

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๕๐ ให้มีความถูกต้องเหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้มีผลบังคับใช้นับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาหนึ่งร้อยแปดสิบวัน เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๕๐

๓.๒ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ททท.” หมายความว่า ท่าเรือกรุงเทพ

“เขต ททท.” หมายความว่า พื้นที่ในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ หลักผูกเรือกลางน้ำคลองเตย (Dolphin) หลักที่ ๑ - ๓๖ และท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า พนักงานผู้มีหน้าที่ในสังกัดแผนกควบคุมสินค้าอันตรายกองบริหารงานทั่วไป ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือกรุงเทพ

“IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code) ซึ่งกำหนดโดย IMO

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ตามที่ IMO กำหนดไว้ใน IMDG Code

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของสินค้าอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นสำหรับสิ่งของหรือสารที่อยู่ภายใต้ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขสี่หลัก

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายที่ห้ามบรรจุหรือขนถ่ายในเขต ทกท.

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒

“ร.พ.ท.” หมายความว่า โรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและการบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเรือรับอนุญาต (Inland Container Depot)

“ความเป็นอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภทรหัสหรือประเภทย่อยของความเป็นอันตรายรอง (Subsidiary Hazard)

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามที่ IMO กำหนดไว้ใน IMDG Code

“Packing Group” หมายความว่า กลุ่มการบรรจุ เป็นตัวเลขโรมันที่กำหนดในบัญชีรายชื่อสินค้าอันตรายของ IMDG Code

“Limited Quantities” หมายความว่า การบรรจุสินค้าอันตรายในปริมาณที่จำกัด ทั้งนี้ มีปริมาณตามที่ IMO กำหนดไว้ในบทที่ ๓.๔ ของ IMDG Code

“Excepted Quantities” หมายความว่า การบรรจุสินค้าอันตรายในปริมาณที่ยอมรับ ทั้งนี้ มีปริมาณและจำนวนตามที่ IMO กำหนดไว้ในบทที่ ๓.๕ ของ IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียอันตรายตามอนุสัญญาบาเซล ว่าด้วยการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายและการกำจัด

“ของเสียเคมีวัตถุ” หมายความว่า ของเสียเคมีวัตถุ (Chemical Waste) ตามบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย แนบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ฉบับที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

“EMPTY UNCLEANED” หมายความว่า ภาชนะเปล่าหรือแท็งก์เปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังมิได้ทำความสะอาด รวมถึงตู้สินค้าที่เคยบรรจุสินค้าอันตรายและพบว่ามีเศษตกค้างของสินค้าอันตรายอยู่ ตามที่ IMO กำหนดไว้ในบทที่ ๕.๑.๓ ของ IMDG Code

“ฉลาก” หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของสินค้าอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามที่ IMO กำหนดไว้ในบทที่ ๕.๒ ของ IMDG Code

“ป้าย” หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผิวนอกของแท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ แท็งก์ติดตริง ตู้สินค้า หรือพาหนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของสินค้าอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามที่ IMO กำหนดไว้ในบทที่ ๕.๓ ของ IMDG Code

“เครื่องหมาย” หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งและหมายเลขสหประชาชาติ รวมทั้งสัญลักษณ์หรือข้อความอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้ายซึ่งติดไว้ที่หีบห่อหรือบนผิวนอกของแท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ แท็งก์ติดตริง ตู้สินค้า หรือพาหนะ เพื่อเตือนถึงอันตรายของสินค้าอันตรายนั้น โดยมีลักษณะและข้อความตามที่ IMO กำหนดไว้ในบทที่ ๕.๒ ของ IMDG Code

“นอกเวลาทำงานปกติ” หมายความว่า การทำงานนอกเวลาหรือเกินกำหนดเวลาทำงานปกติในวันทำงานหรือวันหยุดตามที่ กทท. กำหนด

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบ

กรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดและให้ถือเป็นที่สุด

หมวด ๑

การแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตาม IMDG Code ได้แก่

๖.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)

๖.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)

๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquids)

๖.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ (Flammable solids; substances liable to spontaneous combustion; substance which, in contact with water, emit flammable gases)

๖.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)

๖.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

๖.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)

๖.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๖.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)

ข้อ ๗ สินค้าอันตรายที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ หากมีการยกเลิกหรือเพิ่มเติมให้เป็นไปตามประกาศของหน่วยงานราชการไทยที่เกี่ยวข้องหรือ IMDG Code กำหนด

หมวด ๒
สินค้าอันตรายขาเข้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายขาเข้าเข้ามาในเขต ททท. ดำเนินการดังนี้

๘.๑ ยื่นข้อมูลสินค้าอันตรายตามขั้นตอนที่ประกาศโดย ททท. ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๙ ชั่วโมง

๘.๒ รายการตามแบบในข้อ ๘.๑ ต้องมีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายดังต่อไปนี้

๘.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)

๘.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)

๘.๒.๓ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๒.๔ ตำแหน่งที่วางตู้บนเรือ (Stowage Position)

๘.๒.๕ เครื่องหมายบนสินค้า (Marks)

๘.๒.๖ จำนวนและลักษณะหีบห่อ (Number and kind of Packages)

๘.๒.๗ ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง (Proper Shipping Name)

๘.๒.๘ ประเภทของสินค้าอันตราย (Class)

๘.๒.๙ หมายเลขสหประชาชาติ (UN No.)

๘.๒.๑๐ กลุ่มการบรรจุ (Packing Group)

๘.๒.๑๑ ความเป็นอันตรายรอง (Subsidiary Hazard)

๘.๒.๑๒ จุดวาบไฟ (Flash Point)

๘.๒.๑๓ ความเป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม (Marine Pollutant)

๘.๒.๑๔ น้ำหนักสุทธิและน้ำหนักรวม (Net Weight and Gross Weight)

๘.๒.๑๕ ชื่อและที่อยู่ผู้นำเข้า (Consignee's Name & Address)

๘.๒.๑๖ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กำหนดไว้ หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๘.๓ กรณีเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อมูลในแบบรายงานสินค้าอันตราย ต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นในระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๘.๑ หากไม่ดำเนินการในระยะเวลาดังกล่าว ททท. จะดำเนินการตามหมวด ๘ ของระเบียบนี้

ข้อ ๙ สินค้าอันตรายขาเข้าตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางกำหนดเกณฑ์การจัดกลุ่มสินค้าอันตรายของ ททท. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเป็นอันตรายรองอยู่ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒

ข้อ ๑๑ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการขนถ่ายในเขต ททท.

ข้อ ๑๒ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ ให้ทำการขนถ่ายในเขต ททท. ได้ แต่ไม่รับฝากเก็บ และต้องนำออกจากเขต ททท. ทันทีที่ขนถ่ายจากเรือ เว้นแต่

๑๒.๑ สินค้าอันตรายประเภทสินค้าผ่านแดนและผ่านท่าให้นำสินค้าไปฝากเก็บไว้ในพื้นที่ที่ ททท. กำหนด

๑๒.๒ สินค้าอันตรายตามรายการต่อไปนี้ให้ฝากเก็บไว้ในพื้นที่ที่กำหนด ได้แก่

๑๒.๒.๑ UN No.๑๙๕๐ Aerosols ประเภทย่อย ๒.๑ หรือประเภทย่อย ๒.๓

๑๒.๒.๒ UN No.๑๐๕๗ Lighter or lighter refills ประเภทย่อย ๒.๑

๑๒.๒.๓ UN No.๒๐๓๗ Receptacles, Small, Containing Gas

ประเภทย่อย ๒.๑ และประเภทย่อย ๒.๓

๑๒.๒.๔ สินค้าอันตรายที่ขนส่งภายใต้เงื่อนไข Limited Quantities

๑๒.๒.๕ สินค้าอันตรายที่ขนส่งภายใต้เงื่อนไข Excepted Quantities

๑๒.๒.๖ บรรจุภัณฑ์เปล่า ตู้สินค้าเปล่า หรือแท็งก์เปล่า (EMPTY UNCLEANED)

ทั้งนี้ สินค้าอันตรายตามข้อนี้ ที่ผ่านพิธีการทางศุลกากรและชำระค่าภาระต่าง ๆ แก่ ททท. เรียบร้อยแล้ว แต่ไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขต ททท. ได้ เนื่องจากรถบรรทุกไม่สามารถเดินรถในกรุงเทพมหานครได้ตามข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรที่เกี่ยวข้องให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ให้ทำการขนถ่ายในเขต ททท. ได้ และรับฝากเก็บไว้ในพื้นที่ที่กำหนด โดยมีระยะเวลาในการฝากเก็บไม่เกิน ๕ วันทำการ นับจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่าย เว้นแต่สินค้าที่บรรทุกมากับเรือสินค้าทั่วไปที่ไม่ได้บรรจุในตู้สินค้าและมีน้ำหนักสุทธิมากกว่า ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม ต้องขอทำพิธีการขนถ่ายข้างลำ (Overside)

ข้อ ๑๔ สินค้าอันตรายดังต่อไปนี้ ห้ามเปิดตู้สินค้าเพื่อส่งมอบสินค้าหน้าตู้

๑๔.๑ UN No.๑๓๖๑ และ UN No.๑๓๖๒ Carbon Black ประเภทย่อย ๔.๒

๑๔.๒ UN No.๒๒๑๓ Paraformaldehyde ประเภทย่อย ๔.๑

๑๔.๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ เจ้าของเที่ยวที่มีจำนวนตู้สินค้ามากกว่า ๓๐ TEU (Twenty - Foot Equivalent Unit)

ข้อ ๑๕ หากเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า เพิกเฉยหรือละเลยโดยไม่นำสินค้าอันตรายออกจากเขต ททท. ภายในระยะเวลาที่กำหนดในระเบียบนี้ ททท. อาจใช้สิทธิตามข้อตกลงที่ทำไว้กับ ร.พ.ท. โดยให้ผู้ประกอบการ ร.พ.ท. รับช่วงนำสินค้าอันตรายออกจากเขต ททท. โดยเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าต้องรับมอบสินค้าพร้อมทั้งชำระค่าภาระ ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้แก่ ผู้ประกอบการ ร.พ.ท. ทั้งหมด

หมวด ๓

สินค้าอันตรายขาออก

ข้อ ๑๖ ให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายขาออกเข้ามาในเขต ททท. ดำเนินการ ดังนี้

๑๖.๑ ยื่นข้อมูลสินค้าอันตรายตามขั้นตอนที่ประกาศโดย ททท. ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาในเขต ททท. ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๙ ชั่วโมง

๑๖.๒ รายการข้อมูลในข้อ ๑๖.๑ ต้องมีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตราย ดังต่อไปนี้

๑๖.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)

๑๖.๒.๒ เลขที่ใบอนุญาตสินค้าขาออก

๑๖.๒.๓ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๑๖.๒.๔ เครื่องหมายบนสินค้า (Marks)

๑๖.๒.๕ จำนวนและลักษณะหีบห่อ (Number and kind of Packages)

๑๖.๒.๖ ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง (Proper Shipping Name)

๑๖.๒.๗ ประเภทของสินค้าอันตราย (Class)

๑๖.๒.๘ หมายเลขสหประชาชาติ (UN No.)

๑๖.๒.๙ กลุ่มการบรรจุ (Packing Group)

๑๖.๒.๑๐ ความเป็นอันตรายรอง (Subsidiary Hazard)

๑๖.๒.๑๑ จุดวาบไฟ (Flash Point)

๑๖.๒.๑๒ ความเป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม (Marine Pollutant)

๑๖.๒.๑๓ น้ำหนักสุทธิและน้ำหนักรวม (Net Weight and Gross Weight)

๑๖.๒.๑๔ ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก (Consignor's Name & Address)

๑๖.๒.๑๕ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)

ตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กำหนดไว้ หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๑๖.๓ กรณีเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อมูลในแบบรายงานสินค้าอันตราย ต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นในระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๑๖.๑ หากไม่ดำเนินการในระยะเวลาดังกล่าว กทท. จะดำเนินการตามหมวด ๘ ของระเบียบนี้

ข้อ ๑๗ สินค้าอันตรายขาออกตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางกำหนดเกณฑ์การจัดกลุ่มสินค้าอันตรายของ กทท. ทำระเบียบนี้

ข้อ ๑๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรจุลงเรือในเขต กทท.

ข้อ ๑๙ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ กทท. ไม่อนุญาตให้ทำการบรรจุตู้สินค้าภายในเขต กทท. และสำหรับตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายมาจากภายนอก เมื่อนำตู้สินค้าอันตรายเข้ามาแล้วต้องบรรจุลงเรือโดยตรงไม่อนุญาตให้วางพักไว้ในเขต กทท. เว้นแต่สินค้าอันตรายตามรายการต่อไปนี้ อนุญาตให้ทำการบรรจุตู้สินค้าได้และฝากเก็บตู้สินค้าไว้ในพื้นที่ที่ กทท. กำหนด

๑๙.๑ UN No.๑๙๕๐ Aerosols ประเภทย่อย ๒.๑ หรือประเภทย่อย ๒.๓

๑๙.๒ UN No.๑๐๕๗ Lighter or lighter refills ประเภทย่อย ๒.๑

๑๙.๓ UN No.๒๐๓๗ Receptacles, Small, Containing Gas ประเภทย่อย ๒.๑ และประเภทย่อย ๒.๓

๑๙.๔ สินค้าอันตรายที่ขนส่งภายใต้เงื่อนไข Limited Quantities

๑๙.๕ สินค้าอันตรายที่ขนส่งภายใต้เงื่อนไข Excepted Quantities

๑๙.๖ บรรจุภัณฑ์เปล่า ตู้สินค้าเปล่า หรือแท็งก์เปล่า (EMPTY UNCLEANED)

ข้อ ๒๐ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ กทท. อนุญาตให้ทำการบรรจุตู้สินค้าภายในเขตที่ กทท. กำหนด โดยฝากเก็บไว้ในเขต กทท. ได้ไม่เกิน ๕ วันทำการ ก่อนบรรจุลงเรือ

ข้อ ๒๑ สินค้าอันตรายดังต่อไปนี้ ห้ามทำการบรรจุสินค้าที่ในเขต กทท.

๒๑.๑ UN No.๑๓๖๑ และ UN No.๑๓๖๒ Carbon Black ประเภทย่อย ๔.๒

๒๑.๒ UN No.๒๒๑๓ Paraformaldehyde ประเภทย่อย ๔.๑

๒๑.๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ เจ้าของเดียวที่มีจำนวนตู้สินค้ามากกว่า ๓๐ TEU (Twenty - Foot Equivalent Unit)

หมวด ๔

Waste และของเสียเคมีวัตถุ

ข้อ ๒๒ การนำเข้าหรือส่งออก Waste จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ ตามที่อนุสัญญาบาเซล ว่าด้วยการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes and their Disposal) กำหนดไว้

ข้อ ๒๓ การนำเข้าหรือส่งออกของเสียเคมีวัตถุ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและขั้นตอนที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กำหนดไว้

ข้อ ๒๔ สินค้าอันตรายขาเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “WASTE” หน้าชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งลงในข้อมูลสินค้าอันตรายในหมวด ๒ และต้องส่งมอบสินค้าทั้งตู้สินค้า ห้ามทำการเปิดตู้สินค้าเพื่อขนถ่ายสินค้าออกจากตู้ในเขต ททท.

ข้อ ๒๕ สินค้าอันตรายขาออกที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “WASTE” หน้าชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งลงในข้อมูลสินค้าอันตรายในหมวด ๓ และห้ามทำการบรรจุตู้สินค้าในเขต ททท.

ข้อ ๒๖ การขนส่งของเสียที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ Un No.๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S.” สำหรับของเหลว หรือ UN No.๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S.” สำหรับของแข็ง โดยเพิ่มคำว่า “WASTE” หน้าชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งด้วย

ข้อ ๒๗ การขนส่งของเสียอันตรายที่ไม่ครอบคลุมใน IMDG Code แต่ถูกควบคุมด้วยอนุสัญญาบาเซลต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN No.๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S.” สำหรับของเหลว หรือ UN No.๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S.” สำหรับของแข็งโดยเพิ่มคำว่า “WASTE” หน้าชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งด้วย

หมวด ๕

ภาชนะเปล่า แท็งก์เปล่า และตู้สินค้าเปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๘ ภาชนะเปล่าหรือแท็งก์เปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังมิได้ทำความสะอาดรวมถึงตู้สินค้าที่เคยบรรจุสินค้าอันตรายและพบว่ามีเศษตกค้างของสินค้าอันตรายอยู่ ในการนำเข้าหรือส่งออก ต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการและต้องระบุคำว่า “EMPTY UNCLEANED” หรือ “RESIDUE LAST CONTAINED” ในข้อมูลสินค้าอันตรายในหมวด ๒ หรือหมวด ๓ ด้วย

หมวด ๖

การเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า

ข้อ ๒๙ ททท. อนุญาตให้ทำการเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้าได้ทั้งตู้สินค้าขาเข้าและขาออก

ข้อ ๓๐ บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ที่ประสงค์เติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้าต้องยื่นแบบขออนุญาตกรมยาตู้สินค้าหรือเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า (คสอ.๑๑) ตามขั้นตอนที่ ททท. กำหนดก่อนการดำเนินการเติมน้ำยาไม่น้อยกว่า ๙ ชั่วโมง

ข้อ ๓๑ อนุญาตให้ดำเนินการเติมน้ำยาทำความสะอาดได้ ณ บริเวณพื้นที่ ดังต่อไปนี้

๓๑.๑ ตู้สินค้าขาเข้า อนุญาตให้ดำเนินการเติมน้ำยาทำความเย็นได้เฉพาะตู้สินค้า FCL ในลานวางตู้สินค้าขาเข้าที่ควบคุมโดยกองปฏิบัติการตู้สินค้า ๑ และกองปฏิบัติการตู้สินค้า ๒ ฝ่ายปฏิบัติการเรือและสินค้า ท่าเรือกรุงเทพ

๓๑.๒ ตู้สินค้าขาออก อนุญาตให้ดำเนินการเติมน้ำยาทำความเย็นได้เฉพาะตู้สินค้า FCL ในพื้นที่ที่กำหนดให้ทำการรมยา ในระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการรมยาตู้สินค้าเพื่อการขนส่งสินค้าทางทะเลในเขต ทกท. ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๓๒ การดำเนินการเติมน้ำยาทำความเย็นตู้สินค้า จะต้องดำเนินการตามข้อแนะนำ ในข้อกำหนด IMDG Code และต้องติดเครื่องหมายเตือนตามที่ IMDG Code กำหนด ที่ประตูตู้สินค้าพร้อมทั้งระบุ UN No. ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งและข้อความ “AS COOLANT” หรือ “AS CONDITIONER” ในข้อมูลสินค้าอันตรายในหมวด ๒ หรือหมวด ๓ ด้วย

หมวด ๗

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๓๓ การบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าอันตราย ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของหัวหน้าผู้ซึ่งชำนาญงาน (Foreman) ที่ผ่านการอบรมหลักสูตรความปลอดภัยตามที่ ทกท. กำหนดไว้

ข้อ ๓๔ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่อาจพิจารณากำหนดให้ตู้สินค้าหรือหีบห่อสินค้าที่ไม่ดำเนินการตามระเบียบหรือข้อบังคับของ IMO ไม่ให้ทำการขนถ่ายหรือไม่ให้วางพักในเขต ทกท.

ข้อ ๓๕ เรือที่บรรทุกหรือกำลังขนถ่ายสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง การชักธงและการแสดงเครื่องหมายสำหรับเรือที่บรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันโดยเคร่งครัด

ข้อ ๓๖ ตัวแทนเรือ ต้องนำแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือมาติดไว้บริเวณช่องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงานบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๓๗ ห้ามทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเรือสินค้า ขณะทำการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายโดยเด็ดขาด

ข้อ ๓๘ ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทกท. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามประเภทของสินค้าอันตรายในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ ๓๙ การจัดเก็บสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการจัดแยกเก็บสินค้าอันตรายตาม IMDG Code อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๐ ภาชนะหรือบรรจุภัณฑ์ใด ๆ ตู้สินค้า หรือแท็งก์ที่ใช้บรรจุสินค้าอันตราย ต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลาก ป้าย และเครื่องหมายสินค้าอันตราย บนภาชนะ บรรจุภัณฑ์ ตู้สินค้าหรือแท็งก์ ที่บรรจุสินค้าอันตรายให้ชัดเจนและเป็นไปตามที่ IMDG Code กำหนด

ข้อ ๔๑ ททท. ไม่รับฝากเก็บสินค้าตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง การเก็บสินค้า บางประเภทไว้ในตู้สินค้าไว้ภายในโรงพักสินค้า โดยต้องฝากเก็บไว้ในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔๒ ในการขนส่งสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการบรรทุกรวมกัน ของสินค้าอันตรายตาม IMDG Code อย่างเคร่งครัด โดยผู้ควบคุมรถบรรทุก ต้องตรวจสอบผูกยึด สินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนาและสามารถป้องกันไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของสินค้าอันตราย ก่อนขนส่งออกจากเขต ททท. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่ง

หมวด ๘

บทกำหนดโทษ

ข้อ ๔๓ ททท. จะดำเนินการกับเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือเจ้าของหรือตัวแทน เจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๒ ของระเบียบนี้ จนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และชื่อเสียงของ ททท. ดังนี้

๔๓.๑ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ที่ละเลยไม่ยื่นข้อมูลสินค้าอันตราย ตามขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดตามข้อ ๘ ททท. จะเรียกเก็บค่าปรับจากเจ้าของหรือตัวแทน เจ้าของเรือในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ เที่ยวเรือ

๔๓.๒ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ไม่ระบุนายการสินค้าอันตรายตามข้อ ๘.๒ ให้ครบถ้วนหรือระบุไม่ถูกต้อง ททท. จะเรียกเก็บค่าปรับจากเจ้าของสินค้าในอัตรา ๓,๐๐๐ บาท (สามพันบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อราย

๔๓.๓ กรณี ททท. พบสินค้าที่แสดงให้เห็นว่ามีเจตนาในการซุกซ่อน ปิดบัง หรือหลีกเลี่ยงไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตาม IMDG Code ททท. จะเรียกเก็บค่าปรับจากเจ้าของสินค้าในอัตรา ๕,๐๐๐ บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า และ ททท. อาจพิจารณางดให้บริการต่อไปด้วย

๔๓.๔ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตราย ไม่ติดป้ายหรือเครื่องหมายสินค้าอันตราย บริเวณข้างตู้บรรจุสินค้า ป้ายหรือเครื่องหมายสินค้าอันตรายชำรุด หรือไม่ถูกต้องตาม IMDG Code ททท. จะเป็นผู้ดำเนินการติดป้ายหรือเครื่องหมายนั้นให้ใหม่ โดยเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า จะต้องเสียค่าปรับตู้สินค้าละ ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๔ ททท. จะดำเนินการกับเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๓ แห่งระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุหรือเกิดความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และชื่อเสียงของ ททท. ดังนี้

๔๔.๑ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๖.๑ หรือข้อ ๑๖.๓ กทท. จะเรียกเก็บค่าปรับจากเจ้าของสินค้าในอัตรา ๓,๐๐๐ บาท (สามพันบาทถ้วน) ต่อ ๑ ไบนสินค้า แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อราย

๔๔.๒ กรณีตู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดป้ายหรือเครื่องหมายสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้า ป้ายหรือเครื่องหมายสินค้าอันตรายชำรุด หรือไม่ถูกต้องตาม IMDG Code กทท. จะเป็นผู้ดำเนินการติดป้ายหรือเครื่องหมายนั้นให้ใหม่ โดยเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า จะต้องเสียค่าปรับตู้สินค้าละ ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๕ ในกรณีที่เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ หรือเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ละเลยไม่ปฏิบัติตามระเบียบนี้ จนเป็นเหตุหรืออาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือชื่อเสียงของ กทท. เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ในค่าเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อ กทท. หรือผู้อื่นที่ได้รับความเสียหายทั้งสิ้น และ กทท. อาจพิจารณางดการให้บริการต่อไปด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ตารางกำหนดเกณฑ์การจัดกลุ่มสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ

ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
	กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
๑. วัตถุระเบิด (Explosives)	*		
๒. ก๊าซ (Gases)			
๒.๑ ก๊าซไวไฟ.		*	
๒.๒ ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ ยกเว้นก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษที่มีความเป็นอันตรายรองตามที่ระบุในข้อ ๑๐		*	*
๒.๓ ก๊าซพิษ		*	
๓. ของเหลวไวไฟ (Flammable liquids)			*
ก. ของเหลวไวไฟที่มีคุณสมบัติเป็นพิษ		*	
ข. จุดวาบไฟต่ำกว่า ๑๐ องศาเซลเซียส		*	
ค. วัตถุระเบิดที่ถูกทำให้เฉื่อยในสถานะของเหลว (Liquid desensitized explosives)		*	
ง. มีความเป็นอันตรายรองตามที่ระบุในข้อ ๑๐		*	
๔. ของแข็งไวไฟ, สารที่ลุกไหม้ได้เอง, สารที่เมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ (Flammable solids; substances liable to spontaneous combustion; substances which, in contact with water, emit flammable gases)			
๔.๑. ของแข็งไวไฟ			*
ก. ของแข็งที่ทำปฏิกิริยาได้เอง ประเภท B และ C (Self-reactive Solid type B and C)		*	
ข. ของเหลวที่ทำปฏิกิริยาได้เอง ประเภท B และ C (Self-reactive Liquid type B และ C)		*	
ค. ของแข็งที่ทำปฏิกิริยาได้เอง ประเภท B และ C ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Self-reactive Solid type B and C, Temperature Controlled)		*	
ง. ของเหลวที่ทำปฏิกิริยาได้เอง ประเภท B และ C ต้องควบคุมอุณหภูมิ (Self-reactive Liquid type B and C, Temperature Controlled)		*	
จ. วัตถุระเบิดที่ถูกทำให้เฉื่อยในสถานะของแข็ง (Solid desensitized explosives)		*	
ฉ. เป็นพิษ		*	

ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
	กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
ช. กลุ่มการบรรจุ I		*	
ข. มีความเป็นอันตรายรองตามที่ระบุในข้อ ๑๐		*	
๔.๒. สารที่ลุกไหม้ได้เอง			*
ก. สารที่ลุกไหม้ได้เองที่เป็นพิษ		*	
ข. สารที่ลุกไหม้ได้เองที่เมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ		*	
ค. กลุ่มการบรรจุ I		*	
ง. มีความเป็นอันตรายรองตามที่ระบุในข้อ ๑๐		*	
๔.๓. สารที่เมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ		*	
๕. สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxide)			
๕.๑. สารออกซิไดซ์		*	
๕.๒. สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์		*	
๖. สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)			
๖.๑. สารพิษ			*
ยกเว้นสารพิษที่มีคุณสมบัติติดไฟได้		*	
๖.๒. สารแพร่เชื้อ	*		
๗. วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)	*		
๘. สารกัดกร่อน (Corrosive substances)			*
ก. ยกเว้นสารกัดกร่อนที่มีคุณสมบัติเป็นพิษและติดไฟได้		*	
ข. มีความเป็นอันตรายรองตามที่ระบุในข้อ ๑๐		*	
๙. สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)			*