

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าเพื่อการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ
ในเขตท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๖๓

เพื่อให้การขนถ่ายสินค้าในเขตท่าเรือกรุงเทพ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม รวมถึงภาพลักษณ์ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย สอดคล้องกับข้อกำหนด ในการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเลระหว่างประเทศ (IMDG CODE) และระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้าอันตรายของท่าเรือกรุงเทพ อาศัยอำนาจตามความ ในมาตรา ๓๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการ ขนถ่ายสินค้าเพื่อการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศในเขตท่าเรือกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้มีผลบังคับใช้นับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาหนึ่งร้อยแปดสิบวัน เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันที่ใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใด ที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ททท.” หมายความว่า ท่าเรือกรุงเทพ

“เขต ททท.” หมายความว่า พื้นที่ในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ หลักรูปร่างคล้ายปลาโลมา (Dolphin) หลักที่ ๑ - ๓๖ ท่าเทียบเรือชายฝั่งและเรือลำเลียง

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า พนักงานผู้มีหน้าที่ในสังกัดแผนกควบคุมสินค้าอันตราย กองบริหารงานทั่วไป ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือกรุงเทพ

“IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล ระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code) ซึ่งกำหนดโดย IMO

“ผู้ประกอบการ” หมายความว่า บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนที่ประสงค์จะทำการมยาตู้สินค้า
ในเขตท่าเรือกรุงเทพ

“ผู้ควบคุมการมยา” หมายความว่า บุคคลที่รับผิดชอบการปฏิบัติงานมยาสินค้า

“คสอ.๑๑” หมายความว่า แบบขออนุญาตมยาตู้สินค้าหรือเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจ
ในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบนี้

กรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้ ให้ผู้อำนวยการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด
และให้ถือเป็นที่สุด

หมวด ๑

ข้อกำหนดทั่วไป

ข้อ ๖ ทกท. อนุญาตให้ทำการมยาสินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกเท่านั้น

ข้อ ๗ ทกท. อนุญาตให้ทำการมยาเฉพาะตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าภายในแล้วเท่านั้น
โดยห้ามมยาตู้สินค้าเปล่าและสินค้าที่ยังไม่บรรจุเข้าตู้สินค้า

ข้อ ๘ ผู้ควบคุมการมยาจะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมผู้ควบคุมการใช้รับจ้างมยากำจัด
แมลงศัตรูผลิตผลเกษตร และมีบัตรแสดงตัวผู้ควบคุมการใช้รับจ้างกำจัดศัตรูพืชตามหลักเกณฑ์
ที่กรมวิชาการเกษตร กำหนด

ข้อ ๙ ผู้ประกอบการต้องยื่นแบบ คสอ.๑๑ ก่อนทำการมยาตู้สินค้า และต้องปฏิบัติ
ตามขั้นตอนที่ ทกท. กำหนดทุกครั้ง

ข้อ ๑๐ การมยาต้องกระทำภายในพื้นที่ที่ ทกท. กำหนด และให้หน่วยงานที่ควบคุม
การมยาดูแลพื้นที่ที่ใช้ในการมยาตู้สินค้า โดยกำหนดจุดวางตู้สินค้าที่จะทำการมยาให้ชัดเจน

ข้อ ๑๑ การมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่จากสำนักควบคุมพืชและวัสดุ
การเกษตร กรมวิชาการเกษตร และในขณะที่มยาต้องปฏิบัติงานตามประกาศของกรมวิชาการเกษตร
ที่เกี่ยวข้อง

หมวด ๒

การขออนุญาตนำตู้สินค้าหรือสินค้าที่จะต้องมยาเข้าในเขตท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๑๒ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ต้องแจ้ง
ในเอกสารหรือข้อมูลที่ส่งให้กับ ทกท. ในกรณีที่เป็นตู้สินค้าหรือเป็นสินค้าที่ต้องทำการมยาในเขต ทกท.

ข้อ ๑๓ เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนเจ้าของสินค้า ต้องแจ้งต่อเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ ว่าผู้สินค้าตามข้อ ๑๒ เป็นผู้สินค้าที่ผ่านการมยา และต้องระบุวันและเวลาที่ทำการมยา ชนิดของสารที่ใช้มยา พร้อมข้อความ “UN ๓๓๕๙, fumigated cargoes transport unit, class ๙” ในเอกสารสำหรับการขนส่งตามข้อกำหนด IMDG Code

หมวด ๓

การขออนุญาตมยาผู้สินค้าในเขตท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๑๔ ให้ผู้ประกอบการมยายื่นแบบ คสอ.๑๑ ที่แผนกควบคุมสินค้าอันตราย กองบริหารงานทั่วไป ฝ่ายบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือกรุงเทพ ตามขั้นตอนที่ ทกท. กำหนด ก่อนนำยานพาหนะ เข้าเขต ทกท. อย่างน้อย ๓ ชั่วโมงทำการปกติ

ข้อ ๑๕ ให้ผู้ประกอบการที่ต้องการมยาผู้สินค้าในเขตท่าเรือกรุงเทพ นอกเวลาทำการปกติ ยื่นแบบ คสอ.๑๑ ในเวลาทำการปกติ ก่อนการปิดทำการอย่างน้อย ๓ ชั่วโมง

หมวด ๔

การปฏิบัติงานมยาผู้สินค้าในเขตท่าเรือกรุงเทพ

ข้อ ๑๖ ผู้ควบคุมการมยาสามารถนำยานพาหนะผ่านเข้าเขต ทกท. ได้หลังจากได้รับการอนุมัติจากเจ้าหน้าที่และหน่วยงานเจ้าของพื้นที่แล้ว ยานพาหนะที่ใช้สำหรับการมยาผู้สินค้าต้องเป็น คันเดียวกันกับที่ระบุใน คสอ.๑๑ โดยสามารถอยู่ในพื้นที่ ทกท. ในช่วงเวลาที่ระบุใน คสอ.๑๑ เท่านั้น

ข้อ ๑๗ ผู้ควบคุมการมยาต้องแจ้งแก่หน่วยงานผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ทันทีที่นำยานพาหนะ เข้าถึงพื้นที่และให้พนักงานสังกัดหน่วยงานที่ควบคุมดูแลพื้นที่นั้นตรวจสอบบัตรแสดงตัวผู้ควบคุมการใช้ รับแจ้งกำจัดศัตรูพืชและยานพาหนะที่ใช้ให้ถูกต้อง

ข้อ ๑๘ การมยาผู้สินค้า ต้องกระทำภายในพื้นที่ที่ ทกท. กำหนด และขณะทำการมยา ต้องทำการติดตั้งป้ายแจ้งเตือนอันตรายให้ชัดเจน

ข้อ ๑๙ ผู้ควบคุมการมยาต้องตรวจสอบการปิดผนึกกรวยรั่วต่าง ๆ ของผู้สินค้าให้เรียบร้อย

ข้อ ๒๐ เมื่อทำการมยาผู้สินค้าอันตรายแล้ว ต้องติดเครื่องหมายเตือนมยาที่ระบุชื่อของสารมยาที่ใช้ วันและเวลาของการมยา และติดป้ายหรือเครื่องหมายแสดงความเสี่ยงของสินค้าอันตรายที่บรรจุในตู้ ตามข้อกำหนด IMDG Code ให้เรียบร้อย

ข้อ ๒๑ เมื่อทำการมยาผู้สินค้าทั่วไปแล้ว ต้องติดเครื่องหมายเตือนมยาที่ระบุชื่อของสารมยาที่ใช้ วันและเวลาของการมยา ตามข้อกำหนด IMDG Code ให้เรียบร้อย

ข้อ ๒๒ เมื่อเสร็จสิ้นขั้นตอนการรรมยา ต้องแจ้งแก่หน่วยงานผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ และนำพาหนะที่ใช้บรรทุกสารเคมีและอุปกรณ์การรรมยาออกจากพื้นที่ ททท. ทันที

หมวด ๕

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการรรมยาตู้สินค้า

ข้อ ๒๓ เมื่อดำเนินการรรมยาเสร็จสิ้นแล้ว ต้องเก็บอุปกรณ์รรมยาและเศษบรรจุภัณฑ์ของสารรรมยาให้เรียบร้อย ไม่อนุญาตให้ทิ้งเศษวัสดุหรือบรรจุภัณฑ์ใด ๆ ในพื้นที่ ททท. โดยเด็ดขาด และต้องนำยานพาหนะออกจากเขต ททท. ทันที โดยไม่อนุญาตให้จอดพักเพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดในเขต ททท.

ข้อ ๒๔ ห้ามทำการเปิดตู้ระบายก๊าซพิษจากตู้สินค้าหรือเครื่องมืออุปกรณ์รรมยาภายในเขต ททท. โดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๕ ห้ามทำการรรมยาโดยใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่ไม่มีคุณภาพหรือไม่อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ รวมทั้งห้ามทำการรรมยาตู้สินค้าที่แสดงให้เห็นสภาพที่อาจมีการรั่วไหลของก๊าซพิษออกมาสู่ภายนอกได้

ข้อ ๒๖ ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกสินค้าที่มีกากของสารเคมีที่ใช้รรมยาหรือบรรจุภัณฑ์ของสารรรมยาปะปนมากับสินค้าเข้ามาบรรทุกในเขต ททท. และห้ามทิ้งกากหรือบรรจุภัณฑ์ของสารรรมยาในพื้นที่ ททท. โดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๗ ขณะทำการรรมยาต้องไม่ให้ผู้เกี่ยวข้องเข้าไปอยู่ในบริเวณที่ถูกกำหนดให้กระทำการนั้น และต้องไม่อยู่ใกล้สถานที่ที่ต้องมีคนอยู่พลุกพล่าน หรือใกล้กับชุมชนภายนอก

หมวด ๖

บทกำหนดโทษ

ข้อ ๒๘ กทท. จะดำเนินการกับผู้ประกอบการ เจ้าของเรือหรือตัวแทน เจ้าของสินค้าหรือตัวแทนที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดใด ๆ ตามระเบียบนี้ จนอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายแก่บุคคล ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม รวมถึงภาพลักษณ์ของ กทท. ดังนี้

๒๘.๑ ผู้ประกอบการที่ละเลยไม่ยื่นคำขอตามข้อกำหนดในหมวด ๓ ของระเบียบนี้ หรือไม่ยื่นคำขอดังกล่าวในช่วงเวลาที่ กทท. กำหนด กทท. จะเรียกเก็บค่าปรับจากผู้ประกอบการในอัตรา ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อ ๑ ตู้สินค้าที่ต้องทำการรรมยา

๒๘.๒ ผู้ควบคุมการรรมยาที่ละเลยไม่ติดเครื่องหมายตามข้อกำหนดใด ๆ ตามระเบียบนี้ หรือปรากฏภายหลังว่าเครื่องหมายชำรุด ฉีกขาด หรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนด IMDG Code กทท. จะดำเนินการติดเครื่องหมายให้ และเรียกเก็บค่าปรับจากผู้ประกอบการในอัตรา ๕๐๐ บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อ ๑ ตู้สินค้า

ข้อ ๒๙ ผู้ประกอบการที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามตามข้อกำหนดในหมวด ๓ หรือหมวด ๕ ของระเบียบนี้ กทท. อาจดำเนินการบังคับให้ยุติการรอมยาและให้ออกจากพื้นที่ของ กทท. และเรียกเก็บค่าปรับตามข้อ ๒๘

ข้อ ๓๐ ในกรณีที่ความเสียหายใด ๆ อันเกิดขึ้นเนื่องจากการละเลยไม่ปฏิบัติตามระเบียบนี้ หรือหลักเกณฑ์ข้อปฏิบัติตามที่กรมวิชาการเกษตร ประกาศ ผู้ประกอบการรอมยาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อค่าเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อ กทท. หรือผู้อื่นที่ได้รับความเสียหาย และ กทท. อาจพิจารณางดให้บริการต่อไปด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย



การทำเรือแห่งประเทศไทย

PORT AUTHORITY OF THAILAND

แบบขออนุญาตรอมยาตู้สินค้า / เติมน้ำยาความเย็นตู้สินค้า

เสนอ แผนกควบคุมสินค้าอันตราย

ด้วยบริษัท

ที่อยู่ โทร.

หมายเลขทะเบียนรถ จะขออนุญาตทำการ รอมยาตู้สินค้า เติมน้ำยาความเย็นตู้สินค้าในเขตท่าเรือกรุงเทพ

วันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึงวันที่ เวลา น.

ชื่อสารเคมีที่ใช้ UN No. CLASS

จำนวน ตู้ หมายเลขตู้ (ขนาด)

บริษัทตัวแทนเจ้าของสินค้า / บริษัทตัวแทนเรือ

ส่งออกไปกับเรือ ที่ยวที่ ที่ยววันที่

เมืองท่าปลายทาง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต

.....
(.....)

สำหรับเจ้าหน้าที่

เสนอ	ตรวจสอบแล้ว
<p>คสอ. พิจารณาแล้วเห็นควรอนุญาต</p> <p><input type="checkbox"/> รอมยาตู้สินค้า</p> <p><input type="checkbox"/> เติมน้ำยาความเย็นตู้สินค้า</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p>	<p><input type="checkbox"/> รอมยาตู้สินค้า</p> <p><input type="radio"/> ยานพาหนะถูกต้อง</p> <p><input type="radio"/> ขั้นตอนการรอมยาถูกต้อง</p> <p><input type="radio"/> ปัดรอยร้วต่างๆ ของตู้เรียบร้อย</p> <p><input type="radio"/> ติดฉลากถูกต้องเรียบร้อย</p> <p><input type="checkbox"/> เติมน้ำยาความเย็นตู้สินค้า</p> <p>-----</p>