

ประกาศกรมประมง

เรื่อง หลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติของเรือประมงนอกน่านน้ำไทย

พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๘๒ แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๘๑ (๑) (๒) (๓) (๔) และมาตรา ๘๗ วรรคสอง แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดการประมง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมประมงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมประมง เรื่อง หลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติของเรือประมงนอกน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๓ บรรดาหลักเกณฑ์และข้อปฏิบัติของเรือประมงที่บัญญัติซ้ำ ขัดหรือแย้งกับประกาศฉบับนี้ ให้ใช้บังคับตามประกาศฉบับนี้

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“เรือประมง” หมายความว่า เรือประมงที่ออกไปทำการประมงนอกน่านน้ำไทย

“การขนถ่ายสัตว์น้ำในเขตท่าเทียบเรือ” หมายความว่า การขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือประมงไทยไปยังเรือขนถ่ายสัตว์น้ำไทย (transshipment in port) ในเขตท่าเทียบเรือตามที่รัฐเจ้าของท่ากำหนด

“ศูนย์ปฏิบัติการ” หมายความว่า ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง กรมประมง

“ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก” หมายความว่า ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกตามรายชื่อแนบท้ายประกาศนี้

“พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการ” หมายความว่า พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง กรมประมง

“พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก” หมายความว่า พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก

หมวด ๑

ระบบติดตามเรือประมง

ข้อ ๕ บทบัญญัติในหมวดนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการติดตั้งระบบติดตามเรือประมงและดูแลรักษาให้ระบบดังกล่าวสามารถใช้งานได้ตลอดเวลาตามมาตรา ๘๑ (๑)

ส่วนที่ ๑

การติดตั้งระบบระบุตำแหน่งเรือประมงและการดูแลรักษาให้ใช้งานได้ตลอดเวลา

ข้อ ๖ เจ้าของเรือประมงต้องติดตั้งระบบระบุตำแหน่งเรือประมง (Vessel Monitoring System; VMS) ตามมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมงตามประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมง (รุ่นที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

เมื่อมีการติดตั้งระบบระบุตำแหน่งเรือประมงตามวรรคหนึ่งแล้ว เจ้าของเรือประมงต้องแจ้งข้อมูล รหัสกล่องหรือรหัสอุปกรณ์ ชื่อหรือหมายเลขทะเบียนเรือ ภาพถ่ายเรือตามแบบ ศฝป.๑B และแบบ ศจร.๔A แนบท้ายประกาศนี้ ต่อศูนย์ปฏิบัติการภายในเจ็ดวันหลังจากดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ

เมื่อศูนย์ปฏิบัติการได้รับแจ้งตามวรรคสอง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการแจ้งต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกดำเนินการตรวจสอบการติดตั้งระบบระบุตำแหน่งเรือประมงตามแบบประเมินมาตรฐานการติดตั้งอุปกรณ์ระบบระบุตำแหน่งเรือประมงและลือคตริงและติตราอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง สายสัญญาณและสายไฟที่เชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง

ในกรณีที่เจ้าของเรือประมงได้ติดตั้งระบบระบุตำแหน่งเรือประมงตามมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมงแนบท้ายประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมงและดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ อยู่ในวันที่ประกาศฉบับนี้ใช้บังคับ ให้สามารถใช้ระบบระบุตำแหน่งเรือประมงดังกล่าวต่อไปได้จนกว่าจะขัดข้องหรือชำรุด จนต้องมีการปรับเปลี่ยน ต้องดำเนินการติดตั้งระบบระบุตำแหน่งเรือประมงใหม่ให้มีมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๗ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกได้ทำการลือคตริงและติตราอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง สายสัญญาณ และสายไฟที่เชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงลำใดแล้วห้ามมิให้มีการถอน ทำให้เสียหาย ทำลายหรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งการลือคตริงและติตราที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้จัดทำไว้ เว้นแต่กรณี ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีซ่อมแซมอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงและอุปกรณ์ต่อพ่วง

(๒) กรณีเปลี่ยนอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วง

(๓) กรณีมีเหตุจำเป็นอื่นที่จะต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงและอุปกรณ์ต่อพ่วง

ทั้งนี้ กรณี (๑) - (๓) ให้เจ้าของเรือประมงแจ้งโดยตรงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกตามแบบ ศจร.๔B แนบท้ายประกาศนี้ หรือผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

thaifoc@fisheries.go.th เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการและเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้แจ้งโดยตรงต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกภายในสี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่วันที่ดำเนินการแล้วเสร็จตามแบบ ศจร.๔A แนบท้ายประกาศนี้ หรือผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th เพื่อดำเนินการลือคตรึงและตีตราอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง สายสัญญาณ และสายไฟที่เชื่อมต่อเข้าอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงตามข้อ ๖ ทั้งนี้ เจ้าของเรือประมงจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการลือคตรึงและตีตราดังกล่าวเอง

เมื่อเรือประมงกลับเข้าเทียบท่า ให้เจ้าของเรือประมงแจ้งต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกเพื่อตรวจสอบการติดตั้งและทำการลือคตรึงและตีตราอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงตามข้อ ๖

ข้อ ๘ เจ้าของเรือประมงต้องดูแลระบบระบุตำแหน่งเรือประมงให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลาทั้งขณะที่ออกทำการประมงและขณะที่จอดเทียบท่า กรณีการแจ้งปิดระบบระบุตำแหน่งเรือประมงให้สามารถทำได้เฉพาะกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) เรือประมงเกิดการชำรุดเสียหายและมีการนำเรือเข้าอู่เพื่อซ่อมแซม ให้เจ้าของเรือประมงแจ้งศูนย์ปฏิบัติการก่อนปิดระบบระบุตำแหน่งเรือประมงตามแบบ ศฟป.๔B แนบท้ายประกาศนี้ ไม่น้อยกว่าสี่สิบสี่ชั่วโมงพร้อมส่งหนังสือรับรองจากอู่เรือที่มีการระบุวันที่เริ่มต้นเข้าอู่และออกจากอู่ โดยจะสามารถปิดระบบระบุตำแหน่งเรือประมงได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการแล้ว เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จและต้องการยกเลิกการปิดสัญญาณชั่วคราว ให้แจ้งศูนย์ปฏิบัติการไม่น้อยกว่าสิบสองชั่วโมงตามแบบ ศฟป.๔B แนบท้ายประกาศนี้ ก่อนเรือประมงออกจากอู่

หากการซ่อมแซมตามวรรคหนึ่งไม่แล้วเสร็จ ให้แจ้งต่อศูนย์ปฏิบัติการเพื่อต่ออายุการปิดสัญญาณชั่วคราวไม่น้อยกว่าสิบสองชั่วโมงตามแบบ ศฟป.๔B แนบท้ายประกาศนี้ เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จและต้องการยกเลิกการปิดสัญญาณชั่วคราว ให้แจ้งศูนย์ปฏิบัติการไม่น้อยกว่าสิบสองชั่วโมงก่อนเรือประมงออกจากอู่ โดยใช้แบบ ศฟป.๔B แนบท้ายประกาศนี้

(๒) อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงชำรุดและอยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์เฉพาะกรณีที่เรือจอดเทียบท่า ให้เจ้าของเรือประมงแจ้งต่อศูนย์ปฏิบัติการภายในสี่สิบแปดชั่วโมงหลังจากเหตุการณ์นั้นเกิดขึ้น โดยใช้แบบ ศฟป.๔B แนบท้ายประกาศนี้ ทั้งนี้ ให้แนบหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบติดตามเรือ

(๓) เรือประมงอัปปาง ให้เจ้าของเรือประมงแจ้งต่อศูนย์ปฏิบัติการภายในสี่สิบแปดชั่วโมงหลังจากเหตุการณ์นั้นเกิดขึ้นตามแบบ ศฟป.๔B แนบท้ายประกาศนี้ โดยให้แนบภาพถ่ายของเรือ ณ สถานที่เกิดเหตุ (ถ้ามี) หรือสำเนารายงานประจำวันเกี่ยวกับคดี

ข้อ ๙ ในกรณีที่เจ้าของเรือประมงมีความประสงค์ที่จะเตรียมอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงชุดสำรอง เพื่อเปลี่ยนในกรณีที่เรือไม่ส่งข้อมูลจากระบบระบุตำแหน่งเรือประมงให้นำอุปกรณ์ชุดสำรองดังกล่าวมาตั้งค่าเริ่มต้นโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการ โดยที่

ไม่ต้องทำการลือคตริงและตีตราอุปกรณ์ชุดสำรองตามข้อ ๖ โดยหลังจากเรือกลับเข้าเทียบท่าประเทศไทย ให้เจ้าของเรือแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก เพื่อตรวจสอบการติดตั้ง และทำการลือคตริงและตีตราอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงชุดสำรองตามข้อ ๖

ข้อ ๑๐ เจ้าของเรือประมงที่ได้ติดตั้งระบบระบุตำแหน่งเรือประมงตามข้อ ๖ แล้ว ต้องดำเนินการให้ระบบระบุตำแหน่งเรือประมงส่งข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของ ระบบติดตามเรือประมงทุกหนึ่งชั่วโมง ทั้งขณะที่ออกทำการประมงและขณะที่จอดเทียบท่า

ข้อ ๑๑ กรณีที่มีการแจ้งออกไปทำประมงแล้วและเจ้าของเรือประมงได้รับแจ้งจากพนักงาน เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการด้วยเหตุไม่ได้รับสัญญาณจากระบบระบุตำแหน่งเรือประมงและ ไม่สามารถแก้ไขให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติภายในสิบสองชั่วโมงนับจากได้รับแจ้งในครั้งแรก ต้องติดตั้ง อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงตัวสำรอง โดยช่างที่ผ่านการอบรมจากบริษัทที่ให้บริการและช่างดังกล่าว ต้องเป็นผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนผู้ติดตั้งระบบติดตามเรือประมง ซ่อมแซมระบบติดตามเรือประมงจาก กรมประมง และแจ้งศูนย์ปฏิบัติการ พร้อมส่งใบรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือตามแบบ ศฟป.๑B แนบท้ายประกาศนี้ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th และให้พนักงาน เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการดำเนินการเปลี่ยนแปลงข้อมูล และแจ้งตอบรับการเปลี่ยนแปลง ให้เจ้าของเรือประมงทราบภายในหกชั่วโมง

เมื่อเจ้าของเรือประมงได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการด้วยเหตุไม่ได้รับ สัญญาณจากระบบระบุตำแหน่งเรือประมงให้บันทึกข้อมูลพิกัดเรือที่ได้จาก GPS ประจำเรือโดยมี รายละเอียดตามแบบ ศฟป.๗.๑B และ ศฟป.๗.๒B แนบท้ายประกาศนี้ ทุกหนึ่งชั่วโมงและรายงาน พิกัดเรือดังกล่าวทุกสี่ชั่วโมงต่อศูนย์ปฏิบัติการผ่านทางวิทยุสื่อสารระบบ HF/SSB (USB) ช่องหลัก ความถี่ 8228.0 KHz ช่องรองความถี่ 6290.0 KHz หรือทางวิทยุสื่อสารระบบ MF/HF (CB 27 MHz) ช่องหลักความถี่ 27.085 MHz (Ch.11 (C - Band)) ช่องรองความถี่ ๒๗.๑๐๕ MHz (Ch.๑๒ (C - Band)) หรือทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๓๓๓๒, ๐ ๒๕๖๑ ๒๒๙๖, ๐ ๒๕๖๑ ๒๒๙๗, ๐ ๒๕๙๗ ๐๓๔๑ หรือทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ที่ส่งผ่านมาทาง ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถระบุตัวตนของอุปกรณ์ส่งสัญญาณผ่านดาวเทียมได้ ซึ่งได้แจ้งต่อ กรมประมงไว้ล่วงหน้าแล้ว

ในกรณีที่ไม่สามารถรายงานข้อมูลพิกัดของเรือผ่านระบบระบุตำแหน่งเรือประมงได้ ให้เจ้าของเรือ รายงานข้อมูลพิกัดของเรือโดยมีรายละเอียดตามแบบ ศฟป.๗.๑B และ ศฟป.๗.๒B แนบท้ายประกาศนี้ หรือผ่านอุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม เช่น AIS, Satellite broadband ที่ได้แจ้งกับกรมประมง ไว้ล่วงหน้าแล้ว ทั้งนี้ ข้อมูลที่ส่งมายังกรมประมงต้องไม่ผ่านการปรับแต่งข้อมูล

ข้อ ๑๒ กรณีที่เรือประมงจอดเทียบท่า ณ ท่าเทียบเรือประมงของประเทศไทยและเจ้าของ เรือประมงได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการด้วยเหตุไม่ได้รับสัญญาณจากระบบ ระบุตำแหน่งเรือประมง ให้เจ้าของเรือประมงบันทึกพิกัดเรือตามแบบ ศฟป.๗.๑B และ ศฟป.๗.๒B

แนบท้ายประกาศนี้ ทุกหนึ่งชั่วโมง และส่งแบบดังกล่าวหลังจากที่สัญญาณจากระบบระบุตำแหน่งเรือประมงกลับมาใช้ได้ตามปกติทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th

ข้อ ๑๓ ในกรณีที่เจ้าของเรือประมงไม่สามารถแก้ไขเหตุเมื่อเรือไม่ส่งข้อมูลจากระบบระบุตำแหน่งเรือประมงให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติภายในสามสิบวันนับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการในครั้งแรก ให้เจ้าของเรือประมงหยุดทำการประมง ห้ามขนถ่ายสัตว์น้ำ เก็บเครื่องมือประมง และให้นำเรือกลับเข้าเทียบท่า

ความในวรรคหนึ่งมิให้บังคับใช้ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการสามารถตรวจสอบข้อมูลพิกัดเรือประมงผ่านอุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม เช่น AIS, Satellite broadband ที่ได้แจ้งกับกรมประมงไว้ล่วงหน้าแล้ว โดยสามารถทำประมงต่อไปได้เก้าสิบวันนับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการในครั้งแรก ทั้งนี้ ข้อมูลที่ส่งมายังกรมประมงต้องไม่ผ่านการปรับแต่งข้อมูล

ข้อ ๑๔ ในกรณีที่มีการนำเรือประมงกลับเข้าเทียบท่าเนื่องจากไม่สามารถแก้ไขให้ระบบระบุตำแหน่งเรือประมงกลับมาใช้งานได้ตามปกติตามข้อ ๑๓ ให้เจ้าของเรือประมงดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) หากเข้าท่าเทียบเรือของประเทศไทย ให้ส่งแบบรายงาน ศฟป.๗.๑B และ ศฟป.๗.๒B แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก และให้ดำเนินการซ่อมแซมระบบระบุตำแหน่งเรือประมงทันที ในกรณีที่ซ่อมแซมแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการทดสอบระบบการส่งสัญญาณระบบระบุตำแหน่งเรือประมงเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองชั่วโมงโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการ เมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ดังกล่าว จึงสามารถแจ้งนำเรือออกจากท่าเทียบเรือได้

(๒) หากเข้าท่าเทียบเรือของผู้อื่น ให้ส่งแบบ ศฟป.๗.๑B และ ศฟป.๗.๒B แนบท้ายประกาศนี้ และเอกสารหลักฐานการแจ้งเข้าเทียบท่าจากหน่วยงานของรัฐเจ้าของท่า ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th และให้ดำเนินการซ่อมแซมระบบระบุตำแหน่งเรือประมงทันที ในกรณีที่ซ่อมแซมแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการทดสอบระบบการส่งสัญญาณระบบระบุตำแหน่งเรือประมงเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองชั่วโมง โดยพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการ เมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ดังกล่าวแล้ว จึงสามารถนำเรือออกจากท่าเทียบเรือได้

ข้อ ๑๕ การแจ้งของพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการที่ได้ดำเนินการผ่านช่องทางการติดต่อที่เจ้าของเรือประมงได้ให้ไว้ในใบรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือหรือในแบบแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ให้ถือว่ามีการแจ้งและเจ้าของเรือประมงได้รับทราบแล้ว

ข้อ ๑๖ ความในข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๓ มิให้ใช้บังคับกรณีเรือไม่ส่งข้อมูลจากระบบระบุตำแหน่งเรือประมงที่เกิดจากความบกพร่องของระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม ระบบของผู้ให้บริการโทรคมนาคม ระบบของกรมประมง หรือเหตุอื่นใดที่มีใช้ความบกพร่องของเจ้าของเรือประมง

หรือผู้ควบคุมเรือ ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการสามารถตรวจสอบผ่านระบบอื่นได้ เช่น ระบบแสดงตนอัตโนมัติ (AIS) หรือผู้สังเกตการณ์ เป็นต้น

ส่วนที่ ๒

การติดตั้งระบบการรายงานและระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๑๗ เจ้าของเรือประมงต้องติดตั้งระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Reporting System; ERS) และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Monitoring; EM) ตามมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ และการติดตั้งของระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Reporting System; ERS) และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Monitoring; EM) ของเรือประมง แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๘ ระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ ๑๗ จะต้องสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง (Vessel Monitoring System; VMS) หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมเพื่อส่งสัญญาณรายงานอิเล็กทรอนิกส์และการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ได้ตามมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่และการติดตั้งของระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Reporting System; ERS) และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Monitoring; EM) ของเรือประมง แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๙ เมื่อติดตั้งระบบตามข้อ ๑๗ แล้วเสร็จ ให้เจ้าของเรือประมงรายงานการติดตั้งตามแบบ ศฟป.๑๑ แนบท้ายประกาศนี้ ต่อศูนย์ปฏิบัติการ และจะนำเรือประมงออกไปทำการประมงได้เมื่อได้รับแจ้งผลผ่านการทดสอบความสมบูรณ์ของระบบจากศูนย์ปฏิบัติการแล้ว

ให้ศูนย์ปฏิบัติการแจ้งผลการพิจารณาตามวรรคหนึ่งภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ได้รับรายงานการติดตั้งตามแบบ ศฟป.๑๑ แนบท้ายประกาศนี้ โดยในระหว่างการทดสอบระบบ ให้เจ้าของเรือประมงให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกในการทดสอบระบบ ในกรณีที่ไม่ผ่านการทดสอบระบบ ให้เจ้าหน้าที่แจ้งผลการทดสอบให้ทราบพร้อมข้อเสนอแนะให้ปรับปรุง

ข้อ ๒๐ เจ้าของเรือประมงต้องดูแลระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Reporting System; ERS) และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Monitoring; EM) ตามมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ และการติดตั้งของระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Reporting System; ERS) และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Monitoring; EM) ของเรือประมง แนบท้ายประกาศนี้ ให้สามารถใช้การได้ตลอดเวลาขณะที่ออกทำการประมง

ข้อ ๒๑ กรณีที่เจ้าของเรือประมงตรวจพบหรือได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการว่าระบบการรายงานและระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้องให้เจ้าของเรือประมงแจ้งเหตุขัดข้องต่อศูนย์ปฏิบัติการผ่านทางวิทยุสื่อสารระบบ HF/SSB (USB) ช่องหลักความถี่ 8228.0 KHz

ช่องรองความถี่ 6290.0 KHz หรือทางวิทยุสื่อสารระบบ MF/HF (CB 27 MHz) ช่องหลักความถี่ 27.085 MHz (Ch.11 (C - Band)) ช่องรองความถี่ 27.105 MHz (Ch.12 (C - Band)) หรือทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๓๑๓๒, ๐ ๒๕๖๑ ๒๒๙๖, ๐ ๒๕๖๑ ๒๒๙๗, ๐ ๒๕๙๗ ๐๓๔๑ หรือทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ที่ส่งผ่านมาจากทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถระบุตัวตนของอุปกรณ์ส่งสัญญาณผ่านดาวเทียมทันทีที่ตรวจพบหรือได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการวาระระบบขัดข้อง

ในกรณีที่การแจ้งเหตุขัดข้องตามวรรคหนึ่งไม่สามารถกระทำได้อันเนื่องมาจากข้อจำกัดของระบบสื่อสารที่มีอยู่ในเรือประมง ให้เจ้าของเรือประมงรายงานเหตุขัดข้องดังกล่าวต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการทันทีที่สามารถกระทำได้ตามช่องทางวรรคหนึ่ง

ข้อ ๒๒ กรณีที่อุปกรณ์หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์หรือระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง เจ้าของเรือประมงต้องดำเนินการแก้ไขอุปกรณ์ดังกล่าวให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ

หากระบบหรือบางส่วนของระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง จนเป็นเหตุให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการไม่สามารถติดตามกิจกรรมใด ๆ ของเรือประมงได้ ให้เจ้าของเรือประมงแก้ไขให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติภายในเก้าสิบวัน นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการในครั้งแรก หากไม่สามารถแก้ไขได้ ให้เจ้าของเรือประมงหยุดทำการประมง ห้ามขนถ่ายสัตว์น้ำ เก็บเครื่องมือประมง และให้นำเรือกลับเข้าเทียบท่า และเจ้าของเรือประมงต้องดำเนินการแก้ไขระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติ และห้ามนำเรือออกไปทำการประมงหรือขนถ่ายสัตว์น้ำจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

กรณีนำเรือเข้าเทียบท่าเรือของประเทศไทย ให้ดำเนินการซ่อมแซมระบบเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ทันที เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการทดสอบระบบโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการ เมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ดังกล่าว จึงสามารถแจ้งนำเรือออกจากท่าเทียบเรือได้

กรณีนำเรือเข้าเทียบท่าเรือของรัฐอื่นให้ส่งเอกสารหลักฐานการแจ้งเข้าเทียบท่าจากหน่วยงานของรัฐเจ้าของท่า ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th และให้ดำเนินการซ่อมแซมระบบเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ทันที เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการทดสอบระบบโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการ เมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ดังกล่าวแล้ว จึงสามารถนำเรือออกจากท่าเทียบเรือได้

ข้อ ๒๓ ความในข้อ ๒๑ และข้อ ๒๒ มิให้ใช้บังคับแก่กรณีเหตุขัดข้องอันเกิดจากความบกพร่องของระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม ระบบของผู้ให้บริการโทรคมนาคม ระบบของกรมประมง หรือเหตุอื่นใดที่มีใช้ความบกพร่องของเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือ ทั้งนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องสามารถตรวจสอบผ่านทางผู้สังเกตการณ์ได้

หมวด ๒

การรายงานการทำการประมงและการขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๒๔ บทบัญญัติในหมวดนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ รูปแบบ และการส่งรายงานสมุดบันทึกการทำการประมงตามมาตรา ๘๑ (๒) การขออนุญาต และการรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำตามมาตรา ๘๗ วรรคสอง ในการรายงานการทำการประมงและการขนถ่ายสัตว์น้ำเจ้าของเรือประมงนอกจากต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในหมวดนี้แล้ว จะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบของรัฐบาลชายฝั่ง หรือองค์การระหว่างประเทศที่เข้าไปทำประมงหรือขนถ่ายสัตว์น้ำด้วย

ส่วนที่ ๑

การรายงานการทำการประมง

ข้อ ๒๕ เจ้าของเรือประมงต้องรายงานการทำการประมงลงในสมุดบันทึกการทำการประมงทุกวันโดยมีรายละเอียดตามภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้ สำหรับวันที่มีการทำการประมงให้บันทึกแยกตามครั้งของการทำการประมงและต้องส่งรายงานการทำการประมงผ่านระบบการรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ ๑๗ ส่วนสมุดบันทึกการทำการประมงสำหรับเครื่องมืออื่นที่ไม่สามารถรายงานผ่านระบบการรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ ๑๗ ให้ส่งรายงานผ่านเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถตรวจสอบและนำกลับมาใช้โดยความหมายไม่เปลี่ยนแปลงหรือทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ oversea@fisheries.go.th ที่ส่งผ่านมาจากทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถระบุตัวตนของอุปกรณ์ส่งสัญญาณผ่านดาวเทียมโดยต้องส่งรายงานการทำการประมงทุกวันนับแต่วันที่ได้แจ้งออกทำเทียบเรือประมงจนกว่าจะกลับเข้าทำเทียบเรือประมง

เจ้าของเรือประมงนอกจากต้องรายงานการทำการประมงตามวรรคหนึ่งแล้ว ต้องบันทึกลงในสมุดบันทึกการทำการประมงที่เป็นกระดาษตามแบบฟอร์มแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีหมายเลขหน้าเรียงกันตามลำดับ ประกอบกับต้องลงลายมือชื่อของผู้ควบคุมเรือประมงกำกับไว้ และเก็บไว้ในเรือประมงเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา โดยสามารถตรวจสอบย้อนกลับได้เป็นระยะเวลาอย่างน้อยสิบสองเดือน

กรณีที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำ เมื่อดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำเสร็จสิ้นแต่ละครั้ง ให้เจ้าของเรือประมงนำเสนอสมุดบันทึกการทำการประมงฝากมากับเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

สำหรับเรือประมงที่อยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาตภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงสำหรับพื้นที่ของมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) การบันทึกและรายงานชนิดสัตว์น้ำตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้ระบุสัตว์น้ำเป็นชื่อสามัญ ชื่อวิทยาศาสตร์ กลุ่มชนิดสัตว์น้ำ รหัสชนิดสัตว์น้ำตามที่องค์การอาหารและการเกษตรแห่งสหประชาชาติ (Food and Agriculture Organization of the United Nations; FAO)

หรือตามที่คณะกรรมการวิทยาศาสตร์กำหนด โดยต้องสอดคล้องกับฉลากบนกล่องหรือภาชนะที่บรรจุสัตว์น้ำ

ข้อ ๒๖ กรณีระบบการรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้องให้เจ้าของเรือประมงบันทึกการทำการประมงแยกตามครั้งของการทำการประมงในสมุดบันทึกการทำการประมงรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถตรวจสอบและนำกลับมาใช้โดยความหมายไม่เปลี่ยนแปลงและส่งรายงานผ่านทางเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์หรือทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการผ่านทาง oversea@fisheries.go.th จนกว่าจะแก้ไขระบบดังกล่าวแล้วเสร็จ

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่กรณีเหตุขัดข้องอันเกิดจากความบกพร่องของระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม ระบบของผู้ให้บริการโทรคมนาคม ระบบของกรมประมง หรือเหตุอื่นใดที่มีใช้ความบกพร่องของเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือ

ส่วนที่ ๒

การขออนุญาต และการรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๒๗ การขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลหรือการขนถ่ายสัตว์น้ำในเขตท่าเทียบเรือของรัฐอื่นของเรือประมงจะทำได้เฉพาะกรณีการขนถ่ายไปยังเรือที่จดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำกับกรมประมง และต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบของประเทศไทย รัฐชายฝั่งนั้น หรือองค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๒๘ ก่อนดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่ชั่วโมงไม่ว่าจะเป็นการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลหรือการขนถ่ายสัตว์น้ำบริเวณท่าเทียบเรือของรัฐอื่น เจ้าของเรือประมงต้องแจ้งขออนุญาตต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการทุกครั้งโดยผ่านระบบการรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ ๑๗

กรณีการขนถ่ายสัตว์น้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการการปลาทูน่าแห่งมหาสมุทรอินเดีย (Indian Ocean Tuna Commission; IOTC) ในเขตท่าเทียบเรือให้เจ้าของเรือประมงปฏิบัติตามวรรคหนึ่งและต้องแจ้งขออนุญาตต่อรัฐเจ้าของท่าไม่น้อยกว่ายี่สิบแปดชั่วโมงก่อนดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำด้วย

กรณีการขนถ่ายสัตว์น้ำชนิดที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงการทำการประมงสำหรับพื้นที่ของมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) เจ้าของเรือประมงต้องแจ้งกำหนดการในการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการทราบล่วงหน้าอย่างน้อยเจ็ดวันแต่ไม่เกินสิบสี่วันก่อนดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำและเมื่อจะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลหรือในเขตท่าเทียบเรือให้เจ้าของเรือประมงปฏิบัติตามวรรคหนึ่งและต้องแจ้งการขนถ่ายสัตว์น้ำโดยใช้แบบ กปน.๗ แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th อย่างน้อยยี่สิบสี่ชั่วโมงก่อนดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำด้วย

กรณีระบบการรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้องให้เจ้าของเรือประมงแจ้งขออนุญาตโดยใช้แบบ กปน.๔ แบบท้ายประกาศนี้ ยกเว้นการขนถ่ายสัตว์น้ำชนิดที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงการทำประมงสำหรับพื้นที่ของมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) ให้ใช้แบบ กปน.๗ แบบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการไม่น้อยกว่าสี่สิบสี่ชั่วโมงก่อนดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำผ่านทางเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถตรวจสอบและนำกลับมาใช้โดยความหมายไม่เปลี่ยนแปลงหรือทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ที่ส่งผ่านมาจากทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถระบุตัวตนของอุปกรณ์ส่งสัญญาณผ่านทางดาวเทียม

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการแจ้งการห้ามหรืออนุญาตขนถ่ายสัตว์น้ำภายในสี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่ได้รับแจ้งการขนถ่ายสัตว์น้ำตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ตรวจสอบแล้วพบพฤติกรรมดังต่อไปนี้ให้แจ้งห้ามการขนถ่ายสัตว์น้ำ

(ก) สัตว์น้ำไม่สอดคล้องกับเครื่องมือประมง

(ข) สัตว์น้ำเป็นสัตว์น้ำที่ได้รับการคุ้มครองตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตามมาตรา ๖๖

หรือตามที่องค์การระหว่างประเทศประกาศกำหนด

(ค) สัตว์น้ำไม่สอดคล้องกับสมุดบันทึกการทำประมง

(ง) ตรวจพบหรือได้รับรายงานว่าเรือประมงที่จะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำมีการทำการประมงในพื้นที่หวงห้ามหรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะของรัฐชายฝั่งอื่นหรือเขตพื้นที่ห้ามทำประมงหรือนอกพื้นที่อนุญาตทำการประมง

(จ) ตรวจพบหรือได้รับรายงานว่าเรือประมงที่จะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย

(ฉ) ตรวจพบหรือได้รับรายงานว่าเรือประมงที่จะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำมีพฤติกรรมผิดปกติในการทำประมง

(ช) การขนถ่ายสัตว์น้ำไม่สอดคล้องกับแผนการขนถ่ายสัตว์น้ำที่ได้รับอนุมัติจากพนักงานเจ้าหน้าที่

(ซ) เวลาของการขออนุญาตขนถ่ายไม่เป็นไปตามวรรคหนึ่ง

(ฅ) ปริมาณสัตว์น้ำที่ขอขนถ่ายเกินศักยภาพของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่สามารถรองรับได้

(ญ) ปริมาณสัตว์น้ำที่ขอขนถ่ายเกินศักยภาพการจับหรือการเก็บรักษาของเรือประมงที่จะทำการขนถ่าย

(ฎ) ระบบระบุตำแหน่งเรือประมงที่ติดตั้งบนเรือประมงขัดข้อง

(๒) กรณีที่ตรวจสอบแล้วไม่พบพฤติกรรมตาม (๑) ให้แจ้งอนุญาตการขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๒๙ เมื่อดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลหรือการขนถ่ายสัตว์น้ำบริเวณท่าเทียบเรือของรัฐอื่นเสร็จสิ้นแล้วเจ้าของเรือประมงต้องรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงผ่านระบบการรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ ๑๗

กรณีการขนถ่ายสัตว์น้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการปลาทูน่าแห่งมหาสมุทรอินเดีย (Indian Ocean Tuna Commission; IOTC) เมื่อดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลหรือในเขตท่าเทียบเรือเสร็จสิ้น ให้เจ้าของเรือประมงปฏิบัติตามวรรคหนึ่งและต้องส่งรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำตามแบบ กปน.๙ แนบท้ายประกาศนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ภายในสิบห้าวันหลังการขนถ่ายสัตว์น้ำเสร็จสิ้นด้วย

กรณีการขนถ่ายสัตว์น้ำชนิดที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงการทำการประมงสำหรับพื้นที่ของมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) เมื่อดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลหรือในเขตท่าเทียบเรือเสร็จสิ้นให้เจ้าของเรือประมงปฏิบัติตามวรรคหนึ่งและต้องส่งรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำตามแบบ กปน.๗A แนบท้ายประกาศนี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงหลังการขนถ่ายสัตว์น้ำเสร็จสิ้นด้วย

กรณีระบบการรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ขัดข้อง ถ้าเป็นเรือที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการปลาทูน่าแห่งมหาสมุทรอินเดีย (Indian Ocean Tuna Commission; IOTC) ให้รายงานตามแบบ กปน.๙ แนบท้ายประกาศนี้ ถ้าเป็นการขนถ่ายสัตว์น้ำชนิดที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงสำหรับพื้นที่ของมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) ให้รายงานตามแบบ กปน.๗A แนบท้ายประกาศนี้ ถ้าเป็นการขนถ่ายสัตว์น้ำที่ไม่อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการปลาทูน่าแห่งมหาสมุทรอินเดีย (Indian Ocean Tuna Commission; IOTC) หรือการขนถ่ายสัตว์น้ำชนิดที่ไม่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการทำการประมงสำหรับพื้นที่ของมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) ให้เจ้าของเรือประมงรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำตามแบบ กปน.๕ แนบท้ายประกาศนี้ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการผ่านทางเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถตรวจสอบและนำกลับมาใช้โดยความหมายไม่เปลี่ยนแปลง หรือทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถระบุตัวตนของอุปกรณ์ส่งสัญญาณผ่านดาวเทียม ผ่านทาง thaifoc@fisheries.go.th ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงหลังการขนถ่ายสัตว์น้ำเสร็จสิ้น

ข้อ ๓๐ เมื่อดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลเสร็จสิ้นแต่ละครั้งให้เจ้าของเรือประมงนำอุปกรณ์บันทึกข้อมูลวิดีโอที่ติดตั้งประจำเรือประมงดังกล่าวมากับเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และให้เจ้าของเรือประมงติดตั้งอุปกรณ์บันทึกข้อมูลวิดีโอชุดใหม่ เมื่อติดตั้งแล้วเสร็จให้แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการผ่านเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถตรวจสอบและนำกลับมาใช้โดยความหมายไม่เปลี่ยนแปลงหรือทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ที่ส่งผ่านมา

จากทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถระบุตัวตนของอุปกรณ์ส่งสัญญาณผ่านดาวเทียม และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการทดสอบการทำงานของระบบผ่านระบบเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์และแจ้งเจ้าของเรือประมงให้เริ่มทำการประมงได้ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการได้ดำเนินการจัดเก็บข้อมูลแล้วเสร็จ ให้ส่งมอบอุปกรณ์บันทึกข้อมูลวิดีโอคืนแก่เจ้าของเรือประมง

หมวด ๓

การแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมง

ข้อ ๓๑ บทบัญญัติในหมวดนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และระยะเวลาในการแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมงของเรือประมง ตามมาตรา ๘๑ (๓) และเอกสารในการแจ้งเรือออกท่าเทียบเรือประมงของเรือประมง ตามมาตรา ๘๒

ข้อ ๓๒ เจ้าของเรือประมงจะแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมงได้เฉพาะท่าเทียบเรือประมงในเขตจังหวัด ดังต่อไปนี้

- (๑) จังหวัดสมุทรปราการ
- (๒) จังหวัดสมุทรสาคร
- (๓) จังหวัดระนอง
- (๔) จังหวัดภูเก็ต
- (๕) จังหวัดตราด
- (๖) จังหวัดสงขลา
- (๗) จังหวัดตรัง
- (๘) จังหวัดปัตตานี

ข้อ ๓๓ การแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ให้เจ้าของเรือประมงแจ้งต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก ตามรายชื่อท้ายประกาศนี้ ภายในกำหนดระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) เรือประมงที่ทำการประมงในเขตของรัฐชายฝั่งอื่นหรือในทะเลหลวง ให้แจ้งก่อนออกจากท่าเทียบเรือประมงไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่ชั่วโมง และในกรณีเข้าเทียบท่า ให้แจ้งก่อนเข้าท่าเทียบเรือประมงไม่น้อยกว่าเจ็ดสิบสองชั่วโมง

(๒) เรือประมงที่ทำการประมงในราชอาณาจักรกัมพูชาและสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ให้แจ้งก่อนออกจากท่าเทียบเรือประมงไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่ชั่วโมง และในกรณีเข้าเทียบท่าให้แจ้งก่อนเข้าท่าเทียบเรือประมงไม่น้อยกว่าสามชั่วโมง

(๓) กรณีแจ้งกลับภูมิลำเนา ซ่อมเรือ นำเรือเข้าอู่ หรือกรณีอื่น ๆ ภายในน่านน้ำไทย ให้แจ้งก่อนเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเทียบเรือประมงไม่น้อยกว่าสองชั่วโมงแต่ไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง

ความในวรรคหนึ่ง มิให้ใช้บังคับแก่กรณีการนำเรือประมงไปช่วยเหลือเรือหรือผู้ประสบภัยทางทะเลหรือประสบภัยธรรมชาติ ซึ่งต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกในพื้นที่รับผิดชอบทราบก่อนการนำเรือประมงเข้าออกท่าเทียบเรือประมง

ข้อ ๓๔ การแจ้งออกจากท่าเทียบเรือตามข้อ ๓๓ เจ้าของเรือประมงต้องดำเนินการแจ้งโดยตรงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก หรือผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ตามแบบ กปน.๑A แนบท้ายประกาศนี้ หรือวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบ Single Window 4 Fishing Fleet (<http://fpipo.md.go.th>) พร้อมให้เจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือแสดงเอกสารหรือหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) ทะเบียนเรือไทย
- (๒) ใบอนุญาตใช้เรือ
- (๓) ใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย
- (๔) จำนวนรายชื่อคนประจำเรือ
- (๕) หนังสือคนประจำเรือ
- (๖) สำเนาผังห้องเก็บสัตว์น้ำบนเรือ (Well plan)
- (๗) เอกสารการขนถ่ายคนประจำเรือ ในกรณีที่มีการนำคนไปขนถ่าย
- (๘) หลักฐานเกี่ยวกับการจัดระบบความปลอดภัย สุขอนามัย และสวัสดิภาพในการทำงาน

ของคนประจำเรือ

เอกสารหลักฐานใดตามวรรคหนึ่ง ที่เจ้าของเรือประมงได้เคยยื่นไว้ต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก ไม่ว่าจะเป็นการยื่นเป็นเอกสารโดยตรงต่อพนักงานงานเจ้าหน้าที่ หรือผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th หรือทางระบบ Single Window ๔ Fishing Fleet (<http://fpipo.md.go.th>) ให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในแต่ละครั้งที่มีการแจ้งออกท่าเทียบเรือประมงอีก เว้นแต่เอกสารตามวรรคหนึ่ง (๔) (๕) และ (๗) หรือเป็นกรณีที่รายละเอียดในเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่งเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ให้ยื่นทุกครั้งที่มีการแจ้งออกจากท่าเทียบเรือประมง และเมื่อเจ้าของเรือประมงดำเนินการแจ้งออกจากท่าเทียบเรือประมงแล้ว ให้พิมพ์เอกสารตามแบบ กปน.๑A แนบท้ายประกาศนี้ เพื่อให้ผู้ควบคุมเรือนำลงเรือประมง

ข้อ ๓๕ การแจ้งเข้าท่าเทียบเรือตามข้อ ๓๓ เจ้าของเรือประมงต้องดำเนินการแจ้งโดยตรงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก หรือผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ตามแบบ กปน.๑A แนบท้ายประกาศนี้ หรือวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบ Single Window 4 Fishing Fleet (<http://fpipo.md.go.th>) พร้อมด้วยเอกสารการขนถ่ายคนประจำเรือในกรณีที่มีการขนถ่ายคนประจำเรือ

ในกรณีที่เข้ารัฐอื่น ต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการก่อนเข้าเทียบท่ารัฐอื่นไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่ชั่วโมง ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th หรือระบบ e-PSM

กรณีการแจ้งเข้าเทียบท่าเรือประมงมากกว่าหนึ่งแห่ง ภายในเขตจังหวัดเดียวกันให้ดำเนินการแจ้งไปพร้อมกับการแจ้งตามวรรคหนึ่ง หากท่าเทียบเรือประมงนั้นมิได้อยู่ภายในเขตจังหวัดเดียวกัน เจ้าของเรือประมงจะต้องดำเนินการแจ้งออกท่าเทียบเรือประมงใหม่ เพื่อนำเรือประมงออกไปเพื่อการเช่นนั้นโดยเฉพาะ

ข้อ ๓๖ เมื่อเรือประมงเข้าเทียบท่าแล้ว ให้เจ้าของเรือประมงส่งสำเนาสมุดบันทึกการทำการประมงที่ลงลายมือชื่อของผู้ควบคุมเรือประมงกำกับไว้ โดยตรงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก

ข้อ ๓๗ เมื่อเรือประมงเข้าเทียบท่าห้ามมิให้ขนถ่ายสัตว์น้ำออกจากเรือจนกว่าพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก จะดำเนินการตรวจสอบบันทึกข้อมูลวิถีโอที่ติดตั้งประจำเรือประมงดังกล่าว โดยพนักงานเจ้าหน้าที่ดังกล่าวต้องดำเนินการตรวจสอบภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงนับจากเรือประมงเข้าเทียบท่า

ข้อ ๓๘ เมื่อเรือประมงดำเนินการขนถ่ายสัตว์น้ำออกจากเรือเสร็จสิ้น ให้เจ้าของเรือประมงถอดอุปกรณ์บันทึกข้อมูลวิถีโอที่ติดตั้งประจำเรือประมงนั้นต่อหน้าพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการ

หมวด ๔

ผู้สังเกตการณ์บนเรือประมง

ข้อ ๓๙ บทบัญญัติในหมวดนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การจัดให้มีผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือประมงตามมาตรา ๕๐ วรรคหนึ่ง

ข้อ ๔๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่ไปทำการประมงในทะเลหลวงในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบขององค์การระหว่างประเทศ ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีทำการประมงในเขตพื้นที่และชนิดสัตว์น้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการปลาทูน่าแห่งมหาสมุทรอินเดีย (Indian Ocean Tuna Commission; IOTC) ต้องจัดให้มีผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือประมง ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของปริมาณการลงแรงประมงทั้งหมด

(๒) ในกรณีที่ไปทำการประมงในเขตพื้นที่และชนิดของสัตว์น้ำที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลงการทำการประมงสำหรับพื้นที่ของมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA)

(ก) การทำการประมงโดยใช้เครื่องมือประมงอวนลาก ต้องจัดให้มีผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือประมงตลอดเที่ยวเรือที่ออกไปทำการประมง

(ข) การประมงโดยใช้เครื่องมือประเภทยื่น ๆ ต้องจัดให้มีผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือประมงไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบของปริมาณการลงแรงประมงทั้งหมดต่อปี

ข้อ ๔๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่ไปทำการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเลหลวง ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบขององค์การระหว่างประเทศ ให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำในเขตพื้นที่และชนิดสัตว์น้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของ คณะกรรมาธิการปลาทูน่าแห่งมหาสมุทรอินเดีย (Indian Ocean Tuna Commission; IOTC) ต้องมีผู้สังเกตการณ์ระดับภูมิภาค (Regional Observer) อยู่บนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำ

(๒) ในกรณีที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำในเขตพื้นที่และชนิดของสัตว์น้ำที่อยู่ภายใต้กรอบความตกลง การทำการประมงสำหรับพื้นที่ของมหาสมุทรอินเดียตอนใต้ (Southern Indian Ocean Fisheries Agreement; SIOFA) ต้องมีผู้สังเกตการณ์อยู่ตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำ อยู่บนเรือประมง หรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำลำใดลำหนึ่ง

ข้อ ๔๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่ไปทำการประมงหรือทำการขนถ่าย สัตว์น้ำในทะเลหลวงนอกเขตพื้นที่ของรัฐอื่นและนอกเขตพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การ ระหว่างประเทศ ต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีทำการประมง ต้องจัดให้มีผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือประมงอย่างน้อย ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของปริมาณการลงแรงประมงทั้งหมด เพื่อเก็บข้อมูลตามที่กรมประมงกำหนด

(๒) ในกรณีทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ ต้องจัดให้มีผู้สังเกตการณ์อยู่ตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำ อยู่บนเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำลำใดลำหนึ่ง

ข้อ ๔๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยที่ไปทำการประมงหรือทำการขนถ่าย สัตว์น้ำในเขตพื้นที่ของรัฐชายฝั่งอื่น ต้องจัดให้มีผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือประมงปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์ที่รัฐชายฝั่งอื่นกำหนด

ข้อ ๔๔ การขอมีผู้สังเกตการณ์ตามข้อ ๔๐ ข้อ ๔๑ และข้อ ๔๒ โดยให้ผู้ได้รับใบอนุญาต ทำการประมงนอกน่านน้ำไทยยื่นขอมีผู้สังเกตการณ์ตามแบบ กปน.๒ แนบท้ายประกาศนี้ ไม่น้อยกว่า สิบห้าวันทำการก่อนเรือออกจากท่า ยกเว้นการขอผู้สังเกตการณ์ระดับภูมิภาค (Regional Observer) ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทยยื่นขอมีผู้สังเกตการณ์ตามแบบ กปน.๒A แนบท้าย ประกาศนี้ ไม่น้อยกว่าสามสิบวันทำการก่อนเรือออกจากท่า

ข้อ ๔๕ ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือประมง รวมถึงประกัน ค่ารักษาพยาบาลและอุบัติเหตุสำหรับระยะเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ หรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ของผู้สังเกตการณ์ วิธีการจ่ายเงินและการชำระเงินล่วงหน้า ให้เป็นไปตามสัญญาจัดให้มีผู้สังเกตการณ์ตามแบบแนบท้าย ประกาศนี้ โดยให้กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง กรมประมง มีหน้าที่ในการกำกับดูแล การจัดให้มีและจัดทำสัญญาจัดให้มีผู้สังเกตการณ์ตามหมวดนี้

หมวด ๕
เครื่องหมายประจำเรือประมง

ข้อ ๔๖ บทบัญญัติในหมวดนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำเครื่องหมายประจำเรือประมงตามมาตรา ๘๑ (๔)

ข้อ ๔๗ ให้เจ้าของเรือประมงจัดทำเครื่องหมายประจำเรือประมงตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกรมประมงประกาศกำหนด

ข้อ ๔๘ ในการดำเนินการตามหมวดที่ ๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕ ของประกาศฉบับนี้ เจ้าของเรือประมงสามารถมอบหมายให้ผู้ควบคุมเรือหรือบุคคลอื่นดำเนินการแทนได้ ตามแบบที่กรมประมงประกาศกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓
มีศักดิ์ ภัคดีคง
อธิบดีกรมประมง



ใบรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ

ส่วนที่ ๑ เจ้าของเรือประมง/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

(นาย/นาง/นางสาว).....

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

เลขทะเบียนนิติบุคคล

นิติบุคคล.....

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ที่อยู่.....ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....

เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้.....E-mail.....

โทรสาร.....

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลเรือ

ชื่อผู้ควบคุมเรือ/ไต้เรือ.....

เลขที่บัตรประชาชน/เลขที่หนังสือเดินทาง (ID No./ Passport No.).....

ชื่อเรือ.....หมายเลขทะเบียนเรือ

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

เมืองท่าที่ขึ้นทะเบียน.....สัญญาณเรียกขาน (Radio Call Sign).....

วัสดุตัวเรือ.....ขนาดเรือ ความยาวตลอดลำ.....เมตร ความกว้าง.....เมตร ความลึก.....เมตร

ตันกรอส.....ตันเน็ต.....ชนิดเครื่องจักร.....ชื่อเครื่อง.....

จำนวนเครื่อง.....จำนวนสูบ.....ขนาดเครื่องยนต์.....กิโลวัตต์

ใบอนุญาตใช้เรือจดทะเบียนล่าสุดเมื่อวันที่.....วันที่หมดอายุ.....

ใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย เลขที่.....วันที่หมดอายุ.....

ใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ เลขที่.....

ชนิดเครื่องมือประมง ๑).....๒).....

รูปที่ ๑ ชื่อเรือ/เลขทะเบียนเรือ

รูปที่ ๒ รูปเรือทั้งลำ (ด้านข้าง)

เครื่องมือหลัก

อุปกรณ์หลัก

รูปที่ ๓ เครื่องมือประมง (กรณีมากกว่า ๑ เครื่องมือ แนบรูปทั้งหมด)

รูปที่ ๔ อุปกรณ์ VMS ที่ได้ดำเนินการติดตั้งแล้ว

ส่วนที่ ๓ อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ

ยี่ห้อ.....รุ่น.....รหัสอุปกรณ์ (Serial Number).....รหัสกล่อง (ID Box).....

บริษัทที่ติดตั้งอุปกรณ์.....โทรศัพท์เคลื่อนที่.....

ระบบสัญญาณที่ใช้ ☐ ดาวเทียม (ระบุ).....แหล่งจ่ายไฟที่มี ☐ แหล่งจ่ายไฟหลักของเรือ ☐ แบตเตอรี่สำรอง ☐ ไฟฉุกเฉิน

การติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
ตัวอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรืออยู่ในสภาพสมบูรณ์และมีการติดตั้งบนเรือเรียบร้อยแล้ว			
อุปกรณ์ติดตั้งในบริเวณที่ไม่ถูกรบกวนจากสัญญาณวิทยุใดๆ			

ส่วนที่ ๔ อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชุดสำรอง (ถ้ามี)

ลำดับ ที่	ยี่ห้อ	รุ่น	รหัสอุปกรณ์ (Serial Number)/รหัสกล่อง (ID Box)	ระบบ สัญญาณที่ใช้	การตั้งค่า เริ่มต้น (Y/N)	หมายเหตุ

ข้อมูลเพิ่มเติมอื่นๆ (ถ้ามี).....

ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ ลงชื่อ.....ช่างผู้ดำเนินการติดตั้ง
(.....) (.....)

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

เจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบและดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่

(.....)

ตำแหน่ง.....

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

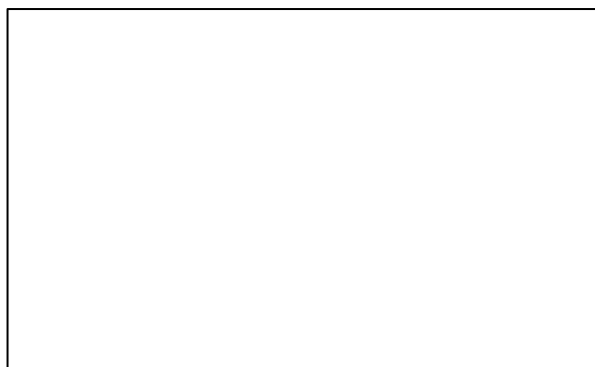
คำแนะนำ สามารถส่งเอกสารนี้ได้ทั้ง (๑) ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง

กรมประมง เขตกลาง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

(๒) โทรสาร ๐ ๒๕๖๑ ๓๑๓๒, ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๙

(๓) E-mail: thaifoc@fisheries.go.th

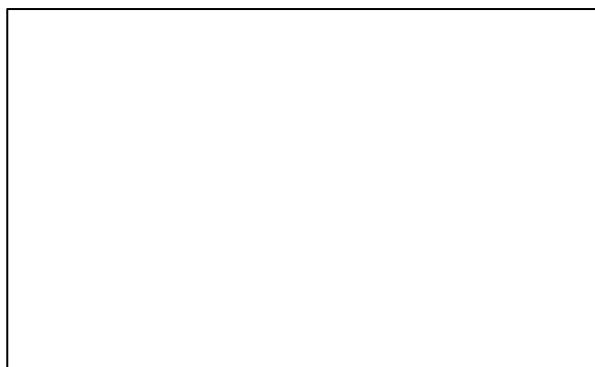
ภาพถ่ายเพิ่มเติม



เครื่องมือประมงรอง



อุปกรณ์ VMS ตัวสำรองที่ ๑



อุปกรณ์ VMS ตัวสำรองที่ ๒

หนังสือยินยอม
ให้ติดตั้งอุปกรณ์ล๊อคตรึงระบบระบุตำแหน่งเรือประมง

เขียนที่.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า (เจ้าของเรือประมง/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)
อายุ ปี อยู่บ้านเลขที่.....ซอย ถนน หมู่ที่
ตำบล อำเภอ จังหวัด
ชื่อเรือประมง/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ หมายเลขทะเบียนเรือ
หมายที่ใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย/หมายที่ใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ.....
เครื่องมือที่ได้รับอนุญาต (กรณีเรือประมง).....
หมายเลขอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง.....

ขอทำหนังสือฉบับนี้ขึ้นเพื่อแสดงว่าข้าพเจ้าขอรับทราบและยินยอม ดำเนินการดังนี้

๑. ยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ล๊อคตรึงระบบระบุตำแหน่งเรือประมงบนเรือประมง/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำของข้าพเจ้า
๒. ยินยอมปรับปรุงการติดตั้งระบบระบุตำแหน่งเรือประมงตามข้อเสนอแนะของพนักงานเจ้าหน้าที่
๓. ยินยอมเป็นผู้สังเกตการณ์ระหว่างการติดตั้งอุปกรณ์ล๊อคตรึงระบบระบุตำแหน่งเรือประมง หากเกิดความเสียหายหรือเหตุสุดวิสัยอื่นใด ข้าพเจ้าขอสงวนสิทธิ์ในการเรียกร้องเสียหายจากการดำเนินการดังกล่าว

ขอรับรองว่าหนังสือฉบับนี้ได้ทำขึ้นโดยถูกต้องตามความเป็นจริง ทุกประการ

(ลงชื่อ) ผู้ให้คำยินยอม
(.....) ตัวบรรจง

(ลงชื่อ) พนักงานเจ้าหน้าที่
(.....) ตัวบรรจง

(ลงชื่อ) พยาน
(.....) ตัวบรรจง

หมายเหตุ ให้แนบเอกสารดังนี้ประกอบด้วย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๑. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ให้คำยินยอม / เจ้าของเรือ
๒. หากมีสัญญาเช่าให้แนบสำเนาสัญญาเช่าพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องเพิ่มเติมด้วย

เฉพาะเจ้าหน้าที่ หมายเลขตราที่อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ..... หมายเลขตราที่สายสัญญาณ.....
--

หนังสือยินยอม
ให้ติดตั้งอุปกรณ์ล๊อคตรึงระบบระบุตำแหน่งเรือประมง
(สำหรับผู้ที่ให้บริการสัญญาณระบบระบุตำแหน่งเรือประมง)

เขียนที่.....
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า (ผู้ดำเนินการแทน)
 เป็นนิติบุคคลประเภท..... ชื่อนิติบุคคล.....
 ที่อยู่เลขที่.....ซอย ถนน หมู่ที่
 ตำบล/แขวงอำเภอ/เขตจังหวัด
 เป็นผู้ให้บริการสัญญาณระบบระบุตำแหน่งเรือประมง ชื่อเรือ.....
 หมายเลขทะเบียนเรือ.....หมายเลขอุปกรณ์ระบบระบุตำแหน่งเรือประมง.....
 ชื่อเจ้าของเรือ.....รายละเอียดตามบัญชีที่แนบมาพร้อมนี้

ขอทำหนังสือฉบับนี้ขึ้นเพื่อแสดงว่าข้าพเจ้าขอรับทราบและยินยอม ดำเนินการดังนี้

๑. ยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ล๊อคตรึงระบบระบุตำแหน่งเรือประมงที่ข้าพเจ้าเป็นผู้ให้บริการ
๒. รับทราบโครงการติดตั้งอุปกรณ์ล๊อคตรึงระบบระบุตำแหน่งเรือประมง (VMS) และรับรองว่าการดำเนินการตามโครงการนั้น ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่อุปกรณ์และไม่มีผลกระทบกับการใช้งานระบบระบุตำแหน่งเรือประมง
๓. ยินยอมให้ปรับปรุงการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงตามข้อเสนอของพนักงานเจ้าหน้าที่

ขอรับรองว่าหนังสือฉบับนี้ได้ทำขึ้นโดยถูกต้องตามความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ผู้ให้คำยินยอม
 (.....) ตัวบรรจง

(ลงชื่อ) พนักงานเจ้าหน้าที่
 (.....) ตัวบรรจง

(ลงชื่อ) พยาน
 (.....) ตัวบรรจง

หมายเหตุ ให้แนบเอกสารดังนี้ประกอบด้วย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๑. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
๒. หนังสือมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน
๓. บัญชีแนบท้าย ประกอบด้วย ชื่อเจ้าของเรือ ชื่อเรือ หมายเลขทะเบียนเรือ และหมายเลขอุปกรณ์ระบบระบุตำแหน่งเรือประมงที่ให้บริการฯ



แบบประเมินมาตรฐานการติดตั้งอุปกรณ์ระบบระบุตำแหน่งเรือประมง
(Vessel Monitoring System, VMS)

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลเรือ									
ชื่อเรือ					หมายเลขทะเบียนเรือ				
ขนาดเรือ					ตันกรอส		หมายเลขอุปกรณ์ VMS		
ประเภทเรือ		เรือประมง		ชนิดเครื่องมือ				เลขที่ใบอนุญาตทำการประมง	
		เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ		อื่นๆ ระบุ					
ส่วนที่ 2 : ข้อกำหนดด้านการติดตั้ง (Checklist)									
ข้อที่	รายการประเมิน							เหมาะสม	ไม่เหมาะสม
1. พื้นที่/ตำแหน่งในการติดตั้งอุปกรณ์									
1.1	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ติดตั้งอยู่ในที่เปิดเผย ไม่มีโครงสร้างใดบังสัญญาณดาวเทียม								
1.2	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) อยู่ห่างจากสายอากาศวิทยุ								
	- ระยะห่างระหว่าง VMS/MTU กับวิทยุ.....เมตร				- transmission power ของวิทยุสื่อสาร.....วัตต์				
1.3	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) อยู่ห่างจากสายอากาศเรดาร์								
	- ระยะห่างระหว่าง VMS/MTU กับวิทยุ.....เมตร				- transmission power ของเรดาร์วัตต์				
1.4	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ติดตั้งบนฐานที่เป็นโครงสร้างหลักที่แยกออกเรือไม่ได้								
1.5	พื้นที่ติดตั้งจะต้องไม่ทำให้การแพร่คลื่นของ VMS/MTU รบกวนการทำงานของ GMDSS								
1.6	บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ปราศจากไอความร้อน								
1.7	บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ปราศจากไอน้ำมัน								
1.8	บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ปราศจากควันจากท่อไอเสียเครื่องยนต์								
1.9	พื้นที่/ตำแหน่งติดตั้งมั่นคงแข็งแรง โดยยึดตรึงกับโครงสร้างตัวเรือในลักษณะที่ถอดถอนได้ยาก								
2. อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU)								มี	ไม่มี
2.1	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ยังคงปิดสนิท ไม่มีรอยปริแตกให้สังเกตได้								
2.2	การทาสีทับอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU)								
3. ระบบจ่ายไฟ และอุปกรณ์ต่อพ่วง								มี	ไม่มี
3.1	มีระบบควบคุมแรงดันไฟฟ้า (automatic voltage regulator)								
3.2	แบตเตอรี่สำรอง (ภายนอก) (ขนาดแบตเตอรี่.....โวลต์/Ah)								
3.3	สายไฟฟ้าจะต้องเป็นเส้นเดียวไม่มีการตัดต่อ								
3.4	สายไฟ/สัญญาณ ไม่เปราะ ไม่กรอบ ไม่ปริแตก มีความยืดหยุ่นอ่อนตัวพอควร								
3.5	ข้อต่ออุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ต่อแนบสนิทกับตัวอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU)								
3.6	ข้อต่ออุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ไม่เปราะ ไม่ปริแตก								
3.7	มีการชาร์จแบตเตอรี่ด้วยไฟจาก generator ของเรือ								
3.8	ใช้ไฟเรือจ่ายให้กับอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) โดยตรง (.....โวลต์)								
3.9	การเดินสายไฟเป็นระเบียบเรียบร้อยยึดตรึงติดกับตัวเรือสะดวกต่อการบำรุงรักษา								
3.10	ไม่ต่อสายไฟของอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) ในลักษณะที่ลูกเรือสามารถถอดออกเองได้ง่าย								
ส่วนที่ 3 : สำหรับเจ้าหน้าที่									
พื้นที่ตรวจสอบ (ศูนย์ PIPO)					วัน/เดือน/ปี (ที่ตรวจสอบ)				
หมายเลขติดตามอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) / พ.ศ.							หมายเลขติดตามสายสัญญาณ /พ.ศ.		
ผลการตรวจสอบหมายเลขอุปกรณ์ VMS:		ข้อมูลถูกต้อง		ข้อมูลไม่ถูกต้อง		หมายเลขอุปกรณ์ VMS ใหม่ :			
ผลการยึด/ตรึงอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) :				เรียบร้อย			ยังไม่ดำเนินการ		
ผลการประเมินปรับ/เปลี่ยนตำแหน่งการติดตั้ง :				ไม่มีการปรับ/เปลี่ยนตำแหน่งการติดตั้ง			ปรับ/เปลี่ยนตำแหน่งการติดตั้ง		
ลงชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจ				ตำแหน่ง			วันที่ตรวจสอบ		

ใบคำร้องขอตัดอุปกรณ์ล๊อคตรึงและตีตราอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง (VMS)
สายสัญญาณ และสายไฟที่เชื่อมต่อเข้าอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง

วันที่ยื่นคำร้อง...../...../.....

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO).....

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

ที่อยู่ปัจจุบันเลขที่..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....

เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่ได้.....

ชื่อเรือ..... ทะเบียนเรือ..... ขนาด..... ตันกรอส

ติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งยี่ห้อ..... รุ่น.....

รหัสอุปกรณ์ (Serial Number)..... รหัสกล่อง (Box ID).....

หมายเลขตีตราที่อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ..... หมายเลขตีตราที่สายสัญญาณ.....

เรือจอดอยู่ ณ ท่าเทียบเรือ/แพ/อยู่เรือ.....

มีความประสงค์ ☐ ขอตัดอุปกรณ์ล๊อคตรึงที่อุปกรณ์ระบบระบุตำแหน่งเรือประมง

☐ ขอตัดอุปกรณ์ล๊อคตรึงที่สายสัญญาณ

ซึ่งจะดำเนินการในวันที่...../...../..... เวลา..... น. คาดว่าจะแล้วเสร็จวันที่...../...../..... เวลา..... น.

เนื่องจาก

☐ กรณีต้องการซ่อมแซมอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงและอุปกรณ์ต่อพ่วง (แนบเอกสาร ศผป.๔B ใบรับรอง

จากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคม) หมายเหตุ.....

☐ กรณีเรือต้องเข้าอู่เพื่อซ่อมแซม หมายเหตุ.....

☐ กรณีเปลี่ยนอุปกรณ์ระบุตำแหน่งใหม่ (แนบเอกสาร ศผป.๔B ใบรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคม)

หมายเหตุ.....

☐ กรณีขอยกเลิกการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ (แนบเอกสาร ศผป.๒ และใบอนุญาตทำการประมงหรือใบจดทะเบียนเรือ
ขนถ่ายสัตว์น้ำ) หมายเหตุ.....

ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ และได้ดำเนินการขอตัดอุปกรณ์ล๊อคตรึง และตีตรา
อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าของเรือ/ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย/

ผู้ได้รับใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

วัน.....เดือน..... พ.ศ.....

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO)

วัน.....เดือน..... พ.ศ.....

สำหรับเจ้าหน้าที่

☐ เห็นชอบ ☐ ไม่เห็นชอบ

ให้ตัดอุปกรณ์ล๊อคตรึง

☐ ที่อุปกรณ์ระบบระบุตำแหน่งเรือประมง.....

☐ ที่สายสัญญาณหมายเลข.....

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก

วัน.....เดือน..... พ.ศ.....



ใบคำร้องขอปิดสัญญาอนุญาตระบุตำแหน่งเรือ (VMS) ชั่วคราว

วันที่ยื่นคำร้อง...../...../.....

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO).....

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

อาศัยอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่..... ซอย ถนน

ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้.....

เจ้าของเรือประมง/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ชื่อ

ทะเบียนเรือ.....เครื่องหมายประจำเรือ..... ขนาด..... ตันกรอส

ประเภทการใช้เรือ.....

ติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ.....รุ่น.....

รหัสอุปกรณ์ (Serial Number).....รหัสกล่อง (Box ID).....

มีความประสงค์ ☐ ขอปิดสัญญาชั่วคราว ☐ ต่ออายุการปิดสัญญาชั่วคราว ☐ ยกเลิกการปิดสัญญาชั่วคราว

จากวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เนื่องจาก

๑. ☐ กรณีตัวเรือหรืออุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ เกิดการชำรุด/เสียหาย

ก. ต้องซ่อมแซมโดยนำเรือประมงเข้าอู่ และต้องมีหนังสือรับรองจากอู่ซ่อมเรือ

ข. อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชำรุด และอยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ โดยต้องมีหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการ
โทรคมนาคมที่ให้บริการระบบติดตามเรือ

โดยเรือจอดอยู่ ณ ท่าเทียบเรือ/แพ/อู่เรือ.....ตำบล.....

อำเภอ.....จังหวัด.....

๒. ☐ กรณีเรือประมงอับปาง (โดยแนบสำเนารายงานประจำวันรับแจ้งเป็นหลักฐาน สำนักงานตำรวจฯ)

ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ และได้ดำเนินการร้องขอปิดสัญญา
อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชั่วคราวเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ เจ้าของเรือ

(.....)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ลงชื่อ เจ้าหน้าที่ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง

(.....)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

คำแนะนำ สามารถส่งเอกสารนี้ได้ที่ (1) ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง กรมประมง เกษตรกลาง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

(2) โทรสาร 0 2561 3132, 0 2558 0209

(3) E-mail: thaifoc@fisheries.go.th

แบบหนังสือรับรองจากอู่ซ่อมเรือหรือท่าเทียบเรือประมง
ประกอบใบคำร้องขอปิดสัญญาอนุญาตอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชั่วคราว
กรณีเรือประมง/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำเกิดการชำรุด เสียหายต้องซ่อมแซมโดยนำเรือขึ้นคาน เข้าอู่ซ่อมเรือ
หรือซ่อมแซมที่ทำเทียบเรือประมง

.....
(ชื่อสถานประกอบการอู่เรือหรือท่าเทียบเรือ)
.....
.....

(ที่อยู่สำนักงานประกอบกิจการ)

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....เป็นผู้ดำเนินกิจการอู่เรือหรือ
ท่าเทียบเรือประมง/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ชื่อ.....
หมายเลขทะเบียนท่าเทียบเรือประมง.....ขอรับรองว่า
(นาย/นาง/นางสาว).....เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตทำ
การประมงนอกน่านน้ำไทย/ใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำนอกน่านน้ำไทย หรือ ผู้ควบคุมเรือ เรือประมง/
เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ชื่อเรือ.....
.....
หมายเลขทะเบียนเรือ.....ได้นำเรือมาเพื่อดำเนินการ

☐ ขึ้นคาน ☐ เข้าอู่ซ่อมเรือ ☐ ซ่อมแซมที่ทำเทียบเรือประมง

โดยดำเนินการซ่อมแซม ณ สถานที่ ดังนี้

1. ชื่อสถานที่.....ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....
ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

2. ชื่อสถานที่.....ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....
ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

3. ชื่อสถานที่.....ตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....
ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

ตั้งแต่วันที่.....เดือน.....ปี พ.ศ.....โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จ
วันที่.....เดือน.....ปี พ.ศ.....และข้าพเจ้าขอรับรองว่า
ข้อความในหนังสือฉบับนี้เป็นความจริงทุกประการ

ออกให้ ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ประกอบกิจการอู่เรือหรือท่าเทียบเรือประมง

(ชื่อสถานประกอบการอู่เรือหรือท่าเทียบเรือ)

(หมายเลขโทรศัพท์)

(หมายเลขโทรสาร)



ใบแจ้งเหตุเมื่อเรือไม่ส่งข้อมูลอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ

วันที่ยื่นคำร้อง.....เดือน.....พ.ศ.....

สถานที่/หน่วยงาน.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

ข้าพเจ้า(นาย/นาง/นางสาว).....

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

นิติบุคคล.....เลขทะเบียนนิติบุคคล

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ที่อยู่.....ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....

เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่ได้.....E-mail.....

มีความประสงค์จะแจ้งเหตุขัดข้องเมื่ออุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือไม่ส่งข้อมูลตำบลที่เรือ ☐ ในท่าเทียบเรือ ☐ นอกท่าเทียบเรือ
ของอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ ยี่ห้อ.....รุ่น.....บริษัทผู้ให้บริการ.....

รหัสกล่อง/อุปกรณ์ ระบุตำแหน่งเรือ.....

ซึ่งได้ติดตั้งบนเรือชื่อ.....หมายเลขทะเบียนเรือ

--	--	--	--

--	--	--	--

ขาดส่งสัญญาณ ตั้งวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....

ถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....รวมทั้งสิ้น.....ชั่วโมง

ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ ทั้งนี้ได้แนบเอกสารตารางบันทึกตำบลที่เรือเมื่อ
สัญญาณอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือขัดข้อง (ศฝป.๗.๒B) มาพร้อมนี้แล้ว

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO)

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

คำแนะนำ สามารถส่งเอกสารนี้ได้ที่

(๑) ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง กรมประมง เกษตรกลาง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

(๒) E-mail thaifoc@fisheries.go.th

(๓) โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๙



ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง (FMC) กรมประมง เกษตรกลาง จตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๓๐๓๒, ๐ ๒๕๖๑ ๒๒๙๖, ๐ ๒๕๖๙ ๐๓๔๑, ๐ ๒๕๖๑ ๒๒๙๗ โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๙ E-mail thaifoc@fisheries.go.th



ตารางบันทึกตำบลที่เรือเมื่อสัญญาณอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือขัดข้อง

ชื่อเรือ: ทะเบียนเรือ: หมายเลขอุปกรณ์ VMS:

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี (01/01/2562)	เวลา (09.00 น.)	ตำบลที่เรือ (ตัวอย่าง 13.904462,100.529877 หรือ 13° 54' 16.0632" N,100° 31' 47.55" E หรือ 13° 54.26722' N,100° 31.79262' E)	หมายเหตุ
๑.				
๒.				
๓.				
๔.				
๕.				
๖.				
๗.				
๘.				
๙.				
๑๐.				
๑๑.				
๑๒.				
๑๓.				
๑๔.				

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO) วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....



ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง (FMC) กรมประมง เกษตรกลาง จตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๑ ๓๑๓๒, ๐ ๒๕๖๑ ๒๒๙๖, ๐ ๒๕๖๙ ๐๓๔๑, ๐ ๒๕๖๑ ๒๒๙๗ โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๙ E-mail thaifoc@fisheries.go.th

มาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์

๑. กล่าวนำ

ระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Reporting System; ERS) เป็นระบบที่ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในการรายงานข้อมูลเกี่ยวกับการทำประมงในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมประมงสามารถได้รับข้อมูลโดยตรงจากเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่อยู่ในทะเลเกี่ยวกับกิจกรรมการขนถ่ายสัตว์น้ำ การรายงานการทำการประมงตามวงรอบที่กรมประมงกำหนด และการรับส่งข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยตรงจากเรือที่มีกิจกรรมทั้งในทะเลและที่ทำเรือ เพื่อเป็นส่วนประกอบของกระบวนการควบคุมและตรวจสอบพฤติกรรมในการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดดังกล่าวของหน่วยงานภาครัฐ

๒. ขอบเขตมาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์

๒.๑ การรายงานกิจกรรมการทำประมง การขนถ่ายสัตว์น้ำ และการรับส่งสัตว์น้ำ โดยตรงจากแหล่งต้นทางของข้อมูลที่เกิดขึ้นโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีข้อมูลอ้างอิงที่สามารถได้ตรวจสอบได้กับระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System; VMS) ในรูปแบบที่สามารถตรวจสอบความคงสภาพของข้อมูล (Data Integrity) ได้

๒.๒ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการรับส่งข้อมูลในระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์

๒.๓ รูปแบบข้อมูลที่ใช้ในการรายงานในระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์

๓. คุณสมบัติระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑ ผู้ประกอบการหรือเจ้าของเรือจะต้องจัดให้มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศติดตั้งบนเรือประมงและเรือขนถ่ายที่กรมประมงกำหนด รองรับการรับส่งข้อมูลรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ กล่าวคือมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น คอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก หรืออุปกรณ์แท็บเล็ต เป็นต้น ที่สามารถป้อนข้อมูลในรูปแบบที่ง่ายต่อผู้ใช้งานแล้วจัดข้อมูลนั้นให้อยู่ในรูปแบบข้อความที่มีการจัดเป็นรูปแบบเฉพาะ (preformatted text message) ตามรายการและรูปแบบที่กำหนดในข้อ ๔. และส่งข้อความดังกล่าวผ่านอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมที่มีติดตั้งอยู่แล้วในเรือ มายังกรมประมง และรับข้อมูลจากกรมประมง โดยผู้ใช้งานระบบในเรือต้องเลือกป้อนข้อมูลในรายการที่เกี่ยวข้องกับตนเองตามข้อกำหนดในการส่งข้อมูลในข้อ ๕. โดยใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศดังกล่าวนี้ได้

๓.๒ ข้อมูลในรูปแบบข้อความที่มีการจัดเป็นรูปแบบเฉพาะ (preformatted text message) ตามข้อ ๓.๑ ทั้งหมดที่รับส่งในระบบ จะต้องมีความคงสภาพ (integrity) ตั้งแต่ถูกส่งออกจากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมบนเรือ จนกระทั่งมาถึงกรมประมง ข้อความที่มีการจัดรูปแบบเฉพาะดังกล่าวควรมีปริมาณข้อมูลน้อยที่สุดเท่าจำเป็น ข้อมูลเชิงทะเบียนสามารถนำเข้าสู่ระบบไว้ก่อน แล้วส่งเฉพาะ index หรือ key ของข้อมูลนั้น โดยไม่ต้องส่งข้อมูลปลีกย่อยทั้งหมด เช่น ชื่อเรือ ขนาดเรือ marking วันหมดอายุของใบอนุญาตต่างๆ ฯลฯ ไม่ต้องส่งผ่านระบบ ส่งแค่เพียงเลขทะเบียนเรือเพียงอย่างเดียวเท่านั้น แล้วให้ใช้การสืบค้นข้อมูลจากฐานข้อมูลหรือระบบที่เป็นแหล่งที่เชื่อถือได้ของข้อมูลนั้น

๓.๓ ผู้จัดจำหน่าย หรือผู้ให้บริการ ต้องไม่เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการปรับแต่งอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมและ/หรือองค์ประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดของระบบ ในการที่จะนำมาซึ่งความสามารถในการ ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ถูกส่งโดยตรงออกจากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมบนเรือมาจนถึงกรมประมง

๓.๔ การรับส่งข้อมูลทั้งหมดจะต้องสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง โดยต้องมีระบบไฟฟ้าสำรอง เพื่อให้มีความพร้อมใช้งาน (availability) ของระบบตามข้อ ๓.๑ อุปกรณ์ระบบ VMS และอุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมบนเรือตลอดเวลา

๔. รายการข้อมูล

ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อ ๓.๑ ต้องสามารถรับการป้อนข้อมูลบนเรือประมงและเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และจัดรูปแบบข้อมูลตามแบบที่กำหนดดังต่อไปนี้โดยอัตโนมัติ

๔.๑ คำขออนุญาตทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ (Transshipment Request) รายละเอียดการจัดรูปแบบตาม
ผนวก ข

๔.๒ รายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ (Transshipment Declaration) รายละเอียดการจัดรูปแบบตาม
ผนวก ค

๔.๓ รายงาน Annex II: IOTC Transshipment Declaration รายละเอียดการจัดรูปแบบตาม ผนวก ง

๔.๔ สมุดบันทึกทำการประมง (Fishing Logbook) รายละเอียดการจัดรูปแบบตาม ผนวก จ

๔.๕ ผลการพิจารณาคำขออนุญาตตามข้อ ๔.๑, ๔.๖ และ ๔.๑๐ รายละเอียดการจัดรูปแบบตาม ผนวก ฉ

๔.๖ คำขออนุญาตทำการรับหรือส่งสัตว์น้ำ (Loading/Landing Request) รายละเอียดการจัดรูปแบบ
ตาม ผนวก ฉ

๔.๗ รายงานการรับหรือส่งสัตว์น้ำ (Loading/Landing Declaration) รายละเอียดการจัดรูปแบบตาม ผนวก ซ

๔.๘ การส่งข้อความ (free text) รายละเอียดการจัดรูปแบบตาม ผนวก ซ

๔.๙ การตอบกลับการได้รับข้อมูล (acknowledgement) เพื่อแสดงการรับทราบการได้รับข้อมูลนั้น
ให้ตอบกลับด้วย ๖ ตามด้วยชนิดของรายการข้อมูลที่ได้รับและ ID (ตามที่กำหนดในข้อ ๔.๑๒) ของข้อมูลที่ได้รับ เช่น

- กรมประมงตอบกลับเมื่อได้รับ คำขออนุญาตทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ จะเป็น
๖๑,๑๒๓๔๕๖๗๘๙๑๐๓๐๐๑๐๑๑๑๗

- เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำการตอบกลับเมื่อได้รับผลการพิจารณาการขนถ่าย
ที่ได้ขออนุญาตไปแล้ว จะเป็น 65,DOF1135010117

๔.๑๐ คำขออนุญาตเปลี่ยนแปลงระยะเวลาในการขนถ่ายหรือรับส่งสัตว์น้ำ รายละเอียดการ
จัดรูปแบบตาม ผนวก ญ

๔.๑๑ การแจ้งยกเลิกรายการที่ขออนุญาตที่ได้ส่งไปแล้ว ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบใน ผนวก ก เรียง
ตามลำดับดังนี้

๔.๑๑.๑ กรณีเป็นการขอยกเลิกการขนถ่ายฯ ให้ใช้ชนิดข้อมูลเป็น 001 และกรณีเป็นการขอยกเลิก
การรับและส่งฯ ให้ใช้ชนิดข้อมูลเป็น 004

๔.๑๑.๒ ID (ตามที่กำหนดในข้อ ๔.๑๒) ของข้อมูลคำขออนุญาตที่ได้ส่งไปแล้ว

๔.๑๒ ID (identification) ของข้อมูลในแต่ละครั้งของการส่ง ประกอบด้วยหมายเลขทะเบียนเรือของผู้ส่ง
(สำหรับกรมประมงให้ใช้ DOF) ต่อด้วยวันเวลา (timestamp) ที่ส่งมาพร้อมกับข้อมูลนั้น จัดรูปแบบตามที่
กำหนดใน ผนวก ก เรียงต่อกัน เช่น 1234567891030150918 ทั้งนี้อาจมีการต่อท้ายด้วย string ของเลขอา
รบกและ/หรืออักษรภาษาอังกฤษที่มีความยาวที่เหมาะสมเพื่อให้เป็นข้อมูลที่ไม่ซ้ำ (uniqueness)
เช่น 1234567891030150918abcd

๕. ข้อกำหนดในการรับส่งข้อมูล

๕.๑ เรือประมงและเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

๕.๑.๑ ในการขนถ่ายสัตว์น้ำ เมื่อเรือประมงและเรือขนถ่ายฯที่จะทำการขนถ่ายฯ ต้องส่งข้อมูลในรายการคำขออนุญาตทำการขนถ่ายฯ ตามข้อ ๔.๑ มายังกรมประมงตามที่กรมประมงกำหนด

๕.๑.๒ เมื่อเรือประมงและเรือขนถ่ายฯทำการขนถ่ายฯเสร็จสิ้น ต้องส่งข้อมูลการขนถ่ายฯตามรายการดังต่อไปนี้ให้กับกรมประมงตามที่กรมประมงกำหนด โดยระบบตามข้อ ๓.๑ สามารถจัดให้ผู้ใช้อัปโหลดข้อมูลเพียงครั้งเดียว แล้วจัดรูปแบบตามรายการทั้ง ๒ นี้

๕.๑.๒.๑ รายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ (Transshipment Declaration) ตามข้อ ๔.๒

๕.๑.๒.๒ รายงาน Annex II : IOTC Transshipment Declaration ตามข้อ ๔.๓

๕.๑.๓ เมื่อเรือประมงและเรือขนถ่ายฯจะทำการรับหรือส่งสัตว์น้ำ ต้องส่งข้อมูลในรายการแบบคำขออนุญาตทำการรับหรือส่งสัตว์น้ำ (Loading/Landing Request) ตามข้อ ๔.๖ ตามที่กรมประมงกำหนด

๕.๑.๔ เมื่อเรือประมงและเรือขนถ่ายฯทำการรับหรือส่งสัตว์น้ำเสร็จสิ้น ต้องส่งข้อมูลในรายการแบบรายงานการรับหรือส่งสัตว์น้ำ (Loading/Landing Declaration) ตามข้อ ๔.๗ ตามที่กรมประมงกำหนด

๕.๑.๕ เรือประมงและเรือขนถ่ายฯสามารถส่งข้อความตามข้อ ๔.๘ ไปยังกรมประมงได้

๕.๑.๖ เมื่อเรือประมงและเรือขนถ่ายฯได้รับอนุญาตจากหน่วยงานภาครัฐที่มีอำนาจควบคุมการเข้าออกของเรือ ให้สามารถออกเรือเพื่อไปปฏิบัติงานนอกน่านน้ำแต่ละครั้ง ก่อนออกเรือ ต้องมีการนำเข้า (input) ข้อมูลอ้างอิงรายละเอียดเกี่ยวกับเรือและคนประจำเรือในระบบสารสนเทศที่กรมประมงกำหนด ดังนี้

๕.๑.๖.๑ ข้อมูลเกี่ยวกับเรือ ได้แก่ หมายเลขทะเบียนเรือ, ชื่อเรือ, เลขทะเบียน IOTC, เลขทะเบียน SIOFA, เลขทะเบียน WCPFC, หมายเลข IMO, หมายเลข MMSI, EU number, นามเรียกขานทางวิทยุ (radio call sign) และหมายเลขหรือเลขทะเบียนหรือคำอื่นใดที่ใช้ในการระบุ (identification) เรือลำนั้น

๕.๑.๖.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับคนประจำเรือ ซึ่งเป็นข้อมูลของ ผู้ควบคุมเรือ ประกอบด้วย ชื่อ สกุล หมายเลขประจำตัวประชาชนหรือหมายเลขพาสปอร์ต และตำแหน่ง/หน้าที่ในเรือ ตลอดจนข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องที่ต้องรายงานในสมุดบันทึกทำการประมง ในระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ ในกรณีที่สามารถเชื่อมต่อข้อมูลอย่างอัตโนมัติกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่เป็นแหล่งต้นทางที่เชื่อถือได้ของกรมเจ้าท่า ให้ใช้ข้อมูลจากระบบที่เป็นแหล่งต้นทางของข้อมูลดังกล่าว

๕.๑.๖.๓ สำหรับเรือเครื่องมืออวนลากคู่ ให้ระบุว่าเป็นเรือหลักหรือเป็นเรือรอง และหมายเลขทะเบียนเรือที่เป็นเรือคู่ลาก

๕.๑.๕ เรือประมงจะต้องส่งสมุดบันทึกทำการประมง (Fishing Logbook) ตามข้อ ๔.๔ ให้กับกรมประมงตามวงรอบเวลาที่กรมประมงกำหนด

๕.๒ กรมประมง

๕.๒.๑ เมื่อได้รับข้อมูลการขออนุญาตตามข้อ ๕.๑.๑ แล้ว ส่งข้อความแจ้งผลการพิจารณา กลับ รูปแบบตามข้อ ๔.๕

๕.๒.๓ สามารถส่งข้อความตามข้อ ๔.๘ ไปยังเรือประมงและเรือขนถ่ายฯที่กำหนดได้

๕.๓ ในการส่งข้อมูลทั้งหมดที่กล่าวในข้อนี้ แต่ละครั้งของการส่งกำหนดให้มี ID (identification) เป็นค่าที่ใช้อ้างอิงถึงข้อมูลในการส่งแต่ละครั้ง ตามที่กำหนดในข้อ ๔.๑๒

๕.๔ ทั้งเรือประมง เรือขนถ่ายฯ และกรมประมง เมื่อได้รับข้อมูลใดใดแล้ว ต้องตอบกลับแจ้งการได้รับข้อมูลนั้น (acknowledgement) ไปยังผู้ส่งในรูปแบบตามข้อ ๔.๙ โดยอัตโนมัติระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อ ๓.๑ จะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๕.๔.๑ ในการส่งข้อมูล ให้บันทึก ID ของข้อมูลที่ส่งพร้อมเนื้อหาของข้อมูลนั้น โดยต้องสามารถนำมาแสดงค่าในรูปแบบที่เข้าใจได้ง่าย

๕.๔.๒ เมื่อส่งแล้ว ให้ระบุว่ามีการส่งข้อมูล พร้อมทั้ง ID ของข้อมูลที่ส่ง

๕.๔.๓ เมื่อได้รับการตอบกลับ ให้ระบุว่า ผู้รับได้รับข้อมูลพร้อมทั้ง ID ของข้อมูลนั้น

๕.๔.๔ ในการรับข้อมูล ให้แสดง ID ของข้อมูลที่ได้รับ และนำเสนอเนื้อหาของข้อมูลนั้นในรูปแบบที่ง่ายต่อความเข้าใจของผู้ใช้งาน และเมื่อมีการตอบกลับแจ้งการได้รับข้อมูลตามข้อ ๕.๔ แล้ว ให้แสดงให้เห็นอย่างเด่นชัดว่าได้รับการตอบรับการได้รับข้อมูลนั้น พร้อมทั้ง ID ของข้อมูลที่ได้รับแล้ว

๕.๕ ในการส่งข้อมูลทุกครั้ง ต้องส่งเวลาปัจจุบัน (timestamp) จากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมบนเรือมาพร้อมกันด้วยเสมอ

๕.๖ ข้อมูลทั้งหมดที่รับส่งตามมาตรฐานนี้ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อ ๓.๑ ต้องบันทึก (logging) เก็บไว้ในรูปแบบที่กำหนดในข้อ ๔. ตามที่ได้รับส่งจริง ให้สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๓ ปี

๕.๗ เวลาในทุกรายการข้อมูลใช้เป็น UTC

๕.๘ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในข้อ ๓.๑ สามารถรับข้อมูลปัจจุบันได้แก่ วันเวลา Latitude Longitude ทิศทางและความเร็ว แบบเวลาจริง (real time) จากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมบนเรือได้ตลอดเวลา

๕.๙ ในการส่งข้อมูลสมุดบันทึกการทำประมง (fishing logbook) ตามข้อ ๔.๔ ทุกครั้ง จะต้องส่งข้อมูลของการใช้เครื่องมือทำการประมง ได้แก่ การเริ่มต้นใช้งานหรือเลิกใช้งานเครื่องมือทำการประมงทั้งหมด ตลอดช่วงเวลาที่จะระบุในสมุดบันทึกการทำประมง ตามข้อ ๔.๑.๑ ของมาตรฐานระบบตรวจจับอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีรายละเอียดตาม แผนก ค ของมาตรฐานระบบตรวจจับอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อใช้ในการสอบทานความสอดคล้องของกิจกรรมการทำประมงที่บันทึกในระบบตรวจจับทางอิเล็กทรอนิกส์กับข้อมูลในสมุดบันทึกการทำประมง

๕.๑๐ การส่งข้อความตามข้อ ๔.๘ ต้องสามารถนำเสนอใน user interface เป็นลำดับของข้อความที่ส่งไปมาได้ตอบในรูปแบบของ chat room (ห้องสนทนา) ได้

๖. มาตรฐานของผู้ให้บริการระบบการรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์

ผู้ให้บริการฯ จะต้องมีความสมบัติและ/หรือดำเนินการดังต่อไปนี้

๖.๑ ผู้ให้บริการจะต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตจาก กสทช. ให้เป็นผู้ให้บริการในรูปแบบเดียวกันกับระบบ VMS

๖.๒ จากข้อกำหนดในข้อ ๕. ให้ผู้ให้บริการดำเนินการดังนี้

๖.๒.๑ แสดงวิธีการนำเข้าข้อมูลในขั้นตอนต่างๆ ของข้อ ๕. ในรูปแบบที่สะดวกต่อผู้ใช้งาน (user friendly)

๖.๒.๒ แสดงผลการจัดข้อมูลที่ป้อนในข้อ ๖.๒.๑ ให้เป็นข้อความที่มีรูปแบบเฉพาะ (preformatted text message) ตามที่กำหนดในข้อ ๔. อย่างอัตโนมัติ

๖.๒.๓ แสดงการส่งข้อความที่มีรูปแบบเฉพาะในข้อ ๖.๒.๒ ผ่านอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมในรูปแบบเดียวกันกับที่ดำเนินการในเรือประมงและเรือขนถ่ายสัตว์น้ำมายังกรมประมง และแสดงข้อความตอบกลับเมื่อข้อมูลนั้นถึงกรมประมงเรียบร้อยแล้ว

๖.๒.๔ แสดงผลการจัดข้อความที่มีรูปแบบเฉพาะจากข้อ ๖.๒.๓ ที่ได้รับที่กรมประมงให้อยู่ในรูปแบบที่เข้าใจได้ง่าย

๖.๒.๕ แสดงการตรวจสอบข้อมูลที่ถูกเก็บบันทึกไว้ (log) เพื่อการตรวจสอบย้อนหลังตามข้อ ๕.๖ ในรูปแบบที่เข้าใจได้ง่าย

๖.๓ ผู้ให้บริการจะต้องรับประกันความพร้อมใช้งาน (availability) ของการสื่อสารข้อมูลผ่านอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมบนเรือ และการทำงานของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อ ๓.๑ ในระดับเดียวกันกับระบบติดตามเรือ (VMS)

๖.๔ ผู้บริการต้องจัดให้มีช่องทาง (communication channel) การส่งข้อความที่มีรูปแบบเฉพาะ จากกรมประมงไปยังอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมบนเรือประมงและเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่กำหนด โดยเลขทะเบียนเรือได้

ผนวก ก ข้อกำหนดการจัดรูปแบบข้อมูล

การจัดรูปแบบข้อมูลต่างๆในมาตรฐาน ระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ เป็นดังนี้

๑. Latitude และ Longitude ของตำบลให้ใช้เป็นองศาทศนิยมอย่างน้อย ๔ ตำแหน่งในกรณีที่เป็น S หรือ W ให้ใช้เครื่องหมายลบ (-) นำหน้า เช่น 9.2387, 103.2547, -0.3254, -160.0000

๒. วันเวลา

๒.๑ วันเดือนปี ให้ใช้รูปแบบวัน ๒ หลัก เดือน ๒ หลัก ปีคริสต์ศักราช ๒ หลักท้าย วางเรียงติดกันตามลำดับ เช่น 230217

๒.๒ เวลา ให้ใช้รูปแบบชั่วโมง ๒ หลัก (00-23) นาที ๒ หลัก วางเรียงติดกันตามลำดับ เช่น 1530

๒.๓ วันเวลา ใช้รูปแบบตามข้อ ๒.๒ ต่อด้วยรูปแบบตามข้อ ๒.๑ วางเรียงติดกัน เช่น 1530230217

๓. รหัสประเทศรูปแบบ ๓ ตัวอักษรให้อ้างอิงตาม Table 2: Parties having/presumed to have fisheries for IOTC species in the IOTC Area of Competence ในเอกสาร Guidelines for the reporting of fisheries statistics to the IOTC ปี 2014

๔. รหัสสัตว์น้ำ

๔.๑ รหัสสัตว์น้ำรูปแบบ ๓ ตัวอักษรให้อ้างอิงตามตารางใน IOTC species codes ของ Appendix XIII: Codes for countries, fishing gears, fishing vessels and IOTC species ในเอกสาร Procedures for the implementation of the Indian Ocean Tuna Commission Port State Measures ปี 2013

๔.๒ รหัสสัตว์น้ำตาม URL <https://www.fisheries.go.th/standard/fishcode.pdf>

๔.๓ ในกรณีที่ไม่มีรหัสสัตว์น้ำตามข้อมูลอ้างอิงในข้อ ๔.๑ และ ๔.๒ ให้ใช้ 0 (เลขศูนย์อารบิก) แล้วตามด้วยชื่อสัตว์น้ำเป็นอักษรภาษาอังกฤษ โดยไม่ต้องมีช่องว่าง เช่น oNewlyFoundFish

๔.๔ รหัสสัตว์น้ำที่กรมประมงจะประกาศเพิ่มเติม (ถ้ามี)

๕. รหัสท่าเรือ

๕.๑ รหัสท่าเรือรูปแบบ ๘-๑๐ ตัวอักษรและ/หรือตัวเลข ประกอบด้วยรหัสท่าเรือ ๕-๗ ตัวอักษร และ/หรือตัวเลขตาม Designated Ports ใน website ของ IOTC ตาม URL

http://www.iotc.org/sites/default/files/documents/compliance/Designated_Ports_20161031.xls

หรือใช้รหัสท่าเรือเพิ่มเติมดังนี้

ท่าเรือ KOODDOO ประเทศมัลดีฟส์ ใช้รหัส KDDOO

ท่าเรือ FUNADDOO ประเทศมัลดีฟส์ ใช้รหัส FND OO

ท่าเรือ MAANDHOO ประเทศมัลดีฟส์ ใช้รหัส MNHOO

ท่าเรือ HOADEDHDHOO ประเทศมัลดีฟส์ ใช้รหัส HDHOO

ท่าเรือ ตันหยง มานิต ประเทศมาเลเซีย ใช้รหัส TYMANIT

แล้วต่อด้วยรหัสประเทศตามข้อ ๓. โดยไม่ต้องมีช่องว่าง เช่น THBKK5THA

๕.๒ ในกรณีที่ไม่มีท่าเรือตามข้อมูลอ้างอิงในข้อ ๕.๑ ให้ใช้ 0 (เลขศูนย์อารบิก) แล้วตามด้วยชื่อท่าเรือเป็นอักษรภาษาอังกฤษ แล้วต่อด้วยรหัสประเทศตามข้อ ๓. โดยไม่ต้องมีช่องว่าง เช่น 0TarumaiTHA

๕.๓ รหัสท่าเรือที่กรมประมงจะประกาศเพิ่มเติม (ถ้ามี)

๖. รหัสพื้นที่ทำการประมงของ FAO ใช้เลข ๒ หลักตาม FAO Major Fishing Areas for Statistical Purposes ตาม URL ต่อไปนี้ <http://www.fao.org/3/a-az126e.pdf>

๗. รหัสลักษณะของสัตว์น้ำ (Type of Product) ให้ใช้รหัส ๒ ตัวอักษรดังนี้

๗.๑ รหัสที่อ้างอิงตาม Table 33: Types of fish processing known to the IOTC ในเอกสาร Guidelines for the reporting of fisheries statistics to the IOTC

๗.๒ รหัส Type of Product ของ IOTC ตามข้อ ๘.

๘. รหัส Type of Product ของ IOTC ใช้รหัส ๒ ตัวอักษรดังนี้

GG: Gilled & Gutted (heads usually attached)

DR: Dressed (gilled, gutted, part or all of head off, fins off)

RD: Rounded (fins may be off, though trunk not dressed/processed at all; whole)

FL: Fillet (completely dressed fish, parted into fillets)

BM: Belly Meat (a partial product; may be transshipped in sacks)

OT: Other (any other unclassified product types)

NR: Number (when the product type is un-observable and can only be tallied)

SF: Shark fins (a partial product usually shipped in bundles)

HO: Head Off (similar to dressed, but the head is always removed)

๙. รูปแบบการเก็บรักษา (Type of Preservation) ใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึง ดองน้ำแข็ง (ice)

2 หมายถึง ห้องเก็บความเย็นอุณหภูมิระหว่าง 0°C ถึง -30°C (cold storage between 0°C and -30°C)

3 หมายถึง ห้องเก็บความเย็นอุณหภูมิต่ำกว่า -30°C (cold storage below -30°C)

4 หมายถึง ระบบ brine

5 หมายถึง Refrigerated sea water

6 หมายถึง ไม่มี

๑๐. ให้จัดข้อมูลเรียงตามลำดับข้อ โดยใช้เครื่องหมายคั่นข้อมูลดังนี้

๑๐.๑ ใช้เครื่องหมาย comma (,) คั่นข้อมูลแต่ละข้อ

๑๐.๒ ใช้เครื่องหมาย semicolon (;) คั่นรายการข้อมูลแต่ละรายการในข้อนั้นเรียงตามลำดับ
ในกรณีที่รายการมีรายการย่อยให้เรียงรายการย่อยแต่ละตัวคั่นด้วย semicolon และปิดท้ายรายการย่อย
สุดท้ายด้วย slash (/) แทน semicolon

๑๐.๓ เมื่อจบรายการย่อยสุดท้าย ให้ใช้ comma คั่นข้อมูลในข้อต่อไป ตามข้อ ๙.๑

๑๐.๔ ไม่ต้องมีเครื่องหมายปิดท้ายรายการสุดท้าย

๑๑. ข้อมูลที่เป็น null (ไม่มีข้อมูล) ให้ใช้เครื่องหมายคั่นตามที่กำหนดในข้อ ๑๐. ติดกัน โดยไม่ต้องมีช่องว่าง (ดูตัวอย่าง)

ตัวอย่าง การจัดเรียงข้อมูลตามรายดังต่อไปนี้

๐. ชนิดของรายการข้อมูลมีค่าเป็น 8

๑. ทะเบียนเรือ: 123456789

๒. ทำนดสัตว์น้ำ: null (ไม่มีข้อมูล)

๓. Latitude: 2.3487 S

๔. Longitude: 99.3581 E

๕. รายการสัตว์น้ำประกอบด้วย

๕.๑ ชนิดสัตว์น้ำ

๕.๒ ปริมาณเป็นตัน

๕.๓ รายการย่อยเกี่ยวกับเวลาที่ใช้ในการจับ ประกอบด้วย

๕.๓.๑ เวลาเริ่มจับ

๕.๓.๒ ระยะเวลาในการจับ เป็นชั่วโมง

ชนิดสัตว์น้ำ	ปริมาณ (ตัน)	เวลาที่ใช้ในการจับ
ปลากะพงแถบน้ำเงิน	3	6.30 น.2 ชม., 9.00 น. 1.5 ชม., 16.15 น. 3 ชม.
ปลาทูน่าตาโต	25	13.15 น. 0.5 ชม.,14.30 น. 1 ชม.
ปลาเกะชี	12	10.45 น. 2 ชม.

๖. หมายเลขประชาชนของผู้ควบคุมเรือ: 1234567890123

๗. บริเวณทำการประมง: null (ไม่มีข้อมูล)

๘. วันเวลา: 15 มกราคม 2560

เมื่อใช้รหัสสัตว์น้ำตามข้อ ๔. ในผนวกนี้ จัดเป็นข้อมูลได้ดังนี้

8,123456789,-2.3487,99.3581,50;3;0630;2;0900;1.5;1615;3/1;25;1315;

0.5;1430;1/20;12;1045;2,1234567890123,,150117

ผนวก ข คำขออนุญาตทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ

ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบใน ผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของรายการข้อมูลนี้มีค่าเป็น 1

๑. หมายเลขทะเบียนเรือส่งสัตว์น้ำ (เรือประมง หรือเรือขนถ่าย)

๒. หมายเลขทะเบียนเรือรับสัตว์น้ำ (เรือขนถ่าย)

๓. วันเวลาที่จะเริ่มทำการขนถ่ายฯ ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๒.๓

๔. จำนวนวันที่ใช้ในการขนถ่าย

๕. Latitude ของตำบลที่จะทำการขนถ่าย (ทั้งในทะเลและที่ท่า) ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก

๖. Longitude ของตำบลที่จะทำการขนถ่าย (ทั้งในทะเลและที่ท่า) ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก

๗. ในกรณีที่เป็นการขนถ่ายที่ท่า ให้ใช้รหัสท่าเรือตาม ผนวก ก ข้อ ๕. ในกรณีที่เป็นการขนถ่ายในทะเลให้มีค่าเป็น Null (ไม่มีข้อมูล)

๘. Latitude ของตำบลที่ทำการประมง ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ในกรณีที่เรือส่งสัตว์น้ำเป็นเรือขนถ่าย ให้ข้อมูลนี้เป็น null (ไม่มีข้อมูล)

๙. Longitude ของตำบลที่ทำการประมง ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ในกรณีที่เรือส่งสัตว์น้ำเป็นเรือขนถ่าย ให้ข้อมูลนี้เป็น null (ไม่มีข้อมูล)

๑๐. รายการขนถ่าย ประกอบด้วย

๑๐.๑ ชนิดสัตว์น้ำที่จะทำการขนถ่าย ใช้รหัสสัตว์น้ำตาม ผนวก ก ข้อ ๔.

๑๐.๒ น้ำหนักของสัตว์น้ำที่จะทำการขนถ่ายเป็นกิโลกรัม

หมายเหตุ

- การขนถ่าย หมายถึง การขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือสู่เรือเท่านั้น สามารถเป็นได้ทั้งการขนถ่ายในทะเล และการขนถ่ายที่ท่า

- ข้อ ๗. ถ้าเป็น Null จะเป็นการขนถ่ายในทะเล ถ้ามีค่าอย่างอื่น จะเป็นการขนถ่ายที่ท่า

ผนวก ค รายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ (Transshipment Declaration)

ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบในผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของรายการข้อมูลนี้มีค่าเป็น 2

๑. หมายเลขทะเบียนเรือส่งสัตว์น้ำ (เรือประมง หรือเรือขนถ่าย)

๒. หมายเลขทะเบียนเรือรับสัตว์น้ำ (เรือขนถ่าย)

๓. วันเดือนปีที่ได้ทำการขนถ่าย ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๒.๑

๔. จำนวนวันที่ใช้ในการขนถ่าย

๕. Latitude ของตำบลที่ได้ทำการขนถ่าย (ทั้งในทะเลและที่ท่า) ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก

๖. Longitude ของตำบลที่ได้ทำการขนถ่าย (ทั้งในทะเลและที่ท่า) ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก

๗. ในกรณีที่เป็นการขนถ่ายที่ท่า ให้ใช้รหัสท่าเรือตาม ผนวก ก ข้อ ๕. ในกรณีที่เป็นการขนถ่ายในทะเลให้มีค่าเป็น Null

๘. รายการสัตว์น้ำที่ได้ขนถ่าย ประกอบด้วย

๘.๑ ชนิดสัตว์น้ำที่ได้ทำการขนถ่าย ใช้รหัสสัตว์น้ำตาม ผนวก ก ข้อ ๔.

๘.๒ น้ำหนักสัตว์น้ำที่ขนถ่ายเป็นกิโลกรัม

๘.๓ ลักษณะของสัตว์น้ำตามผนวก ก ข้อ ๗.

๘.๓ รูปแบบการเก็บรักษาใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๙.

หมายเหตุ

- การขนถ่าย หมายถึง การขนถ่ายสัตว์น้ำจากเรือสู่เรือเท่านั้น สามารถเป็นได้ทั้งการขนถ่ายในทะเล และการขนถ่ายที่ท่า

- การรับสัตว์น้ำ หมายถึง การนำสัตว์น้ำจากท่าขึ้นสู่เรือ

- การส่งสัตว์น้ำ หมายถึง การนำสัตว์น้ำออกจากเรือขึ้นสู่ท่า

- ข้อ ๖. ถ้าเป็น Null จะเป็นการขนถ่ายในทะเล ถ้ามีค่าอย่างอื่น จะเป็นการขนถ่ายที่ท่า

ผนวก ง รายงาน Annex II : IOTC Transshipment Declaration

ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบในผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของรายการข้อมูลนี้มีค่าเป็น 3

๑. หมายเลขทะเบียนเรือส่งสัตว์น้ำ ถ้าเป็นเรือต่างชาติ ให้ใช้ 0 และให้ส่งข้อมูลข้อ ๗. ด้วย

๒. หมายเลขทะเบียนเรือรับสัตว์น้ำ ถ้าเป็นเรือต่างชาติ ให้ใช้ 0 และให้ส่งข้อมูลข้อ ๗. ด้วย

๓. เวลาออกเรือ (Departure) ใช้เวลาตามที่กำหนดใน ผนวก ก ข้อ ๒.๓

๔. เวลากลับ (Return) ใช้เวลาตามที่กำหนดใน ผนวก ก ข้อ ๒.๓

๕. น้ำหนักเป็นกิโลกรัมของ ๑ หน่วยภาชนะ (เช่น ตะกร้า หรือ กล่อง) ที่ใช้บรรจุสัตว์น้ำขณะขนถ่าย เช่น ๒๐ หมายถึงมีการเก็บสัตว์น้ำภาชนะ มีน้ำหนักสัตว์น้ำภาชนะละ ๒๐ กก. ถ้าค่านี้อธิบายเป็น 0 ค่าในข้อ ๖.๓.๒ จะหมายถึงน้ำหนักเป็นกิโลกรัม

๖. รายการขนถ่าย (Location of Transshipment)

๖.๑ ชนิดสัตว์น้ำที่ขนถ่าย ใช้รหัสสัตว์น้ำตาม ผนวก ก ข้อ ๔.

๖.๒ ท่าเรือที่ขนถ่าย ให้ใช้รหัสท่าเรือตาม ผนวก ก ข้อ ๕.

๖.๓ รายการย่อย Type of product ประกอบด้วย

๖.๓.๑ รหัส Type of Product ของ IOTC ตาม ผนวก ก ข้อ ๘.

๖.๓.๒ จำนวนภาชนะตามที่ระบุในข้อ ๔. ถ้าค่าในข้อ ๔. เป็น 0 ให้ใช้น้ำหนักเป็นกิโลกรัม

แทนจำนวนภาชนะ เช่น GG;20;FL;30;RD;50

๖.๔ เมื่อจบแต่ละรายการย่อยให้ใช้เครื่องหมาย slash (/) แทนsemicolon และเมื่อจบรายการย่อยสุดท้าย ให้ใช้ comma คั่นข้อมูลในข้อ ๗. ต่อไปในกรณีที่ไม่มีข้อมูลในข้อ ๗. ให้จบโดยไม่มีเครื่องหมายปิดท้ายใดๆ

๗. ถ้าเรือในข้อ ๑. หรือข้อ ๒. ข้อใดข้อหนึ่งเป็นเรือต่างชาติ ต้องส่งข้อมูลของเรือต่างชาตินั้นด้วย ดังนี้

๗.๑ ชื่อเรือ

๗.๒ สัญชาติเรือ ใช้รหัสประเทศตาม ผนวก ก ข้อ ๓.

๗.๓ ทะเบียนเรือของประเทศเจ้าของธง

๗.๔ หมายเลขทะเบียน IOTC

ผนวก จ สมุดบันทึกทำการประมง

มีรายละเอียดแบ่งเป็นข้อมูลหลักข้อ ๐. ถึงข้อ ๑๔. และข้อมูลเฉพาะตามประเภทเครื่องมือทำการประมงให้จัดข้อมูลตามรูปแบบในผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของรายการข้อมูลนี้ มีค่าดังนี้

41 สำหรับเครื่องมืออวนลาก

42 สำหรับเครื่องมืออวนลอย

43 สำหรับเครื่องมืออวนล้อม

๑. หมายเลขทะเบียนเรือประมง

๒. ให้ใช้ค่าดังนี้

0 ในกรณีที่ค่าในข้อ ๓. ถึงข้อ ๑๒. ไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากค่าที่ส่งไปแล้ววงรอบก่อนหน้านี้ แล้วให้ข้ามไปที่ข้อ ๑๓. หากค่าดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงอย่างน้อย ๑ ค่า ให้ข้ามไปข้อ ๓. แล้วจัดข้อมูลเรียงต่อไปตามลำดับ

1 ในกรณีที่ไม่มีทำการประมงในห้วงเวลาที่รายงาน แล้วให้จบข้อความไม่ต้องรายงานต่อ

๓. หมายเลขประชาชนหรือหมายเลขหนังสือเดินทางของผู้ควบคุมเรือ (captain)

๔. หมายเลขประชาชนหรือหมายเลขหนังสือเดินทางของผู้รายงาน (reporting person)

๕. จำนวนลูกเรือ

๖. วันที่ออกทำการประมง ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๒.๑

๗. ประเทศท่าเทียบเรือที่ออกใช้รหัสประเทศตาม ผนวก ก

๘. วันที่กลับเข้าท่าเทียบเรือ ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๒.๑

๙. ประเทศท่าเทียบเรือที่จอดใช้รหัสประเทศตาม ผนวก ก

๑๐. รูปแบบการเก็บรักษาใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๙.

๑๑. รูปแบบการแปรรูปสัตว์น้ำเพื่อเก็บรักษาบนเรือ (type of processing) ใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึง สัตว์น้ำเก็บแยกชนิด (สำหรับเครื่องมืออวนลาก)

2 หมายถึง สัตว์น้ำเก็บรวม (สำหรับเครื่องมืออวนลาก)

3 หมายถึง สัตว์น้ำเก็บทั้งตัว (non, round) (สำหรับเครื่องมืออวนลอยและอวนล้อม)

4 หมายถึง ตัดเหงือก ควักไส้ (gilled and gutted) (สำหรับเครื่องมืออวนลอยและอวนล้อม)

5 หมายถึง ตัดหัว ควักไส้ (headed and gutted) (สำหรับเครื่องมืออวนลอยและอวนล้อม)

6 หมายถึง ตัดหัวและครีบ (headed and caudal peduncle-off) (สำหรับเครื่องมืออวนลอยและอวนล้อม)

7 หมายถึง ตัดหัวและหาง (headed and tailed) (สำหรับเครื่องมืออวนลอยและอวนล้อม)

8 หมายถึง ตัดเหงือก ควักไส้ (fish loins) (สำหรับเครื่องมืออวนลอยและอวนล้อม)

๑๒. พื้นที่ทำการประมง ใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึงมหาสมุทรแปซิฟิก

2 หมายถึงมหาสมุทรอินเดีย

3 หมายถึงมหาสมุทรแอตแลนติก

๑๓. รายการการทำประมงประกอบด้วยข้อมูลการใช้เครื่องมือทำประมงแต่ละครั้ง ดังนี้

๑๓.๑ วันที่ทำการประมง ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๒.๑

๑๓.๒ Latitude ของตำบลที่เริ่มใช้อวน ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก

๑๓.๓ Longitude ของตำบลที่เริ่มใช้อวน ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก

๑๓.๔ Latitude ของตำบลที่สิ้นสุดการใช้อวน ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก

๑๓.๕ Longitude ของตำบลที่สิ้นสุดการใช้อวน ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก

๑๓.๖ เวลาเริ่มใช้เครื่องมือทำประมง ใช้เวลาตามรูปแบบใน ผนวก ก ข้อ ๒.๒

๑๓.๗ หมายเลขห้องเก็บสัตว์น้ำ (storage room)

๑๓.๘ รายการย่อยของสัตว์น้ำที่จับได้ในการใช้เครื่องมือครั้งนั้น ประกอบด้วย

๑๓.๘.๑ ชนิดของสัตว์น้ำ ใช้รหัสสัตว์น้ำตาม ผนวก ก

๑๓.๘.๒ น้ำหนักของสัตว์น้ำเป็นตัน เฉพาะสำหรับเครื่องมืออวนลากเป็นกิโลกรัม

๑๓.๘.๓ การเก็บหรือทิ้งสัตว์น้ำ ใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึง เก็บสัตว์น้ำในรายการย่อยนี้ไว้ในเรือ

2 หมายถึง ทิ้งสัตว์น้ำในรายการย่อยนี้ออกจากเรือกลับสู่ทะเล

๑๓.๙ เมื่อจบแต่ละรายการย่อยให้ใช้เครื่องหมาย slash (/) แทนsemicolon เว้นเมื่อจบรายการย่อยสุดท้าย ให้ใช้ comma คั่นข้อมูลในข้อต่อไป

๑๔. ให้เพิ่มข้อมูลเฉพาะตามเครื่องมือทำประมงแต่ละประเภทดังนี้

เฉพาะเครื่องมืออวนลาก ให้เพิ่มข้อมูลต่อจากข้อ ๑๓.๙ ดังนี้

๑) ให้มีค่าเป็น 0 หากค่าในข้อ ๑) ถึง ๖) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากค่าที่ส่งไปแล้ววงรอบก่อนหน้านี้ แล้วให้ข้ามไปที่ข้อ ๗) หากค่าดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงอย่างน้อย ๑ ค่า ให้ข้ามไปข้อ ๑) แล้วจัดข้อมูลเรียงต่อไปตามลำดับ

๑) หมายเลขอวน เป็นเลขอารบิก ๓ หลัก

๒) ขนาดตาอวนกันถูง เป็นเซนติเมตร

๓) อวนยกสูง เป็นเมตร

๔) ช่วงความลึกที่ทำประมง เป็นเมตร

๕) ปริมาณอวนที่สูญหายขณะทำประมง เป็นเมตร

๖) ลักษณะเนื้ออวน ใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึง เชือกในล่อนแบบด้ายถัก

2 หมายถึง เชือกในล่อนแบบเส้นเดียว

3 หมายถึงอื่นๆ (ไม่ต้องระบุ)

๗) รายการการทำประมงที่สอดคล้องกับรายการในข้อ ๑๓. ประกอบด้วยข้อมูลการใช้เครื่องมือทำประมงแต่ละครั้งดังนี้ (จำนวนรายการในข้อนี้ต้องเท่ากับจำนวนรายการในข้อ ๑๓.)

๗.๑) เวลาใช้อวน ใช้เวลาตามรูปแบบใน ผนวก ก ข้อ ๒.๒

๗.๒) น้ำหนักสัตว์น้ำเททิ้ง เป็นกิโลกรัม

๗.๓) เรือที่เก็บรักษาสัตว์น้ำในการลงเครื่องมือครั้งนั้น ในกรณีเป็นเครื่องมืออวนลากคู่ (กรณีลากเดี่ยว ให้ข้ามข้อนี้ไป)

1 หมายถึง เรือหลัก

2 หมายถึง เรือรอง

เฉพาะเครื่องมืออวนลอย ให้เพิ่มข้อมูลต่อจากข้อ ๑๓.๙ ดังนี้

๑) ให้มีค่าเป็น 0 หากค่าในข้อ ๑) ถึง ๕) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากค่าที่ส่งไปแล้ววงรอบก่อนหน้านี้ แล้วให้ข้ามไปที่ข้อ ๖) หากค่าดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงอย่างน้อย ๑ ค่า ให้ข้ามไปข้อ ๑) แล้วจัดข้อมูลเรียงต่อไปตามลำดับ

๑) หมายเลขอวน เป็นเลขอารบิก ๓ หลัก

๒) ความยาวของอวนลอย เป็นเมตร

๓) ความสูงของอวน เป็นเมตร

๔) ขนาดตาอวน เป็นเซนติเมตร

๕) ลักษณะเนื้ออวนใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึง เชือดในล่อนแบบด้ายถัก

2 หมายถึง เชือกในล่อนแบบเส้นเดียว

3 หมายถึง อื่นๆ (ไม่ต้องระบุ)

๖) รายการการทำประมงที่สอดคล้องกับรายการในข้อ ๑๓. ประกอบด้วยข้อมูลการใช้เครื่องมือทำประมงแต่ละครั้งดังนี้ (จำนวนรายการในข้อนี้ต้องเท่ากับจำนวนรายการในข้อ ๑๓.)

๖.๑) ความลึก เป็นเมตร

๖.๒) ความยาวอวน เป็นเมตร

๖.๓) รายการย่อยของสัตว์น้ำที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ (Discards) ประกอบด้วย

๖.๓.๑) ชนิดของสัตว์น้ำ ใช้อักษรตัวน้ำตาม ผนวก ก

๖.๓.๒) น้ำหนักของสัตว์น้ำ เป็นกิโลกรัม

๖.๔) เมื่อจบแต่ละรายการย่อยให้ใช้เครื่องหมาย slash (/) แทนsemicolonเว้นรายการย่อยท้ายสุด ไม่ต้องมีเครื่องหมายปิด

เฉพาะเครื่องมืออวนล้อม ให้เพิ่มข้อมูลต่อจากข้อ ๑๓.๔ ดังนี้

๐) ให้มีค่าเป็น 0 หากค่าในข้อ ๑) ถึง ๔) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากค่าที่ส่งไปแล้ววงรอบก่อนหน้านี้ แล้วให้ข้ามไปข้อ ๑๐) หากค่าดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงอย่างน้อย ๑ ค่า ให้ข้ามไปข้อ ๑) แล้วจัดข้อมูลเรียงต่อไปตามลำดับ

๑) หมายเลขอวน เป็นเลขอารบิก ๓ หลัก

๒) ความยาวของอวนล้อม เป็นเมตร

๓) ความลึกของอวนล้อม เป็นเมตร

๔) จำนวนแพล่อปลาที่ปล่อย

๕) วัสดุที่ใช้ประกอบแพใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึง ถังพลาสติก

2 หมายถึง ทางมะพร้าว

3 หมายถึง อื่นๆ (ไม่ต้องระบุ)

๖) ขนาดของแพ เป็นเมตร

๗) การหาวัตถุลอยน้ำใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึง มีการหาวัตถุลอยน้ำ

2 หมายถึง ไม่มีการหาวัตถุลอยน้ำ

๘) การใช้เฮลิคอปเตอร์ ใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึง มีการใช้เฮลิคอปเตอร์

2 หมายถึง ไม่มีการใช้เฮลิคอปเตอร์

๙) จำนวนเรือลำอื่นที่ช่วยในการล้อมอวน เป็นลำ (0 หมายถึง ไม่มีการใช้เรือลำอื่นที่ช่วยในการล้อมอวน)

๑๐) รายการการทำประมงที่สอดคล้องกับรายการในข้อ ๑๓. ประกอบด้วยข้อมูลการใช้เครื่องมือทำประมงแต่ละครั้งดังนี้ (จำนวนรายการในข้อนี้ต้องเท่ากับจำนวนรายการในข้อ ๑๓.)

๑๐.๑) กิจกรรมที่ปฏิบัติใช้ค่าดังนี้

- 1 หมายถึงทำการประมง (Fishing set)
- 2 หมายถึงการหาแพ (FADs)

๑๐.๒) รูปแบบของฝูงปลา (Type of school) ใช้ค่าดังนี้

- 1 หมายถึง ฝูงปลาอิสระ
- 2 หมายถึง ขอนไม้
- 3 หมายถึง แพล่อปลาอิสระ
- 4 หมายถึง ฝูงโลมา
- 5 หมายถึง ฉลาม
- 6 หมายถึง วาฬ
- 7 หมายถึงอื่นๆ (ไม่ต้องระบุ)

๑๐.๓) อุณหภูมิผิวน้ำ เป็นองศาเซลเซียส

๑๐.๔) เวลาที่อวนเสร็จ ใช้เวลาตามรูปแบบใน ผนวก ก

๑๐.๕) รายการย่อยของสัตว์น้ำที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ (Discards) ประกอบด้วย

๑๐.๕.๑) ชนิดของสัตว์น้ำ ใช้รหัสสัตว์น้ำตาม ผนวก ก

๑๐.๕.๒) น้ำหนักของสัตว์น้ำ เป็นกิโลกรัม

๑๐.๖) เมื่อจบแต่ละรายการย่อยให้ใช้เครื่องหมาย slash (/) แทนsemicolon เว้นรายการย่อยท้ายสุดไม่ต้องมีเครื่องหมายปิด

ผนวก ฉ คำขออนุญาตทำการรับหรือส่งสัตว์น้ำ (Request for Loading/Landing)

ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบใน ผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของรายการข้อมูลนี้มีค่าเป็น 4
๑. หมายเลขทะเบียนเรือที่จะรับหรือส่งสัตว์น้ำ
๒. การรับหรือส่งสัตว์น้ำ ใช้ค่าดังนี้
 - 1 หมายถึง รับสัตว์น้ำ
 - 2 หมายถึง ส่งสัตว์น้ำ
๓. วันเวลาที่จะเริ่มทำการรับหรือส่งสัตว์น้ำ ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๒.๓
๔. จำนวนวันที่ใช้ในการรับส่งสัตว์น้ำ
๕. ท่าเรือที่จะรับหรือส่งสัตว์น้ำ ให้ใช้รหัสท่าเรือตาม ผนวก ก ข้อ ๕.
๖. รายการสัตว์น้ำที่จะรับหรือส่ง (ประมาณการ) ประกอบด้วย
 - ๖.๑ ชนิดสัตว์น้ำ ใช้รหัสสัตว์น้ำตาม ผนวก ก ข้อ ๔.
 - ๖.๒ น้ำหนักสัตว์น้ำ เป็นกิโลกรัม

หมายเหตุ

- การรับสัตว์น้ำ หมายถึง การนำสัตว์น้ำจากท่าขึ้นสู่เรือ
- การส่งสัตว์น้ำ หมายถึง การนำสัตว์น้ำออกจากเรือขึ้นสู่ท่า

ผนวก ข รายงานการรับหรือส่งสัตว์น้ำ (Loading/Landing Declaration)

ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบใน ผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของรายการข้อมูลนี้มีค่าเป็น 6
๑. หมายเลขทะเบียนเรือที่ได้รับหรือส่งสัตว์น้ำ
๒. การรับหรือส่งสัตว์น้ำ ใช้ค่าดังนี้
 - 1 หมายถึง รับสัตว์น้ำ
 - 2 หมายถึง ส่งสัตว์น้ำ
๓. วันเดือนปีที่รับหรือส่งสัตว์น้ำ ใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๒.๑
๔. จำนวนวันที่ใช้ในการรับหรือส่งสัตว์น้ำ
๕. ท่าเรือที่ได้ทำการรับหรือส่งสัตว์น้ำ ให้ใช้รหัสท่าเรือตาม ผนวก ก ข้อ ๕.
๖. รายการสัตว์น้ำที่รับหรือส่งไปแล้ว ประกอบด้วย
 - ๖.๑ ชนิดสัตว์น้ำ ใช้รหัสสัตว์น้ำตาม ผนวก ก ข้อ ๔.
 - ๖.๒ น้ำหนักสัตว์น้ำ เป็นกิโลกรัม
 - ๖.๓ ลักษณะของสัตว์น้ำตามผนวก ก ข้อ ๗.
 - ๖.๔ รูปแบบการเก็บรักษาใช้รูปแบบตาม ผนวก ก ข้อ ๘.

หมายเหตุ

- การรับสัตว์น้ำ หมายถึง การนำสัตว์น้ำจากท่าขึ้นสู่เรือ
- การส่งสัตว์น้ำ หมายถึง การนำสัตว์น้ำออกจากเรือขึ้นสู่ท่า

ผนวก ข การส่งข้อความ (Free text)

การส่งข้อความ (free text) คือการส่งข้อความแบบไม่มีรูปแบบกำหนดตายตัวจากระบบฯในเรือมายังกรมประมง หรือจากกรมประมงไปยังระบบในเรือ ไม่มีการจำกัดความยาวของข้อความที่ส่ง หากข้อความที่ส่งมีความยาวเกินกว่าที่ระบบฯสามารถนำส่งได้ในครั้งเดียว ให้ระบบสามารถแบ่งส่งข้อความได้ตามความเหมาะสม ในกรณีที่มีการแบ่งส่งข้อความ ต้องมีการระบุลำดับที่ของข้อความที่ถูกแบ่งส่งในข้อ ๕. โดยให้ใช้เลข 0 สำหรับข้อความสุดท้ายเสมอ (ถ้าไม่มีการแบ่งส่ง ข้อความเดียวที่ส่งจะมีลำดับที่เป็น 0) ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบในผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของข้อมูล คือการการส่งข้อความสั้น ใช้ค่า 13

๑. ID ของข้อความลำดับที่ ๑ ที่ถูกแบ่งส่ง ในกรณีที่ไม่มีการแบ่งส่ง หมายถึง ID ของข้อความนี้เอง

๒. หมายเลขทะเบียนเรือผู้ส่งข้อความ ถ้าผู้ส่งคือกรมประมงให้ใช้ DOF

๓. หมายเลขทะเบียนเรือผู้รับข้อความ ถ้าผู้รับคือกรมประมงให้ใช้ DOF

๔. ข้อความสั้นที่ต้องการส่ง ให้ใช้ข้อมูล ๑ Byte ต่อ ๑ ตัวอักษร ตามรหัสตัวอักษร TIS-620 (มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม 620-2533) ในกรณีที่ในข้อความที่ส่งมีเครื่องหมาย “,” (Comma) ให้ใช้เครื่องหมาย “;” (Semicolon) แทน ในกรณีที่ในข้อความที่ส่งมีเครื่องหมาย “;” (Semicolon) ให้ใช้เครื่องหมาย “;;” (Semicolon ติดกัน ๒ ตัว) แทน และไม่อนุญาตให้ข้อความที่ส่งมี “;;” (Semicolon ติดกัน ๒ ตัว)

๕. ลำดับที่ของข้อความที่ถูกแบ่ง ให้ใช้ 0 เพื่อบอกการเป็นข้อความสุดท้ายที่ถูกแบ่งส่ง หรือเมื่อเป็นข้อความเดียวกรณีไม่มีการแบ่งส่ง

ตัวอย่างที่ ๑ ระบบสามารถส่งข้อความนี้ได้ในครั้งเดียว

“การส่งข้อความ (free text) คือการส่งข้อความแบบไม่มีรูปแบบกำหนด”
สามารถส่งได้ดังนี้

13,1234567891030010117cdfg,123456789,DOF, การส่งข้อความ (free text) คือการส่งข้อความแบบไม่มีรูปแบบกำหนด,0

ตัวอย่างที่ ๒ ระบบไม่สามารถส่งได้ในครั้งเดียว และได้แบ่งส่งเป็น ๓ ข้อความ

“การส่งข้อความ (free text) คือการส่งข้อความแบบไม่มีรูปแบบกำหนดตายตัวจากระบบฯในเรือมายังกรมประมง หรือจากกรมประมงไปยังระบบในเรือ ไม่มีการจำกัดความยาวของข้อความที่ส่ง หากข้อความที่ส่งมี” สามารถส่งได้ดังนี้

13,1234567891030010117cdfg,123456789,DOF,การส่งข้อความ (free text) คือการส่งข้อความแบบไม่มีรูปแบบกำหนด,1

13,1234567891030010117cdfg,123456789,DOF,ตัวจากระบบฯในเรือมายังกรมประมง หรือจากกรมประมงไปยังระบบ,2

13,1234567891030010117cdfg,123456789,DOF,ในเรือไม่มีการจำกัดความยาวของข้อความที่ส่ง หากข้อความที่ส่งมี,0

ผนวก ฅ ผลการพิจารณาคำขออนุญาต

ผลการพิจารณาคำขออนุญาตทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ คำขออนุญาตทำการรับหรือส่งสัตว์น้ำ และคำขออนุญาตเปลี่ยนแปลงระยะเวลาในการขนถ่ายหรือรับส่งสัตว์น้ำ ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบใน ผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของข้อมูลคือการแจ้งผลการพิจารณา ใช้ค่า 5

๑. ID (ตามที่กำหนดในข้อ ๔.๑๒) ของข้อมูลคำขออนุญาตที่อ้างถึง

๒. รหัสผลการพิจารณา ใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึง อนุญาต

2 หมายถึง ไม่อนุญาต

3 หมายถึง ข้อมูลที่ได้รับไม่สามารถพิจารณาได้ ให้แก้ไขข้อมูล แล้วเริ่มต้นกระบวนการตามข้อ ๕.๑.๑ ใหม่อีกครั้ง

๓. สาเหตุที่ไม่อนุญาต (ในกรณีที่ค่าในข้อ ๒. มีค่าเป็น 2) ให้ใช้ค่าดังนี้

1 หมายถึง สัตว์น้ำไม่สอดคล้องกับเครื่องมือทำการประมง

2 หมายถึง สัตว์น้ำเป็นสัตว์น้ำที่ได้รับความคุ้มครอง

3 หมายถึง สัตว์น้ำไม่สอดคล้องกับสมุดบันทึกทำการประมง

4 หมายถึง ตรวจพบหรือได้รับรายงานว่ามีการทำประมงในพื้นที่หวงห้าม เช่น เขต EEZ ของประเทศต่างๆ

หรือ sensitive areas

5 หมายถึง ตรวจพบหรือได้รับรายงานว่าเป็นการทำประมงผิดกฎหมาย

6 หมายถึง ตรวจพบหรือได้รับรายงานว่ามียุทธกรรมผิดปกติในกิจกรรมประมง

7 หมายถึง การขนถ่ายที่ขออนุญาตนี้ ไม่สอดคล้องกับแผนการขนถ่ายที่ยื่นต่อเจ้าหน้าที่

8 หมายถึง เวลาของการขออนุญาตขนถ่ายไม่เป็นไปตามที่กรมประมงประกาศกำหนด

9 หมายถึง ปริมาณที่ขออนุญาตขนถ่ายเกินศักยภาพของเรือที่รองรับได้

10 หมายถึง เป็นการรับสัตว์น้ำจากเรือประมง ที่มีปริมาณสัตว์น้ำเกินกว่าศักยภาพการจับ/เก็บรักษาของเรือประมงนั้น

ผนวก ญ คำขออนุญาตเปลี่ยนแปลงระยะเวลาในการขนถ่ายหรือรับส่งสัตว์น้ำ

ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบใน ผนวก ก เรียงตามลำดับดังนี้

๑. กรณีเป็นขออนุญาตเปลี่ยนแปลงระยะเวลาในการขนถ่ายฯ ให้ใช้ชนิดข้อมูลเป็น 01 และกรณีเป็นการขออนุญาตเปลี่ยนแปลงระยะเวลาในการรับและส่งฯ ให้ใช้ชนิดข้อมูลเป็น 04
๒. ID (ตามที่กำหนดในข้อ ๔.๑๒) ของข้อมูลการขออนุญาตที่จะมีการเปลี่ยนแปลงระยะเวลา
๓. ระยะเวลาทั้งหมดที่จะขออนุญาต เป็นจำนวนวัน
๔. สาเหตุในการขออนุญาตเปลี่ยนแปลงระยะเวลาในการขนถ่ายสัตว์น้ำ ใช้ค่าดังนี้
 - 1 หมายถึง สภาวะแวดล้อมทางธรรมชาติทำให้การขนถ่ายล่าช้า เช่น คลื่นลมแรง
 - 2 หมายถึง สัตว์น้ำไม่พร้อมขนถ่ายหรือรับส่ง
 - 3 หมายถึง ลำดับของการเข้ารับสัตว์น้ำล่าช้า
 - 4 หมายถึง ลูกเรือไม่พร้อมปฏิบัติงาน
 - 5 หมายถึง เครื่องจักรหรืออุปกรณ์บนเรือขัดข้อง

มาตรฐานระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์

๑. กล่าวนำ

ระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Monitoring: EM) เป็นระบบที่ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียมในการที่จะนำเอาข้อมูลเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือทำการประมงและการขนถ่ายรับส่งสัตว์น้ำที่ได้จากอุปกรณ์ตรวจจับอิเล็กทรอนิกส์ (electronic sensors) บนเรือประมงที่มีการเชื่อมต่อโดยตรงกับเครื่องมือที่ใช้ในการทำการประมงและการขนถ่ายรับส่งสัตว์น้ำข้อมูลการใช้เครื่องมือดังกล่าวจะถูกยืนยันด้วยข้อมูลเกี่ยวกับการเดินเรือจากระบบติดตามเรือ (VMS) และข้อมูลจากระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในรูปแบบภาพนิ่ง (snapshot) ส่งผ่านระบบสื่อสารผ่านดาวเทียมแบบเวลาจริงและการติดตามตรวจสอบภายหลังจากวิดีโอที่บันทึก และสัญญาณการตรวจจับทางอิเล็กทรอนิกส์จากเครื่องมือประมง กว้านและเครนบนเรือประมงจะเป็นอุปกรณ์ตรวจจับเพื่อบ่งชี้ถึงการเริ่มต้นและสิ้นสุดกิจกรรมการทำการประมงและการขนถ่ายรับส่งสัตว์น้ำ

๒. ขอบเขตมาตรฐานระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์

๒.๑ การรายงานกิจกรรมการทำการประมงและการขนถ่ายรับส่งสัตว์น้ำโดยอัตโนมัติ และมีความถูกต้องโดยตรงจากแหล่งที่ต้นทางของข้อมูลที่แท้จริง

๒.๒ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการรับส่งข้อมูลในระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์

๒.๓ รูปแบบข้อมูลที่ใช้ในการรายงานในระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์

๒.๔ ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบตรวจจับอิเล็กทรอนิกส์ และระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด

๓. คุณสมบัติระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ (EM)

๓.๑ ระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วยระบบหรืออุปกรณ์ดังต่อไปนี้

๓.๑.๑ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น คอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก หรืออุปกรณ์แท็บเล็ตติดตั้งบนเรือประมงและเรือขนถ่ายฯ ที่สามารถนำข้อมูลที่รับจากระบบฯ ในข้อ ๓.๒.๒ มาจัดรูปแบบ (format) ตามรายการข้อมูลในข้อ ๔. เพื่อทำการสื่อสารกับกรมประมงผ่านอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม (Fleet broadband) ที่มีติดตั้งอยู่แล้วในเรือประมงหรือเรือขนถ่ายฯ ตามข้อกำหนดในการรับและส่งข้อมูลในข้อ ๕. ตลอดจนการทำให้มีความสะดวกในการทำงานต่อผู้ใช้ในการเฝ้าติดตามข้อมูลที่รับส่งในรูปแบบที่ง่ายต่อความเข้าใจ

๓.๑.๒ ระบบตรวจจับทางอิเล็กทรอนิกส์ (electronic sensors) ที่สามารถส่งสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ (electronic trigger) เพื่อระบุชี้ถึงการใช้และเลิกใช้เครื่องมือทำการประมงและเครื่องมือการขนถ่ายรับส่งสัตว์น้ำ ดังนี้

๓.๑.๒.๑ สำหรับเรือประมง และเรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น

๓.๑.๒.๑.๑ การตรวจจับการเปิด/ปิดฝาระวางเก็บสัตว์น้ำในเรือ สามารถใช้อุปกรณ์ตรวจจับฯ ที่สามารถรับรู้การเคลื่อนตัวทางกายภาพของตัวฝาระวางฯของเรือขนถ่ายฯ ได้ทุกฝาระวาง เช่น อุปกรณ์ตรวจจับการเคลื่อนไหวด้วยการสัมผัส การกดทับ การเข้าใกล้ การบดบังคลื่นหรือแสง การเปลี่ยนแปลงของภาพฝาระวางฯ หรือวิธีการอย่างอื่น โดยอุปกรณ์ตรวจจับต้องสามารถส่งสัญญาณฯเพื่อป้องกันถึงการเปิดและการปิดฝาระวางเก็บสัตว์น้ำ

๓.๑.๒.๑.๒ การตรวจจับการทำงานของกวนหรือเครน สามารถใช้อุปกรณ์ตรวจจับฯ ที่สามารถรับรู้การหมุนหรือการเคลื่อนตัวทางกายภาพของกวนหรือแขนเครนของเรือทุกกวนและทุกเครนที่ถูกใช้ในกิจกรรมการประมงและการขนถ่ายฯ เช่น อุปกรณ์ตรวจจับการเคลื่อนไหวด้วยการสัมผัส การเข้าใกล้ การบดบังคลื่นหรือแสง หรือวิธีการอย่างอื่น โดยอุปกรณ์ตรวจจับต้องสามารถส่งสัญญาณฯ เพื่อป้องกันถึงการเริ่มต้นและการสิ้นสุดการใช้งาน

ในกรณีที่ไม่สามารถใช้การตรวจจับฯ ตามวรรคแรก สำหรับเครื่องมือประมงได้ ให้ใช้ระบบอาร์เอฟไอดี (Radio Frequency Identification: RFID) ติดตั้งไปกับเครื่องมือประมงในรูปแบบที่ให้ระบบฯสามารถระบุการเริ่มใช้งาน (เครื่องมือประมงเริ่มออกจากเรือ) และสิ้นสุดการใช้งาน (เครื่องมือประมงกลับเข้าสู่เรือหมด) โดยอุปกรณ์อาร์เอฟไอดีที่ติดตั้งไปกับเครื่องมือประมงจะต้องได้รับการปกป้องจากความเสียหาย ให้สามารถทำงานได้ดีในสภาวะแวดล้อมที่ต้องสัมผัสกับน้ำทะเลและมีการกระแทก ทั้งนี้ ให้ยกเว้นการติดตั้งอุปกรณ์การตรวจจับทางอิเล็กทรอนิกส์สำหรับเครื่องมือ เบ็ดมือ เบ็ดตุ๋น เบ็ดลาก

๓.๑.๒.๒ สำหรับเรือขนถ่ายเพื่อการประมง

เรือขนถ่ายเพื่อการประมงไม่ต้องติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับอิเล็กทรอนิกส์ แต่กำหนดให้ผู้ควบคุมเรือสามารถนำเข้าสู่ข้อมูล (manual) ผ่านระบบคอมพิวเตอร์หรือกดปุ่มเพื่อแสดงการเริ่มและเลิกกิจกรรม ที่สามารถส่งสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ (electronic trigger) เพื่อระบุถึงการใช้และเลิกใช้เครื่องมือการขนถ่ายรับส่งสัตว์น้ำ

๓.๑.๓ ระบบจ่ายไฟ (power supply) เพื่อให้มีความพร้อมใช้งาน (availability) ของระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์ระบบ VMS บนเรือตลอดเวลา

๓.๑.๔ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ติดตั้งกล้องอย่างน้อย ๔ กล้อง สำหรับเรือที่มีขนาดต่ำกว่าสี่ร้อยตันกรอส ให้ติดตั้งกล้องอย่างน้อย ๒ กล้อง (ไม่นับรวมกล้องมุมมอง ๓๖๐ องศา หรือ birdseye view) รายละเอียดตาม ผนวก ก

๓.๑.๕ อุปกรณ์บันทึกข้อมูลภายนอก (external storage) ที่สามารถบันทึกวิดีโออย่างต่อเนื่องตลอดเวลาตั้งแต่เรือออกจนกระทั่งเข้าเทียบท่าเรือ (ตามที่ได้แจ้งไว้และได้รับอนุญาตจากศูนย์ PIPO) ในรูปแบบที่สามารถถอดออกเพื่อนำส่งอุปกรณ์ฯเพื่อการตรวจสอบวิดีโอที่บันทึกได้

๓.๑.๖ ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม (Fleet broadband) ที่สามารถส่งภาพนิ่งตามข้อ ๔.๑.๒ มายังกรมประมงได้ในรูปแบบเวลาจริง (real-time)

๓.๒ สำหรับเรือประมงที่เป็นเรือรองในการทำการประมงด้วยเครื่องมืออวนลากคู่ ให้ดำเนินการติดตั้งระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ที่มีองค์ประกอบเป็นระบบหรืออุปกรณ์ตามข้อ ๓.๑.๑ - ๓.๑.๕

๔. รายการข้อมูล ข้อกำหนดในการรับส่งข้อมูล และการทำงานร่วมกันของระบบ

๔.๑ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อ ๓.๑.๑ ต้องสามารถรับค่าทางอิเล็กทรอนิกส์จากระบบตามข้อ ๓.๑.๒ และ ๓.๑.๖ ตลอดจนอุปกรณ์ VMS บนเรือโดยอัตโนมัติ และจัดรูปแบบข้อมูลตามที่กำหนดดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ การเริ่มต้นหรือการสิ้นสุดกิจกรรมการประมงและการขนถ่ายฯ รายละเอียดการจัดรูปแบบตาม ผนวก ข โดยมีรายการของข้อมูลดังต่อไปนี้

๔.๑.๑.๑ การเริ่มต้นและการสิ้นสุดการใช้งานก่วง

๔.๑.๑.๒ การเปิดและปิดฝาระวางที่เก็บสัตว์น้ำในเรือประมงหรือเรือขนถ่ายฯ

๔.๑.๑.๓ การเริ่มต้นและการสิ้นสุดการใช้งานเครน

๔.๑.๑.๔ การเริ่มต้นและการสิ้นสุดการใช้งานเครื่องมือทำการประมง

๔.๑.๑.๕ การเริ่มต้นและการสิ้นสุดกิจกรรมการขนถ่ายสัตว์น้ำ สำหรับเรือขนถ่ายเพื่อการประมง ซึ่งเป็นข้อมูลที่คุณควบคุมเรือสามารถใช้ระบบตามข้อ ๓.๑.๒.๒ ในการนำเข้าข้อมูลที่แสดงถึงการเริ่มต้นและการสิ้นสุดกิจกรรมการขนถ่ายฯเข้าสู่ระบบได้ด้วยตัวเอง (manual input)

๔.๑.๒ ภาพนิ่ง (snapshot) ที่ดึงมาจากเฟรมภาพในวิดีโอ (video frame) ที่บันทึกในกล้องวงจรปิดตามข้อ ๓.๑.๔ โดยตรง เมื่อมีสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ (electronic trigger) จากระบบสารสนเทศตามข้อ ๓.๑.๑ หรือจากอุปกรณ์ตรวจจับตามข้อ ๓.๑.๒ โดยต้องไม่ใช้การถ่ายภาพนิ่งที่แยกจากการบันทึกวิดีโอ และภาพนิ่งนี้ต้องสื่อได้ถึงการเริ่มต้นและการสิ้นสุดกิจกรรมการประมงและการขนถ่ายฯ ตลอดจนการใช้งานก่วง เครน หรือฝาระวาง ที่เกี่ยวข้อง

๔.๑.๓ เมื่อระบบได้รับข้อมูลที่เรือส่งให้ตามข้อ ๔.๑.๑ แล้ว กรมประมงจะตอบกลับ (acknowledgement) การได้รับข้อมูลนั้น ตามที่กำหนดใน**มาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (ERS)**

๔.๑.๔ ข้อกำหนดการจัดรูปแบบข้อมูล ให้ใช้ตาม **ผนวก ก ของมาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (ERS)**

๔.๑.๕ คำสั่ง (polling) จากกรมประมง ให้มีการส่งภาพนิ่ง (snapshot) ตามข้อ ๔.๑.๒ ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบที่กำหนดตาม **ข้อ ๑ และข้อ ๒ ใน ผนวก ก ของมาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (ERS)** โดยมีข้อมูลเรียงตามลำดับดังนี้

๔.๑.๕.๑ ชนิดของข้อมูลคือคำสั่งให้ส่งภาพนิ่ง ใช้ค่า 12

๔.๑.๕.๒ หมายเลขทะเบียนเรือ

๔.๒ ภาพรวมการทำงานของระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องมีความลักษณะดังต่อไปนี้

๔.๒.๑ การทำงานเกี่ยวกับข้อมูลที่แสดงถึงการเริ่มต้นและการสิ้นสุดกิจกรรมขนถ่ายฯและการประมง ตามข้อ ๔.๑.๑ มีดังนี้

๔.๒.๑.๑ ระบบตรวจจับตามข้อ ๓.๑.๒ ส่งสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ (electronic trigger) อย่างอัตโนมัติในการแสดงถึงการเริ่มต้นและการสิ้นสุดกิจกรรมขนถ่ายฯและการประมง หรือข้อมูลจากการนำเข้าของผู้ควบคุมเรือในการแสดงถึงการเริ่มต้นและการสิ้นสุดกิจกรรมการขนถ่ายฯ ไปยังระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อ ๓.๑.๑

๔.๒.๑.๒ เมื่อระบบสารสนเทศตามข้อ ๓.๑.๑ ได้รับสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ตามข้อ ๔.๒.๑.๑ แล้ว ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๔.๒.๑.๒.๑ ส่งข้อมูลตามข้อ ๔.๑.๑ มายังกรมประมงผ่านอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมที่ติดตั้งในเรือ

๔.๒.๑.๒.๒ ส่งสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ (electronic trigger) ไปยังระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดตามข้อ ๓.๑.๔ ในกรณีที่ระบบกล้องวงจรปิดไม่ได้รับสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ (electronic triggers) จากอุปกรณ์ตรวจจับตามข้อ ๓.๑.๒ โดยตรง

๔.๒.๒ วิดีโอที่บันทึกโดยระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดตามข้อ ๓.๑.๔ จะต้องทำงานดังต่อไปนี้

๔.๒.๒.๑ บันทึกวิดีโออย่างต่อเนื่องตลอดเวลาตั้งแต่เรือออกจนกระทั่งเข้าเทียบท่าเรือ (ตามที่ได้แจ้งไว้และได้รับอนุญาตจากศูนย์ PIPO) โดยบันทึกแฟ้มข้อมูลวิดีโอในอุปกรณ์บันทึกข้อมูลภายนอก (external storage) โดยการบันทึกให้แบ่งเป็นไฟล์ (file) แต่ละไฟล์มีความยาวประมาณ ๒ ชม. โดยใช้เวลาเริ่มต้นบันทึกวิดีโอในรูปแบบที่เข้าใจได้ของแต่ละไฟล์เป็นชื่อไฟล์ซึ่งสามารถใช้เป็น index ของการสืบค้นได้ โดยกำหนดรูปแบบของการตั้งชื่อไฟล์เป็น ปีค.ศ.-เดือน-วัน ชั่วโมง:นาที:วินาที ดังนี้ 2017-01-25 15:30:00

๔.๒.๒.๒ บนทุกๆ เฟรมภาพของวิดีโอที่บันทึกจะต้องปรากฏมีข้อมูล (footage) ได้แก่ วันเวลา Latitude Longitude ทิศทาง และความเร็ว (nautical mile) ซึ่งเป็นข้อมูลที่เป็นเวลาจริง (real-time) ณ เวลาบันทึก ปรากฏให้เห็นอย่างเด่นชัดบนวิดีโอที่บันทึกตลอดเวลา

๔.๒.๒.๓ เมื่อระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดได้รับสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ (electronic triggers) ตามข้อ ๔.๒.๑.๑ หรือจากระบบสารสนเทศตามข้อ ๓.๑.๑ ระบบกล้องวงจรปิดจะต้องดึงเอาเฟรมภาพนิ่ง (snapshot) ของการเริ่มต้นหรือสิ้นสุดการใช้เครื่องมือทำการประมงหรือการขนถ่ายฯ โดยตรงจากวิดีโอที่กำลังบันทึก ส่งมายังกรมประมงผ่านระบบสื่อสารดาวเทียมตามข้อ ๓.๑.๖ โดยไม่ใช้การถ่ายภาพนิ่งแยกจากวิดีโอที่บันทึก ในรูปแบบที่เป็นการยืนยันการเริ่มต้นหรือสิ้นสุดกิจกรรมการทำประมงหรือการขนถ่ายสัตว์น้ำ

๔.๒.๓ เมื่อได้รับคำสั่ง (polling) ตามข้อ ๔.๑.๕ จากกรมประมง ผ่านทางอุปกรณ์ VMS บนเรือ ให้ระบบสารสนเทศตามข้อ ๓.๑.๑ ส่งสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ (electronic trigger) ไปยังระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดตามข้อ ๓.๑.๔ แล้วดำเนินการตามข้อ ๔.๒.๒.๓ โดยอัตโนมัติ

๔.๒.๔ ในการส่งข้อมูลทุกครั้ง ต้องส่งเวลาปัจจุบัน (timestamp) Latitude Longitude ทิศทาง และความเร็ว (nautical mile) จากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารด้วยดาวเทียม บนเรือพร้อมกันมาด้วยเสมอ

๔.๒.๕ การกำหนด ID (identification) ของข้อมูล ให้ใช้ตามข้อ ๕.๓ ของ**มาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (ERS)**

๔.๒.๖ การตอบกลับการได้รับข้อมูล (acknowledgement) ให้ใช้ตามข้อ ๕.๔ ของ**มาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (ERS)**

๔.๒.๗ ข้อมูลในรูปแบบข้อความ (text) ทั้งหมดที่รับส่งตามข้อกำหนดนี้ ต้องถูกบันทึก (logging) เก็บไว้ในรูปแบบดั้งเดิม ให้สามารถตรวจสอบได้เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๓ ปี

๔.๒.๘ เวลาในทุกการรายงานข้อมูลใช้เป็น UTC

๔.๒.๙ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในข้อ ๓.๑.๑ สามารถรับข้อมูลปัจจุบันได้แก่ วันเวลา Latitude Longitude ทิศทางและความเร็ว (nautical mile) แบบเวลาจริง (real time) จากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารด้วยดาวเทียม บนเรือได้ตลอดเวลา

๔.๒.๑๐ ข้อมูลการเริ่มต้นหรือการสิ้นสุดการขนถ่ายรับส่งสัตว์น้ำ ตามข้อ ๔.๑.๑ จะต้องสามารถเก็บบันทึกไว้เพื่อใช้งานตามข้อ ๕.๙ ของ**มาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (ERS)**

๔.๓ ข้อมูลทั้งหมดที่รับส่งในระบบตามประกาศฉบับนี้ จะต้องมีความคงสภาพของข้อมูล (data integrity) ตั้งแต่ถูกส่งออกจากอุปกรณ์ VMS หรือระบบสื่อสารดาวเทียมบนเรือ จนกระทั่งมาถึงกรมประมง

๕. มาตรฐานของผู้ให้บริการระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์

ผู้ให้บริการจะต้องมีคุณสมบัติและ/หรือดำเนินการดังต่อไปนี้คือ

๕.๑ ผู้ให้บริการจะต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตจาก กสทช. ให้เป็นผู้ให้บริการในรูปแบบเดียวกันกับระบบติดตามเรือประมง

๕.๒ ผู้ให้บริการจะต้องแสดงให้เห็นถึงการทำงานที่เป็นไปอย่างอัตโนมัติของกระบวนการที่กำหนดในข้อ ๔.๒ โดยใช้ระบบฯที่กำหนดในข้อ ๓. ที่มีรายการข้อมูลตามข้อ ๔.๑ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายฯ ในความรับผิดชอบ

๕.๓ เกี่ยวกับระบบกล้องวงจรปิด วิดีโอที่บันทึก และภาพนิ่ง ผู้ให้บริการจะต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

๕.๓.๑ แสดงวิธีการค้นหาและแสดง (search and display) วิดีโอที่บันทึกตามข้อ ๔.๒.๒.๑ เมื่อกำหนดเวลาที่ต้องการค้นหา

๕.๓.๒ แสดงให้เห็นได้ว่าภาพนิ่งตามข้อ ๔.๒.๒.๒ เป็นภาพนิ่งที่ดึงมาจากเฟรมในวิดีโอที่กำลังบันทึกอยู่ ณ เวลาที่กำหนดจริงด้วยการเปรียบเทียบทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างอัตโนมัติ

๕.๔ การรับส่งข้อมูลทั้งหมดผ่านอุปกรณ์ VMS และอุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม แสดงให้เห็นว่าเมื่อข้อมูลถูกส่งถึงปลายทางถูกต้องครบถ้วน และแสดงว่าข้อมูลนั้นถึงกรมประมงเรียบร้อยแล้วเมื่อได้รับข้อความตอบกลับ

๕.๕ ผู้ให้บริการจะต้องรับประกันความพร้อมใช้งาน (availability) ของ การสื่อสารข้อมูลผ่านอุปกรณ์ VMS บนเรือ อุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียมและการทำงานของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามข้อ ๓.๑.๑ ในรูปแบบเดียวกันกับระบบติดตามเรือ

๕.๖ ผู้บริการต้องจัดให้มีช่องทาง (communication channel) การส่งข้อมูลจากจุดแลกเปลี่ยนข้อมูลของกรมประมงไปยังอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม บนเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

๕.๗ ผู้จัดจำหน่ายหรือผู้ให้บริการ ต้องไม่เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับการปรับแต่งอุปกรณ์และ/หรือองค์ประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดของระบบ ในการที่จะนำมาซึ่งความสามารถในการ ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ถูกส่งโดยตรงออกจากอุปกรณ์ VMS และระบบสื่อสารผ่านดาวเทียมบนเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำมาจนถึงกรมประมง

ผนวก ก ระบบกล้องวงจรปิด

ข้อกำหนดทางเทคนิคของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (closed-circuit television: CCTV)

๑. ตัวกล้องในระบบโทรทัศน์วงจรปิดและอุปกรณ์ต่อพ่วงต้องมีมาตรฐานรับรองระดับ IP68

๒. กล้องและการบันทึกวิดีโอ

๒.๑ มีความสามารถในการบันทึกภาพลักษณะของการย้อนแสงได้แบบ Wide Dynamic Range: WDR หรือดีกว่า

๒.๒ มีความละเอียดของภาพระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (resolution) ที่ระดับ 720P และสามารถใช้ในการบีบอัดข้อมูลแบบ H.264 ได้ หรือดีกว่า

๒.๓ อุปกรณ์ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดจะต้องมีค่าความสว่างแสง (illumination) ไม่ต่ำกว่า 0.1 Lux

๒.๔ ใช้เทคโนโลยี day/night สำหรับการแสดงภาพได้ทั้งกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติ

๒.๕ อัตราการบันทึกภาพไม่น้อยกว่า 25 fps (frame per second)

๓. ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดจะต้องสามารถบันทึกภาพนิ่งในรูปแบบ snapshot ด้วยการสั่งทางอิเล็กทรอนิกส์ (electronic trigger) ได้และภาพนิ่งนั้นสามารถส่งออกมายังระบบคอมพิวเตอร์ภายนอกได้ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างอัตโนมัติ

๔. การติดตั้ง

๔.๑ ตำแหน่งที่ติดตั้งต้องสามารถแสดงภาพกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการประมงและการขนถ่ายสัตว์น้ำได้ชัดเจนทุกกิจกรรม

๔.๒ ติดตั้งบนฐานติดตั้งที่มีการยึดตรึงมั่นคงแข็งแรง

๔.๓ สามารถบันทึกวิดีโอเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในตาตฟ้าเปิดรอบลำเรือ คัดจากมุมกล้องรวมจากกล้องทุกกล้อง

๕. อุปกรณ์บันทึกข้อมูลวิดีโอ (video storage)

๕.๑ อุปกรณ์เก็บบันทึกข้อมูลวิดีโอเป็นแบบที่สามารถถอดออกมาตรวจสอบย้อนหลังที่กรมประมงได้

๕.๒ อุปกรณ์บันทึกข้อมูลต้องเป็นแบบไม่มีส่วนเคลื่อนไหว (solid state)

๕.๓ ต้องมีความสามารถในการเก็บบันทึกข้อมูลวิดีโอได้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ เดือน

๖. ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดสามารถนำเข้าข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์จากอุปกรณ์ GPS มาบันทึกลงในภาพวิดีโอที่บันทึกโดยอัตโนมัติในรูปแบบ Footage

๗. สามารถมีกล้องสำรองพร้อมนำมาติดตั้งทดแทนเพื่อให้ระบบกล้องวงจรปิดมีความพร้อมใช้งานได้ตาม ข้อ. ๓.๑.๔ ของมาตรฐานฉบับนี้

๘. สำหรับเรือขนถ่ายเพื่อการประมง ให้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดตามข้อ ๑. - ๗.

๘.๑ เว้นข้อ ๕.๓

๘.๒ ความสามารถในการเก็บบันทึกข้อมูลวิดีโอตามข้อ ๕.๓ ให้สามารถบันทึกข้อมูลวิดีโอได้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ เดือน

ผนวก ข การระบุกิจกรรมการทำประมงและการขนถ่ายสัตว์น้ำ

ให้จัดข้อมูลตามรูปแบบใน *ผนวก ก ของมาตรฐานระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ (ERS)* เรียงตามลำดับดังนี้

๐. ชนิดของรายการข้อมูลมีค่าเป็น 7

๑. หมายเลขทะเบียนเรือ

๒. วันเวลาปัจจุบันขณะส่งข้อมูล ที่ได้รับจากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม

๓. Latitude ของตำบลที่ปัจจุบัน ที่ได้รับจากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม

๔. Longitude ของตำบลที่ปัจจุบัน ที่ได้รับจากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม

๕. ทิศทางเคลื่อนที่ของเรือปัจจุบัน ที่ได้รับจากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม

๖. ความเร็วของเรือปัจจุบัน (nautical mile) ที่ได้รับจากอุปกรณ์ VMS หรืออุปกรณ์สื่อสารผ่านดาวเทียม

๗. ชนิดของกิจกรรม ใช้ค่าดังนี้

0 หมายถึงการส่งภาพนิ่ง (snapshot) เมื่อได้รับคำสั่งตามข้อ ๔.๒.๓ จากกรมประมง

1 หมายถึงการเริ่มใช้งานกวัน ตามข้อ ๔.๑.๑.๑

2 หมายถึงการเลิกใช้งานกวัน ตามข้อ ๔.๑.๑.๑

3 หมายถึงการเริ่มใช้งานเครน ตามข้อ ๔.๑.๑.๓

4 หมายถึงการเลิกใช้งานเครน ตามข้อ ๔.๑.๑.๓

5 หมายถึงการเริ่มต้นการใช้เครื่องมือทำการประมง ตามข้อ ๔.๑.๑.๔

6 หมายถึงการสิ้นสุดการใช้เครื่องมือทำการประมง ตามข้อ ๔.๑.๑.๔

7 หมายถึงการเปิดฝาระวางที่เก็บสัตว์น้ำ ตามข้อ ๔.๑.๑.๒

8 หมายถึงการปิดฝาระวางที่เก็บสัตว์น้ำ ตามข้อ ๔.๑.๑.๒

9 หมายถึงการส่งภาพนิ่ง (snapshot) ด้วยเงื่อนไขอื่น เช่น ตามข้อกำหนดของกรมประมงให้ส่งภาพนิ่งทุกๆ ๑ ชั่วโมง เป็นต้น

10 หมายถึงเริ่มต้นการขนถ่ายสัตว์น้ำ ตามข้อ ๔.๑.๑.๕

11 หมายถึงสิ้นสุดการขนถ่ายสัตว์น้ำ ตามข้อ ๔.๑.๑.๕

๘. ในกรณีที่ กวัน เครน และ/หรือการเปิดฝาระวาง มีมากกว่า ๑ ตำแหน่ง ให้ส่งหมายเลขของอุปกรณ์ตัวนั้นต่อมาด้วย

ตัวอย่าง

7,123456789,1045170217,9.2345,101.0092,180,3.4,8,2

หมายถึง ฝาระวางที่เก็บสัตว์น้ำฝาที่ ๒ ถูกปิด

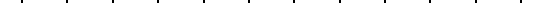


ใบรายงานการติดตั้งระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์
และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์

ส่วนที่ ๑ เจ้าของเรือ

นาย/นาง/นางสาว.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน



นิติบุคคล.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล

[illegible]

ที่อยู่..... ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง.....

เขต/อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้.....

โทรสาร..... E-mail:

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลเรือ

ชื่อผู้ควบคุมเรือ/ไต้เรือ

เลขที่บัตรประชาชน/เลขที่หนังสือเดินทาง (ID No./ Passport No.).....

ชื่อเรือ.....

เลขทะเบียนเรือ

--	--	--	--	--	--	--	--	--

สัญญาณเรียกขาน (Radio Call Sign)..... ประเภทการใช้เรือ.....

เลขที่ใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย..... เครื่องมือทำการประมง.....

เลขที่ใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ.....

ส่วนที่ ๓ อุปกรณ์

๓.๑ อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ

ตราอักษร/ยี่ห้อ..... รุ่น..... รหัสอุปกรณ์ (Serial Number)/รหัสกล่อง(ID Box).....

๓.๒ อุปกรณ์ระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์

ตราอักษร/ยี่ห้อ.....รุ่น (Model).....os/เฟิร์มแวร์ (Firmware).....

๓.๒ ระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์

ดาวเทียม (Satellite broadband).....

รุ่น (Model).....

๓.๓ ระบบตรวจจับอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic sensors)

๓.๓.๑ อุปกรณ์ตรวจจับ (Sensors)

[illegible]

๓.๓.๒ อาร์เอฟไอดี (Radio Identification: RFID)

จุดที่	ตำแหน่ง	ตราอักษร/ยี่ห้อ	รุ่น	รหัสอุปกรณ์ (Serial number)

๓.๓.๓ ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด

จุดที่	ตำแหน่ง	ตราอักษร/ยี่ห้อ	รุ่น	รหัสอุปกรณ์ (Serial number)

๓.๓.๔ อุปกรณ์บันทึกข้อมูลวิดีโอ (Video storage)

อุปกรณ์	ตราอักษร/ยี่ห้อ	รุ่น	รหัสอุปกรณ์ (Serial number)

บริษัทที่ติดตั้งอุปกรณ์..... เบอร์โทรศัพท์.....

ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ผู้ดำเนินการติดตั้ง

เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ

ลงชื่อ.....(ข้าง)

(.....)

วัน/เดือน/ปี.....

ลงชื่อ.....

(.....)

วัน/เดือน/ปี.....

ส่วนที่ ๔ การตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์ (สำหรับเจ้าหน้าที่)

ลำดับ	การติดตั้งอุปกรณ์	ผ่าน	ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
๑	ตัวอุปกรณ์อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และมีการติดตั้งอุปกรณ์เรียบร้อยแล้ว			
๒	ระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์สามารถส่งข้อมูลผ่านอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง (VMS) ได้			
๓	ระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์สามารถส่งข้อมูลได้อย่างถูกต้อง			

เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการทดสอบอุปกรณ์ระบบการรายงานอิเล็กทรอนิกส์ และระบบการเฝ้าติดตามอิเล็กทรอนิกส์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

วัน/เดือน/ปี.....

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

วัน/เดือน/ปี.....



ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำการประมง กรมประมง จตุจักร กรุงเทพฯ

โทร: 0 2561 3132 /Fax: 0 2558 0209 E-mail: thaifoc@fisheries.go.th

ภาคผนวก

OVERSEAS OTTER BOARD TRAWLERS FISHING LOGBOOK / สมุดบันทึกการทำประมง เครื่องมือ
อวนลากแผ่นตะเฆ่ ต้องบันทึกรายละเอียด ดังนี้

๑. ให้ระบุหมายเลขการแจ้งเข้าออก ดังนี้

๑.๑ เลขที่ PO..... เลขที่ PI.....

๒. ให้ระบุลำดับของสมุดบันทึกการทำประมงเรียงลำดับต่อเนื่องกัน ดังนี้

๒.๑ เล่มที่ THA – V 1..... แผ่นที่.....

๓. Name of vessel/ชื่อเรือประมง

๔. Vessel registration number/หมายเลขทะเบียนเรือไทย

๕. Departure date/วันที่ออกทำการประมง

๖. Departure port (Port/ Province/Country) ท่าเทียบเรือที่ออก (ระบุชื่อท่า/จังหวัด/ประเทศ)

๗. Arrival date/วันที่กลับเข้าท่าเทียบเรือ

๘. Arrival port/In port (Port/ Province/Country) ท่าเทียบเรือที่จอด/ จดจอด (ระบุชื่อท่า/จังหวัด/
ประเทศ)

๙. Name of captain/ชื่อผู้ควบคุมเรือ

๑๐. Phone/โทรศัพท์

๑๑. ให้ระบุ Vessel size/ขนาดเรือ ดังนี้

๑๑.๑ Gross tonnage/ ระวางบรรทุก หน่วยเป็น tons/ตันกรอส

๑๑.๒ Length overall/ความยาวตลอดลำเรือ หน่วยเป็น meter/เมตร

๑๒. Marking of vessel/ เครื่องหมายประจำเรือ

๑๓. IMO number/ หมายเลข IMO (ถ้ามี)

๑๔. Call sign (If any)/นามเรียกขาน (ถ้ามี)

๑๕. ให้ระบุว่าเรืออยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาตจาก RFMOs ไต หรือรัฐชายฝั่งใด โดยระบุดังนี้

๑๕.๑ IOTC เลขที่.....

๑๕.๒ SIOFA เลขที่.....

๑๕.๓ Coastal states เลขที่.....

๑๖. Fishing ground/ พื้นที่ทำการประมง (FAO code) โดยระบุดังนี้

๑๖.๑ () 51

๑๖.๒ () 57

๑๖.๓ () 58

๑๖.๔ () 71

๑๖.๕ () Coastal state รัฐชายฝั่งZone โซน

๑๖.๖ () อื่นๆ.....

๑๗. ให้ระบุ Transshipment activity/การขนถ่ายสัตว์น้ำ ดังนี้

๑๗.๑ Carrier vessel/ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

๑๗.๒ ☐ At sea/ขนถ่ายกลางทะเล พร้อมระบุพิกัดที่ขนถ่ายสัตว์น้ำ Lat/แลต และ Long/ลอง

๑๗.๓ ☐ At port/ขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ ระบุท่าเทียบเรือและประเทศ

๑๘. ให้ระบุ Date of transshipment/วันที่ขนถ่ายสัตว์น้ำ ดังนี้

๑๘.๑ Start/วันที่เริ่มการขนถ่ายสัตว์น้ำ

๑๘.๒ Finish/วันที่สิ้นสุดการขนถ่ายสัตว์น้ำ

๑๙. ให้ระบุ Date of fishing for transshipment fish/สัตว์น้ำที่ขนถ่ายมาจากการทำประมงระหว่างวันที่ ดังนี้

๑๙.๑ Start/วันที่เริ่มการขนถ่ายสัตว์น้ำ

๑๙.๒ Finish/วันที่สิ้นสุดการขนถ่ายสัตว์น้ำ

๑๙.๓ Total weight/ปริมาณสัตว์น้ำที่ขนถ่าย (kg/กก.)

๒๐. ให้ระบุ Type of preservation/รูปแบบการเก็บรักษา ดังนี้

๒๐.๑ () Whole/สัตว์น้ำเก็บทั้งตัว

๒๐.๒ () Processed/สัตว์น้ำแปรรูป (ตัดหัว,เอาเครื่องในออก)

๒๑. Date/วันที่

๒๒. Net ID หมายเลขอวน

๒๓. ให้ระบุ Start fishing/การปล่อยอวนลาก ดังนี้

๒๓.๑ Time Start set (UTC)/เวลาที่เริ่มลากอวน (ชั่วโมง:นาที)

๒๓.๒ พิกัดที่ปล่อยอวนลาก

๒๓.๒.๑ Latitude ละติจูด ให้ระบุ Degree องศา N/S เหนือ/ใต้

๒๓.๒.๒ Longitude ลองจิจูด ให้ระบุ Degree องศา E/W ออก/ตก

๒๓.๓ Bottom Depth of start fishing/ความลึกน้ำขณะเริ่มลาก

๒๓.๔ Gear Depth of start fishing/ความลึกอวนขณะเริ่มลาก

๒๔. ให้ระบุ Finish fishing/การกู้อวน ดังนี้

๒๔.๑ Time End set (HH:MM)/เวลาที่เริ่มกู้อวน(ชั่วโมง:นาที)

๒๔.๒ พิกัดที่กู้อวนลาก

๒๔.๒.๑ Latitude ละติจูด ให้ระบุ Degree องศา N/S เหนือ/ใต้

๒๔.๒.๒ Longitude ลองจิจูด ให้ระบุ Degree องศา E/W ออก/ตก

๒๔.๓ Bottom Depth of finish fishing/ความลึกน้ำขณะลากเสร็จ

๒๔.๔ Gear Depth of finish fishing/ความลึกอวนขณะลากเสร็จ

๒๕. Catch by species weight (Kg)/ปริมาณการจับรายชนิด(หน่วย:กก.)

๒๖. Total retained(Kg)/น้ำหนักรวมสัตว์น้ำที่เก็บบนเรือ (กก.)

๒๗. Discard (Kg)/สัตว์น้ำทิ้ง (กก.)

๒๘. Total Discard (kg.)/ปริมาณสัตว์น้ำที่ทิ้ง (กก.)

๒๙. Total catch (Kg)/ผลจับรวม (กก.)

๓๐. Total weight (Kg)/น้ำหนักรวม (กก.)

๓๑. ให้ระบุรายละเอียดการนำสัตว์น้ำขึ้นท่าเทียบเรือ ดังนี้

โดยนำสัตว์น้ำขึ้นท่าเทียบเรือ

๓๑.๑ ชื่อท่าเทียบเรือที่นำสัตว์น้ำขึ้นท่าเทียบเรือ

๓๑.๒ ชื่อประเทศที่นำสัตว์น้ำขึ้นท่าเทียบเรือ

๓๑.๓ ปริมาณสัตว์น้ำที่นำขึ้นท่าเทียบเรือ หน่วยเป็นกิโลกรัม

๓๒. มีข้อความดังนี้ “ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสัตว์น้ำที่จับได้ทั้งหมดได้มาจากการทำประมงที่ถูกต้อง และไม่ได้
เกี่ยวข้องกับการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุมใดๆเลย ทั้งนี้ ข้าพเจ้า (ผู้ควบคุม/
เจ้าของเรือหรือผู้แทน) ยินยอมให้โรงงานผู้ใช้สัตว์น้ำที่จับได้นี้ ลงนามในใบรับรองการจับสัตว์น้ำแทนข้าพเจ้าได้

Therefore, I, Ship's captain/shipowner or representative, allow this client to sign this Catch
Certification on behalf of my authority.

๓๓. ผู้ควบคุมเรือลงนาม และลงวันที่

ภาคผนวก

OVERSEAS PAIR TRAWLERS FISHING LOGBOOK / สมุดบันทึกการทำประมง เครื่องมืออวนลากคู่ ต้องบันทึกรายละเอียด ดังนี้

๑. ให้ระบุชนิดเรือ โดยใส่เครื่องหมาย ✓ หน้า ☐

๑.๑ ☐ First vessel/เรือหลัก

๑.๒ ☐ Second vessel/เรือรอง

๒. ให้ระบุหมายเลขการแจ้งเข้าออก ดังนี้

๒.๑ เลขที่ PO..... เลขที่ PI.....

๓. ให้ระบุลำดับของสมุดบันทึกการทำประมงเรียงลำดับต่อเนื่องกัน ดังนี้

๓.๑ เล่มที่ THA – V 1..... แผ่นที่.....

๔. Name of first vessel/ชื่อเรือ (เรือหลัก)

๕. เลขทะเบียนเรือ (เรือหลัก)

๖. Name of second vessel/ชื่อเรือ (เรือรอง)

๗. เลขทะเบียนเรือ (เรือรอง)

๘. Departure date/วันที่ออกทำการประมง

๙. Departure port (Port/Province/Country) ท่าเทียบเรือที่ออก (ระบุชื่อท่า/จังหวัด/ประเทศ)

๑๐. Arrival date/วันที่กลับเข้าท่าเทียบเรือ

๑๑. Arrival port/In port (Port/Province/Country) ท่าเทียบเรือที่จอด/จอดจอด (ระบุชื่อท่า/จังหวัด/ประเทศ)

๑๒. Name of captain/ชื่อผู้ควบคุมเรือ

๑๓. Phone/โทรศัพท์

๑๔. ให้ระบุ Vessel size/ขนาดเรือ ดังนี้

๑๔.๑ Gross tonnage/ ระวางบรรทุก หน่วยเป็น tons/ตันกรอส

๑๔.๒ Length overall/ความยาวตลอดลำเรือ หน่วยเป็น meter/เมตร

๑๕. Marking of vessel/ เครื่องหมายประจำเรือ

๑๖. IMO number (If any)/หมายเลข IMO (ถ้ามี)

๑๗. Call sign (If any)/นามเรียกขาน (ถ้ามี)

๑๘. ให้ระบุว่าเรืออยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาตจาก RFMOs ไต หรือรัฐชายฝั่งใด โดยระบุดังนี้

๑๘.๑ IOTC เลขที่.....

๑๘.๒ SIOFA เลขที่.....

๑๘.๓ Coastal states เลขที่.....

๑๙. Fishing ground/ พื้นที่ทำการประมง (FAO code) โดยระบุดังนี้

๑๙.๑ () 51

๑๙.๒ () 57

๑๙.๓ () 58

๑๙.๔ () 71

๑๙.๕ () Coastal state รั้วชายฝั่งZone โซน

๑๙.๖ () อื่นๆ.....

๒๐. ให้ระบุ Transshipment activity/การขนถ่ายสัตว์น้ำ ดังนี้

๒๐.๑ Carrier vessel/ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

๒๐.๒ ☐ At sea/ขนถ่ายกลางทะเล พร้อมระบุพิกัดที่ขนถ่ายสัตว์น้ำ Lat/แลต และ Long/ลอง

๒๐.๓ ☐ At port/ขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ (ทำเทียบเรือ/ ประเทศ)

๒๑. ให้ระบุ Date of transshipment/วันที่ขนถ่ายสัตว์น้ำ ดังนี้

๒๑.๑ Start/วันที่เริ่มการขนถ่ายสัตว์น้ำ

๒๑.๒ Finish/วันที่สิ้นสุดการขนถ่ายสัตว์น้ำ

๒๒. ให้ระบุ Date of fishing for transshipment fish/สัตว์น้ำที่ขนถ่ายมาจากการทำประมงระหว่างวันที่ ดังนี้

๒๒.๑ Start/วันที่เริ่มการขนถ่ายสัตว์น้ำ

๒๒.๒ Finish/วันที่สิ้นสุดการขนถ่ายสัตว์น้ำ

๒๒.๓ Total weight/ปริมาณสัตว์น้ำที่ขนถ่าย (kg/กก.)

๒๓. ให้ระบุ Type of preservation/รูปแบบการเก็บรักษา ดังนี้

๒๓.๑ () Whole/สัตว์น้ำเก็บทั้งตัว

๒๓.๒ () Processed/สัตว์น้ำแปรรูป (ตัดหัว,เอาเครื่องในออก)

๒๔. Date/วันที่

๒๕. Net ID หมายเลขอวน

๒๖. ให้ระบุ Start fishing/การปล่อยอวนลาก ดังนี้

๒๖.๑ Time Start set (UTC)/เวลาที่เริ่มลากอวน (ชั่วโมง:นาที)

๒๖.๒ พิกัดที่ปล่อยอวนลาก

๒๖.๒.๑ Latitude ละติจูด ให้ระบุ Degree องศา N/S เหนือ/ใต้

๒๖.๒.๒ Longitude ลองจิจูด ให้ระบุ Degree องศา E/W ออก/ตก

๒๖.๓ Bottom Depth of start fishing/ความลึกน้ำขณะเริ่มลาก

๒๖.๔ Gear Depth of start fishing/ความลึกอวนขณะเริ่มลาก

๒๗. ให้ระบุ Finish fishing/การกู้วน ดังนี้

๒๗.๑ Time End set (HH:MM)/เวลาที่เริ่มกู้วน(ชั่วโมง:นาที)

๒๗.๒ พิกัดที่กู้วนลาก

๒๗.๒.๑ Latitude ละติจูด ให้ระบุ Degree องศา N/S เหนือ/ใต้

๒๗.๒.๒ Longitude ลองจิจูด ให้ระบุ Degree องศา E/W ออก/ตก

๒๗.๓ Bottom Depth of finish fishing/ความลึกน้ำขณะลากเสร็จ

๒๗.๔ Gear Depth of finish fishing/ความลึกอวนขณะลากเสร็จ

๒๘. Catch by species weight (Kg)/ปริมาณการจับรายชนิด(หน่วย:กก.)

๒๙. Total retained (Kg)/น้ำหนักรวมสัตว์น้ำที่เก็บบนเรือ (กก.)

๓๐. ให้ระบุ Retained on board of/เก็บสัตว์น้ำไว้ที่เรือ โดยใส่เครื่องหมาย ☒ หน้า ☐ ดังนี้

๓๐.๑ ☐ หลัก

๓๐.๒ ☐ ร่อง

๓๑. Discard (kg.)/สัตว์น้ำทิ้ง (กก.)

๓๒. Total Discard (kg.)/ปริมาณสัตว์น้ำที่ทิ้ง (กก.)

๓๓. Total catch (Kg)/ผลจับรวม (กก.)

๓๔. Total weight (Kg)/น้ำหนักรวม (กก.)

๓๕. ให้ระบุรายละเอียดการนำสัตว์น้ำขึ้นท่าเทียบเรือ ดังนี้

โดยนำสัตว์น้ำขึ้นท่าเทียบเรือ

๓๕.๑ ชื่อท่าเทียบเรือที่นำสัตว์น้ำขึ้นท่าเทียบเรือ

๓๕.๒ ชื่อประเทศที่นำสัตว์น้ำขึ้นท่าเทียบเรือ

๓๕.๓ ปริมาณสัตว์น้ำที่นำขึ้นท่าเทียบเรือ หน่วยเป็นกิโลกรัม

๓๖. มีข้อความดังนี้ “ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสัตว์น้ำที่จับได้ทั้งหมดได้มาจากการทำประมงที่ถูกต้อง และไม่ได้
เกี่ยวข้องกับการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุมใดๆเลย ทั้งนี้ ข้าพเจ้า (ผู้
ควบคุม/เจ้าของเรือหรือผู้แทน) ยินยอมให้โรงงานผู้ใช้สัตว์น้ำที่จับได้นี้ ลงนามในใบรับรองการจับสัตว์น้ำ
แทนข้าพเจ้าได้ Therefore, I, Ship's captain/ship owner or representative, allow this client
to sign this Catch Certification on behalf of my authority.

๓๗. ผู้ควบคุมเรือลงนาม และลงวันที่

ภาคผนวก

OVERSEAS HANDLINE FISHING LOGBOOK / สมุดบันทึกการทำประมง เครื่องมือเบ็ดมือ ต้องบันทึก รายละเอียด ดังนี้

๑. ให้ระบุลำดับของสมุดบันทึกการทำประมงให้เรียงลำดับต่อเนื่องกัน ดังนี้

๑.๑ แผ่นที่..... เล่มที่ THA – V1.....

๒. เลขที่ PO

๓. เลขที่ PI

๔. Name of vessel/ชื่อเรือประมง

๕. Vessel registration number/หมายเลขทะเบียนเรือไทย

๖. Departure date/วันที่ออกทำการประมง

๗. Departure port (Port/ Province/Country) ท่าเทียบเรือที่ออก (ระบุชื่อท่า/จังหวัด/ประเทศ)

๘. Arrival date/วันที่กลับเข้าท่าเทียบเรือ

๙. Arrival port/In port (Port/ Province/Country) ท่าเทียบเรือที่จอด/จอดจอด (ระบุชื่อท่า/จังหวัด/ประเทศ)

๑๐. Name of captain/ชื่อผู้ควบคุมเรือ

๑๑. Phone/โทรศัพท์

๑๒. ให้ระบุ Vessel size/ขนาดเรือ ดังนี้

๑๒.๑ Gross tonnage/ น้ำหนักรับบรรทุก หน่วยเป็น tons/ตันกรอส

๑๒.๒ Length overall/ ความยาวตลอดลำ หน่วยเป็น meters/เมตร

๑๓. Marking of vessel/ เครื่องหมายประจำเรือ

๑๔. IMO number/หมายเลข IMO (ถ้ามี)

๑๕. Call sign/นามเรียกขาน

๑๖. ให้ระบุว่าเรืออยู่ในบัญชีรายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาตจาก RFMOs ไต หรือรัฐชายฝั่งใด โดยระบุดังนี้

๑๖.๑ IOTC เลขที่.....

๑๖.๒ SIOFA เลขที่.....

๑๖.๓ Coastal states เลขที่.....

๑๗. Fishing ground/ พื้นที่ทำการประมง (FAO code) โดยระบุดังนี้

๑๗.๑ () ๕๑

๑๗.๒ () ๕๗

๑๗.๓ () ๕๘

๑๗.๔ () ๗๑

๑๗.๕ () Coastal state รัฐชายฝั่งZone โซน

๑๗.๖ () อื่นๆ.....

๑๘. ให้ระบุ transshipment activity/ การขนถ่ายสัตว์น้ำ ดังนี้
- ๑๘.๑ Carrier name/ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ
 - ๑๘.๒ At sea/ขนถ่ายกลางทะเล
 - ๑๘.๒.๑ Latitude ละติจูด ให้ระบุ Degree องศา N/S เหนือ/ใต้
 - ๑๘.๒.๒ Longitude ลองจิจูด ให้ระบุ Degree องศา E/W ออก/ตก
 - ๑๘.๓ At port/ขนถ่ายที่ทำเทียบเรือ
 - ๑๘.๓.๑ Port/ท่าเทียบเรือ ที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ
 - ๑๘.๓.๒ Country/ประเทศ ที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ
๑๙. Date of transshipment/วันที่ขนถ่ายสัตว์น้ำ
- ๑๙.๑ Start/เริ่ม วันที่เริ่มขนถ่ายสัตว์น้ำ
 - ๑๙.๒ Finish/สิ้นสุด วันที่เสร็จสิ้นการขนถ่ายสัตว์น้ำ
๒๐. Date of fishing for transshipping fish/สัตว์น้ำที่ขนถ่ายมาจากการทำประมงระหว่างวันที่
- ๒๐.๑ Start/เริ่ม วันที่เริ่มต้นจับสัตว์น้ำในรอบการขนถ่ายครั้งนี้
 - ๒๐.๒ Finish/สิ้นสุด วันที่สิ้นสุดการจับสัตว์น้ำในรอบการขนถ่ายครั้งนี้
 - ๒๐.๓ Total weight/ปริมาณสัตว์น้ำที่ขนถ่าย หน่วยกิโลกรัม
๒๑. Date/วันที่
๒๒. ให้ระบุ Position/ตำแหน่งที่เรือ ดังนี้
- ๒๒.๑ Latitude ละติจูด ให้ระบุ Degree องศา N/S เหนือ/ใต้
 - ๒๒.๒ Longitude ลองจิจูด ให้ระบุ Degree องศา E/W ออก/ตก
๒๓. No. of Fisherman จำนวนคนที่ทำประมง (คน)
๒๔. No. of handline used จำนวนเบ็ดที่ใช้
๒๕. Depth ความลึกน้ำ (ม/ม.)
๒๖. ให้ระบุ Type of school/รูปแบบของฝูงปลา ดังนี้
- ๒๖.๑ Free school ฝูงปลาอิสระ
 - ๒๖.๒ Log/ขอนไม้
 - ๒๖.๓ AFADs/แพล่อปลาประจำที่
 - ๒๖.๔ DFADs/แพล่อปลาอิสระ
 - ๒๖.๕ Live dolphin/ฝูงโลมา
 - ๒๖.๖ Shark ฉลาม
 - ๒๖.๗ whale วาฬ
 - ๒๖.๘ Other อื่นๆ
๒๗. ให้ระบุ Catch by species weight (kg) ปริมาณการจับโดยชนิด (หน่วย: กก.) ดังนี้
- ๒๗.๑ Species/ชนิดสัตว์น้ำ
 - ๒๗.๒ Catch (Kg)/ปริมาณ (กก.)
๒๘. Total retained/สัตว์น้ำที่เก็บบนเรือ

๒๙. ให้ระบุ Discards/สัตว์น้ำที่ทิ้ง (หน่วย: กก.) ดังนี้

๒๙.๑ Species/ชนิดสัตว์น้ำ

๒๙.๒ Catch (Kg)/ปริมาณ (กก.)

๓๐. Total Discards (Kg)/ปริมาณสัตว์น้ำที่ทิ้ง (กก.)

๓๑. Total catch (Kg)/ผลจับรวมในแต่ละรอบทำการประมง (กิโลกรัม)

๓๒. Total weight (Kg) น้ำหนักรวมของสัตว์น้ำแต่ละชนิด (กก.)

๓๓. ให้ระบุรายละเอียดการนำสัตว์น้ำขึ้นท่าเทียบเรือ ดังนี้

โดยนำสัตว์น้ำขึ้นท่าเทียบเรือ

๓๓.๑ ชื่อท่าเทียบเรือที่นำสัตว์น้ำขึ้นท่าเทียบเรือ

๓๓.๒ ชื่อประเทศที่นำสัตว์น้ำขึ้นท่าเทียบเรือ

๓๓.๓ ปริมาณสัตว์น้ำที่นำขึ้นท่าเทียบเรือ หน่วยเป็นกิโลกรัม

๓๔. ผู้ควบคุมเรือลงนาม และลงวันที่

๓๕. มีข้อความดังนี้ “ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสัตว์น้ำที่จับได้ทั้งหมดได้มาจากการทำประมงที่ถูกต้อง และไม่ได้
เกี่ยวข้องกับการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุมใดๆเลย ทั้งนี้ ข้าพเจ้า (ผู้ควบคุม/
เจ้าของเรือหรือผู้แทน) ยินยอมให้โรงงานผู้ใช้สัตว์น้ำที่จับได้นี้ ลงนามในใบรับรองการจับสัตว์น้ำแทนข้าพเจ้าได้

Therefore, I, Ship's captain/shipowner or representative, allow this client to sign this Catch
Certification on behalf of my authority



เลขที่ PO.....

เลขที่ PI.....

แผ่นที่ THA - V1.....

แผ่นที่.....

Name of vessel/ชื่อเรือประมง		Vessel registration number / เลขทะเบียนเรือไทย		Name of captain/ชื่อผู้ควบคุมเรือ		Transshipment activity/การขนถ่ายสัตว์น้ำ			
				Phone/โทรศัพท์		Carrier Name/ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ :			
				Vessel size/ขนาดเรือ	Gross tonnage/ระวางบรรทุก :tons/ตันกรอส	☐ At sea/ ขนถ่ายกลางทะเล	Latitude ละติจูด :	☐ At port/ ขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือ	Port/ ท่าเทียบเรือ :
					Length overall/ความยาวตลอดลำเรือ :meter/เมตร		Longitude ลองจิจูด :		Country/ประเทศ :
Departure date/ วันที่ออกทำการประมง	Departure port/ท่าเทียบเรือที่ออก			Marking of vessel/เครื่องหมายประจำเรือ		Date of transshipment/วันที่ขนถ่ายสัตว์น้ำ			
	Port/ชื่อท่าเทียบเรือ	Province/จังหวัด	Country/ประเทศ	IMO number (If any)/หมายเลข IMO (ถ้ามี)		Start/เริ่ม...../...../.....- Finish/สิ้นสุด...../...../.....			
				Call sign (If any)/นามเรียกขาน (ถ้ามี)		Date of fishing for transshipping fish/สัตว์น้ำที่ขนถ่ายมาจากการทำประมงระหว่างวันที่			
Arrival date/ วันที่กลับเข้าท่าเทียบเรือ	Arrival port/In port/ท่าเทียบเรือที่จอด/จุดจอด			☐ IOTC..... ☐ SIOFA..... ☐ Coastal states.....		Start/เริ่ม...../...../.....- Finish/สิ้นสุด...../...../.....			
	Port/ชื่อท่าเทียบเรือ	Province/จังหวัด	Country/ประเทศ	Fishing ground/ พื้นที่ทำการประมง (FAO code) () 51 () 57 () 58 () 71 () Coastal state รัฐชายฝั่ง.....Zone โซน..... () Other อื่นๆ.....		Total weight/ปริมาณสัตว์น้ำที่ขนถ่าย : kg/กก.			
						Type of preservation/รูปแบบการเก็บรักษา			
						() Whole/สัตว์น้ำเก็บทั้งตัว () Processed/สัตว์น้ำแปรรูป (ตัดหัว, เอาเครื่องในออก)			

[illegible]

โดยนำสัตว์น้ำขึ้นทำเทียบเรือ 1. ทำเทียบเรือ.....ประเทศ.....จำนวน.....กิโลกรัม

2. ทำเทียบเรือ.....ประเทศ.....จำนวน.....กิโลกรัม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสัตว์น้ำที่จับได้ทั้งหมดได้มาจากการทำประมงที่ถูกต้อง และไม่ได้เกี่ยวข้องกับการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุมใดๆ เลย

ทั้งนี้ ข้าพเจ้า (ผู้ควบคุม/เจ้าของเรือหรือผู้แทน) ยินยอมให้โรงงานผู้ใช้ส้วมน้ำที่จับได้นี้ ลงนามในใบรับรองการจับส้วมน้ำแทนข้าพเจ้าได้

Therefore, I, Ship's captain/ship owner or representative, allow this client to sign this Catch Certification on behalf of my authority.

ลงชื่อ.....เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ

(-----)

วันที่ _____ / _____ / _____



OVERSEAS PAIR TRAWLERS FISHING LOGBOOK/สมุดบันทึกการทำประมง เครื่องมืออวนลากคู่

☐ First vessel/เรือหลัก เลขที่ PO.....

☐ Second vessel/เรือรอง เลขที่ PI.....

เล่มที่ THA - V1.....

แผ่นที่.....

Name of first vessel/ชื่อเรือ (หลัก)		Vessel registration no. (1st vessel)/เลขทะเบียนเรือ (หลัก)		Name of captain/ชื่อผู้ควบคุมเรือ				Transshipment activity/การขนถ่ายสัตว์น้ำ					
				Phone/โทรศัพท์				Carrier Name/ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ :					
Name of second vessel/ชื่อเรือ (รอง)		Vessel registration no. (2nd vessel)/เลขทะเบียนเรือ (รอง)		Vessel size/ขนาดเรือ		Gross tonnage/ระวางบรรทุก :tons/ตันกรอส		☐ At sea/ขนถ่ายกลางทะเล		Latitude ละติจูด : Longitude ลองจิจูด :			
						Length overall/ความยาวตลอดลำเรือ :meter/เมตร		☐ At port/ขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือ		Port/ ท่าเทียบเรือ : Country/ประเทศ :			
Departure date/วันที่ออกทำการประมง		Departure port/ท่าเทียบเรือที่ออก			Marking of vessel/เครื่องหมายประจำเรือ				Date of transshipment/วันที่ขนถ่ายสัตว์น้ำ				
		Port/ชื่อท่าเทียบเรือ			Province/จังหวัด			Country/ประเทศ			Start/เริ่ม...../...../..... - Finish/สิ้นสุด...../...../.....		
					IMO number (If any)/หมายเลข IMO (ถ้ามี)						Date of fishing for transshipping fish/สัตว์น้ำที่ขนถ่ายมาจากการทำประมงระหว่างวันที่		
					Call sign (If any)/นามเรียกขาน (ถ้ามี)						Start/เริ่ม...../...../..... - Finish/สิ้นสุด...../...../.....		
Arrival date/วันที่กลับเข้าท่าเทียบเรือ		Arrival port/In port/ท่าเทียบเรือที่จอด/จอดจอด			☐ IOTC..... ☐ SIOFA..... ☐ Coastal states.....						Total weight/ปริมาณสัตว์น้ำที่ขนถ่าย : kg/กก.		
		Port/ชื่อท่าเทียบเรือ			Province/จังหวัด			Country/ประเทศ			Type of preservation/รูปแบบการเก็บรักษา		
					Fishing ground/ พื้นที่ทำการประมง (FAO code) () 51 () 57 () 58 () 71						() Whole/สัตว์น้ำเก็บทั้งตัว () Processed/สัตว์น้ำแปรรูป (ตัดหัว, เอาเครื่องในออก)		
					() Coastal state รัฐชายฝั่ง Zone โซน								
					() Other อื่นๆ								

Date/วันที่	Net ID/หมายเลขอวน	Start fishing/การปล่อยอวนลาก						Finish fishing/การกู้อวน						Catch by species weight (kg) ปริมาณการจับ (หน่วย : กก.)																				① Total retained (Kg) สัตว์น้ำที่เก็บบนเรือ (กก.)	Retained on board of เก็บสัตว์น้ำไว้ที่เรือ	Discards (Kg) สัตว์น้ำทิ้ง (กก.)					② Total Discards (Kg) ปริมาณสัตว์น้ำทิ้ง (กก.)	① + ② Total catch (Kg) ผลจับรวม (กก.)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		Time Start set (local time) HHMM เวลาที่เริ่มลากอวน (เวลาท้องถิ่น) ช.ชม.น.	Latitude ละติจูด		Longitude ลองจิจูด		Bottom Depth of start fishing ความลึกน้ำขณะเริ่มลาก	Gear Depth of start fishing ความลึกอวนขณะเริ่มลาก	Time End set (local time) HHMM เวลาที่เริ่มกู้อวน (เวลาท้องถิ่น) ช.ชม.น.	Latitude ละติจูด		Longitude ลองจิจูด		Bottom Depth of finish fishing ความลึกน้ำขณะลากเสร็จ	Gear Depth of finish fishing ความลึกอวนขณะลากเสร็จ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

โดยนำสัตว์น้ำขึ้นท่าเทียบเรือ 1. ท่าเทียบเรือ.....ประเทศ.....จำนวน.....กิโลกรัม

2. ท่าเทียบเรือ.....ประเทศ.....จำนวน.....กิโลกรัม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสัตว์น้ำที่จับได้ทั้งหมดได้มาจากการทำประมงที่ถูกต้อง และไม่ได้อาศัยการลักลอบจับสัตว์น้ำผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุมใดๆ เลย

ทั้งนี้ ข้าพเจ้า (ผู้ควบคุม/เจ้าของเรือหรือผู้แทน)ยินยอมให้โรงงานผู้ใช้สัตว์น้ำที่จับได้นี้ ลงนามในใบรับรองการจับสัตว์น้ำแทนข้าพเจ้าได้

Therefore, I, Ship's captain/ship owner or representative, allow this client to sign this Catch Certification on behalf of my authority.

ลงชื่อ.....เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ

(.....)

วันที่...../...../.....



เลขที่ PO.....

เลขที่ PI..... เล่มที่ THA - V1..... แผ่นที่.....

Name of vessel/ชื่อเรือประมง				Name of captain/ชื่อผู้ควบคุมเรือ				Transshipment activity/การขนถ่ายสัตว์น้ำ				
Vessel registration number/หมายเลขทะเบียนเรือไทย					Phone/โทรศัพท์				Carrier Name/ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ :			
Departure date/ วันที่ออกทำการประมง	Departure port/ ท่าเทียบเรือที่ออก			Vessel size/ ขนาดเรือ	Gross tonnage/ระวางบรรทุก :tons/ตันกรอส			☐ At sea/ ขนถ่ายกลางทะเล	Latitude ละติจูด :		☐ At port/ ขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือ	Port/ ท่าเทียบเรือ :
					Length overall/ความยาวตลอดลำเรือ :meter/เมตร				Longitude ลองจิจูด :			Country/ประเทศ :
	Port/ชื่อท่าเทียบเรือ	Province/จังหวัด	Country/ประเทศ	Marking of vessel/เครื่องหมายประจำเรือ				Date of transshipment/วันที่ขนถ่ายสัตว์น้ำ				
				IMO number (If any)/หมายเลข IMO (ถ้ามี)				Start/เริ่ม...../...../..... - Finish/สิ้นสุด...../...../.....				
Arrival date/ วันที่กลับเข้าท่าเทียบเรือ	Arrival port/In port/ ท่าเทียบเรือที่จอด/จุดจอด			Call sign (If any)/นามเรียกขาน (ถ้ามี)				Date of fishing for transshipping fish/สัตว์น้ำที่ขนถ่ายมาจากการทำประมงระหว่างวันที่				
				☐ IOTC..... ☐ SIOFA.....				Start/เริ่ม...../...../..... - Finish/สิ้นสุด...../...../.....				
	Port/ชื่อท่าเทียบเรือ	Province/จังหวัด	Country/ประเทศ	☐ Coastal state.....				Total weight/ปริมาณสัตว์น้ำที่ขนถ่าย : kg/กก.				
				Fishing ground/ พื้นที่ทำการประมง (FAO code) () 51 () 57 () 58 () 71 () Coastal state ราชอาณาจักร.....Zone โซน.....() Other อื่นๆ.....								

[illegible]

โดยนำสตรน้ำขึ้นทำเทียบเรือ 1. ทำเทียบเรือ.....ประเทศ.....จำนวน.....กิโลกรัม

2. ทำเทียบเรือ.....ประเทศ.....จำนวน.....กิโลกรัม.....

หมายเหตุ * Type of school/รูปแบบของฝูงปลา (ระบุหมายเลขสิ่งล่อฝูงปลา)

1. Free school ฟุ้งปลาอิสระ 2. Log ขอนไม้ 3. AFADs แพล่ปลาประจำที่ 4. DFADs แพล่ปลาแบบปล่อยลอยอิสระ
5. Live dolphin โลมา 6. Shark ฉลาม 7. Whale วาฬ 8. Other อื่นๆ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสัตว์น้ำที่จับได้ทั้งหมดได้มาจากการทำประมงที่ถูกต้อง และไม่ได้เกี่ยวพันกับการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุมใดๆ เลย

ทั้งนี้ ข้าพเจ้า (ผู้ควบคุม/เจ้าของเรือหรือผู้แทน) ยินยอมให้โรงงานผู้ใช้ส้วมน้ำที่จับได้นี้ ลงนามในใบรับรองการจับสัตว์น้ำแทนข้าพเจ้าได้

Therefore, I, Ship's captain/ship owner or representative, allow this client to sign this Catch Certification on behalf of my authority

ลงชื่อ.....เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ

(-----)

วันที่ _____ / _____ / _____

SIOFA TRANSSHIPMENT AT SEA/IN PORT NOTIFICATION

Date/วันที่แจ้ง:

I. DETAILS OF THE NOTIFYING VESSEL (รายละเอียดของเรือที่แจ้ง)			
Notifying vessel is UNLOADING / RECEIVING vessel / ประเภทของเรือที่แจ้ง			
☐ เรือประมง (เรือส่งสัตว์น้ำ) ☐ เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ (เรือรับสัตว์น้ำ)			
II. DETAILS OF THE UNLOADING FISHING VESSEL (รายละเอียดของเรือประมง)			
Name of vessel / ชื่อเรือประมง			
Registration number / เลขทะเบียนเรือ			
Radio call sign / สัญญาณเรียกขาน			
Vessel flag State / รัฐเจ้าของธง			
IMO number / หมายเลข IMO			
Master's name / ชื่อผู้ควบคุมเรือ		Nationality / สัญชาติ	
III. DETAILS OF THE RECEIVING FISHING VESSEL (รายละเอียดของเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)			
Name of vessel / ชื่อเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ			
Registration number / เลขทะเบียนเรือ			
Radio call sign / สัญญาณเรียกขาน			
Vessel flag State / รัฐเจ้าของธง			
IMO number / หมายเลข IMO			
Master's name / ชื่อผู้ควบคุมเรือ		Nationality / สัญชาติ	
IV. DETAILS OF TRANSSHIPMENT (รายละเอียดการขนถ่ายสัตว์น้ำ)			
Estimated date of transshipment (UTC) / วันที่คาดว่าจะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ			
Estimated time of transshipment (UTC) / เวลาที่คาดว่าจะเริ่มทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ			
Estimated location of transshipment / พิกัดที่คาดว่าจะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ		ละติจูด: ° ' "	
		ลองจิจูด: ° ' "	
Transshipment In port / การขนถ่ายสัตว์น้ำที่ท่าเทียบเรือ	Name of Port / ชื่อท่าเทียบเรือ		
	Country of Port / ประเทศของท่าเทียบเรือ		
Species to be transshipped (FAO species / group code / scientific name) ชนิด (กลุ่มชนิดของสัตว์น้ำ / ชื่อวิทยาศาสตร์ ของสัตว์น้ำที่จะทำการขนถ่าย)			
Quantities to be (Kg) transshipped / ปริมาณสัตว์น้ำที่จะทำการขนถ่าย (กก.)			
Number of units (boxes/packages) to be transshipped / จำนวนภาชนะที่จะขนถ่าย			
Weight of a unit (Kg) / น้ำหนักต่อหน่วยของภาชนะที่บรรจุสัตว์น้ำ			



แบบคำขออนุญาตทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ (Request for Transshipment)

Information Required/ข้อมูลเรือ	Fishing Vessel/เรือประมง	Carrier Vessel/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ
Name of the vessel (ชื่อเรือ):		
Flag (สัญชาติเรือ):		
RFMOs Number (หมายเลข RFMOs) (ถ้ามี):		
IMO Number (หมายเลข IMO) (ถ้ามี):		

Detail of Transshipment/รายละเอียดการขนถ่ายสัตว์น้ำ
☐ Transshipment in port (ขนถ่ายบริเวณท่าเทียบเรือ) Port Name/ชื่อท่าเทียบเรือ Country/ประเทศ..... พิกัด Latitude/ละติจูด..... Longitude/ลองจิจูด.....
☐ Transshipment at sea/ขนถ่ายในทะเล พิกัด Latitude/ละติจูด..... Longitude/ลองจิจูด.....
Date and time of transshipment/วันที่และเวลาจะทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ
Start date/วันที่เริ่มขนถ่ายสัตว์น้ำ:..... Time/เวลาที่เริ่มขนถ่ายสัตว์น้ำ (ระบุเป็น UTC).....
End date/วันที่สิ้นสุดการขนถ่ายสัตว์น้ำ:.....

Species of transshipment/ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำที่จะทำการขนถ่าย		
No. (ลำดับที่)	Species/ชนิดสัตว์น้ำที่จะทำการขนถ่าย	Total (Kg)/ปริมาณ(กิโลกรัม)
1		
2		
3		
4		
	รวม	

Applicant/ผู้ขออนุญาต..... (.....)	Approval/ผู้อนุญาต..... (.....)
Position/ตำแหน่ง.....	Position/ตำแหน่ง.....
Date/วันที่.....Time/เวลา (UTC).....	Date/วันที่.....Time/เวลา(UTC).....

ส่วนนี้ ใช้ในกรณีต้องการขอขยายเวลาในการขนถ่ายสัตว์น้ำเท่านั้น

Request for extension of transshipment/ขอขยายเวลาในการขนถ่ายสัตว์น้ำ	
Request to extend until: (วันที่ต้องการขออนุญาตขยายจากวันที่สิ้นสุดในครั้งแรก)	Number of extended date.....วัน (จำนวนวันที่ขอขยาย)
Reasons of request (สาเหตุที่ขอขยายเวลาในการขนถ่ายสัตว์น้ำ) (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ) ☐ สภาวะแวดล้อมทางธรรมชาติทำให้การขนถ่ายล่าช้า ☐ สัตว์น้ำไม่พร้อมขนถ่ายหรือรับส่ง ☐ ลำดับของการเข้ารับสัตว์น้ำล่าช้า ☐ เครื่องจักรหรืออุปกรณ์บนเรือขัดข้อง ☐ ลูกเรือไม่พร้อมปฏิบัติงาน	

Applicant/ผู้ขออนุญาต..... (.....)	Approval/ผู้อนุญาต..... (.....)
Position/ตำแหน่ง.....	Position/ตำแหน่ง.....
Date/วันที่.....Time/เวลา(UTC).....	Date/วันที่.....Time/เวลา(UTC).....



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

กปน.๙

IOTC Transhipment Declaration

Carrier Vessel (เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)	Fishing Vessel (เรือประมง)
Name of the Vessel(ชื่อเรือ).....	Name of the Vessel (ชื่อเรือ).....
Radio Call Sign(สัญญาณเรียกขาน).....	Radio Call Sign (สัญญาณเรียกขาน).....
Flag (สัญชาติเรือ).....	Flag (สัญชาติเรือ).....
Flag state license number..... (เลขที่ใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)	Flag state license number..... (เลขที่ใบอนุญาตทำการประมง)
National Register Number..... (เลขทะเบียนเรือ)	National Register Number..... (เลขทะเบียนเรือ)
IOTC Register Number..... (เลข IOTC)	IOTC Register Number..... (เลข IOTC)



Indicate the weight in kilograms or the unit used (e.g. box, basket) and the landed weight in kilograms of this unit.....กิโลกรัม (Kg)

(ระบุน้ำหนักเป็นกิโลกรัม หรือหน่วยที่ใช้ เช่น กล่อง หรือตะกร้า และน้ำหนักที่ขึ้นท่า)

LOCATION OF TRANSHIPMENT (พิกัดที่ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ)

Latitude (ละติจูด)..... Longitude (ลองจิจูด).....

	Day (วันที่)	Month (เดือน)	Year (ปี ค.ศ.)	Hour (ชั่วโมง)	Agent's name (ชื่อตัวแทนเรือ)	Master's name of LSTLV (ชื่อผู้ควบคุมเรือประมง)	Master's name of Carrier (ชื่อผู้ควบคุมเรือขนถ่าย)
Departure / วันออกเดินทาง							
Return/วันเดินทางกลับ					Signature (ลายมือชื่อ)	Signature (ลายมือชื่อ)	Signature (ลายมือชื่อ)
Transshipment/ การขนถ่ายสัตว์น้ำ Start(เริ่ม)							
Finish(สิ้นสุด)							



Species (ชนิดสัตว์น้ำ)	Port (ท่าเทียบเรือ)	At Sea (ในทะเล)		Type of product (ลักษณะของสัตว์น้ำที่เก็บ) / Quantity (ปริมาณกิโลกรัม)						
		Lat. (ละติจูด)	Long. (ลองจิจูด)	Whole (ทั้งตัว)	Gutted (ควักไส้)	Headed (ตัดหัว)	Filletted (ชิ้น)			

If transshipment effected at sea, IOTC Observer Signature (ลายมือชื่อผู้สังเกตการณ์) :
(.....)

SIOFA TRANSSHIPMENT AT SEA/ IN PORT DECLARATION

[illegible]

[illegible]

If transshipment effected at sea, Observer Name and Signature:_____

(กรณีที่มีการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเล ผู้สังเกตการณ์ลงนาม)



แบบรายงานการขนถ่ายสัตว์น้ำ (Transshipment Declaration)

Information Required (ข้อมูลเรือ)	Fishing Vessel (เรือประมง)	Carrier Vessel (เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ)
Name of vessel (ชื่อเรือ)		
Registration Number (เลขทะเบียนเรือ)		
IMO Number (หมายเลข IMO) (ถ้ามี)		
Identification Number of RFMOs (เลข RFMOs) (ถ้ามี)		
Radio Call Sign (สัญญาณเรียกขาน)		
Vessel master's name (ชื่อผู้ควบคุมเรือ)		
Transshipment Date (วันที่ทำการขนถ่าย) วัน/เดือน/ปี	Start (วันที่เริ่มขนถ่าย): End (วันที่สิ้นสุดการขนถ่าย):	Time (เวลา UTC): Time (เวลา UTC):
In Port (ท่าเทียบเรือที่ขนถ่าย)	Port Name (ชื่อท่าเทียบเรือ): Latitude: Longitude:	Country (ประเทศ):
At-Sea Location (พิกัดที่ขนถ่ายในทะเล)	Latitude: Longitude:	

Species Name (ชนิดสัตว์น้ำ)	Weight (Kg) น้ำหนัก (กก.)	Type of Product Presentation (ลักษณะของสัตว์น้ำที่เก็บ)	Type of Preservation (ลักษณะการเก็บรักษาสัตว์น้ำ)

If transshipment is effected at-sea, Observer Name and Signature:

Signature of Master (ลายเซ็นผู้ควบคุมเรือ)

Vessel Name (ชื่อเรือ).....

วันที่รายงาน.....

รายชื่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก

ลำดับ	ศูนย์	ที่ตั้ง	เขตพื้นที่รับผิดชอบ
๑	จุดตรวจเรือประมงส่วนหน้าคลองด่าน ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกสมุทรปราการ ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจประมงเขต ๓ (กรุงเทพมหานคร)	เลขที่ ๓๖๑/๑๐ ม. ๑๑ ต.คลองด่าน อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ ๑๐๕๕๐ เลขที่ ๖๖๖ ม. ๖ ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง สมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ ๑๐๒๘๐	อ.ชายฝั่งทะเลจังหวัดสมุทรปราการ ทั้งหมด และ อ.ชายฝั่งทะเลจังหวัด ฉะเชิงเทรา ทั้งหมด
๒	จุดตรวจเรือประมงส่วนหน้าแหลมงอบ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกตราด ด่านตรวจประมงตราด ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจประมงเขต ๔ (สระแก้ว)	ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จ.ตราด ๒๓๑๒๐ เลขที่ ๓๔ ม. ๘ ต.วังกระแจะ อ.เมืองตราด จ.ตราด ๒๓๐๐๐	อ. เขาสมิง อ.เมืองตราด อ.แหลมงอบ อ.เกาะกูด และ อ.เกาะช้าง
๓	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกคลองใหญ่ ด่านตรวจประมงตราด ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจประมงเขต ๔ (สระแก้ว)	ศูนย์รวมราชการชายแดนบ้านหาดเล็ก ชั้น ๓ ม.๔ ต.หาดเล็ก อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๒๓๑๑๐	อ.คลองใหญ่
๔	จุดตรวจเรือประมงส่วนหน้าเมืองสมุทรสาคร ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกสมุทรสาคร ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจประมงเขต ๕ (สมุทรสาคร)	๑๐๒๔ อาคารสะพานปลา ถ.วิเชียรโชฎก ต.มหาชัย อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๗๔๐๐๐ ถ.เดิมบาง ต.มหาชัย อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ๗๔๐๐๐	อ.ชายฝั่งทะเลจังหวัดสมุทรสาคร ทั้งหมด
๕	จุดตรวจเรือประมงส่วนหน้าเมืองสงขลา ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกสงขลา ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจประมงเขต ๘ (สงขลา)	ท่าเทียบเรือกรมประมง ถ.แหล่งพระราม ต.บ่อยาง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา ๙๐๐๐๐ เลขที่ ๗๙ ถ.วิเชียรชม ต.บ่อยาง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา ๙๐๐๐๐	อ.ชายฝั่งทะเลจังหวัดสงขลา ทั้งหมด
๖	จุดตรวจเรือประมงส่วนหน้าสายบุรี ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกปัตตานี ด่านตรวจประมงปัตตานี ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจประมงเขต ๘ (สงขลา)	๒๖/๒ ถ.กะลาพอ อ ต.ตะลุบัน อ.สายบุรี จ.ปัตตานี ๙๔๑๑๐ เลขที่ ๑๒๓/๑๘ ถ.นาเกลือ ต.บานา อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี ๙๔๐๐๐	อ.ชายฝั่งทะเลจังหวัดปัตตานี ทั้งหมด
๗	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกตรัง ด่านตรวจประมงตรัง ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจประมงเขต ๙ (สตูล)	เลขที่ ๒๖๘/๒ ถ.ตรังภูมิ อ.กันตัง จ.ตรัง ๙๒๑๑๐	อ.ชายฝั่งทะเลจังหวัดตรัง ทั้งหมด

ลำดับ	ศูนย์	ที่ตั้ง	เขตพื้นที่รับผิดชอบ
๘	จุดตรวจเรือประมงส่วนหน้าเมืองภูเก็ต ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกภูเก็ต ด่านตรวจประมงภูเก็ต ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจประมงเขต ๑๐ (พังงา)	ท่าเทียบเรือประมงภูเก็ต ต.รัชฎา อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ๘๓๐๐๐ เลขที่ ๖๕/๗๓ ม. ๗ ถ.ท่าเรือใหม่ ต.รัชฎา อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต ๘๓๐๐๐	อ.ชายฝั่งทะเลจังหวัดภูเก็ต ทั้งหมด
๙	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกระนอง ด่านตรวจประมงระนอง ศูนย์บริหารจัดการด่านตรวจประมงเขต ๑๐ (พังงา)	เลขที่ ๑๗๔ ม. ๑ ถ.สะพานปลา ต.ปากน้ำ อ.เมืองระนอง จ.ระนอง ๘๕๐๐๐	อ.ชายฝั่งทะเลจังหวัดระนอง ทั้งหมด

แบบตอบรับการแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมง (สำหรับเรือประมงนอกน่านน้ำไทย)

[illegible]

จำนวนรายชื่อคนประจำเรือ							สัญญาจ้าง	
ลำดับ	ชื่อ - สกุล	อายุ	เพศ	สัญชาติ	หมายเลขประจำตัว	หน้าที่ในเรือ	มี	ไม่มี
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
ขอรับรองว่าข้อมูลต่าง ๆ ที่ข้าพเจ้าได้ให้ไว้ข้างต้นนี้ เป็นความจริงทุกประการ ลงชื่อ (.....) เจ้าของเรือประมง/ผู้ควบคุมเรือ / /								

หมายเหตุ : กรณีเข้าทำเทียบเรือประมงมากกว่า 1 ทำ ให้ดำเนินการเพิ่มเติมในหน้าที่ 4/4

เจ้าของเรือ หมายถึง ผู้มีกรรมสิทธิ์ในเรือประมง

รวมทั้งสิ้นคน

คนสัญชาติไทย.....คน
 คนสัญชาติเมียนมาร์.....คน
 คนสัญชาติกัมพูชา.....คน
 คนสัญชาติลาว.....คน
 คนสัญชาติอื่น ๆ.....คน



จำนวนรายชื่อคนประจำเรือ							สัญญาจ้าง	
ลำดับ	ชื่อ - สกุล	อายุ	เพศ	สัญชาติ	หมายเลขประจำตัว	หน้าที่ในเรือ	มี	ไม่มี
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								
43								
44								
45								
46								
47								
48								
49								
50								

ขอรับรองว่าข้อมูลต่าง ๆ ที่ข้าพเจ้าได้ให้ไว้ข้างต้นนี้ เป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าของเรือประมง/ผู้ควบคุมเรือ

/ /

หมายเหตุ : กรณีเข้าทำเทียบเรือประมงมากกว่า 1 ท่า ให้ดำเนินการเพิ่มเติมในหน้าที่ 4/4

เจ้าของเรือ หมายถึง ผู้มีกรรมสิทธิ์ในเรือประมง

รวมทั้งสิ้นคน คนสัญชาติไทย.....คน คนสัญชาติเมียนมาร์.....คน

คนสัญชาติกัมพูชา.....คน คนสัญชาติลาว.....คน คนสัญชาติอื่น ๆ.....คน

QR CODE

จากระบบ

PO											(หมายเลขตอบรับการแจ้งออก)
PI											(หมายเลขตอบรับการแจ้งเข้า)

เข้าเทียบท่าเรือประมงที่ 2

ชื่อท่าเทียบเรือประมง.....

ที่อยู่ เลขที่.....ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

วัน/เดือน/ปี / /

วัตถุประสงค์เพื่อ ☐ ขึ้นสัตว์น้ำ ปริมาณสัตว์น้ำ (กก./Kg.) :

☐ จอดเรือ ☐ รับบริการ น้ำ/น้ำมัน/น้ำแข็ง

☐ ขึ้นคน/ซ่อมบำรุง ☐ อื่น ๆ

เข้าเทียบท่าเรือประมงที่ 3

ชื่อท่าเทียบเรือประมง.....

ที่อยู่ เลขที่.....ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

วัน/เดือน/ปี / /

วัตถุประสงค์เพื่อ ☐ ขึ้นสัตว์น้ำ ปริมาณสัตว์น้ำ (กก./Kg.) :

☐ จอดเรือ ☐ รับบริการ น้ำ/น้ำมัน/น้ำแข็ง

☐ ขึ้นคน/ซ่อมบำรุง ☐ อื่น ๆ

เข้าเทียบท่าเรือประมงที่ 4

ชื่อท่าเทียบเรือประมง.....

ที่อยู่ เลขที่.....ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

วัน/เดือน/ปี / /

วัตถุประสงค์เพื่อ ☐ ขึ้นสัตว์น้ำ ปริมาณสัตว์น้ำ (กก./Kg.) :

☐ จอดเรือ ☐ รับบริการ น้ำ/น้ำมัน/น้ำแข็ง

☐ ขึ้นคน/ซ่อมบำรุง ☐ อื่น ๆ

ขอรับรองว่าข้อมูลต่าง ๆ ที่ข้าพเจ้าได้ให้ไว้ข้างต้นนี้ เป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....
(.....)

เจ้าของเรือประมง/ผู้ควบคุมเรือ

/ /

หมายเหตุ : เจ้าของเรือ หมายถึง ผู้มีกรรมสิทธิ์ในเรือประมง



คำขอมิผู้สังเกตการณ์บนเรือ

☐ คำขอมิผู้สังเกตการณ์การทำประมง☐ คำขอมิผู้สังเกตการณ์การขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อมูลทั่วไปของเรือประมง	
เจ้าของเรือ (นาย/นาง/นางสาว).....	หมายเลขบัตรประชาชน.....
ที่อยู่.....	เบอร์โทรศัพท์.....
แฟกซ์.....	อีเมล.....
ช่องทางการติดต่ออื่นๆ.....	
ชื่อเรือประมง.....	เลขทะเบียนเรือ.....
เลขที่ใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย.....	หมดอายุ.....
เครื่องมือประมงที่ได้รับอนุญาต.....	เครื่องหมายประจำเรือประมง.....
หมายเลข IMO (ถ้ามี).....	สัญญาณเรียกขาน (Radio Call Sign).....
เลขที่ใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย.....	วันหมดอายุ.....
☐ SIOFA เลขที่.....	☐ IOTC เลขที่.....
☐ รัฐอื่น เลขที่.....	
ศูนย์ PIPO ที่แจ้งออก.....	วันที่คาดว่าจะออก.....
ชื่อผู้ควบคุมเรือ.....	เบอร์โทรศัพท์.....
ชื่อผู้ประสานงาน.....	เบอร์โทรศัพท์.....
ผู้สังเกตการณ์ลงเรือประมง(ระบุสถานที่).....	วันที่.....
สังเกตการณ์ขึ้นจากเรือประมง(ระบุสถานที่).....	วันที่.....

ลายมือชื่อ..... ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย/ผู้รับมอบอำนาจ
(.....)
วันที่

สำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่

เลขที่ใบคำขอ (กปน.๒).....	วันที่รับเอกสาร	วันที่อนุมัติเอกสาร
	/ /	/ /
	ชื่อพนักงานเจ้าหน้าที่/ลายเซ็น	ผู้อนุมัติ/ลายเซ็น

ผลการอนุมัติ

ผู้สังเกตการณ์ชื่อ.....	สกุล.....
เลขประจำตัวผู้สังเกตการณ์.....	

FOR OFFICIAL USE

Date received

/ /

Date approved

/ /

Approval number

/

Name of IOTC officer

REQUEST FOR OBSERVER DEPLOYMENT

FISHING (LSTLV) CPC REQUESTING TRANSHIPMENT:		
CPC CONTACT:		
ADDRESS:		
TEL:		
FAX:		
EMAIL:		

Carrier Vessel details

Name Vessel:		
IOTC Number:		
Flag of Vessel:		
Satellite Phone:		
Satellite Fax:		
Name of vessel Owner/Operator:		
Address:		
TEL: +	FAX: +	MOBILE PHONE: +
EMAIL:		

Operational details*

Port of departure:
Departure date:
Port of observer embarkation:
Departure date following embarkation of observer:

Vessels from which transhipments will be taken	IOTC No.	Expected date of transhipment	Will transhipment involve SBT?
			☐ Yes ☐ No
			☐ Yes ☐ No
			☐ Yes ☐ No
			☐ Yes ☐ No
			☐ Yes ☐ No
			☐ Yes ☐ No
			☐ Yes ☐ No
			☐ Yes ☐ No
			☐ Yes ☐ No
			☐ Yes ☐ No

Expected date of arrival in port:
Port of arrival (observer disembarkation):
Port of landing:
Ports of call on route:

* If deployment cannot be effected at port, full details on transfer vessels to be used must be submitted.

PLEASE NOTE: ACCURATE DETAILS ON DATE AND PLACE OF EMBARKATION AND PLACE OF DESEMBARKATION OF THE OBSERVER ARE VITAL TO THE EFFECTIVE IMPLEMENTATION OF THE PROGRAMME AND TO MAINTAINING THE COSTS OF THE PROGRAMME WITHIN THE BUDGET

สัญญาจัดให้มีผู้สังเกตการณ์

สัญญาเลขที่...../.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

สัญญานี้ทำขึ้นระหว่าง กรมประมง โดย.....
ในฐานะผู้รับมอบอำนาจ ต่อไปนี้สัญญานี้เรียกว่า “กรมประมง” ฝ่ายหนึ่ง

ข้าพเจ้าชื่อ (นาย/นาง/นางสาว).....นามสกุล.....
บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....
ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
จังหวัด.....วันออกบัตร.....บัตรหมดอายุ.....
จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณมีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่.....
ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
จังหวัด.....โดย.....ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล
ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท.....
ลงวันที่.....(และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่.....)

ปรากฏตามสำเนาเอกสาร แนบท้ายสัญญานี้ ต่อไปนี้สัญญานี้เรียกว่า “ผู้ได้รับใบอนุญาต” ฝ่ายหนึ่ง และ
ชื่อ (นาย/นาง/นางสาว).....นามสกุล.....
บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....
วันออกบัตร.....
บัตรหมดอายุ.....
บัตรประจำตัวผู้สังเกตการณ์ เลขที่.....
วันออกบัตร.....
บัตรหมดอายุ.....

ปรากฏตามสำเนาเอกสาร แนบท้ายสัญญานี้ ต่อไปนี้สัญญานี้เรียกว่า “ผู้สังเกตการณ์” อีกฝ่ายหนึ่ง
ซึ่งคู่สัญญาได้มีข้อตกลงระหว่างกันดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงจัดให้มีผู้สังเกตการณ์

(๑) กรมประมง ตกลงจัดให้มีผู้สังเกตการณ์เพื่อประจำอยู่ในเรือประมง โดยมอบหมาย
ผู้สังเกตการณ์ จำนวนคน

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาต ตกลงรับผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือประมง ตามที่ระบุในผนวก
๔ แนบท้ายสัญญา ระหว่างการทำการประมงหรือการขนถ่ายสัตว์น้ำในทะเล ตามพระราชกำหนดการประมง
พ.ศ. ๒๕๕๘

(๓) ผู้สังเกตการณ์ที่ได้รับมอบหมาย ยินยอมรับเป็นผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือประมง
ตามรายละเอียดของระยะเวลา และสถานที่หรือท่าเรือ ที่ระบุในข้อ ๘

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

คู่สัญญาดตกลงให้ถือเอาเอกสารที่แนบท้ายสัญญานี้เป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญานี้ด้วย คือ

(๑) ผนวก ๑ (หน้าที่ของกรมประมง).....จำนวน...๑...หน้า

(๒) ผนวก ๒ (หน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาตและผู้ควบคุมเรือ)จำนวน...๑...หน้า

(๓) ผนวก ๓ (หน้าที่ของลูกเรือ).....จำนวน...๑...หน้า

(๔) ผนวก ๔ (รายละเอียดของเรือประมง).....จำนวน...๑...หน้า

ข้อ ๓ หน้าที่กรมประมง

หน้าที่กรมประมงให้เป็นไปตามที่กำหนดใน ผนวก ๑

ข้อ ๔ อำนาจ หน้าที่ สิทธิ และจรรยาบรรณ ของผู้สังเกตการณ์

อำนาจ หน้าที่ สิทธิ และจรรยาบรรณ ของผู้สังเกตการณ์ที่ได้รับมอบหมาย ให้เป็นไปตาม บัญชีแนบท้ายประกาศกรมประมง เรื่อง การกำหนดคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ วิธีการฝึกอบรม และการขึ้นทะเบียนเป็นผู้สังเกตการณ์

ข้อ ๕ หน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาตและผู้ควบคุมเรือ

หน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาตและผู้ควบคุมเรือ ให้เป็นไปตามที่กำหนดใน ผนวก ๒ และให้รวมถึงหน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาตในการควบคุมดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ควบคุมเรือและลูกเรือ ให้เป็นไปตาม ผนวก ๒ และผนวก ๓ และหน้าที่ของผู้ควบคุมเรือในการควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ของลูกเรือให้เป็นไปตามผนวก ๓

ข้อ ๖ ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือประมง

ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ดังต่อไปนี้ ในการจัดให้มีผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือประมง

(๑) อัตราค่าจ้าง.....บาท ต่อวัน

(.....)

โดยจ่ายให้แก่ผู้สังเกตการณ์โดยตรง สำหรับการปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่กำหนดออกจากท่าจนถึงวันที่กำหนดเข้าท่า

(๒) ประกันค่ารักษาพยาบาลและอุบัติเหตุ สำหรับระยะเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้สังเกตการณ์ โดยให้เริ่มตั้งแต่วันที่ จนถึงวันที่

(๓) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปและกลับจากการปฏิบัติหน้าที่ (เช่น ค่าแท็กซี่ ค่าธรรมเนียมตัวเครื่องบิน ตัวโดยสาร ค่าที่พัก เป็นต้น)

.....

รายละเอียดของค่าใช้จ่ายตามข้อ (๑) ถึง (๓) ให้เป็นไปตามที่กรมประมงและผู้ได้รับใบอนุญาต ตกลงกัน

ข้อ ๗ การจ่ายเงิน

(๑) ขณะทำสัญญาตกลงชำระล่วงหน้า

☐ เป็นเงินสด จำนวนเงิน.....บาท (.....)

☐ เป็นเช็คของธนาคาร.....เช็คเลขที่.....

ลงวันที่.....จำนวนเงิน.....บาท (.....)

(๒) เมื่อปฏิบัติหน้าที่เสร็จสิ้นและได้รับหนังสือยืนยันจากกรมประมง

☐ เป็นเงินสด จำนวนเงิน.....บาท (.....)

☐ เป็นเช็คของธนาคาร.....เช็คเลขที่.....

ลงวันที่.....จำนวนเงิน.....บาท (.....)

ข้อ ๘ ข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่น ๆ

ข้อกำหนดและเงื่อนไขในสัญญา มีดังนี้

(๑) วันที่กำหนดออกจากท่า.....

(๒) วันกำหนดจะเข้าท่า.....

(๓) ระยะเวลาในการปฏิบัติหน้าที่.....เดือน.....วัน

(๔) สถานที่/ท่าเรือที่กำหนด.....

(๕) ข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่น

(๕.๑) เมื่อถึงวันที่กำหนดออกจากท่า แล้วเรือไม่สามารถออกจากท่าได้ ไม่ว่าด้วยเหตุใด เจ้าของเรือจะต้องจ่ายค่าจ้างในอัตรา ๒,๑๐๐ บาทต่อวัน จนกว่าเรือจะสามารถออกจากท่า

(๕.๒) เมื่อครบกำหนดกลับเข้าท่าแล้ว ผู้สังเกตการณ์ไม่สามารถเข้าท่าได้ตาม ระยะเวลาที่กำหนด เจ้าของเรือจะต้องจ่ายค่าจ้างในอัตรา ๒,๑๐๐ บาทต่อวัน จนกว่าผู้สังเกตการณ์จะกลับถึงท่า

(๕.๓) หากยกเลิกการออกจากท่าหรือยกเลิกสัญญา เจ้าของเรือจะต้องชดใช้ ค่าเสียโอกาสให้กับผู้สังเกตการณ์ ในอัตรา ๑๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน จำนวน ๓ เดือน

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสามฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับและทั้งสามฝ่าย ได้ศึกษาเข้าใจข้อความในสัญญานี้ดีโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตราสำคัญไว้เป็นหลักฐานต่อ พยาน

ลงชื่อ.....กรมประมง

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้ได้รับใบอนุญาต

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้สังเกตการณ์

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ผนวก ๑
หน้าที่ของกรมประมง

ข้อ ๑ ประสานกับผู้ได้รับใบอนุญาตที่ประสงค์จะจัดให้มีผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือประมง ขณะทำการประมงหรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๒ พิจารณาแผนและรายชื่อเรือประมงที่จะจัดให้มีผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือประมงตามที่ได้รับใบอนุญาตเสนอและพิจารณาอนุมัติคำขอดังกล่าว ภายในระยะเวลาที่ตกลงกัน

ข้อ ๓ มอบหมายและควบคุมดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของผู้สังเกตการณ์ที่ประจำอยู่ในเรือประมงที่ระบุไว้ตามผนวก ๔

ข้อ ๔ ประสานการจัดการเกี่ยวกับรายละเอียดการเดินทางและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้สังเกตการณ์ เช่น วันกำหนดออกจากท่า วันกำหนดเข้าท่า ระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ สถานที่หรือท่าเรือที่นัดหมาย วิธีการเดินทาง รายละเอียดจำนวนค่าใช้จ่าย เป็นต้น

ข้อ ๕ หน้าที่อื่น ๆ

ข้อ ๖

ผนวก ๒

หน้าที่ของผู้ได้รับใบอนุญาต และผู้ควบคุมเรือ

ข้อ ๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตและผู้ควบคุมเรือต้องยินยอมให้ผู้สังเกตการณ์ที่ได้รับมอบหมายปฏิบัติหน้าที่บนเรือประมงตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้สามารถปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ได้ตามวัตถุประสงค์

ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือเจ้าของเรือ ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีผู้สังเกตการณ์ประจำอยู่ในเรือประมงของตน ค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้รวมถึงค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปและกลับออกจากเรือประมงลำดังกล่าวนั้น และประกันค่ารักษาพยาบาลและอุบัติเหตุสำหรับระยะเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ หรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่จำเป็น

ข้อ ๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตและผู้ควบคุมเรือต้องจัดให้มี

(๑) อาหาร ที่พัก สุขอนามัยของสิ่งอำนวยความสะดวกที่เพียงพอ การอำนวยความสะดวกในการรักษาพยาบาลที่มีมาตรฐาน

(๒) ที่ว่างบนสะพานเดินเรือ ห้องควบคุมเรือ หรือบนดาดฟ้าเรือที่เพียงพอสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้สังเกตการณ์

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้ควบคุมเรือต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สังเกตการณ์ ดังต่อไปนี้

(๑) ในการปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ที่มีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย

(๒) การเข้าไปและใช้สถานที่ และเครื่องมือต่าง ๆ บนเรือประมง ซึ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งการเข้าไปยังสถานที่ บุคคล และสิ่งของ ดังต่อไปนี้

๒.๑ สะพานเดินเรือ แผนที่การเดินเรือ สัตว์น้ำบนเรือ และพื้นที่ที่ใช้สำหรับการแปรรูปซึ่งน้ำหนัก และเก็บรักษาสัตว์น้ำ หรือพื้นที่อื่นใด ตามความเหมาะสม

๒.๒ บันทึกการทำงานประมง สมุดปูมเรือประมง เอกสารต่าง เพื่อตรวจสอบและทำสำเนา

๒.๓ เข้าถึงบุคคลบนเรือประมง เครื่องมือทำการประมง และอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามที่ผู้สังเกตการณ์ร้องขอ

๒.๔ เครื่องมือการเดินเรือ และวิทยุโทรคมนาคม หรือการติดต่อสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๕ อนุญาตให้ผู้สังเกตการณ์ทำการถ่ายรูปหรือถ่ายภาพการทำงานประมงหรือการขนถ่ายสัตว์น้ำ รวมทั้งแผนที่ บันทึกสัตว์น้ำ เครื่องมือทำการประมง และอุปกรณ์ โดยนำรูปหรือฟิล์มถ่ายภาพนั้นออกจากเรือไปด้วย

ข้อ ๖ อนุญาตให้ผู้สังเกตการณ์นำตัวอย่างและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการทำการประมงและการขนถ่ายสัตว์น้ำออกไปจากเรือประมง

ข้อ ๗ ผู้ได้รับอนุญาต และผู้ควบคุมเรือ ต้องมิให้มีการทำร้าย ขัดขวาง ต่อต้าน จงใจทำให้เกิดความล่าช้าในการปฏิบัติหน้าที่เกินควร แทรกแซง มีอิทธิพล ทำให้เกิดความหวาดกลัว หรือพยายามให้สินบนต่อการปฏิบัติหน้าที่ของผู้สังเกตการณ์

ข้อ ๘ อธิบดีกรมประมงหรือรัฐชายฝั่งหรือองค์การระหว่างประเทศอาจมีคำสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตและผู้ควบคุมเรือนำผู้สังเกตการณ์ออกจากเรือประมง ณ เวลา และสถานที่ที่กำหนด

ข้อ ๙ อธิบดีกรมประมงหรือรัฐชายฝั่งหรือองค์การระหว่างประเทศอาจมีคำสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตและผู้ควบคุมเรือนำสัตว์น้ำขึ้นท่า ณ เวลา และสถานที่ที่กำหนด

ผนวก ๓
หน้าที่ของลูกเรือประมง

ข้อ ๑ ลูกเรือต้องไม่ทำร้ายร่างกาย ชัดขวาง ต่อด้าน ทำให้หวาดกลัว มีอิทธิพล หรือแทรกแซง การปฏิบัติหน้าที่ของผู้สังเกตการณ์

ข้อ ๒ ลูกเรือประมงต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือแก่ผู้สังเกตการณ์ในการปฏิบัติ หน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) การใช้สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ อุปกรณ์ วิद्यุโทรคมนาคม และเครื่องมือ สื่อสารบนเรือ ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติหน้าที่ของผู้สังเกตการณ์

(๒) การเก็บตัวอย่าง เคลื่อนย้ายสัตว์น้ำ และการเข้าไปในสถานที่ต่าง ๆ บนเรือเพื่อปฏิบัติ หน้าที่

(๓) การปฏิบัติหน้าที่บนเรืออย่างปลอดภัย

ข้อ ๓ ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมเรือในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกและ ช่วยเหลือการปฏิบัติหน้าที่ของผู้สังเกตการณ์

ผนวก ๔
รายละเอียดเกี่ยวกับเรือประมง

เรือประมงชื่อ หมายเลขทะเบียน

ขนาด ตันกรอส เครื่องหมายประจำเรือประมง.....

ประเภทของเครื่องมือทำการประมง

ใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำไทย เลขที่.....

ภายใต้หลักเกณฑ์ตามที่กรมประมงกำหนด ☐ IOTC เลขที่

☐ SIOFA เลขที่..... ☐ รัฐชายฝั่ง เลขที่.....