



## กฎกระทรวง

กำหนดเขตท่าเรือบางปะกงและเขตจอดเรือบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ เขตท่าเรือบางปะกง คือ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นเส้นตรงจากจุดตำบลที่ ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๒๒' ๐๐''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๔๘' ๓๐''$  ตะวันออก ไปทางทิศเหนือจรดชายฝั่ง และไปทางทิศตะวันออกจรดชายฝั่ง โดยตลอดชายฝั่งและต่อเนื่องไปยังบริเวณในแม่น้ำบางปะกง จนถึงเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่ ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๒๙' ๑๕''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๑^{\circ} ๐๐' ๑๔''$  ตะวันออก กับตำบลที่ ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๒๙' ๐๖''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๑^{\circ} ๐๐' ๑๑''$  ตะวันออก

ข้อ ๓ เขตจอดเรือบางปะกง คือ

เขตจอดเรือที่ ๑ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่  
ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๒๙' ๒๔''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๕๘' ๔๒''$  ตะวันออก  
ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๒๙' ๒๔''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๕๘' ๕๒''$  ตะวันออก  
ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๒๙' ๐๖''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๕๙' ๐๓''$  ตะวันออก  
ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๒๘' ๕๗''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๕๘' ๕๘''$  ตะวันออก  
เขตจอดเรือที่ ๒ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่  
ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๒๓' ๓๐''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๕๑' ๓๐''$  ตะวันออก  
ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๒๒' ๓๐''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๔๘' ๓๐''$  ตะวันออก  
ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๒๒' ๐๐''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๕๑' ๓๐''$  ตะวันออก  
ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๒๒' ๐๐''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๔๘' ๓๐''$  ตะวันออก

เขตจุดเรือที่ ๓ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่  
ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๒๔' ๐๐''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๕๑' ๐๐''$  ตะวันออก  
ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๒๕' ๓๖''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๕๑' ๐๐''$  ตะวันออก  
ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๒๔' ๐๐''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๔๙' ๐๐''$  ตะวันออก  
ละติจูด  $๑๓^{\circ} ๒๕' ๓๖''$  เหนือ ลองจิจูด  $๑๐๐^{\circ} ๔๙' ๐๐''$  ตะวันออก

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

**หมายเหตุ :-** เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากบริเวณปากแม่น้ำบางปะกง ในท้องที่จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นพื้นที่ที่มีการคมนาคมทางน้ำที่สำคัญ โดยมีเรือขนส่งสินค้าเข้าและออก เพื่อขนถ่ายสินค้าเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลความปลอดภัย จัดระเบียบ การจราจร และการขนส่งทางน้ำ ตลอดจนการควบคุมมลภาวะและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเล สมควรกำหนดให้บริเวณดังกล่าวเป็นเขตท่าเรือและเขตจอดเรือ ซึ่งจะเป็นการสอดคล้องกับโครงการ ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Thailand's Eastern Economic Corridor : EEC) และยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันในกิจการขนส่งทางน้ำและการเดินเรือของประเทศไทยด้วย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้