ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๑๖๕ (พ.ศ. ๒๕๔๒)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๑ หมู่บ้านเศรษฐกิจ - สนามหลวง ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงวัดศาลาแดง - เชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๒๐ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๒๕ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๑ หมู่บ้านเศรษฐกิจ - เสาชิงช้า เป็นหมู่บ้านเศรษฐกิจ - สนามหลวง ขึ้นนั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๔๒ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๔๒ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๑ หมู่บ้านเศรษฐกิจ - สนามหลวง ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงวัดศาลาแดง - เชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๕๑ หมู่บ้านเศรษฐกิจ - สนามหลวง

จากหมู่บ้านเศรษฐกิจ ไป สนามหลวง เริ่มต้นจากหมู่บ้านเศรษฐกิจ ไปตามถนนหมู่บ้านเศรษฐกิจ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม ถึงสี่แยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ แยกขวาไปตามถนนพรานนก แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอัมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอัมรินทร์ แยกขวาไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินใน ถนนสนามชัย แยกขวาไปตามถนนท้ายวัง แยกขวาไปตามถนนมหาราช แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน จนสุดเส้นทางบริเวณสนามหลวง

จากสนามหลวง ไป หมู่บ้านเศรษฐกิจ เริ่มต้นที่บริเวณสนามหลวง ไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน แยกซ้ายไปตามถนนราชินี ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่หมู่บ้านเศรษฐกิจ

ช่วงวัดศาลาแดง - เชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า

จากวัดศาลาแดง ไป เชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า เริ่มต้นที่วัดศาลาแดง ไปตามถนนบางแวก แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑล สาย ๓ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม ถึงสี่แยกท่าพระ แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ แยกขวาไปตามถนนพรานนก แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอัมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอัมรินทร์ แยกขวาไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า จนสุดเส้นทางบริเวณเชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า

จากเชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไป วัดศาลาแดง เริ่มต้นที่เชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอัมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอัมรินทร์

แยกขวาไปตามถนนพรานนก แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางบริเวณวัดศาลาแดง

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๒

มหิดล จันทรางกูร

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง