

## ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

เรื่อง สิทธิในการรับงานของผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ สาขางานก่อสร้างทาง

ของกรมทางหลวงชนบท

ด้วยประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ กำหนดว่า “๘.๒ หน่วยงานของรัฐใดมีความจำเป็นจะกำหนดวงเงินรวมหรือจำนวนโครงการที่ผู้ประกอบการงานก่อสร้างสามารถรับงานได้ เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานตามสัญญา กรณีนี้ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการได้ตามความเหมาะสม พร้อมทั้งเสนอให้คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการพิจารณา เพื่อประกาศเพิ่มเติมต่อไป” ในการนี้กรมทางหลวงชนบทแจ้งว่ามีความจำเป็นจะกำหนดสิทธิในการรับงานของผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ประกอบด้วย สาขางานก่อสร้างทางและสะพานชั้นพิเศษ และสาขางานก่อสร้างทาง โดยข้อกำหนดจำนวนโครงการที่ผู้ประกอบการงานก่อสร้างสามารถรับงานของกรมทางหลวงชนบทได้ เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อการทำงานจนเป็นเหตุให้งานที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญามีความล่าช้าและเกิดความเสียหายต่อทางราชการ ดังนั้น คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

๑. สิทธิในการรับงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษของกรมทางหลวงชนบท <sup>๑</sup>

ลำดับชั้น	วงเงินต่อสัญญา ไม่เกิน (ล้านบาท)	จำนวนโครงการก่อสร้างไม่เกิน <sup>๓</sup>	
		จำนวนตามชั้น	ลักษณะโครงการ <sup>๔</sup>
ชั้นพิเศษ	ไม่จำกัดวงเงิน	๖	ปกติ
		๔	ปกติ (๓ สัญญา) พิเศษ (๑ สัญญา)

๒. สิทธิในการรับงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางของกรมทางหลวงชนบท <sup>๒</sup>

ลำดับชั้น	วงเงินต่อสัญญาไม่เกิน (ล้านบาท)	จำนวนโครงการก่อสร้างไม่เกิน <sup>๔</sup>	
		จำนวนตามชั้น	ลักษณะโครงการ <sup>๕</sup>
ชั้น ๑	๕๐๐	๓	ปกติ
ชั้น ๒	๓๐๐	๒	ปกติ
ชั้น ๓	๑๕๐	๒	ปกติ
ชั้น ๔	๖๐	๒	ปกติ

หมายเหตุ ๑. “สิทธิในการรับงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หมายถึง สิทธิในการรับงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง โดยพิจารณาตามลักษณะโครงการและวงเงินที่กำหนดในแต่ละช่วงชั้นของค่าก่อสร้าง ซึ่งมีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างโดยไม่จำกัดวงเงิน และหากผู้ประกอบการรับงานโครงการก่อสร้างลักษณะปกติ โดยไม่มีโครงการก่อสร้างลักษณะพิเศษ จะมีสิทธิรับงานได้ไม่เกิน ๖ สัญญา แต่หากรับงานโครงการลักษณะพิเศษ ๑ สัญญาแล้ว จะมีสิทธิรับงานโครงการลักษณะปกติได้ไม่เกิน ๓ สัญญา

๒. “สิทธิในการรับงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง หมายถึง สิทธิในการรับงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง โดยพิจารณาตามลักษณะโครงการและวงเงินที่กำหนดในแต่ละช่วงชั้นของค่าก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ ผู้ประกอบการที่อยู่ในชั้น ๑ มีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างตามลักษณะโครงการปกติ ในวงเงินไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา ได้ไม่เกิน ๓ สัญญา

๒.๒ ผู้ประกอบการที่อยู่ในชั้น ๒ มีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างตามลักษณะโครงการปกติ ในวงเงินไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา ได้ไม่เกิน ๒ สัญญา

๒.๓ ผู้ประกอบการที่อยู่ในชั้น ๓ มีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างตามลักษณะโครงการปกติ ในวงเงินไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา ได้ไม่เกิน ๒ สัญญา

๒.๔ ผู้ประกอบการที่อยู่ในชั้น ๔ มีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างตามลักษณะโครงการปกติ ในวงเงินไม่เกิน ๖๐ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา ได้ไม่เกิน ๒ สัญญา

๓. “จำนวนโครงการก่อสร้างไม่เกินของสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ” หมายถึง

๓.๑ จำนวนสัญญาก่อสร้างทางและสะพานรวมทั้งหมดที่ผู้ประกอบการดำเนินการอยู่ในขณะนั้น และมีผลงานรวมน้อยกว่าร้อยละ ๕๐ โดยพิจารณาจากผลงานรวม ณ สิ้นเดือนก่อนเดือนที่จะมีการยื่นข้อเสนอ (โดยไม่นับรวมงานสัญญาจ้างงานย่อยของสำนักงานทางหลวงชนบท และแขวงทางหลวงชนบท) รวมถึงโครงการที่ผู้ประกอบการได้รับการคัดเลือกให้เข้าทำสัญญา เนื่องจากเป็นผู้ชนะการเสนอราคา หรือได้รับสิทธิกรณีผู้ชนะการเสนอราคาไม่สามารถลงนามสัญญาได้

๓.๒ ในจำนวนสัญญาดังกล่าว ผู้ประกอบการจะมีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างลักษณะพิเศษ ไม่เกิน ๑ สัญญา และเมื่อรับงานโครงการก่อสร้างลักษณะพิเศษแล้ว จะมีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างลักษณะปกติได้ไม่เกิน ๓ สัญญา

๓.๓ กรณีผู้ประกอบการรับงานโครงการก่อสร้างลักษณะปกติโดยไม่มีโครงการก่อสร้างลักษณะพิเศษ จะมีสิทธิรับงานได้ไม่เกิน ๖ สัญญา

ทั้งนี้ ในจำนวนสัญญาดังกล่าวหากมีผลงานตั้งแต่ร้อยละ ๕๐ ขึ้นไป โดยพิจารณาจากผลงานรวม ณ สิ้นเดือน ก่อนเดือนที่จะมีการยื่นข้อเสนอ หรือจำนวนสัญญาไม่เกินจำนวนที่กำหนด ผู้ประกอบการรายนั้นจะมีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างเพิ่มได้

๔. “จำนวนโครงการก่อสร้างไม่เกินของสาขางานก่อสร้างทาง หมายถึง จำนวนสัญญา ก่อสร้างทาง รวมทั้งหมดที่ผู้ประกอบการดำเนินการอยู่ในขณะนั้น และมีผลงานน้อยกว่าร้อยละ ๕๐ โดยพิจารณาจากผลงานรวม ณ สิ้นเดือน ก่อนเดือนที่จะมีการยื่นข้อเสนอ (โดยไม่นับรวมงานสัญญา จ้างงานย่อยของสำนักงานทางหลวงชนบท และแขวงทางหลวงชนบท) รวมถึงโครงการที่ผู้ประกอบการ ได้รับการคัดเลือกให้เข้าทำสัญญา เนื่องจากเป็นผู้ชนะการเสนอราคา หรือได้รับสิทธิกรณีผู้ชนะ การเสนอราคาไม่สามารถลงนามสัญญาได้

ทั้งนี้ ในจำนวนสัญญาดังกล่าวหากมีผลงานตั้งแต่ร้อยละ ๕๐ ขึ้นไป โดยพิจารณาจาก ผลงานรวม ณ สิ้นเดือน ก่อนเดือนที่จะมีการยื่นข้อเสนอ หรือจำนวนสัญญาไม่เกินจำนวนที่กำหนด ผู้ประกอบการรายนั้นจะมีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างเพิ่มได้

๕. “ลักษณะโครงการ” แบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะ ตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด ดังนี้

๕.๑ โครงการลักษณะปกติ หมายถึง โครงการก่อสร้างทางที่ไม่มีลักษณะซับซ้อน ไม่มีความยุ่งยาก ไม่มีข้อจำกัดพิเศษ และไม่เข้าข่ายโครงการลักษณะพิเศษ

๕.๒ โครงการลักษณะพิเศษ หมายถึง โครงการที่เข้าข่ายตามลักษณะ ดังนี้

๕.๒.๑ โครงการเร่งด่วนตามนโยบายรัฐบาล

๕.๒.๒ โครงการที่เร่งรัดเวลาทำการให้สั้นกว่าปกติร้อยละ ๓๐ - ๕๐

๕.๒.๓ โครงการก่อสร้างเพื่อแก้ปัญหาการจราจรเมืองหลัก ที่มีปริมาณจราจรสูง หรือติดขัดเป็นพิเศษ ต้องบริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นพิเศษ

๕.๒.๔ โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ต้องใช้เทคนิคการก่อสร้างสูงเป็นพิเศษที่ต้อง ใช้เทคนิคและประสบการณ์เป็นการเฉพาะ เช่น งานก่อสร้างบนดินอ่อน งานก่อสร้างสะพานขนาดใหญ่ ที่มีลักษณะโครงการพิเศษ เป็นต้น

๕.๒.๕ โครงการก่อสร้างทางที่ต้องบูรณาการร่วมกับงานสาธารณูปโภคอื่นใด ที่มีความยุ่งยากเป็นพิเศษ จำเป็นต้องบูรณาการทั้งการบริหารโครงการ และเทคนิคการก่อสร้าง รวมทั้งต้องมีการบริหารจัดการร่วมกันระหว่างกรมทางหลวงชนบท ผู้ประกอบการ และหน่วยงาน สาธารณูปโภคอื่น ๆ

๕.๒.๖ โครงการก่อสร้างเร่งด่วนที่กรมทางหลวงชนบทต้องการให้งานแล้วเสร็จ โดยเร็ว เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เช่น โครงการที่ผู้ประกอบการรายเดิมทั้งงาน เป็นต้น

๕.๒.๗ โครงการก่อสร้างอื่น ๆ ที่กรมทางหลวงชนบทพิจารณาว่าเป็นโครงการที่มีลักษณะพิเศษ

๓. กรณีที่ผู้ประกอบการเป็นผู้ชนะการเสนอราคาหลายโครงการ ให้พิจารณาตามลำดับเวลาของการเสนอราคา หรือวันที่คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคารายถัดไปในการทำสัญญาให้ครบตามสิทธิ แต่ต้องไม่เกินจำนวนโครงการก่อสร้างตามสิทธิที่กำหนดไว้

๔. กรมทางหลวงชนบทสามารถนำหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคาอื่นนอกเหนือจากจำนวนโครงการที่กำหนด ซึ่งหน่วยงานได้จัดทำไว้เดิมก่อนพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับ โดยหลักเกณฑ์ดังกล่าวให้ใช้เฉพาะในระหว่างที่หลักเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการยังไม่มีผลบังคับใช้

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่กรมบัญชีกลางประกาศรายชื่อผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ภูมิศักดิ์ อนุรักษ์เกษมสุข

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ประธานกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ