หากผู้ควบคุมยานพาหนะไม่ประสงค์ที่จะนำยานพาหนะที่จดทะเบียนตามกฎหมายของประเทศสมาชิกอาเซียนอื่นนอกเหนือประเทศไทยเข้ามาในประเทศไทยเพื่อขนส่งสินค้าตามเส้นทางที่กำหนดไว้ในพิธีสาร ๑ ของความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (AFAFGIT) ผู้ควบคุมยานพาหนะไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามข้อนี้

ส่วนที่ ๒
การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ณ ด่านศุลกากรภายในประเทศ

ข้อ ๓๕ ให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนออกของปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

ทั้งนี้ ความรับผิดในค่าภาษีอากรสำหรับของนำเข้าเกิดขึ้นเมื่อยานพาหนะได้เข้ามาถึงเขตด่านพรมแดน โดยให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนออกของจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และให้สำแดงรหัสสถานที่นำเข้า (Discharge Port) เป็นด่านศุลกากรที่นำของเข้า และรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) เป็นด่านศุลกากรภายในประเทศ

ข้อ ๓๖ เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านศุลกากรที่นำของเข้า ให้ดำเนินการ ดังนี้

๓๖.๑ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๓๖.๒ พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบ

๓๖.๒.๑ ข้อมูลของการขนส่งผ่านแดนผ่านระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

๓๖.๒.๒ ดวงตราตะกั่วของประเทศสมาชิกอาเซียนที่ประตู้สินค้าของยานพาหนะว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่

๓๖.๓ หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า ครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจสอบในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และคืนเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ให้กับผู้ควบคุมยานพาหนะ

๓๖.๔ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะจัดทำหรือส่งคืนใบขนสินค้าพิเศษตามข้อ ๒๗.๓

๓๖.๕ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะขนย้ายสินค้ามายังด่านศุลกากรภายในประเทศเพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนดต่อไป

ข้อ ๓๗ เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านศุลกากรภายในประเทศ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๓๗.๑ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๓๗.๒ พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบข้อมูลของการขนส่งผ่านแดนและตรวจปล่อยสินค้าในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ก่อนรับของออกจากอารักขาศุลกากร

หมวด ๕
พิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน กรณีประเทศไทยเป็นประเทศที่ถูกผ่านแดน

ข้อ ๓๘ ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนจะจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน โดยกำหนดให้ด่านศุลกากรบริเวณพรมแดนของประเทศไทยเป็นด่านศุลกากรผ่านแดนตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งานระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ทั้งนี้ ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนต้องมีผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทนในประเทศไทย

ข้อ ๓๙ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนให้ใช้ใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนแทนใบขนสินค้าผ่านแดน

ข้อ ๔๐ เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านศุลกากรผ่านแดนที่นำของเข้ามา ให้ดำเนินการ ดังนี้

๔๐.๑ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๔๐.๒ พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบ

๔๐.๒.๑ ข้อมูลของการขนส่งผ่านแดนผ่านระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

๔๐.๒.๒ ดวงตราตะกั่วของประเทศสมาชิกอาเซียนที่ประตู้สินค้าของยานพาหนะว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่

๔๐.๓ หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า ครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะคืนเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ให้กับผู้ควบคุมยานพาหนะ หากพบเหตุสงสัย พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าผ่านแดน

๔๐.๔ กรณีที่มีการควบคุมการขนย้ายสินค้าผ่านแดนด้วยระบบเทคโนโลยีที่กรมศุลกากรจะปรับปรุงหรือพัฒนา พนักงานศุลกากรจะนำระบบการควบคุมด้วยเทคโนโลยีดังกล่าวมาใช้กับการควบคุมการขนย้ายของผ่านแดนตามตามประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่กรมศุลกากรกำหนด

๔๐.๕ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะจัดทำหรือส่งคืนใบขนสินค้าพิเศษตามข้อ ๒๗.๓ ก่อนนำสินค้าไปยังด่านศุลกากรบริเวณพรมแดนที่ต้องการนำสินค้าผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักร

ข้อ ๔๑ เมื่อยานพาหนะมาถึงด่านศุลกากรผ่านแดนที่ต้องการนำสินค้าออกนอกราชอาณาจักร ให้ดำเนินการ ดังนี้

๔๑.๑ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๔๑.๒ พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตรวจสอบ

๔๑.๒.๑ ดวงตราตะกั่วของประเทศสมาชิกอาเซียนที่ประตู้สินค้าของยานพาหนะว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่

๔๑.๒.๒ ข้อมูลของการขนส่งผ่านแดนผ่านระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

๔๑.๓ หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า ครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกตรวจปล่อยสินค้าในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน และคืนเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ให้กับผู้ควบคุมยานพาหนะ หากพบเหตุสงสัย พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าผ่านแดน

๔๑.๔ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะจัดทำหรือส่งคืนใบขนสินค้าพิเศษตามข้อ ๒๗.๓

หมวด ๖
การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนเฉพาะเรื่อง

ส่วนที่ ๑
การเปลี่ยนแปลงด่านศุลกากรต้นทาง ด่านศุลกากรปลายทาง ด่านศุลกากรผ่านแดน

ข้อ ๔๒ กรณีมีการเปลี่ยนแปลงด่านศุลกากรต้นทาง ด่านศุลกากรปลายทาง ด่านศุลกากรผ่านแดนให้ดำเนินการ ดังนี้

๔๒.๑ เมื่อผู้ควบคุมยานพาหนะได้เดินทางไปถึงด่านศุลกากรที่ต้องการเปลี่ยนแปลงแล้ว ให้แจ้งพนักงานศุลกากรเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงด่านศุลกากรต้นทาง ด่านศุลกากรปลายทาง หรือด่านศุลกากรผ่านแดน พร้อมยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๔๒.๒ พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบข้อมูลในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนก่อนบันทึกผลการเปลี่ยนแปลงในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน พร้อมทั้งมอบเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ

ส่วนที่ ๒
กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยอย่างใด

ข้อ ๔๓ กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยทำให้จำเป็นต้องเปลี่ยนยานพาหนะหรือภาชนะที่บรรจุสินค้าระหว่างขนส่ง ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะแจ้งความหรือลงบันทึกประจำวันต่อพนักงานสอบสวนเพื่อเป็นหลักฐาน

ข้อ ๔๔ เมื่อผู้ควบคุมยานพาหนะเดินทางมาถึงด่านศุลกากรต้นทาง ด่านศุลกากรปลายทาง หรือด่านศุลกากรผ่านแดน ให้แจ้งพนักงานศุลกากรเกี่ยวกับการเปลี่ยนยานพาหนะหรือภาชนะที่บรรจุสินค้าระหว่างขนส่ง พร้อมทั้งยื่นเอกสารหลักฐานของพนักงานสอบสวนต่อพนักงานศุลกากรเพื่อพิจารณาอนุมัติและแก้ไขการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน พร้อมทั้งมอบเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ

หากพบเหตุสงสัยพนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ส่วนที่ ๓
กรณีระบบคอมพิวเตอร์ ระบบสื่อสาร หรือระบบไฟฟ้าขัดข้อง

ข้อ ๔๕ ในกรณีที่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร ระบบสื่อสาร ระบบไฟฟ้าขัดข้องหรือมีปัญหาอื่นอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถดำเนินกระบวนการทางศุลกากรสำหรับระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารจะแจ้งเหตุขัดข้องของระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนให้สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่ใช้ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนทราบ เมื่อระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนสามารถใช้งานได้ปกติ จะแจ้งสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่ใช้ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

ข้อ ๔๖ กรณีประเทศไทยเป็นประเทศต้นทาง

๔๖.๑ กรณีผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้ส่งข้อมูลเข้าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนและพิมพ์เอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) แล้ว ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนสามารถเลือกปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนด้วยเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในรูปแบบกระดาษ ดังนี้

๔๖.๑.๑ ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๔๖.๑.๒ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบรายละเอียดเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) หากครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะทำการมัดลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูตู้สินค้าของยานพาหนะ พร้อมทั้งเขียนเลขหมายดวงตราตะกั่ว กศก. พร้อมลงลายมือชื่อและประทับตราชื่อ วันเดือนปี กำกับ ในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD)

หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า รายละเอียดเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ไม่ครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔๖.๑.๓ ให้พนักงานศุลกากรจัดทำสำเนาคู่ฉบับชุดเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) จัดเก็บไว้ และคืนต้นฉบับให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ

๔๖.๑.๔ เมื่อระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกลับมาใช้งานได้ตามปกติ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกับเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) หากครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกข้อมูลในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า ข้อมูลในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ไม่ถูกต้องตรงกันกับเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔๖.๒ กรณีผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้ส่งข้อมูลเข้าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน แต่ยังไม่ได้พิมพ์เอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนจะไม่สามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนในรูปแบบกระดาษได้ จนกว่าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกลับมาใช้ได้อีกครั้ง

๔๖.๓ กรณีผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนไม่สามารถส่งข้อมูลเข้าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนได้ ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนจะไม่สามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนในรูปแบบกระดาษได้ จนกว่าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกลับมาใช้ได้อีกครั้ง

ข้อ ๔๗ กรณีประเทศไทยเป็นประเทศปลายทาง

๔๗.๑ กรณีผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้ส่งข้อมูลเข้าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนและมีเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) มาพร้อมกับยานพาหนะที่ใช้การขนส่งและสินค้าแล้ว ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนสามารถเลือกปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนด้วยเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในรูปแบบกระดาษ ดังนี้

๔๗.๑.๑ ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๔๗.๑.๒ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบรายละเอียดเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) หากครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจปล่อย พร้อมลงลายมือชื่อและประทับตราชื่อ วันเดือนปี กำกับ ในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD)

หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า รายละเอียดเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ไม่ครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔๗.๑.๓ ให้พนักงานศุลกากรจัดทำสำเนาคู่ฉบับชุดเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) จัดเก็บไว้ และคืนต้นฉบับให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ

๔๗.๑.๔ เมื่อระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกลับมาใช้งานได้ตามปกติ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกับเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) หากครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกข้อมูลในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า ข้อมูลในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ไม่ถูกต้องตรงกันกับเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔๗.๒ กรณีผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้ส่งข้อมูลเข้าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน แต่ไม่มีเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) มาพร้อมกับยานพาหนะที่ใช้การขนส่งและสินค้า ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนจะไม่สามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนได้ จนกว่าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกลับมาใช้ได้อีกครั้ง

ข้อ ๔๘ กรณีประเทศไทยเป็นประเทศที่ถูกผ่านแดน

กรณีผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้ส่งข้อมูลเข้าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนและมีเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) มาพร้อมกับยานพาหนะที่ใช้การขนส่งและสินค้าแล้ว ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนสามารถเลือกปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนด้วยเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในรูปแบบกระดาษ ดังนี้

๔๘.๑ ณ ด่านศุลกากรผ่านแดนที่นำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร

๔๘.๑.๑ ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๔๘.๑.๒ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบรายละเอียดเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) และดวงตราตะกั่วของประเทศสมาชิกอาเซียนที่ประตูตู้สินค้าของยานพาหนะว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ หากรายละเอียดเอกสารครบถ้วนถูกต้อง และดวงตราตะกั่วอยู่ในสภาพเรียบร้อย พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจปล่อย และเลขหมายดวงตราตะกั่วของประเทศสมาชิกอาเซียน พร้อมลงลายมือชื่อ และประทับตราชื่อ วันเดือนปี กำกับ ในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD)

หากพบเหตุสงสัย พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าผ่านแดน

๔๘.๑.๓ ให้พนักงานศุลกากรจัดทำสำเนาคู่ฉบับชุดเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) จัดเก็บไว้ และคืนต้นฉบับให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ

๔๘.๑.๔ เมื่อระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกลับมาใช้งานได้ตามปกติ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกับเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) หากครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกข้อมูลในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า ข้อมูลในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ไม่ถูกต้องตรงกันกับเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔๘.๒ ณ ด่านศุลกากรผ่านแดนที่ส่งสินค้าออกราชอาณาจักร

๔๘.๒.๑ ผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ต่อพนักงานศุลกากร

๔๘.๒.๒ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบรายละเอียดเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) และดวงตราตะกั่วของประเทศสมาชิกอาเซียนที่ประตูตู้สินค้าของยานพาหนะว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ หากรายละเอียดเอกสารครบถ้วนถูกต้อง และดวงตราตะกั่วอยู่ในสภาพเรียบร้อย พนักงานศุลกากรจะบันทึกผลการตรวจปล่อย และเลขหมายดวงตราตะกั่วของประเทศสมาชิกอาเซียน พร้อมลงลายมือชื่อ และประทับตราชื่อ วันเดือนปี กำกับ ในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD)

หากพบเหตุสงสัย พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าผ่านแดน

๔๘.๒.๓ ให้พนักงานศุลกากรจัดทำสำเนาคู่ฉบับชุดเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) จัดเก็บไว้ และคืนต้นฉบับให้ผู้ควบคุมยานพาหนะ

๔๘.๒.๔ เมื่อระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกลับมาใช้งานได้ตามปกติ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกับเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) หากครบถ้วนถูกต้อง พนักงานศุลกากรจะบันทึกข้อมูลในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

หากพนักงานศุลกากรตรวจสอบแล้วพบว่า ข้อมูลในเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) ในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ไม่ถูกต้องตรงกันกับเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) พนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ คำสั่ง หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๔๘.๓ กรณีผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนได้ส่งข้อมูลเข้าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน แต่ไม่มีเอกสารประกอบการผ่านแดน (TAD) มาพร้อมกับยานพาหนะที่ใช้การขนส่งและสินค้า ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนจะไม่สามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียนได้ จนกว่าระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนกลับมาใช้ได้อีกครั้ง

ข้อ ๔๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓
พชร อนันตศิลป์
อธิบดีกรมศุลกากร

ใบสมัครสำหรับการลงทะเบียนเป็นตัวการ (Trader Application Form)			
ข้อมูลสำหรับการลงทะเบียน			
ชื่อบุคคล/นิติบุคคล:			
ข้อมูลสำหรับผู้ประกอบการ			
บริษัทแม่:			
ชื่อบริษัท:			
บริษัทลูก:			
ชื่อบริษัท:			
ที่อยู่			
ที่อยู่ ๑ :			
เลขที่ หมู่ ซอย ถนน			รหัสไปรษณีย์:
ตำบล/แขวง	อำเภอ/เขต	จังหวัด	ประเทศ:
ที่อยู่ ๒ :			
เลขที่ หมู่ ซอย ถนน			รหัสไปรษณีย์:
ตำบล/แขวง	อำเภอ/เขต	จังหวัด	ประเทศ:
ข้อมูลส่วนบุคคล			
บุคคลที่สามารถติดต่อได้:			
โทรศัพท์:	โทรสาร:		อีเมล์:
ที่อยู่เว็บ:			
ข้อมูลสำหรับระบุตัวตน			
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ☐			เลข TIN เดิม ☐
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ☐			เลข TIN เดิม ☐
เลขที่หนังสือเดินทาง ☐			เลข TIN เดิม ☐
เลขที่หนังสือเดินทาง ☐			เลข TIN เดิม ☐
การรับรอง			
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นถูกต้องตามความเป็นจริงทุกประการ และได้รับสำเนาใบสมัครสำหรับการลงทะเบียนเป็นผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนฉบับนี้แล้ว			
(ลงลายมือชื่อ) ..... ผู้ขอรับคำขอ (.....)			วันที่..... เดือน ..... พ.ศ. .....

แบบแสดงความสัมพันธ์ระหว่างตัวการ กับ ตัวแทน/ลูกจ้าง (Trader Relationship Authorization – Principal and Broker/Employee(s))		
ข้อมูลสำหรับตัวแทน/ลูกจ้าง		
☐ตัวแทน ☐ลูกจ้าง		
ชื่อบุคคล/นิติบุคคล:		
เลขประจำตัวประชาชน:	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร:	
เพศ ☐ชาย ☐หญิง		
โทรศัพท์:	โทรสาร:	อีเมล์:
ชื่อ-นามสกุล บิดา:		
ที่อยู่		
ที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน:		
เลขที่ หมู่ ซอย ถนน		รหัสไปรษณีย์:
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด		ประเทศ:
ที่อยู่ปัจจุบัน:		
เลขที่ หมู่ ซอย ถนน		รหัสไปรษณีย์:
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด		ประเทศ:
ข้อมูลผู้ติดต่อกรณีฉุกเฉิน		
บุคคลที่ติดต่อได้กรณีฉุกเฉิน ชื่อ-นามสกุล:		
โทรศัพท์:	โทรสาร:	อีเมล์:
ที่อยู่เว็บ:		
ข้อมูลสำหรับระบุตัวตน		
ชื่อบุคคล/นิติบุคคลที่สังกัด: ที่อยู่: เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร/เลขที่หนังสือเดินทาง:		
ตัวแทน/ลูกจ้างรับรอง		
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นถูกต้องตามความเป็นจริงทุกประการ และได้รับสำเนาใบสมัครสำหรับการลงทะเบียนฉบับนี้แล้ว		
(ลงลายมือชื่อ) ..... ลูกจ้าง (.....)		วันที่..... เดือน ..... พ.ศ. .....
ตัวการรับรอง		
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มอบให้บุคคลดังกล่าวข้างต้นเป็นผู้มีอำนาจจัดทำและยื่นใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนในระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนแทนข้าพเจ้า		
(ลงลายมือชื่อ) ..... ผู้ขอรับคำขอ (.....)		วันที่..... เดือน ..... พ.ศ. .....

คู่มือการใช้งานระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

สำหรับ ผู้ประกอบการ

Version 1.0

การใช้งานระบบพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียน (ASEAN CUSTOMS TRANSIT SYSTEM – ACTS).....3

การลงทะเบียนบริษัท ข้อมูลลูกจ้าง และแจ้งความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทผู้ประกอบการกับลูกจ้าง หรือบริษัทที่จ้างให้ดำเนินการแทน..... 3

การสมัครใช้งานระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน (ACTS) สำหรับผู้ประกอบการ หรือลูกจ้าง..... 3

ขั้นตอนการลงทะเบียน สำหรับผู้ประกอบการ (TRADER) 4

การลงทะเบียนหลักประกัน ผ่านระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน (ACTS) 7

การจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน 9

ขั้นตอนการใช้งานระบบ TRADER PORTAL สำหรับทำใบขนสินค้าผ่านแดน..... 9

การทำใบขนต้นแบบ (TEMPLATE) ในระบบพิธีการศุลกากรสินค้าผ่านแดนอาเซียน..... 21

ขั้นตอนการทำแบบ (TEMPLATE) ใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน..... 22

การค้นหาใบขน / การแก้ไขใบขน / ยกเลิกใบขน 28

ขั้นตอนการค้นหาใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน..... 28

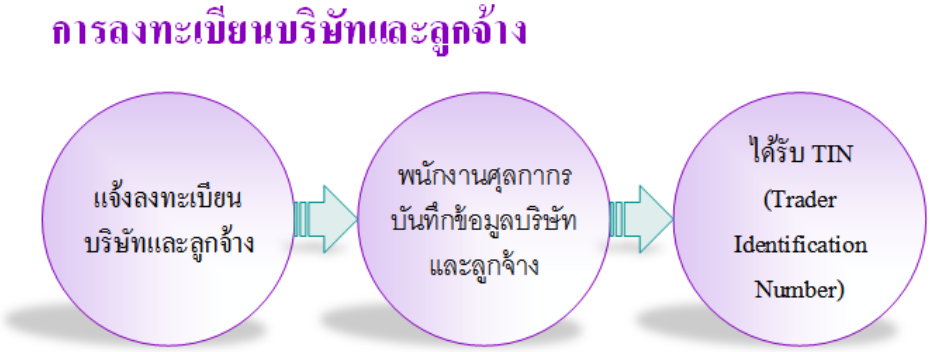
การแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน..... 31

ขั้นตอนการส่งคำร้องขอยกเลิกใบขน 34

การใช้งานระบบพิธีการศุลกากรผ่านแดนอาเซียน

(ASEAN Customs Transit System – ACTS)

การลงทะเบียนบริษัท ข้อมูลลูกจ้าง และแจ้งความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทผู้ประกอบการกับลูกจ้าง หรือบริษัทที่จ้างให้ดำเนินการแทน



รูปที่ 1 ภาพรวมขั้นตอนการลงทะเบียนบริษัทและลูกจ้าง

บริษัทที่จะเริ่มใช้งานระบบ ACTS นั้น ต้องมีการมายื่นข้อมูลเอกสารบริษัท และลูกจ้างและแจ้งความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทผู้ประกอบการกับลูกจ้างหรือบริษัทที่จ้างให้ดำเนินการแทน ตามแบบฟอร์มที่กำหนดสำหรับลงทะเบียน ณ หน่วยงานศุลกากรที่กำหนดไว้ ก่อนเริ่มใช้งาน โดยแจ้งให้พนักงานศุลกากรทราบเพื่อบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบ Trader Repository

การสมัครใช้งานระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน (ACTS) สำหรับผู้ประกอบการ หรือลูกจ้าง

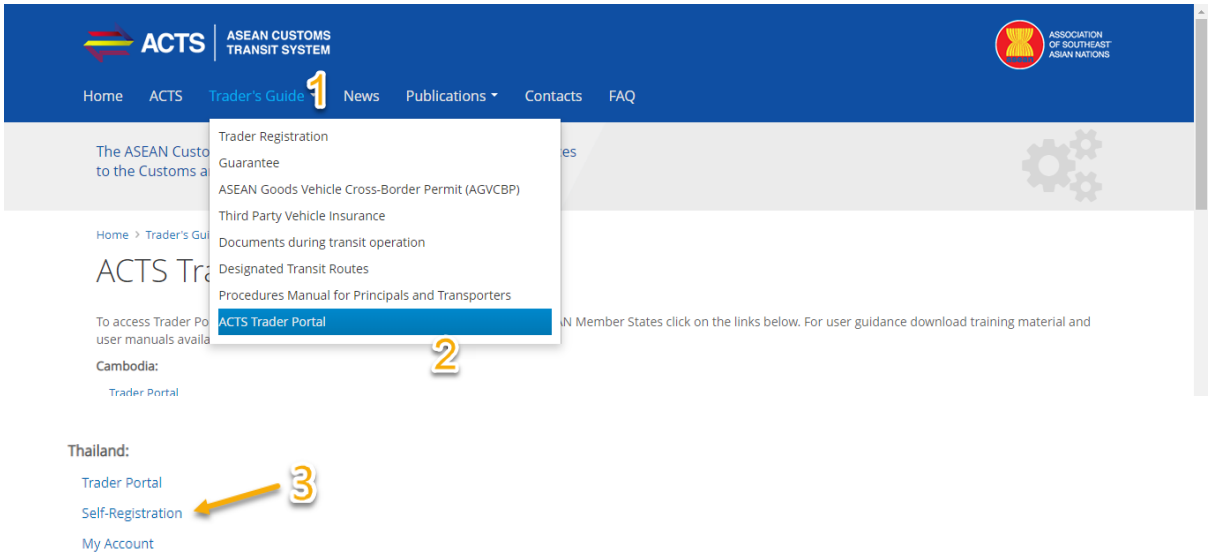
เนื่องจากระบบงาน Trader User Registration ทำหน้าที่เสมือนหน้าต่างหลัก (Portal) เพื่อขอสิทธิ์ก่อนการใช้งานระบบ ACTS สำหรับส่งใบขนสินค้าศุลกากรผ่านแดนอาเซียน ดังนั้น ผู้ประสงค์ใช้งาน (Principle Trader) ต้องดำเนินการสมัครขอใช้งานระบบ Trader Portal ผ่านหน้าจอดังกล่าว ก่อนดำเนินการติดต่อเจ้าหน้าที่และยื่นเอกสารมอบอำนาจกระทำการแทนในการส่งใบขนสินค้าผ่านแดนฯ ณ ที่ทำการศุลกากร สำนักพิธีการมาตรฐานฯ และ/หรือ ด่านศุลกากรผ่านแดนฯ



รูปที่ 2 ขั้นตอนการสมัครใช้งานระบบ Trader Portal

ขั้นตอนการลงทะเบียน สำหรับผู้ประกอบการ (Principle Trader)

1. ไปที่ URL : https://acts.asean.org/ เลือกหัวข้อ Trader's Guide -> ACTS Trader Portal -> Thailand -> Self-Registration

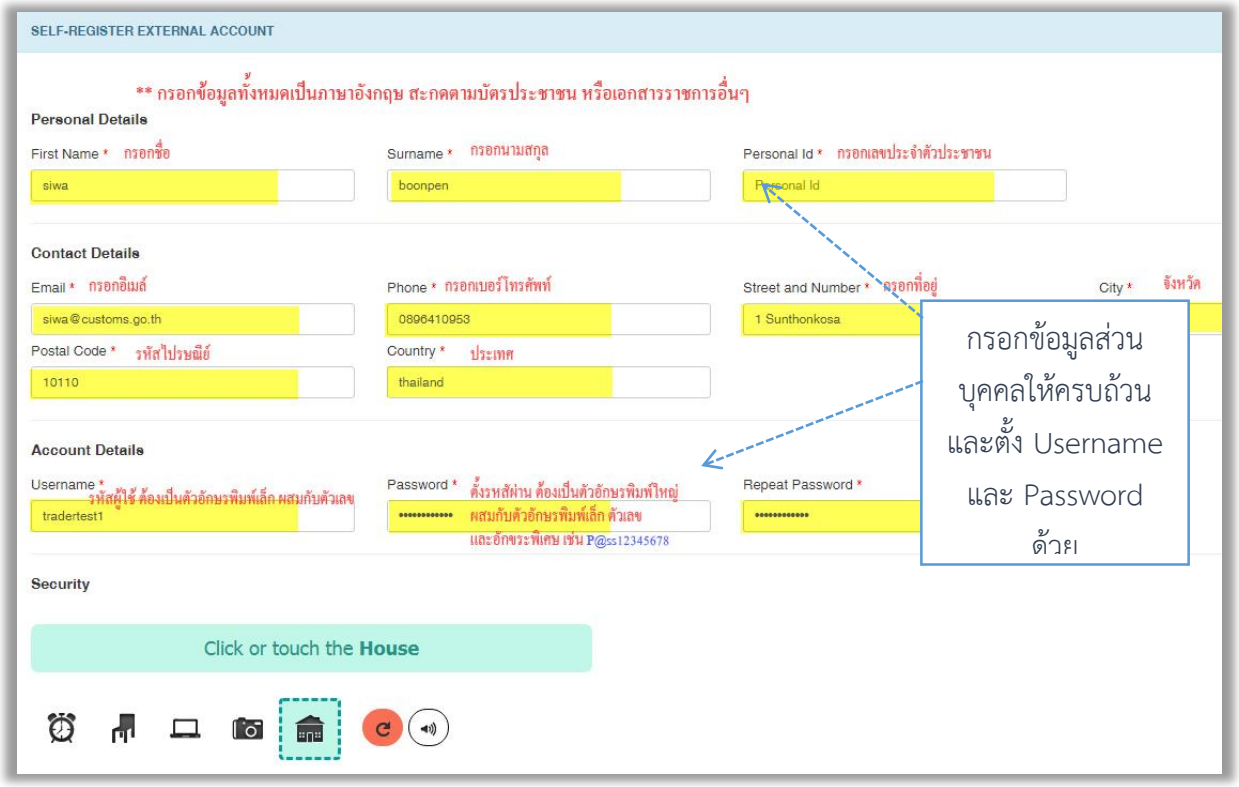


รูปที่ 3 แสดงวิธีการเข้าเว็บไซต์ เพื่อสมัครใช้งานระบบ *ACTS*

หรือไปที่ URL : https://acts.customs.go.th/static/tp-users-registration และกรอกข้อมูลการสมัครให้ครบถ้วน โดยช่องข้อมูลที่มีสัญลักษณ์ดอกจันสีแดง (*) ต้องกรอกข้อมูล ห้ามเป็นค่าว่าง

- การกรอกข้อมูลส่วนบุคคล เลขประจำตัวประชาชน ชื่อนามสกุล ต้องสะกดภาษาอังกฤษให้ถูกต้องตามบัตรประชาชน
- การตั้ง **Username** ต้องตั้งด้วยตัวอักษรตัวเล็ก ผสมกับตัวเลข เช่น **testtrader1**

- การตั้ง **Password** ต้องตั้งด้วยตัวอักษรตัวใหญ่ ผสมกับตัวเล็ก อักขระพิเศษ ตัวเลข เช่น **P@ss1234**



รูปที่ 4 แสดงหน้าจอลงทะเบียนผู้ประกอบการ

2. เมื่อท่านดำเนินการส่งข้อมูล หากระบบพบข้อผิดพลาด (ERROR) ระบบจะแจ้งที่ป้ายสีแดงส่วนบนของหน้าจอ และแสดงคำอธิบายในช่องดังกล่าว



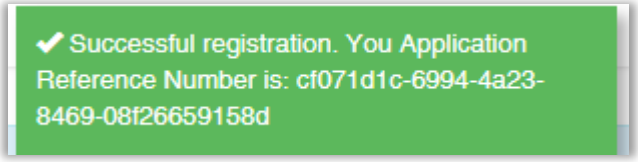
รูปที่ 5 ระบบแจ้งแจ้งข้อผิดพลาดการลงทะเบียนผู้ประกอบการ

3. เมื่อลงทะเบียนสำเร็จ ระบบจะมีหน้าต่างแสดงให้กดปุ่มยืนยัน



รูปที่ 6 กรณีลงทะเบียน ระบบแจ้งยืนยันลงทะเบียน

4. เมื่อยืนยัน ระบบจะแสดงป้ายสถานะสีเขียว พร้อมทั้งส่งข้อความแจ้งทางอีเมล์ให้ท่านทราบ



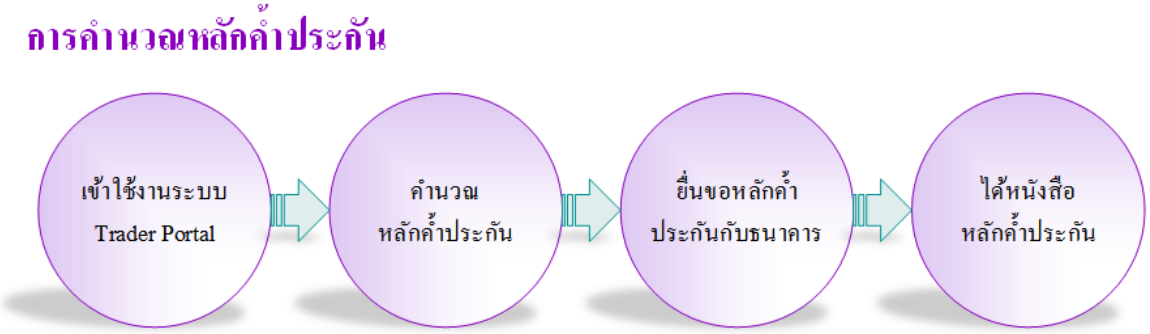
รูปที่ 7 แสดงกล่องข้อความลงทะเบียนสำเร็จ

5. หลังจากนั้น รอพนักงานศุลกากรอนุมัติการสมัครใช้งานระบบ ACTS ซึ่งระบบจะทำการแจ้งผลให้ทราบทางอีเมล์ของผู้สมัคร

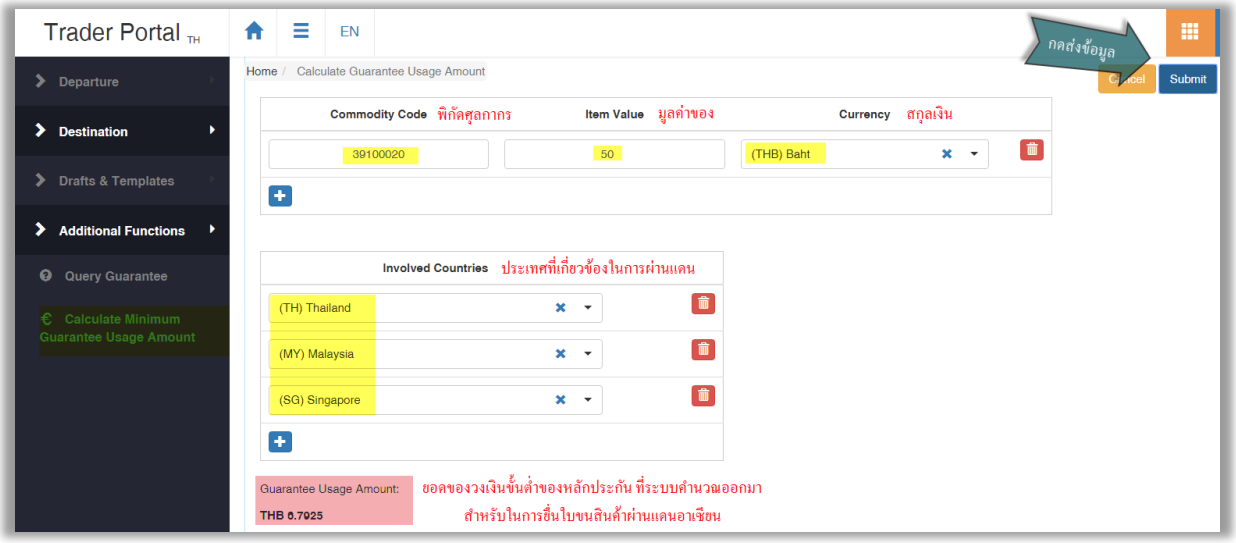
นอกเหนือจากวิธีการข้างต้นนี้ ผู้ประกอบการสามารถยื่นข้อมูลการสมัครตามแบบฟอร์มที่กรมศุลกากรกำหนด ณ หน่วยงานศุลกากรที่กำหนดไว้

การลงทะเบียนหลักประกัน ผ่านระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน (ACTS)

ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนสามารถไปติดต่อธนาคารที่เข้าร่วมโครงการระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียนตามที่กรมศุลกากรแจ้งทางเว็บไซต์ www.customs.go.th เพื่อออกหนังสือค้ำประกัน โดยผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนสามารถตรวจสอบวงเงินขั้นต่ำของหลักประกันผ่านทาง Calculate Minimum Guarantee Usage Amount ในส่วนของระบบ Trader Portal ของระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน โดยต้องกรอกรายละเอียดข้อมูลให้ครบถ้วน ดังรูปข้างล่างนี้

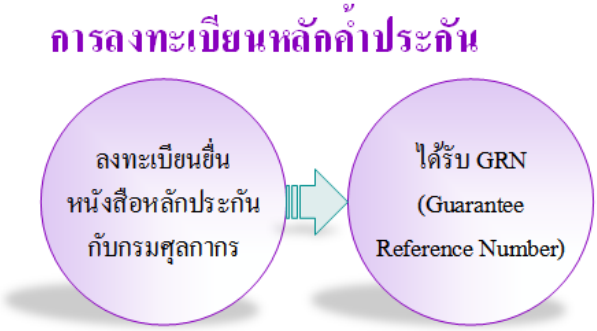


รูปที่ 8 ภาพรวมขั้นตอนการคำนวณหลักประกัน



รูปที่ 9 แสดงการคำนวณยอดวงเงินของหลักประกัน สำหรับใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน

เมื่อระบบยอดวงเงินขั้นต่ำของหลักประกันให้ทราบแล้ว ให้ผู้ประกอบการนำยอดวงเงินดังกล่าวไปแจ้งให้ทางธนาคารทราบเพื่อออกหนังสือวางค้ำประกัน ซึ่งหลักประกันที่ใช้ในการยื่นใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนนั้น อาจเป็นเป็นแบบเที่ยวเดียว (Single Journey) หรือแบบหลายเที่ยว (Multiple ยอดวงเงินขั้นต่ำของหลักประกันJourney) ก็ได้

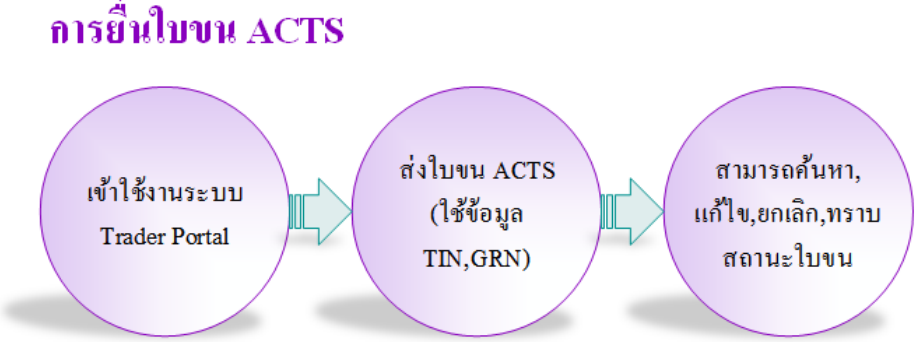


รูปที่ 10 การยื่นลงทะเบียนหลักค้ำประกัน

หลังจากธนาคารได้ออกหนังสือวางค้ำประกันให้แก่ผู้ประกอบการเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนนำหนังสือค้ำประกันมายื่นต่อหน่วยงานที่กรมศุลกากรกำหนด เพื่อให้พนักงานศุลกากรดำเนินการบันทึกข้อมูลหลักประกันเข้าสู่ระบบ Guarantee Management System (GMS) และออกหมายเลขรับรองการวางประกัน หรือ Guarantee Reference Number (GRN) แจ้งให้กับผู้ประกอบการผ่านแดนอาเซียนทราบ เพื่อนำไปใช้ในการยื่นใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนต่อไป

การจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน

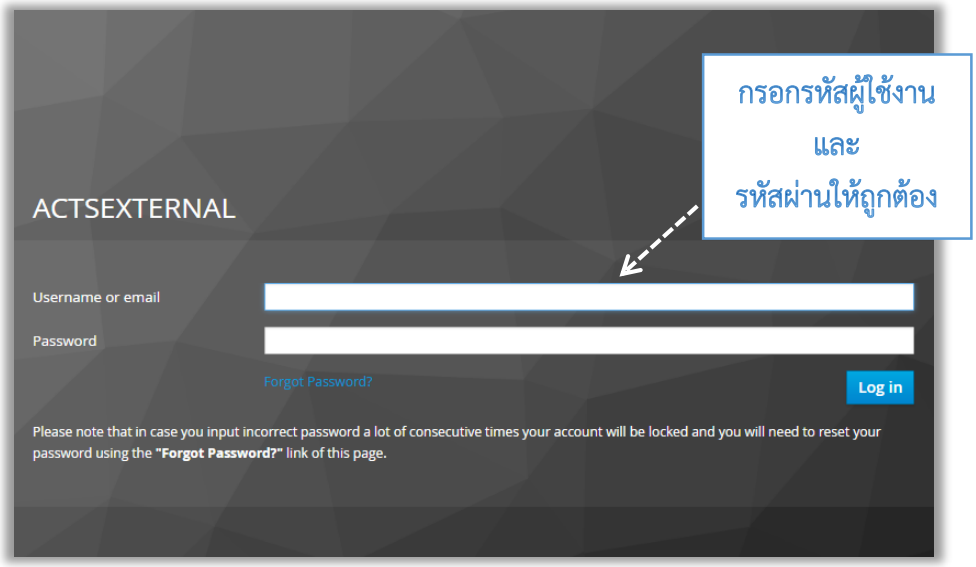
หลังจากมีการลงทะเบียนบริษัท ข้อมูลพนักงานบริษัทและแจ้งความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทผู้ประกอบการกับลูกจ้าง หรือบริษัทที่จ้างให้ดำเนินการแทน และมีการสมัครชื่อผู้ใช้งานระบบ Trader Portal ที่รับการอนุมัติใช้งานจากกรมศุลกากรเรียบร้อยแล้ว ลูกจ้าง (Employee) สามารถใช้งานระบบ Trader Portal เพื่อส่งข้อมูลใบสินค้าผ่านแดนฯ เข้าสู่ระบบได้ ดังนี้



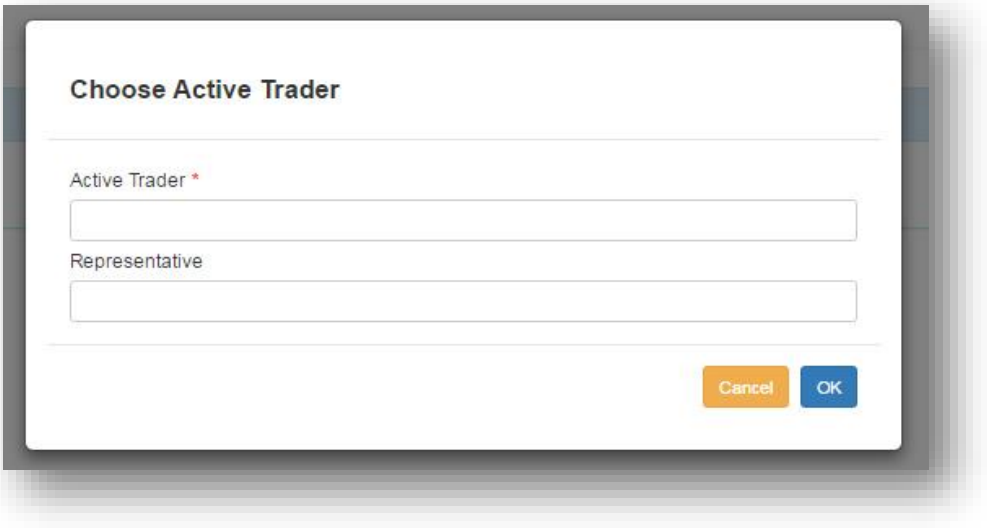
รูปที่ 11 ภาพรวมขั้นตอนการยื่นใบขน ACTS

ขั้นตอนการใช้งานระบบ Trader Portal สำหรับทำใบขนสินค้าผ่านแดน

1. เข้าเว็บไซต์ไปที่ URL: https://acts.customs.go.th/static/trader-portal และทำการ Login เข้าสู่

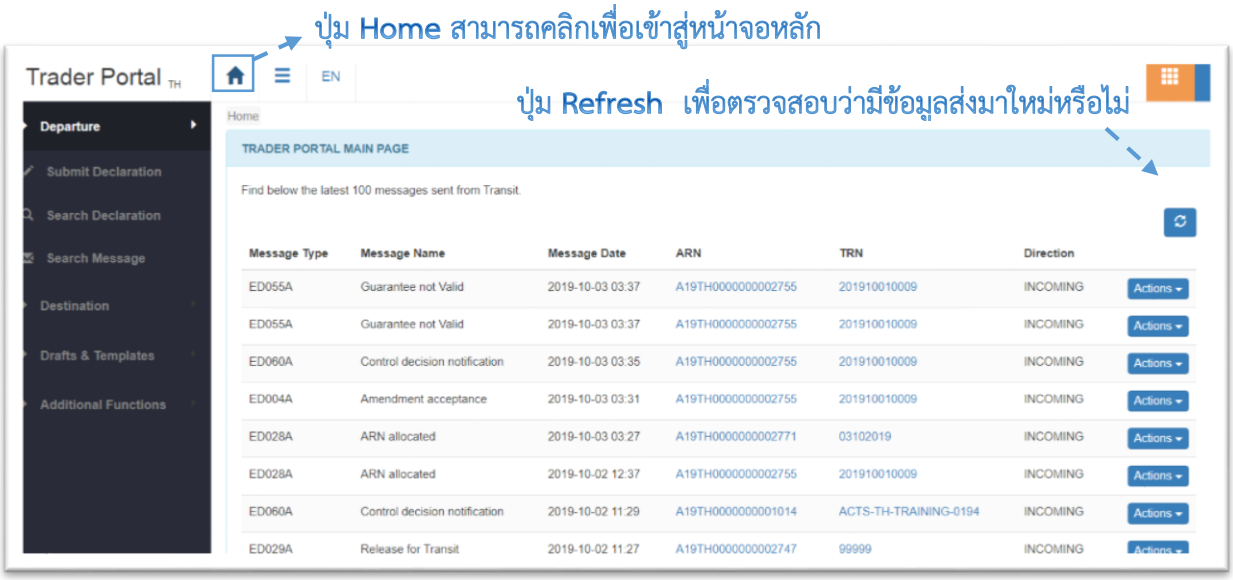


รูปที่ 12 แสดงหน้าจอเข้าสู่ระบบ TP

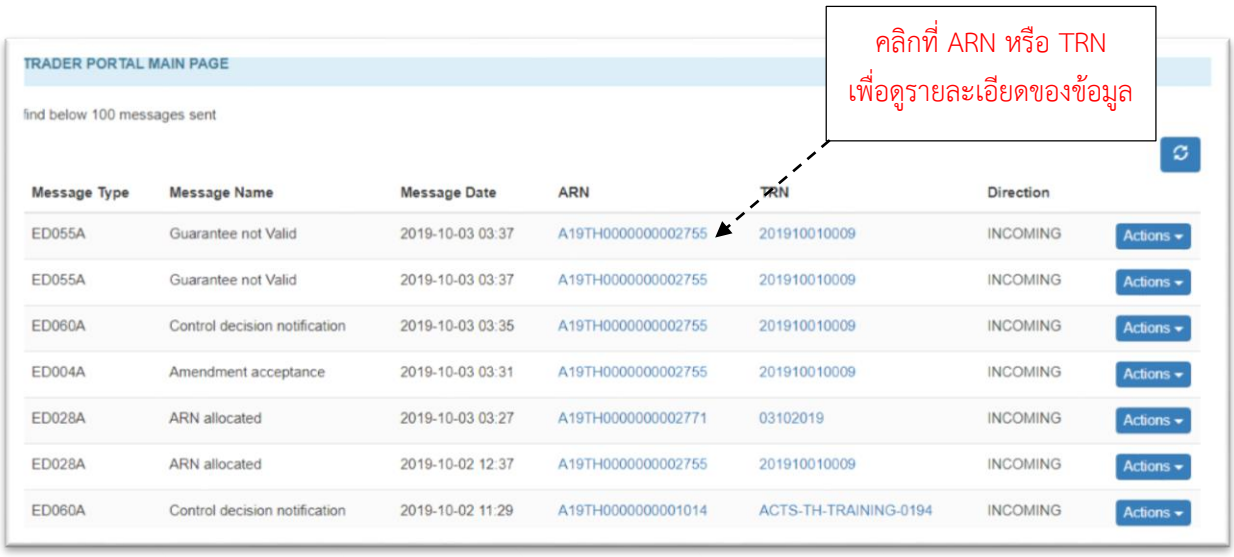


รูปที่ 13 แสดงหน้าจอให้กรอกข้อมูลรหัสของบริษัทหรือผู้ประกอบการ (TIN)

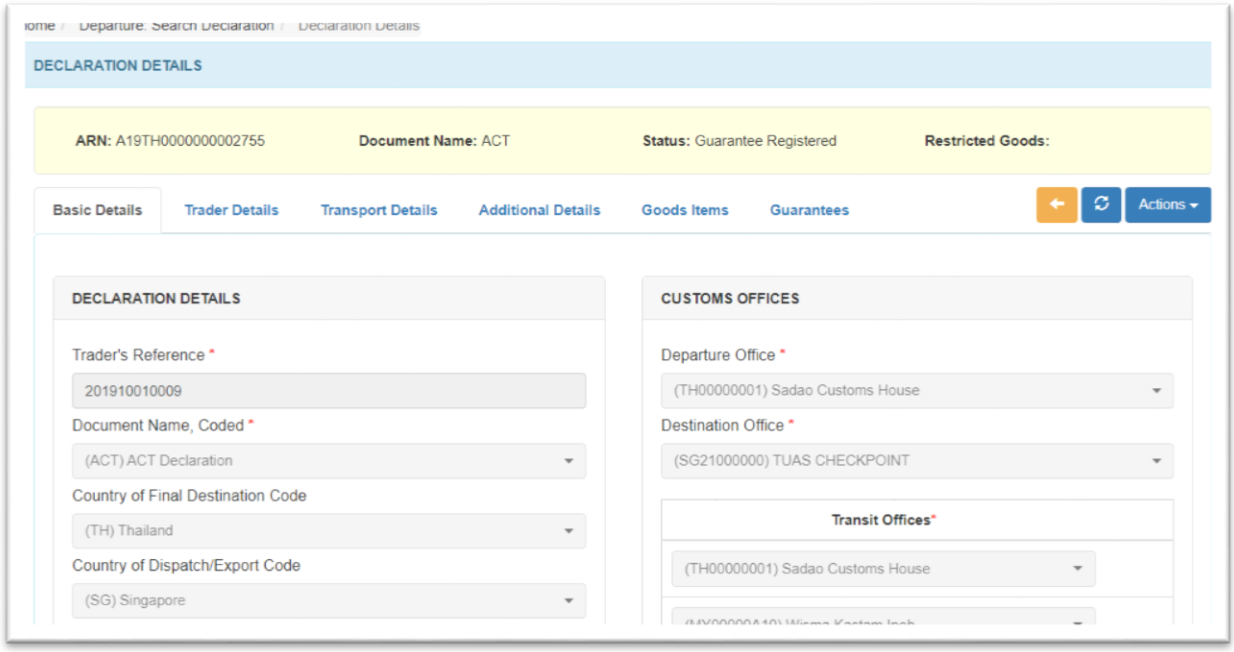
เมื่อระบุค่า TIN เข้าสู่ระบบเรียบร้อย จะเข้าสู่หน้าจอหลัก (Main Page) ของระบบ TP จะแสดงรายการข้อมูลที่ถูกส่ง หรือรับเข้ามา ยังระบบ TP ล่าสุด และสามารถคลิกที่รายการส่วน ARN หรือ TRN เพื่อแสดงรายละเอียดของข้อมูลนั้นๆ



รูปที่ 14 หน้าจอหลักของระบบ *Trader Portal* เมื่อเข้าสู่ระบบสำเร็จ



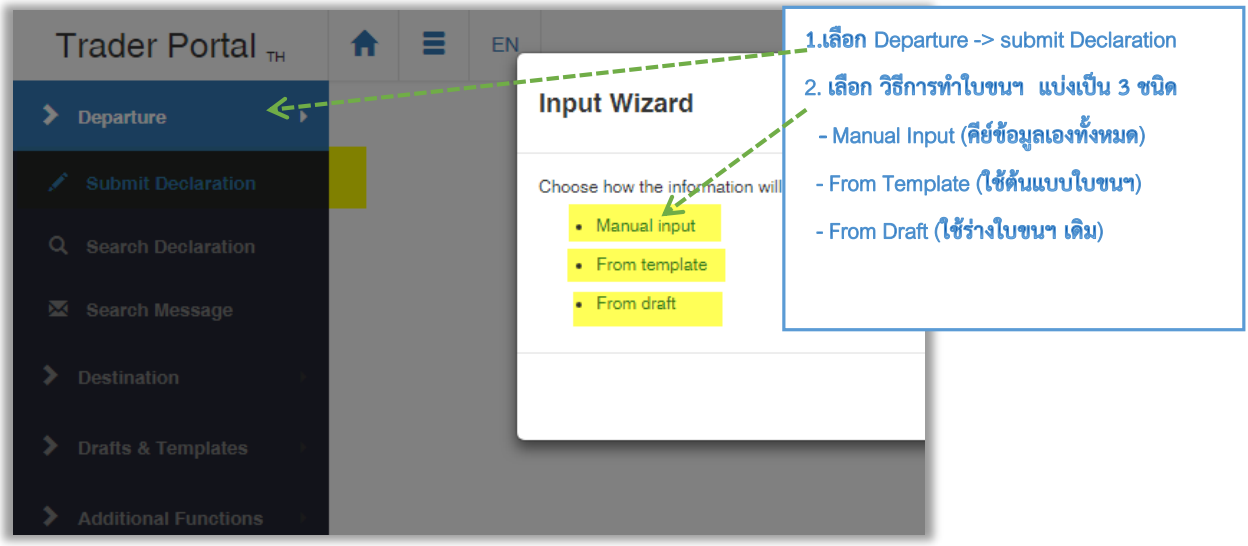
รูปที่ 15 แสดงรายการข้อความที่มีการรับ – ส่งข้อมูลล่าสุด



รูปที่ 16 แสดงรายละเอียดของข้อมูลที่ทำการคลิกเลือกมา

2. เลือกเมนู Departure -> submit Declaration แล้วจะพบกับ Dialog เพื่อเรียกใช้งาน Template หรือ Draft วิธีการนี้ทำให้เราไม่ต้องกรอกข้อมูลทั้งหมดใหม่

** แต่ในครั้งแรกเราต้องกรอกข้อมูลโดยวิธีการ Manual เพราะเรายังไม่มี Template หรือ Draft



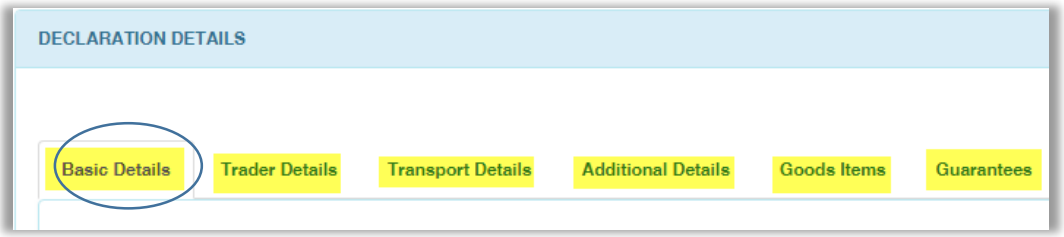
รูปที่ 17 แสดงหน้าจอระบบ TP และวิธีการทำใบขนสินค้าฯ

2.1 หน้าจอการส่งใบขนฯ ประกอบด้วยชุดข้อมูล 6 ส่วน คือ

- ส่วน Basic Detail คือ ส่วนข้อมูลแจ้งการผ่านแดนฯ
- ส่วน Trader Details คือ ส่วนข้อมูลผู้ประกอบการผ่านแดนฯ
- ส่วน Transport Details คือ ส่วนข้อมูลรถบรรทุก และข้อมูลใบอนุญาตฯ
- ส่วน Additional Detail คือ ส่วนข้อมูลตู้คอนเทรนเนอร์ ตราประทับ ฯลฯ
- ส่วน Goods Items คือ ส่วนข้อมูลสินค้า
- ส่วน Guarantees คือ ส่วนข้อมูลหลักประกัน

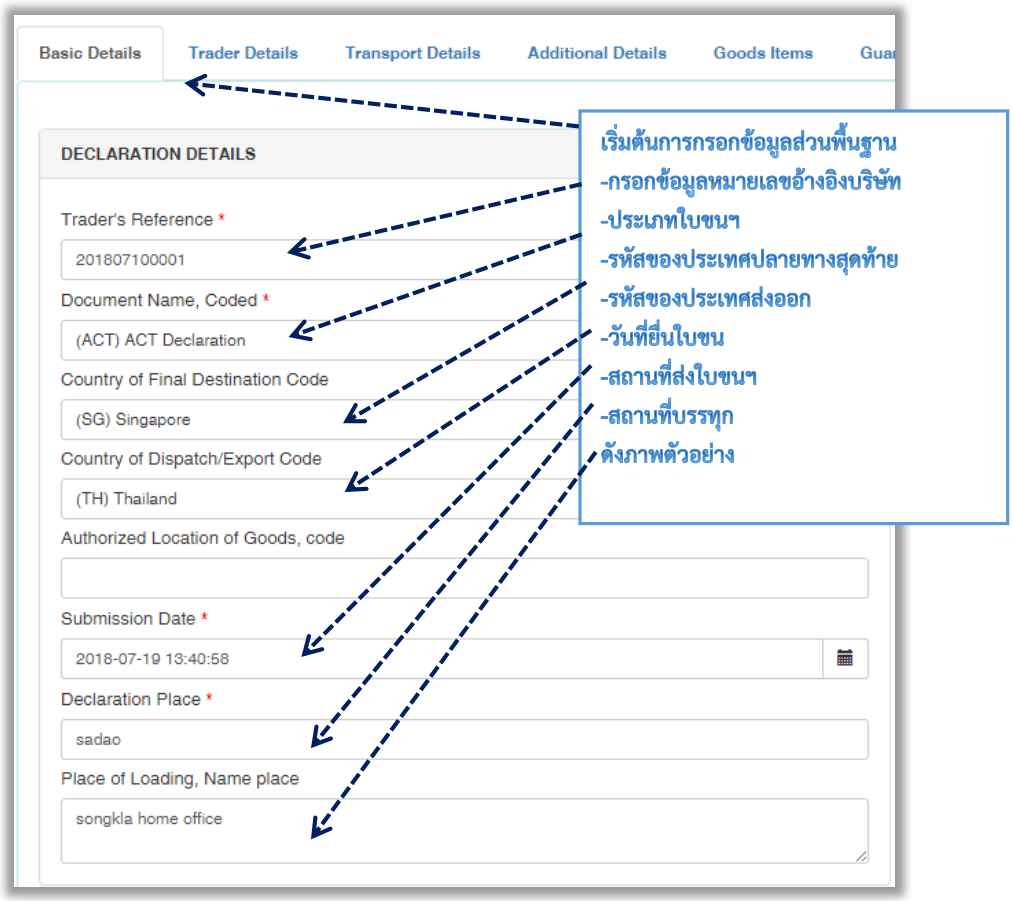
(ช่องข้อมูลที่มีสัญลักษณ์ดอกจันสีแดง * ต้องมีการกรอกข้อมูล)

ดังภาพประกอบข้างล่างนี้



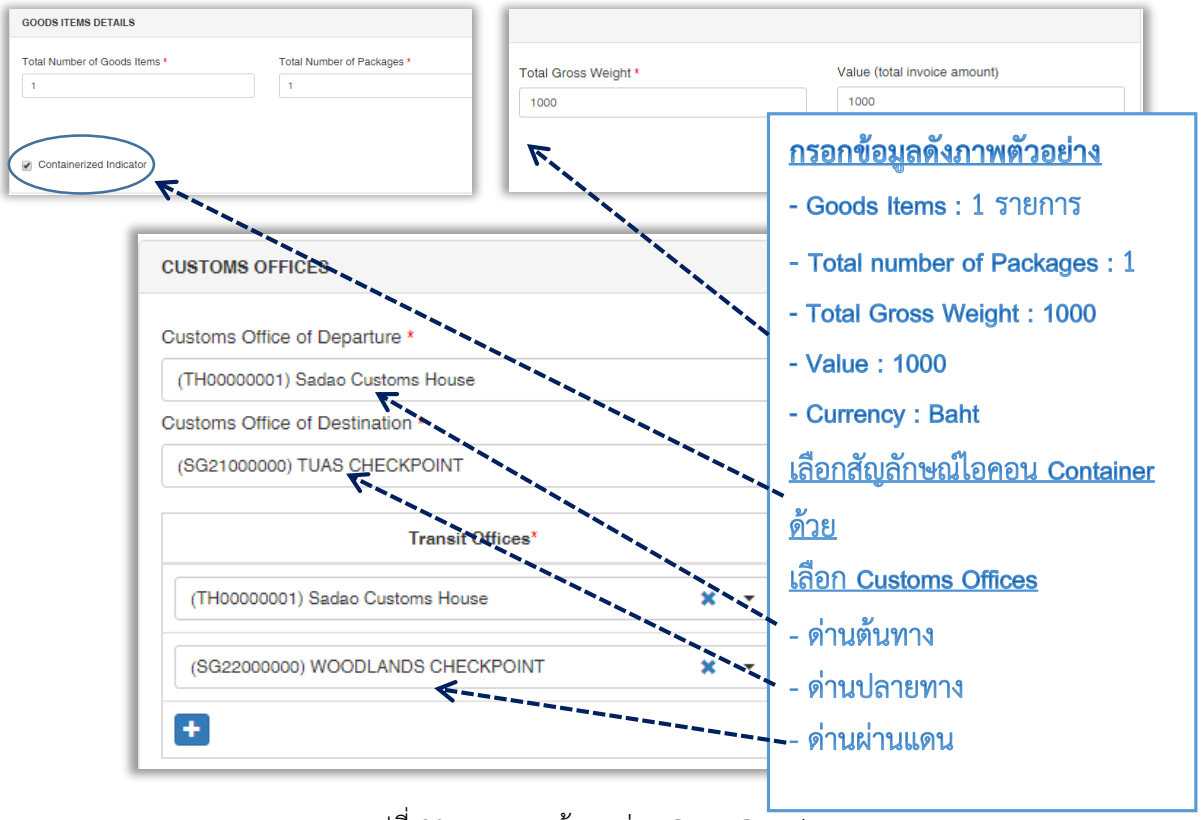
รูปที่ 18 แสดงหน้าจอสำหรับกรอกข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนฯ

3. กรอกข้อมูลส่วน Basic Detail



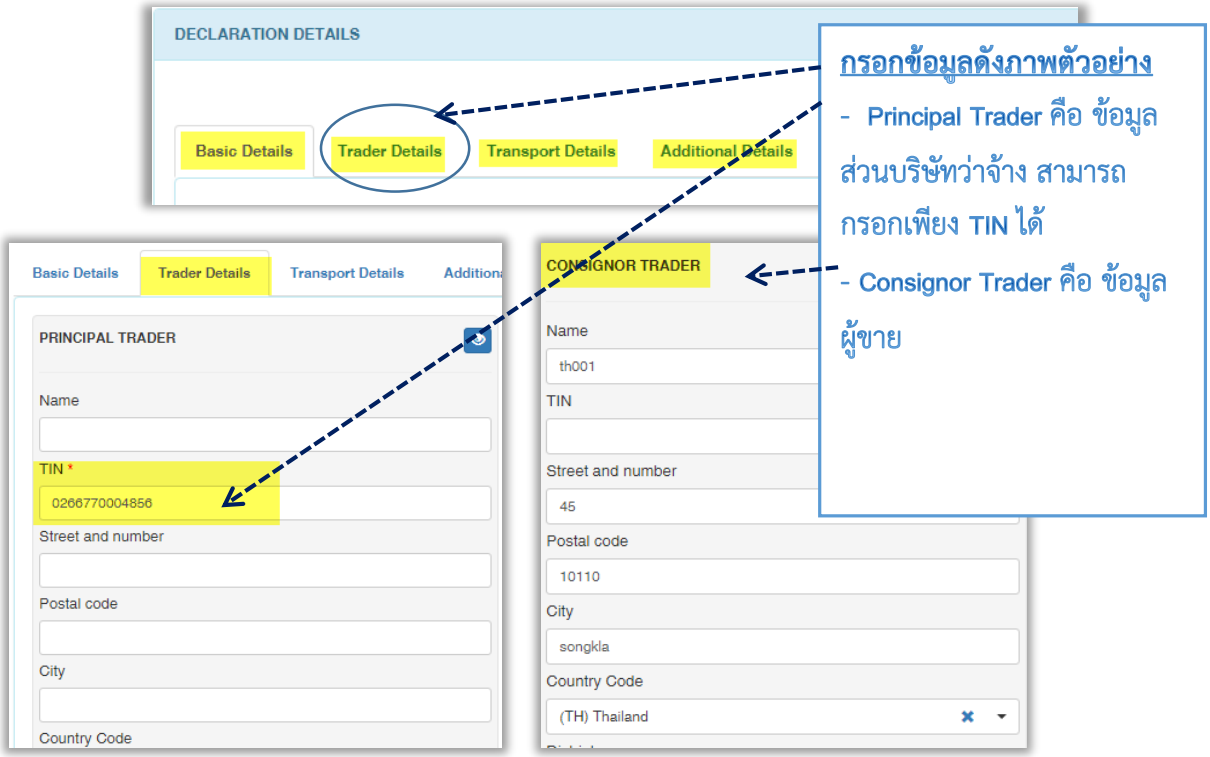
รูปที่ 19 แสดงหน้าจอสำหรับกรอกข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนฯ

การกรอกข้อมูลส่วน Basic Detail (ต่อ)



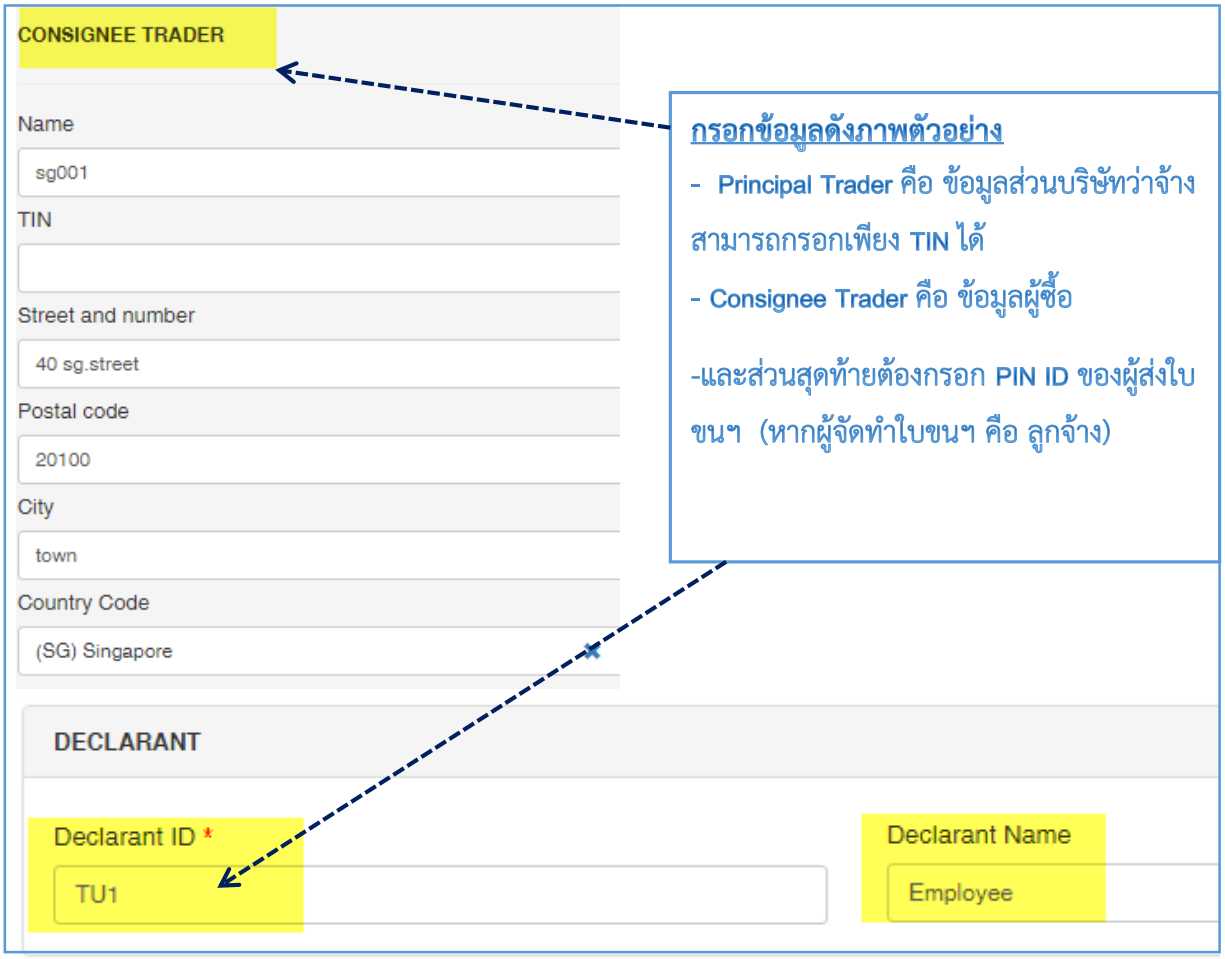
รูปที่ 20 การกรอกข้อมูลส่วน Basic Details

4. กรอกข้อมูลในส่วนของ Trader Detail



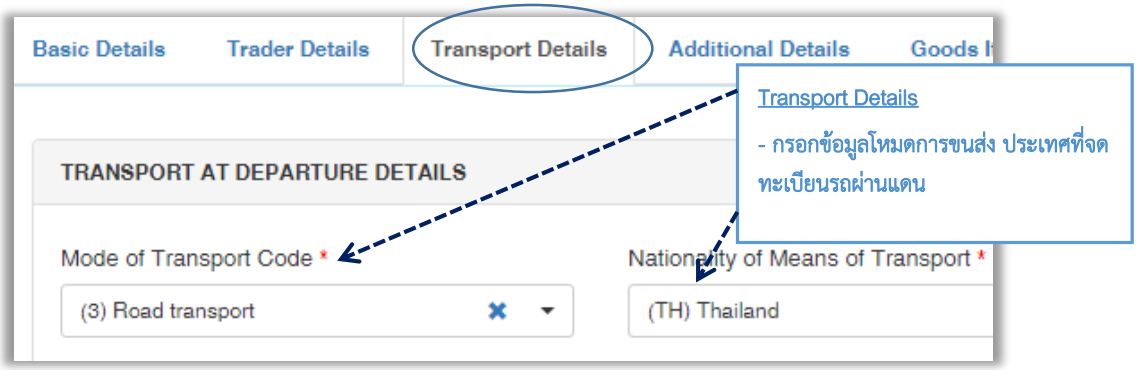
รูปที่ 21 การกรอกข้อมูลส่วน Principal Trader และ Consignor Trader

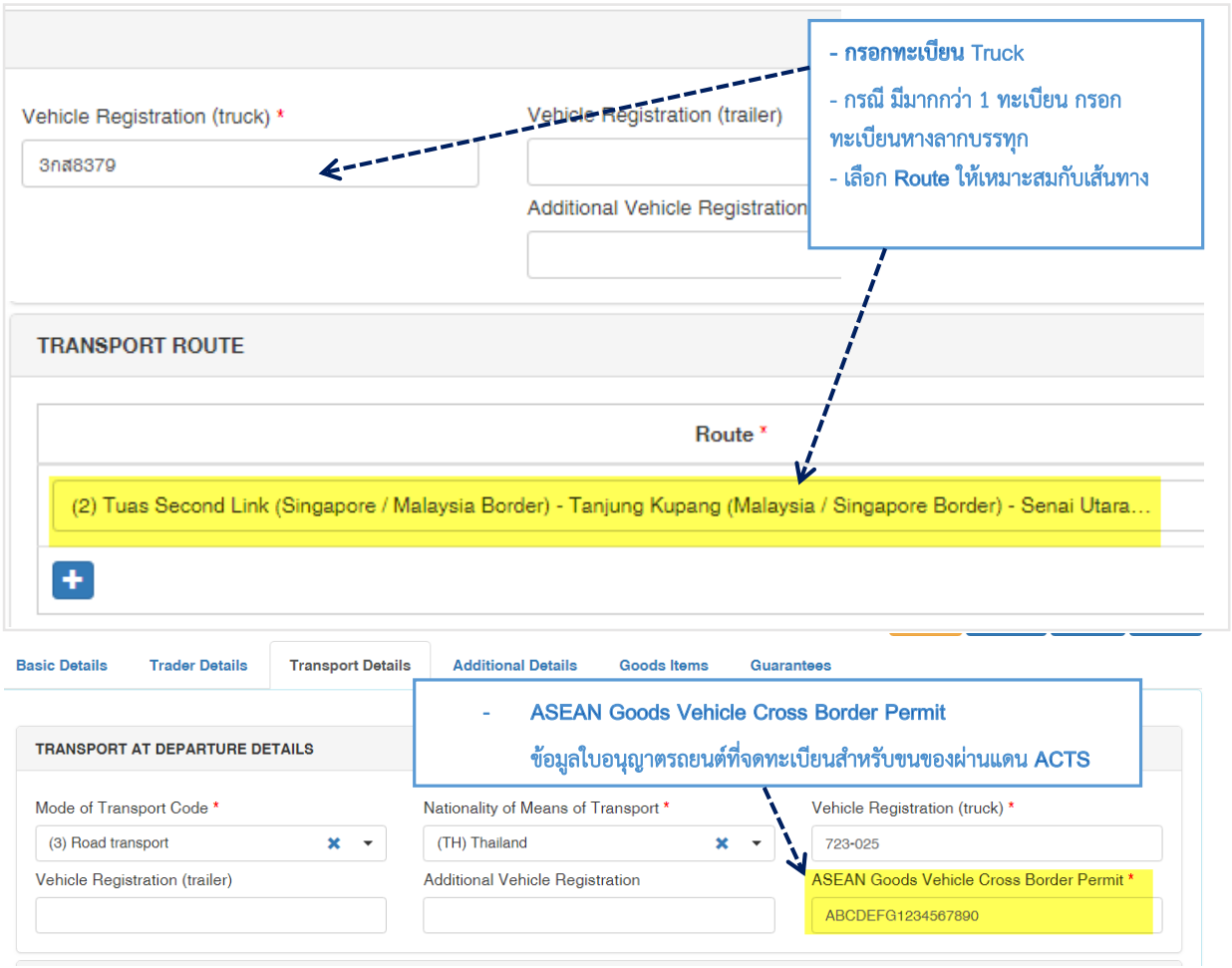
5. กรอกข้อมูลส่วนของผู้ซื้อปลายทาง หรือประเทศปลายทาง



รูปที่ 22 การกรอกข้อมูลส่วน Consignee Trader

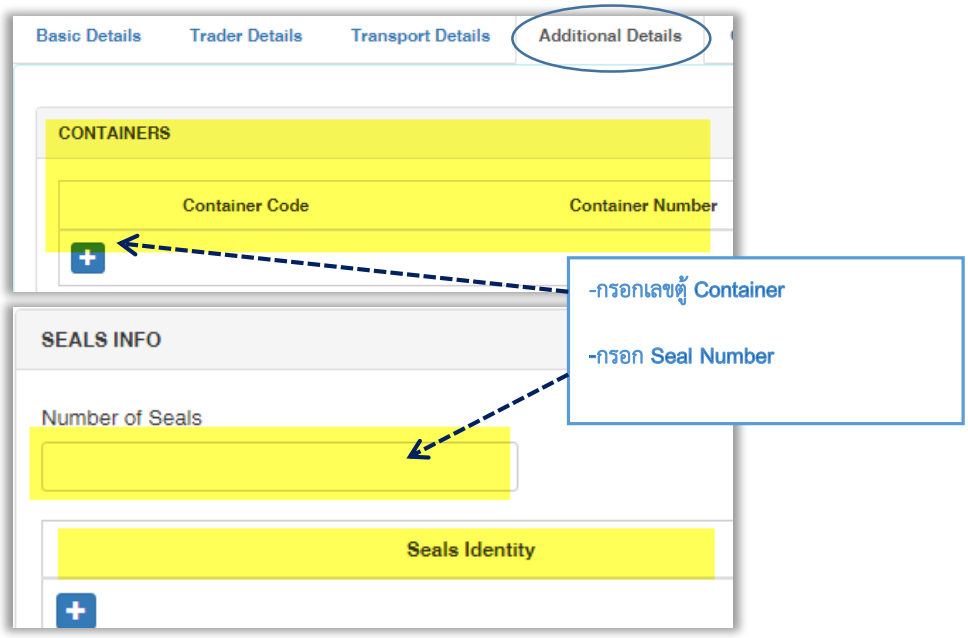
6. กรอกข้อมูลส่วนของ Transport Details เช่น โหมดการขนส่งทางบก เลขทะเบียนหัวรถลาใบอนุญาตรถยนต์ผ่านแดนอาเซียน (ASEAN Goods Vehicle Cross Border Permit) และอื่นๆ





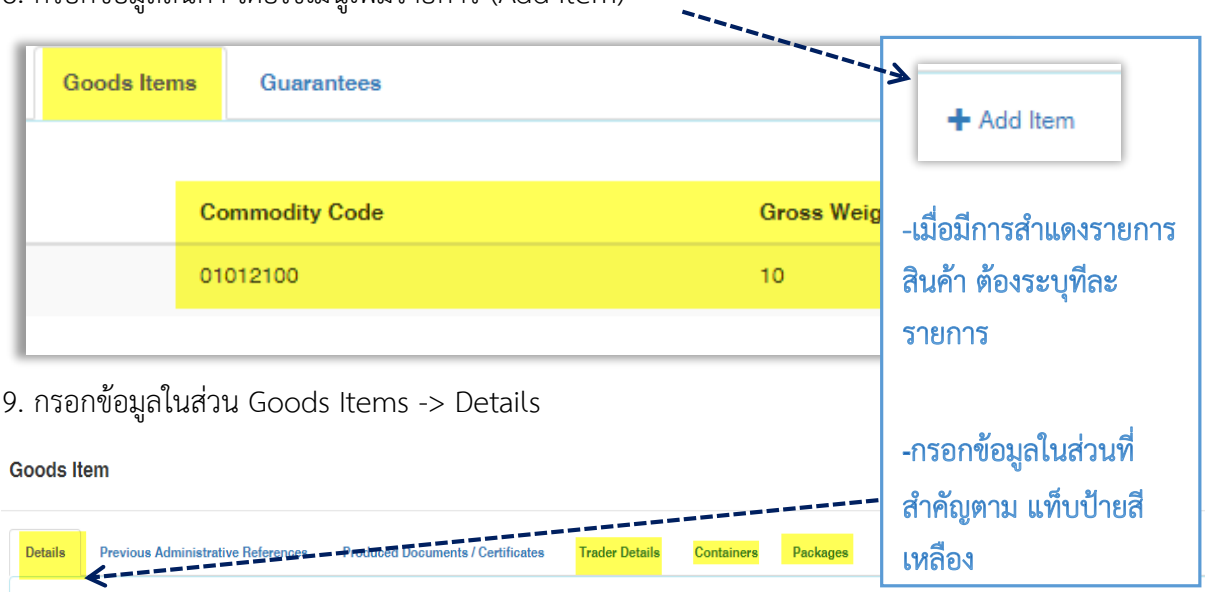
รูปที่ 23 แสดงรายละเอียดการกรอกข้อมูล Transport Details

7. กรอกข้อมูล Seal และ เลขตู้ Container

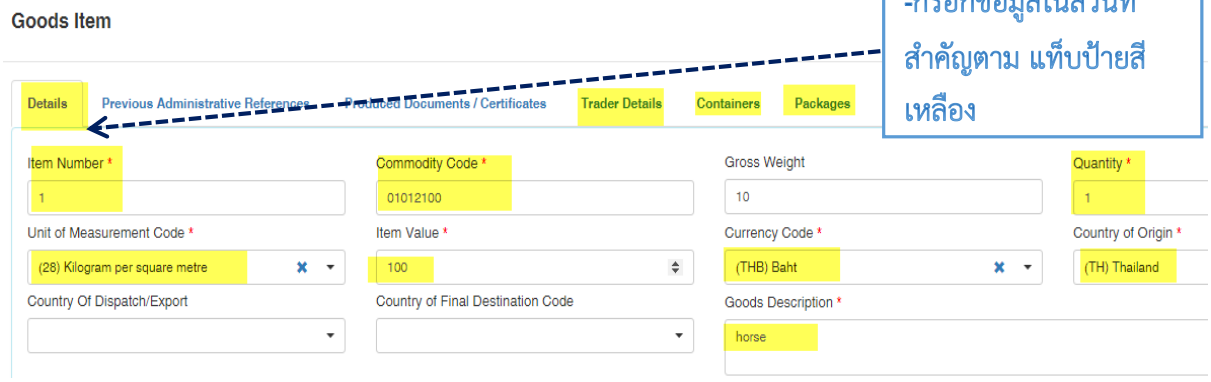


รูปที่ 24 แสดงหน้าจอกรอกเลขตู้คอนเทรนเนอร์ (Container) และตราประทับ (Seal)

8. กรอกข้อมูลสินค้า โดยใช้เมนูเพิ่มรายการ (Add Item)

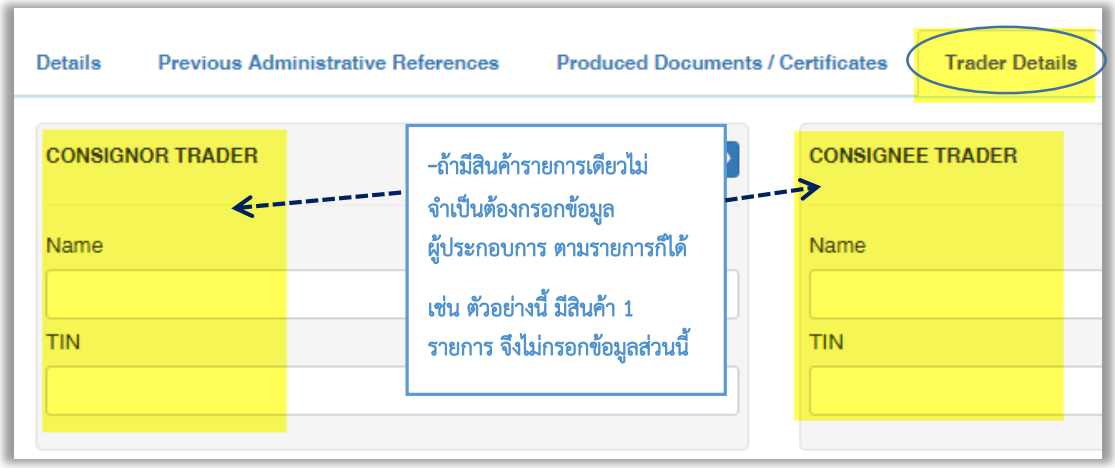


9. กรอกข้อมูลในส่วน Goods Items -> Details



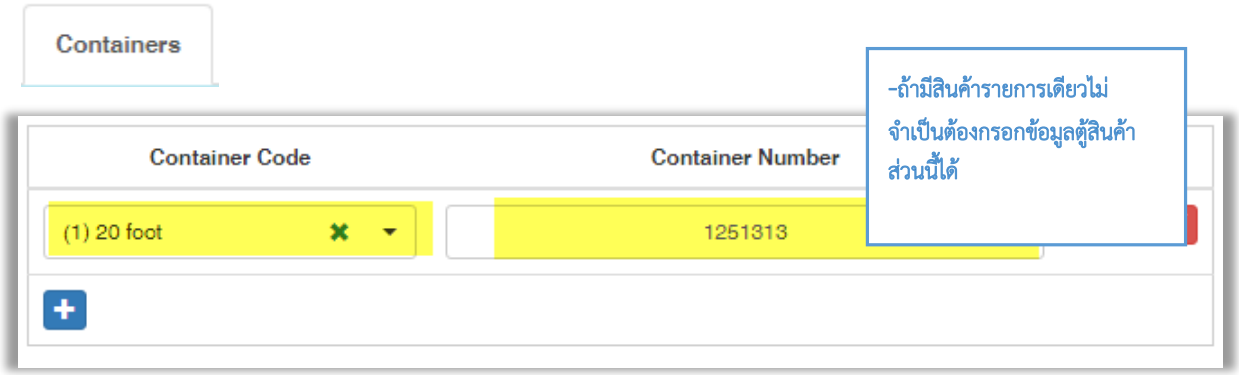
รูปที่ 25 แสดงหน้าจอกรอกข้อมูลรายการสินค้า (Goods Item)

10. กรอกข้อมูลในส่วน Goods Items -> Trader Details ถ้ามีรายการเดียวไม่จำเป็นต้องกรอกข้อมูล เพราะระบบจะเชื่อตามข้อมูลในหน้าหลักส่วน Basic Details



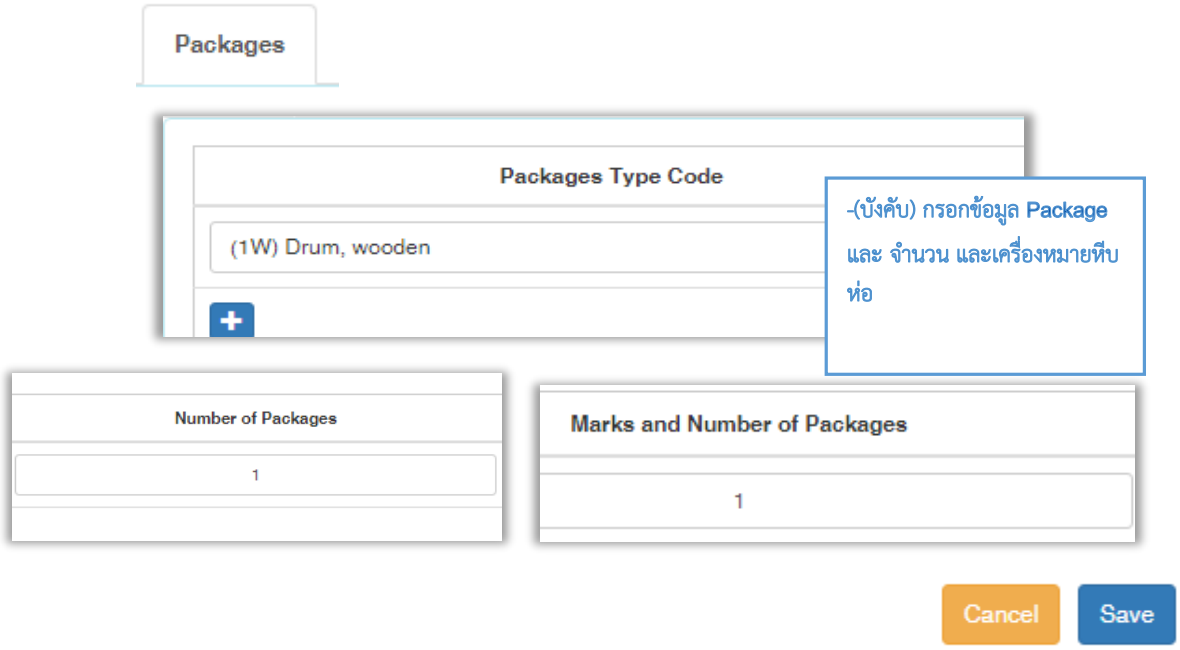
รูปที่ 26 แสดงหน้าจอกรอกข้อมูล Trader Details

11. กรอกข้อมูลในส่วน Goods Items -> Container ถ้ามีรายการเดียวไม่จำเป็นต้องกรอกข้อมูล เพราะระบบจะเชื่อตามข้อมูลในหน้าหลักส่วน Additional ซึ่งกรอกข้อมูลตู้สินค้าอยู่แล้ว



รูปที่ 27 แสดงหน้าจอกรอกข้อมูลตู้สินค้า ส่วนรายการ (Detail)

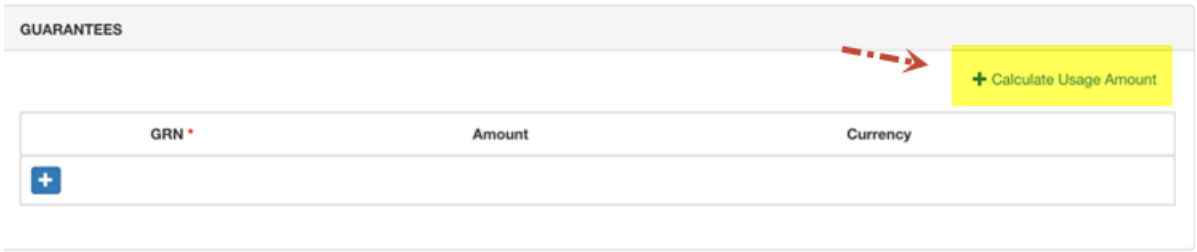
12. กรอกข้อมูลในส่วน Goods Items -> Packages ถ้ามีรายการเดียวไม่จำเป็นต้องกรอกข้อมูล เพราะระบบจะเชื่อตามข้อมูลในหน้าหลักส่วน Additional ซึ่งกรอกข้อมูลตู้สินค้าอยู่แล้ว



รูปที่ 28 แสดงการกรอกข้อมูลหีบห่อสินค้า (Packages)

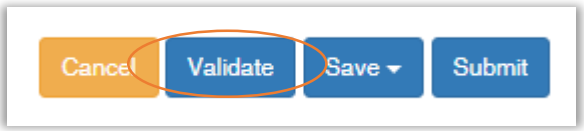
13. กรอกข้อมูลการวางค้ำประกัน ใน (Guarantee) ผู้ใช้งานสามารถคำนวณยอดวงเงินสำหรับการวางค้ำประกันขั้นต่ำโดยคลิกที่ Calculate Usage Amount สำหรับใบขนได้

- ส่วนรายละเอียดการเพิ่มข้อมูลหลักประกันให้คลิกตรงเครื่องหมาย + เพื่อระบุค่า เลขหลักประกัน (GRN) ยอดเงินวางประกัน (Amount) สกุลเงิน (Currency) โดยข้อมูลหลักประกันสำหรับใบขนนั้น สามารถเพิ่มได้มากกว่า 1 รายการ



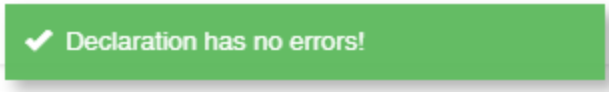
รูปที่ 29 แสดงการกรอกข้อมูลการวางค้ำประกัน

14. การส่งข้อมูลทุกครั้ง ให้ตรวจสอบข้อมูลก่อน โดยเลือกปุ่ม Validate ก่อน Submit ใบขนฯ



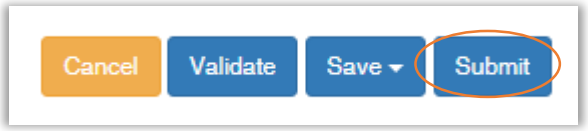
รูปที่ 30 การตรวจสอบข้อมูลจากเมนู Validate

15. กรณีไม่พบข้อผิดพลาดระบบจะแสดงป้ายสถานะสีเขียวพร้อมข้อความว่า “Declaration has no errors” ดังภาพ



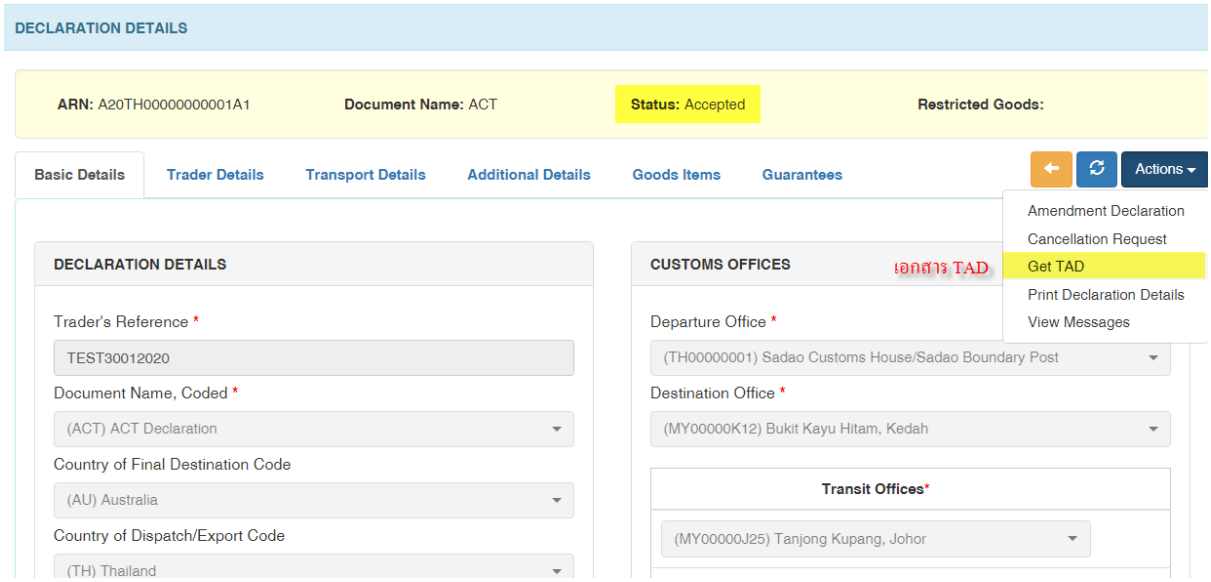
รูปที่ 31 การแจ้งการตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนฯ

16. หลังจาก **Validate** ข้อมูลใบขนฯ แล้ว ผู้จัดทำใบขนฯ/พนักงาน/ตัวแทน สามารถส่งใบขนฯ ได้โดยใช้เมนู **Submit** ดังภาพ

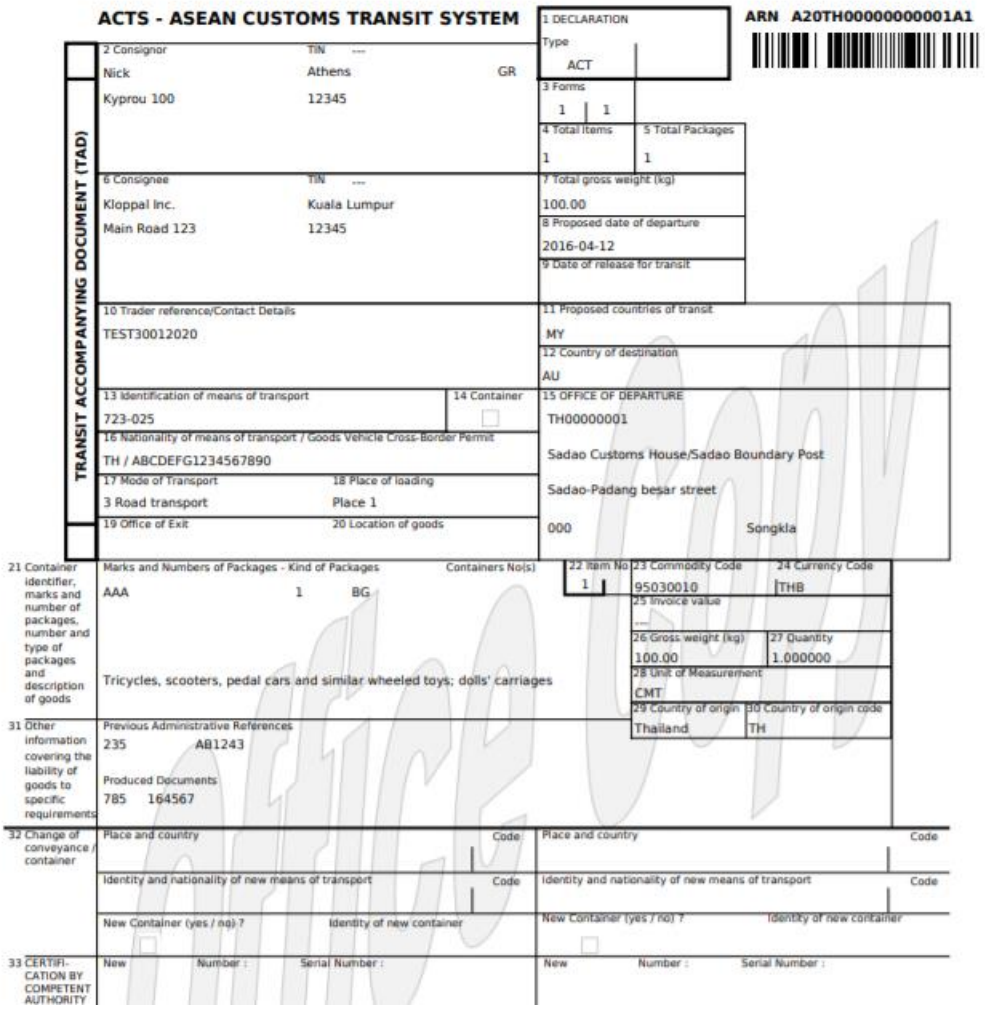


รูปที่ 32 การแจ้งการตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนฯ

เมื่อทำใบขนยื่นเข้าสู่ระบบ ACTS เรียบร้อยแล้ว สถานะใบขนฯ Accept จะสามารถพิมพ์เอกสาร TAD ออกจากระบบได้ที่ หน้าจอรายละเอียดใบขนสินค้าฯ ให้ไปที่เมนู Actions -> Get TAD ระบบจะทำการดาว์นโหลดออกมาในรูปแบบไฟล์ PDF



รูปที่ 33 การขอเอกสาร TAD จากระบบ TP



ACTS - ASEAN CUSTOMS TRANSIT SYSTEM

ARN A20TH00000000001A1

TRANSIT ACCOMPANYING DOCUMENT (TAD)

1 DECLARATION Type: ACT

2 Consignor: Nick, Kyprou 100, Athens, 12345, GR

3 Forms: 1 | 1

4 Total Items: 1

5 Total Packages: 1

6 Consignee: Kloppal Inc., Main Road 123, Kuala Lumpur, 12345

7 Total gross weight (kg): 100.00

8 Proposed date of departure: 2016-04-12

9 Date of release for transit:

10 Trader reference/Contact Details: TEST30012020

11 Proposed countries of transit: MY

12 Country of destination: AU

13 Identification of means of transport: 723-025

14 Container:

15 OFFICE OF DEPARTURE: TH00000001, Sadao Customs House/Sadao Boundary Post

16 Nationality of means of transport / Goods Vehicle Cross-Border Permit: TH / ABCDEFG1234567890

17 Mode of Transport: 3 Road transport

18 Place of loading: Place 1, Sadao-Padang besar street

19 Office of Exit:

20 Location of goods: 000, Songkla

21 Container identifier, marks and number of packages, number and type of packages and description of goods: Marks and Numbers of Packages - Kind of Packages: AAA 1 BG; Containers No(s):

Tricycles, scooters, pedal cars and similar wheeled toys; dolls' carriages

22 Item No: 1

23 Commodity Code: 95030010

24 Currency Code: THB

25 Invoice value:

26 Gross weight (kg): 100.00

27 Quantity: 1.000000

28 Unit of Measurement: CMT

29 Country of origin: Thailand

30 Country of origin code: TH

31 Other information covering the liability of goods to specific requirements: Previous Administrative References: 235 AB1243; Produced Documents: 785 164567

32 Change of conveyance / container: Place and country / Code; Identity and nationality of new means of transport / Code; New Container (yes / no) ? / Identity of new container

33 CERTIFICATION BY COMPETENT AUTHORITY: New / Number : / Serial Number :

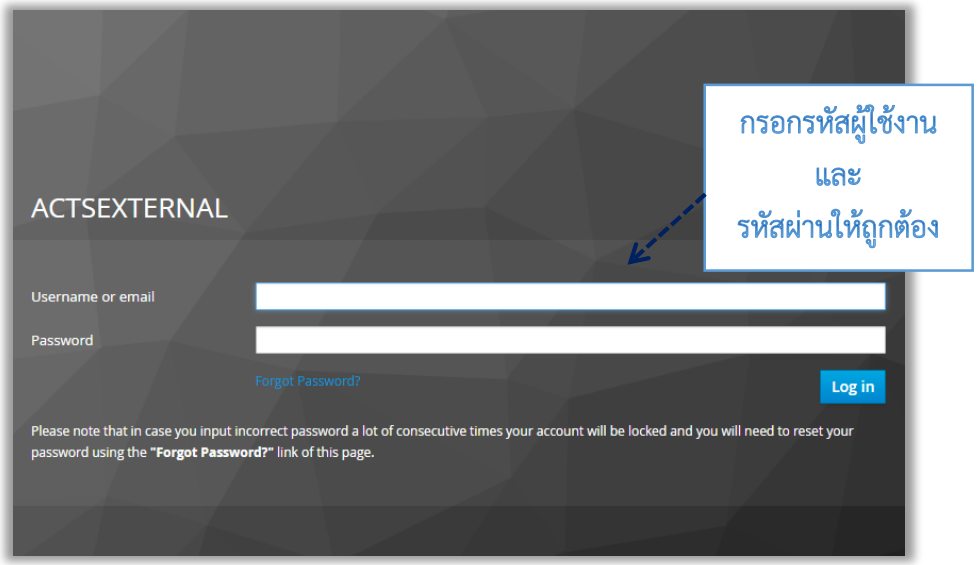
รูปที่ 34 เอกสาร TAD ที่สามารถพิมพ์ออกมา

การทำใบขนต้นแบบ (Template) ในระบบพิธีการศุลกากรสินค้าผ่านแดนอาเซียน

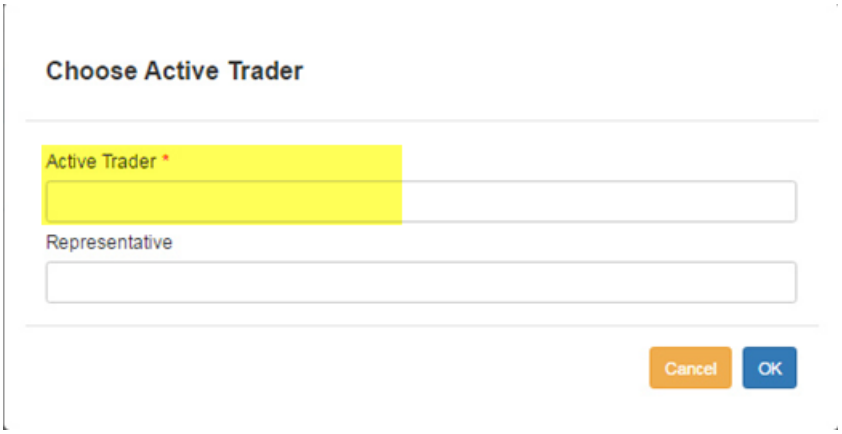
ในกรณีที่ต้องการทำแบบ (Template) ใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนจากข้อมูลใบขนที่เคยทำนั้น เป็นข้อมูลตั้งต้น โดยไม่ต้องมากรอกข้อมูลใบขนสินผ่านแดนอาเซียนใหม่ทั้งหมดสามารถทำได้ จากการเริ่มกรอกข้อมูลใบขนแบบ Manual และบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนไว้สำหรับเป็นแบบ (Template) ใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนไว้ สำหรับเรียกข้อมูลที่ทำใบขนสินค้าฯ ฉบับนี้ เป็นข้อมูลต้นแบบในการส่งใบขนครั้งต่อไป โดยไม่ต้องทำการบันทึกข้อมูลใบขนใหม่ทั้งหมด (ข้อมูลแบบที่เรียกมานั้นสามารถแก้ไขก่อนส่งข้อมูลได้)

ขั้นตอนการทำแบบ (Template) ใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน

1. เรียกไปที่ URL : https://acts.customs.go.th/static/trader-portal และทำการ Login เข้าสู่ระบบ

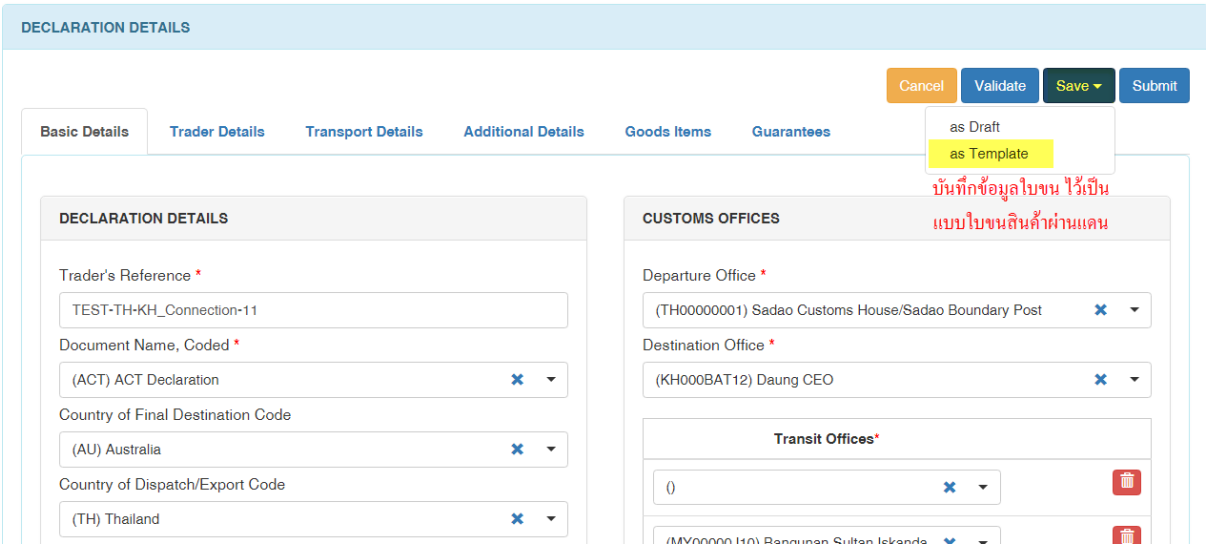


รูปที่ 35 แสดงหน้าจอเข้าสู่ระบบ TP

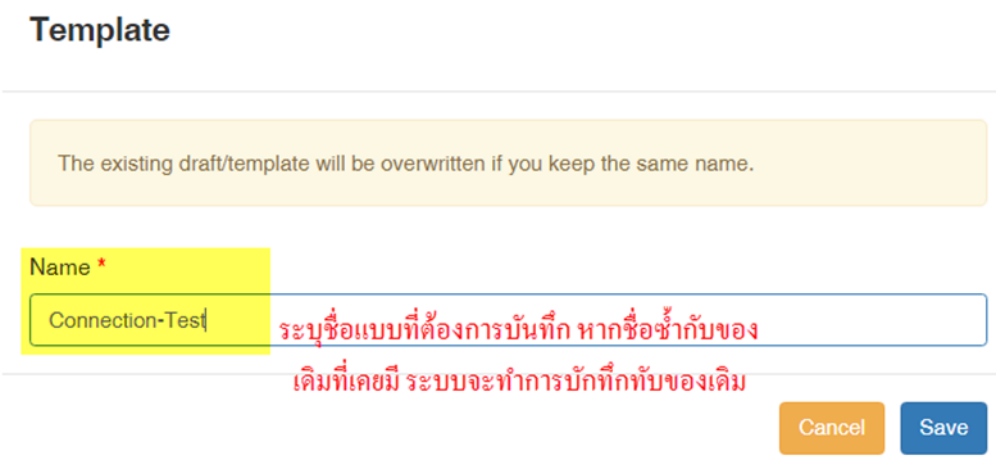


รูปที่ 36 แสดงหน้าจอให้กรอกข้อมูลรหัสของบริษัทหรือผู้ประกอบการ (TIN)

2. เลือกเมนู Departure -> submit Declaration แล้วจะพบกับ Dialog ให้เลือก Manual เพื่อทำการกรอกข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนในส่วนต่างๆ หลังจากกรอกข้อมูลครบถ้วนแล้ว ให้ดำเนินการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบ คลิกที่ปุ่ม Save -> as Template เพื่อใช้เป็นต้นแบบสำหรับทำใบขนสินค้าผ่านแดนครั้งต่อไป ดังรูปต่อไปนี้



รูปที่ 37 การบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน เพื่อให้เป็นต้นแบบใบขน (Template)



รูปที่ 38 การระบุชื่อ Template สำหรับบันทึกข้อมูล



รูปที่ 39 ระบบสอบถามการยืนยันการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบ

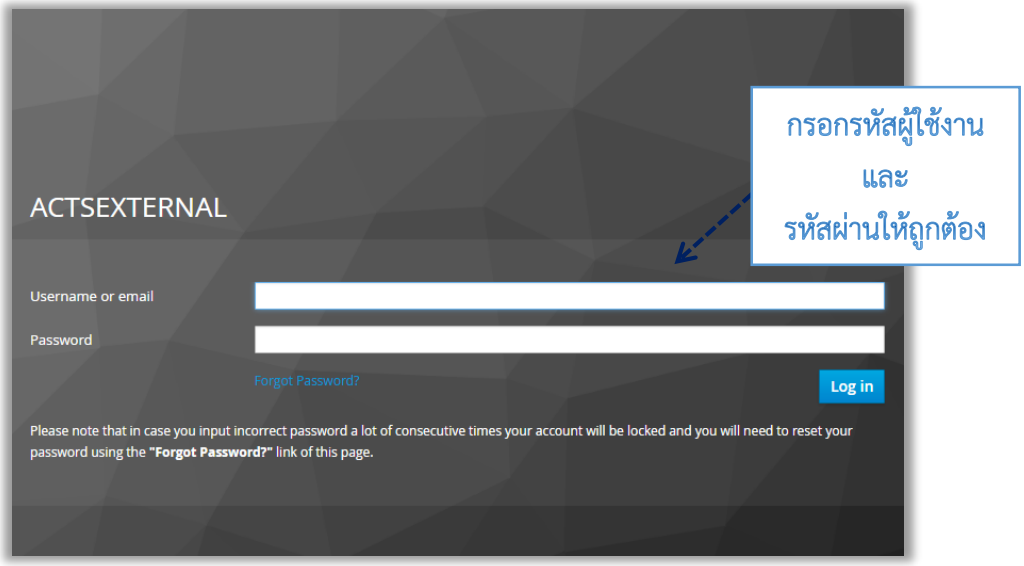
เมื่อระบบดำเนินการบันทึกข้อมูลเสร็จเรียบร้อย จะมีข้อความแจ้งดังรูปข้างล่าง



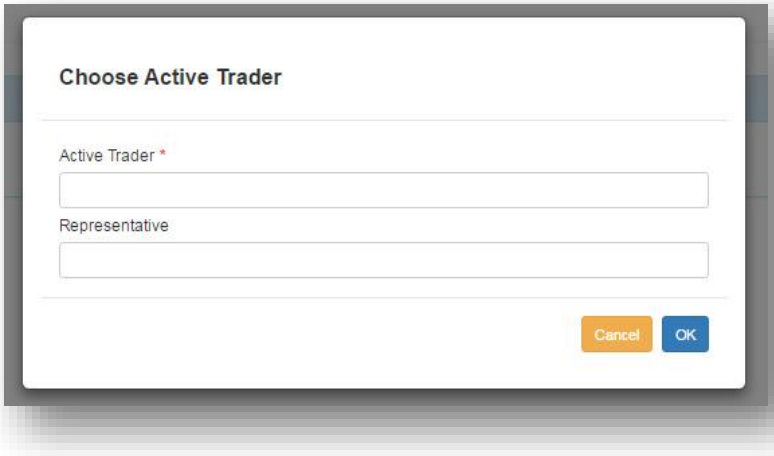
จากข้อความข้างต้น ถือว่าดำเนินการทำแบบ (Template) ใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนเสร็จเรียบร้อยแล้ว

3. ขั้นตอนการจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนโดยต้นแบบ (Template) ใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน

3.1 เรียกไปที่ URL : https://acts.customs.go.th/static/trader-portal และทำการ Login เข้าสู่ระบบ

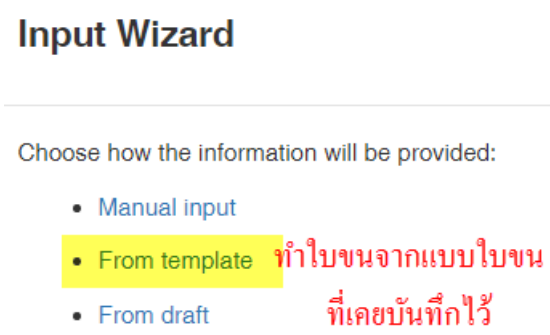


รูปที่ 40 แสดงหน้าจอเข้าสู่ระบบ TP



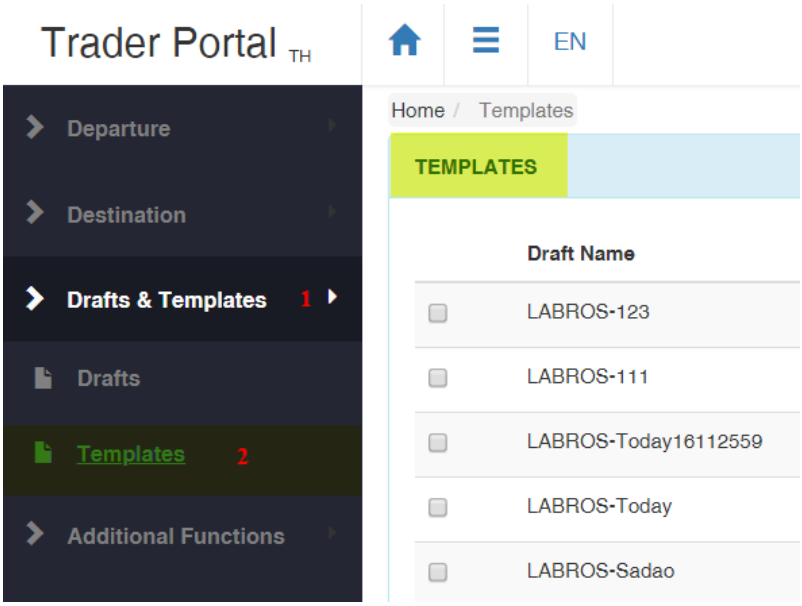
รูปที่ 41 แสดงหน้าจอให้กรอกข้อมูลรหัสของบริษัทหรือผู้ประกอบการ (TIN)

3.2 เลือกเมนู Departure -> submit Declaration แล้วจะพบกับ Dialog ให้เลือก From template ดังรูป



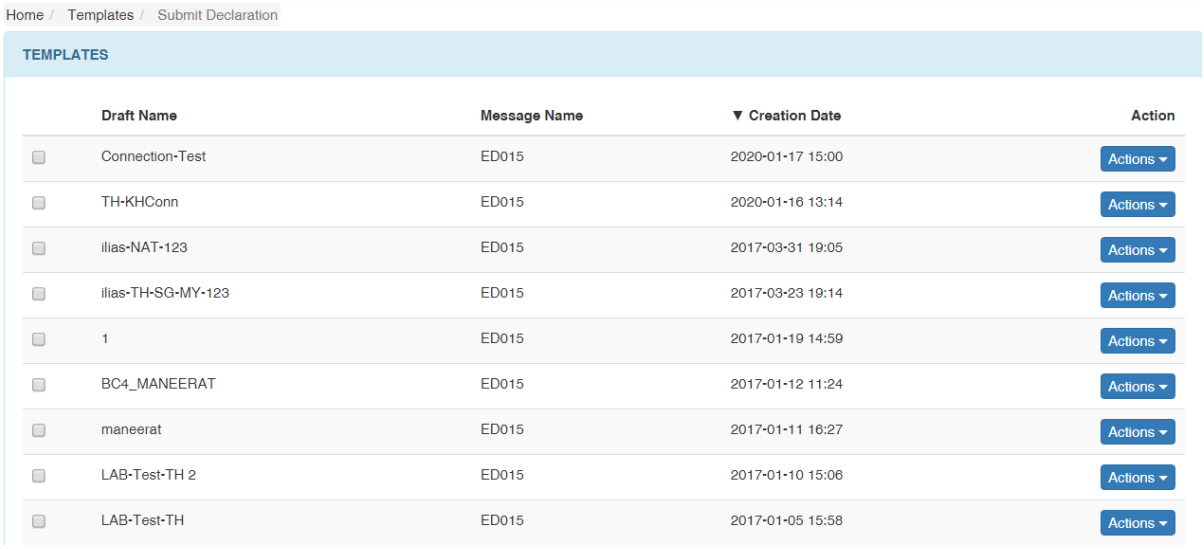
รูปที่ 42 การทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนจาก Template

หรือ เลือกจากเมนู Drafts & Templates -> Templates



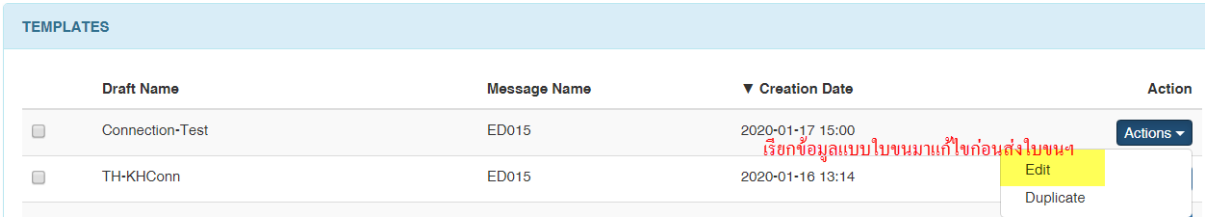
รูปที่ 43 แสดงวิธีการเรียกดูข้อมูล Templates

จากนั้นระบบจะทำการแสดงรายการ Templates ที่เคยสร้างและบันทึกเอาไว้ในระบบให้เลือกต้นแบบใบขนสินค้าผ่านแดน



รูปที่ 44 แสดงรายการ Template ใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน

3.3 ให้ทำการเลือก Template ที่ต้องการใช้เป็นต้นแบบในการทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน โดยคลิกที่ปุ่ม Action ของรายการที่ต้องการ แล้วเลือก Edit



รูปที่ 45 วิธีการเลือก Template มาทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน

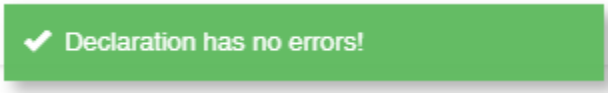
3.4 จากนั้นระบบจะแสดงข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนจาก Template ที่เลือกมา โดยสามารถแก้ไขข้อมูลส่วนต่างๆ ของใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน ให้ทำการแก้ข้อมูลใบขนฯ ให้เรียบร้อย

3.5 การส่งข้อมูลทุกครั้ง ให้ตรวจสอบข้อมูลก่อน โดยเลือกปุ่ม **Validate** ก่อน Submit ใบขนฯ



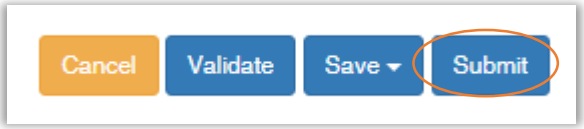
รูปที่ 46 การตรวจสอบข้อมูลจากเมนู Validate

3.6 ถ้าไม่พบข้อผิดพลาดระบบจะแสดงป้ายสถานะสีเขียวพร้อมข้อความว่า “Declaration has no errors” ดังภาพ



รูปที่ 47 การแจ้งการตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนฯ

3.7 หลังจาก **Validate** ข้อมูลใบขนฯ แล้ว ผู้จัดทำใบขนฯ/พนักงาน/ตัวแทน สามารถส่งใบขนฯ ได้โดยใช้เมนู **Submit** ดังภาพ



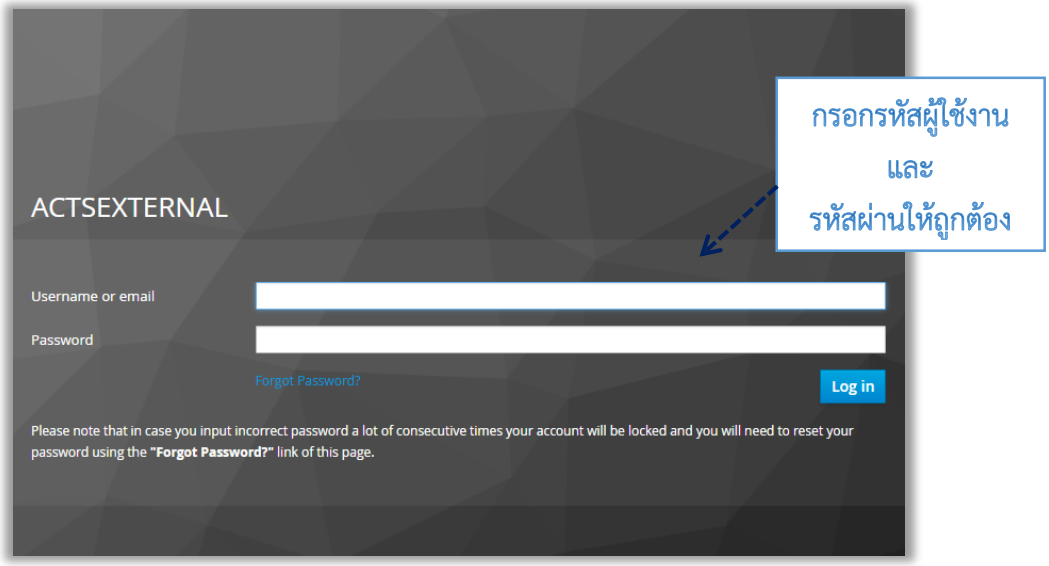
รูปที่ 48 การส่งข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนฯ

การค้นหาใบขน / การแก้ไขใบขน / ยกเลิกใบขน

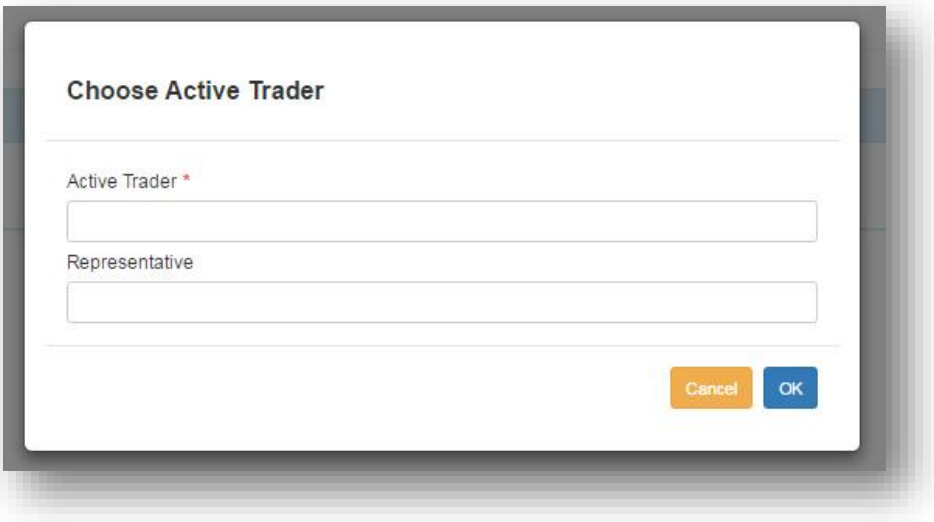
ใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนที่ยื่นส่งไประบบ ACTS เรียบร้อยแล้วนั้น ผู้ประกอบการสามารถค้นหาข้อมูลใบขนฯ เพื่อสอบถามข้อมูล ตรวจสอบสถานะใบขนได้ รวมถึงการยื่นแก้ไขข้อมูลใบขน หรือยกเลิกใบขน ซึ่งมีขั้นตอนต่อไปนี้

ขั้นตอนการค้นหาใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน

1. เรียกไปที่ URL : https://acts.customs.go.th/static/trader-portal และทำการ Login เข้าสู่ระบบ



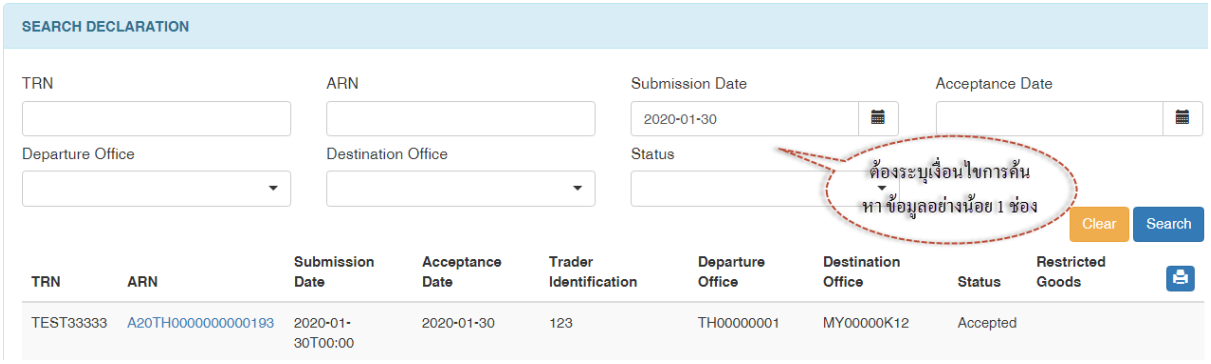
รูปที่ 49 แสดงหน้าจอเข้าสู่ระบบ TP



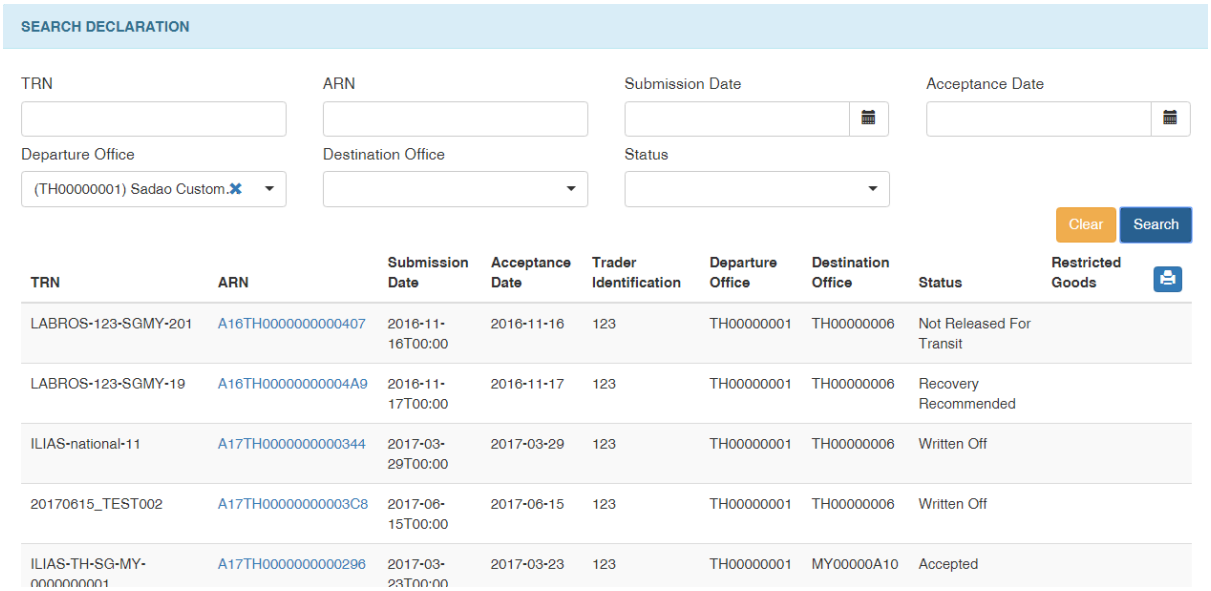
รูปที่ 50 แสดงหน้าจอให้กรอกข้อมูลรหัสของบริษัทหรือผู้ประกอบการ (TIN)

2. เมื่อระบุค่า TIN เข้าสู่ระบบเรียบร้อย จะเข้าสู่หน้าจอหลัก (Main Page) ของระบบ TP

3. เลือกเมนู Departure -> Search Declaration ให้ระบุข้อมูลสำหรับเงื่อนไขในการค้นหา เช่น วันที่ส่งข้อมูลใบขน เลข ARN หรือ ชื่อด่านสถานที่ต้นทาง เป็นต้น หลังจากนั้นให้คลิกที่ปุ่ม Search เพื่อเริ่มต้นค้นหา ระบบจะแสดงผลการค้นหาดังรูป

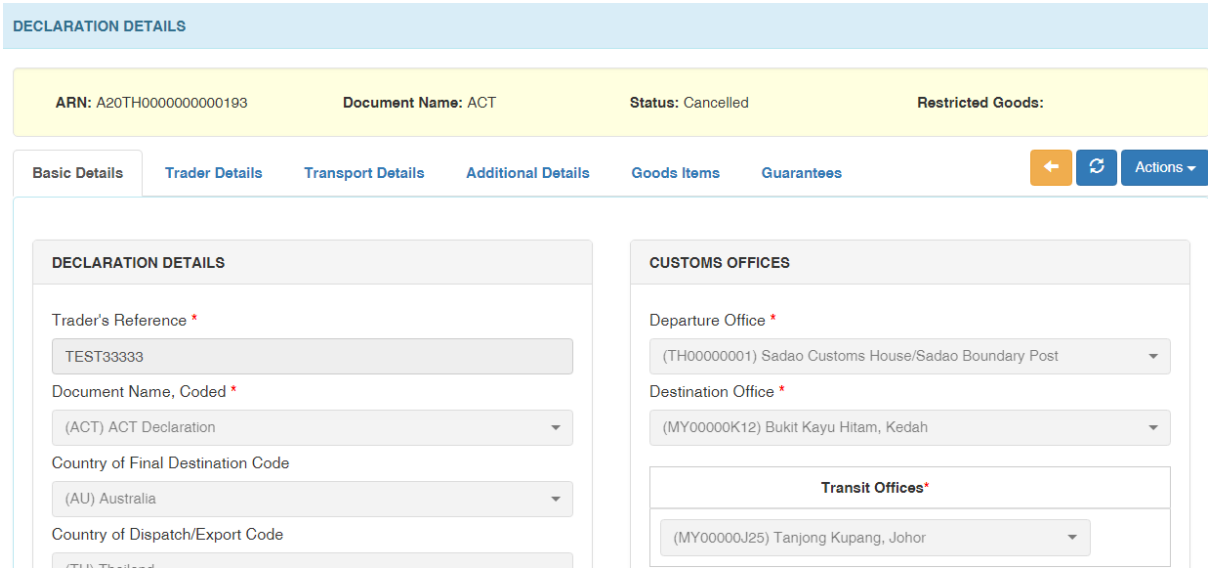


รูปที่ 51 การค้นหาข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน



รูปที่ 52 รายการผลการค้นหาใบขนสินค้าผ่านแดนฯ

โดยรายการใบขนฯ ที่ค้นหามานั้น จะมีรายละเอียดต่างๆ รวมถึงสถานะของใบขนสินค้าฯ และสามารถดูรายละเอียดส่วนต่างๆ ของใบขน ให้คลิกที่เลข ARN ของใบขนฯ นั้น



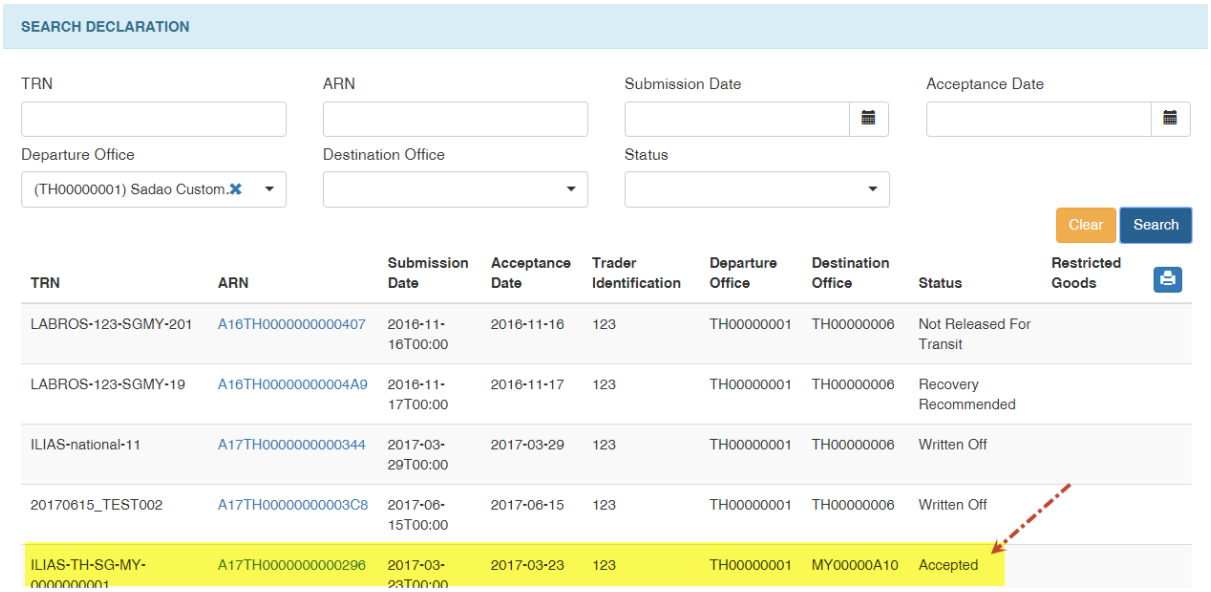
รูปที่ 53 แสดงรายละเอียดของใบขนสินค้า

ซึ่งหลังจากทำการค้นหาข้อมูลใบขนสินผ่านแดนอาเซียนแล้วนั้น ผู้ประกอบการสามารถทำการแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าฯ หรือยกเลิกใบขน ที่ส่งข้อมูลไปยังระบบ ACTS ได้จากขั้นตอนนี้ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

การแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียน

1. ทำการค้นหาข้อมูลใบขนสินค้าที่ต้องการแก้ไขจาก เมนู Departure -> Search Declaration

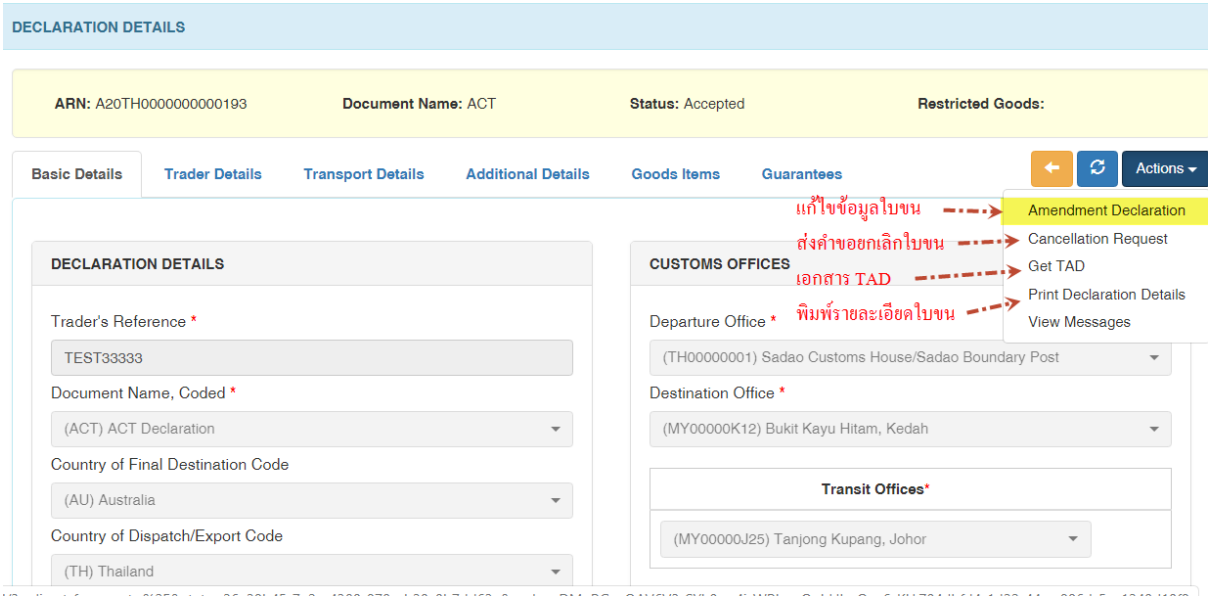
2. เลือกรายการใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนที่ต้องการแก้ไขข้อมูล (ใบขนที่สามารถแก้ไขได้นั้น ต้องมีสถานะ "Accepted", "Declaration Revision Expected" and "Guarantee Usage Under Amendment") โดย



ให้คลิกที่เลข ARN

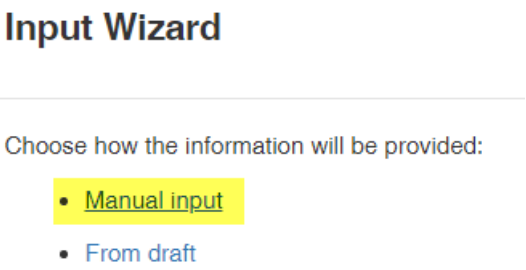
รูปที่ 54 รายการผลการค้นหาใบขนสินค้าผ่านแดนฯ

3. เมื่อระบบแสดงหน้าจอรายละเอียดของใบสินค้าฯ ให้คลิกที่ปุ่ม Action -> Amendment Declaration



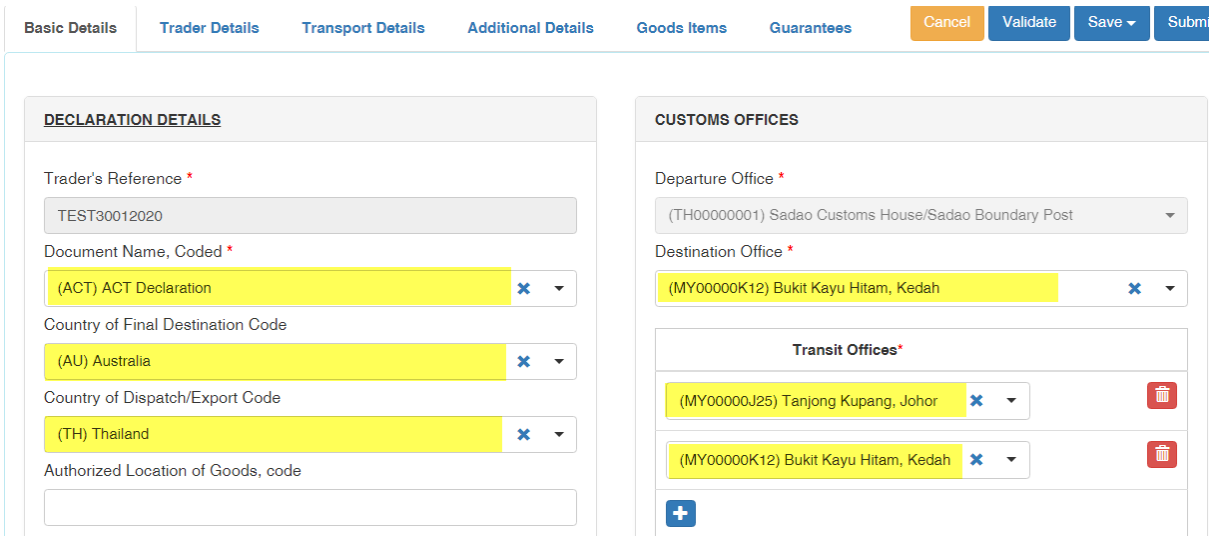
รูปที่ 55 การเลือกเมนูเพื่อแก้ไขข้อมูลใบขนฯ

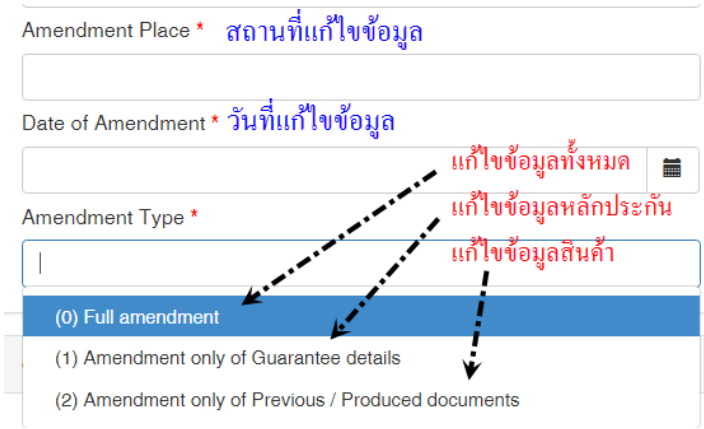
4. หลังจากนั้นระบบจะแสดงกล่องข้อความสอบถามว่าจะแก้ไขโดยวิธีใด



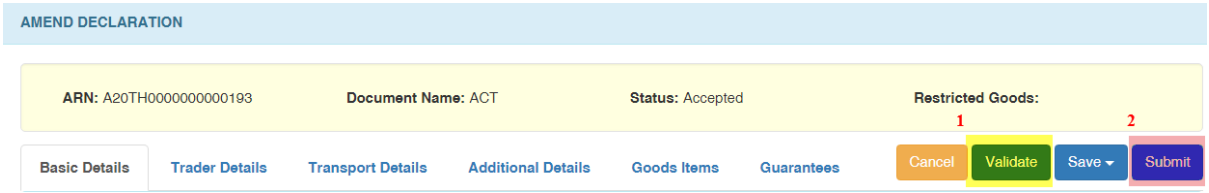
5. เลือกแบบ Manual input ในกรณีที่ไม่มีแบบร่าง (From draft) ในการแก้ไขข้อมูล ถ้าหากมีแบบร่างในการแก้ไขข้อมูลให้เลือก From draft (ในกรณีตัวอย่างนี้ ทำแบบ Manual input)

6. ระบบจะแสดงหน้าจอรายละเอียดข้อมูลใบขนฯ ให้ทำการแก้ไขข้อมูล โดยช่องข้อมูลที่ระบบอนุญาตให้แก้ไขข้อมูลได้ จะเป็นช่องสีขาว และที่ไม่สามารถแก้ไขข้อมูลได้นั้น จะเป็นสีทึบ (ช่องข้อมูลที่มีดอกจันสีแดง * ต้องมีการกรอกข้อมูล)

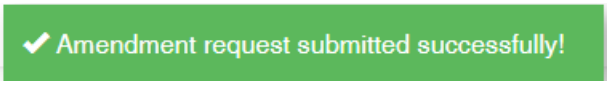




7. เมื่อดำเนินการแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าเรียบร้อยแล้ว ให้คลิกที่ปุ่ม Validate เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลใบขนฯ ก่อนส่งข้อมูลใบขนฯ (Submit) ที่ต้องการแก้ไขทุกครั้ง



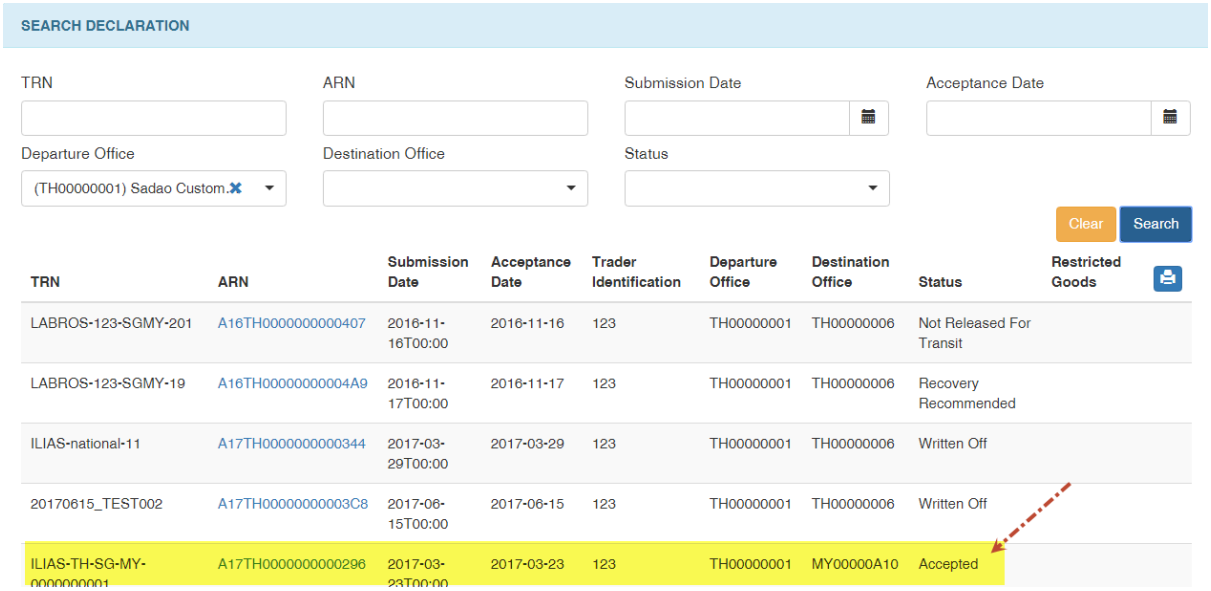
8. เมื่อส่งข้อมูลใบขนฯ สำเร็จ ระบบจะแสดงข้อความ Amendment request submitted successfully



ขั้นตอนการส่งคำร้องขอยกเลิกใบขน

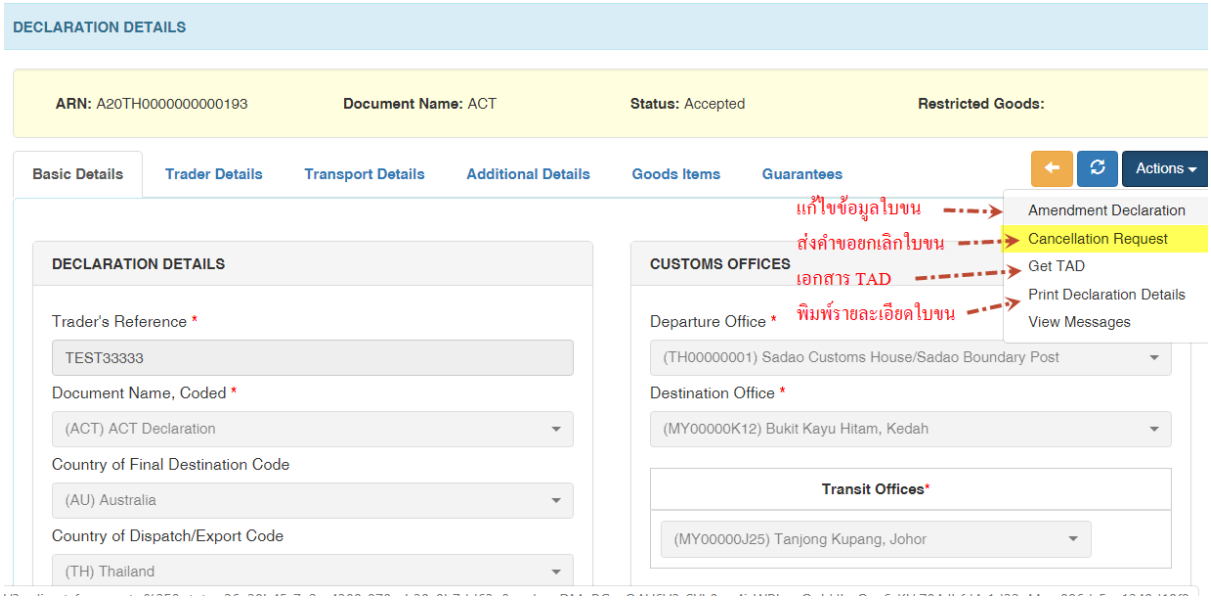
1. ทำการค้นหาข้อมูลใบขนสินค้าที่ต้องการยกเลิกจาก เมนู Departure -> Search Declaration

2. เลือกรายการใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนที่ต้องการยกเลิกข้อมูล ให้คลิกที่เลข ARN



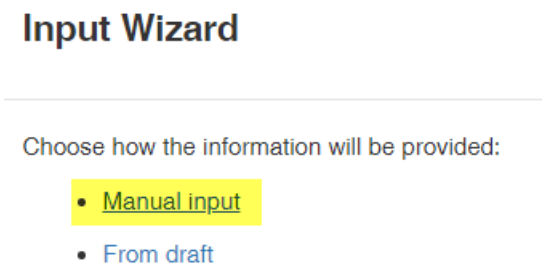
รูปที่ 56 รายการผลการค้นหาใบขนสินค้าผ่านแดนฯ

3. เมื่อระบบแสดงหน้าจอรายละเอียดของใบสินค้าฯ ให้คลิกที่ปุ่ม Action -> Cancellation Request

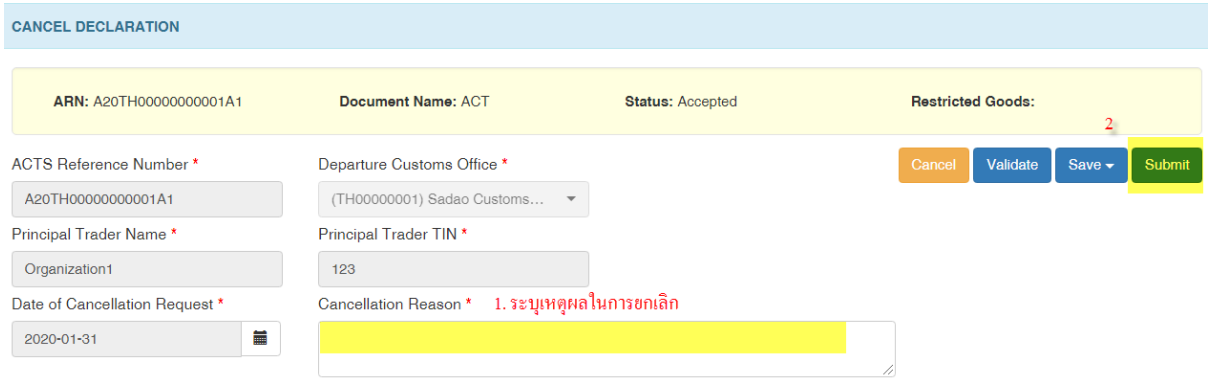


รูปที่ 57 การเลือกเมนูเพื่อส่งคำขอยกเลิกใบขนฯ

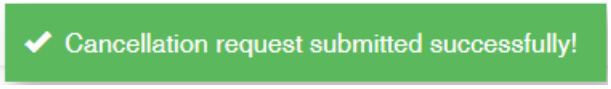
4. หลังจากนั้นระบบจะแสดงกล่องข้อความสอบถามว่าจะแก้ไขโดยวิธีใด



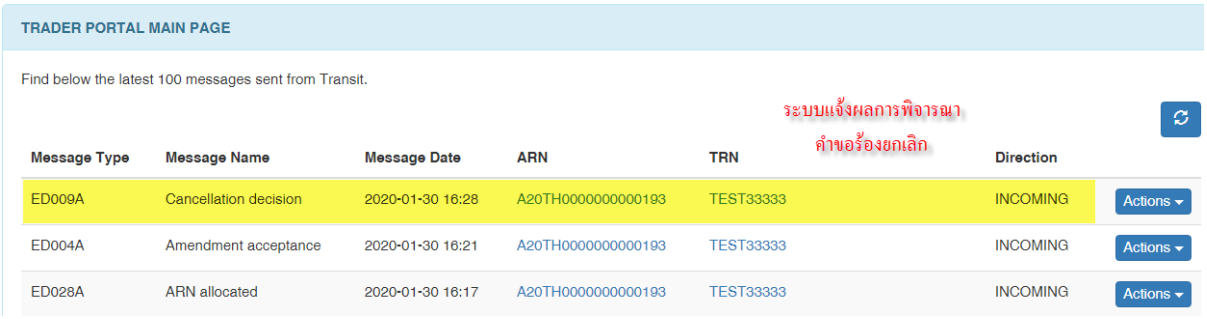
5. ให้เลือก แบบ Manual input ในกรณีที่ไม่มีแบบร่าง (From draft) ในการแก้ไขข้อมูล ถ้าหากมีแบบร่างในการแก้ไขข้อมูลให้เลือก From draft (ในกรณีตัวอย่างนี้ ทำแบบ Manual input)



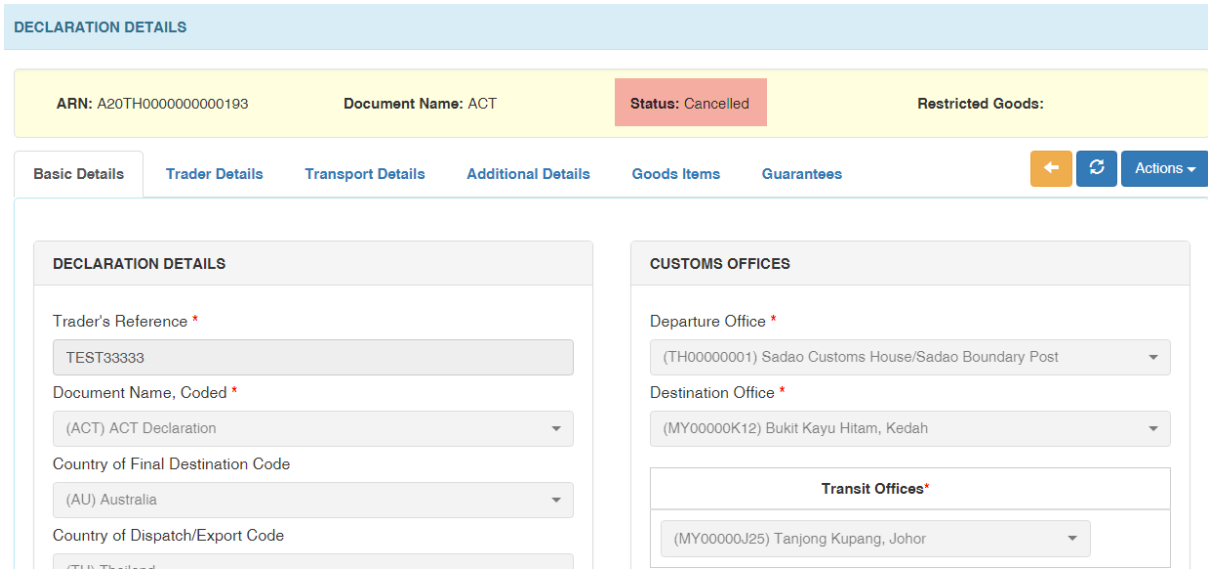
6. ให้กรอกข้อมูลเหตุผลในการส่งคำร้องขอยกเลิกใบขนฯ ที่ช่องข้อมูล Cancellation Reason หลังจากข้อมูลเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้คลิกที่ปุ่ม Submit



7. หลังจากนั้น ต้องรอให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบข้อมูลคำขอร้องยกเลิกใบขนที่ส่งไป เมื่อพนักงานศุลกากรพิจารณาเรียบร้อยแล้ว ระบบจะส่งผลการพิจารณาให้ทราบทางระบบ TP



รูปที่ 58 ระบบแจ้งผลการพิจารณาคำขอยกเลิกใบขน



รูปที่ 59 สถานะใบขนที่ได้รับการอนุมัติให้ยกเลิกเรียบร้อยแล้ว