ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๒๐๓๔ (พ.ศ. ๒๕๖๔)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๓๑๔ ตลาดปัฐวิกรณ์ - สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก ให้มีรายละเอียดเส้นทางเส้นทางแยกช่วงตลาดปัฐวิกรณ์ - ตลาดมีนบุรี

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๒๐๐๘ (พ.ศ. ๒๕๕๔) ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๔ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๓๑๔ ตลาดปัฐวิกรณ์ - หมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง เป็น ตลาดปัฐวิกรณ์ - สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก และให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงหมู่บ้านเอื้ออาทรเคหะชุมชนร่มเกล้า ๒ - สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก, ช่วงหมู่บ้านสัมมากร - สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก และช่วงวงกลมหมู่บ้านปิยะพร - ซอยนวมินทร์ ๗๔ จำนวน ๓ ช่วง นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้กำหนด (ปรับปรุง) รายละเอียดเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๕ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๓๑๔ ตลาดปัฐวิกรณ์ - สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก ให้มีรายละเอียดเส้นทางเส้นทางแยกช่วงตลาดปัฐวิกรณ์ - ตลาดมีนบุรี เพิ่มอีก ๑ ช่วง โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทาง ดังต่อไปนี้

<u>สายที่ ๑๓๑๔ ตลาดปัฐวิกรณ์ - สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก</u>

เริ่มต้นจากตลาดปัฐวิกรณ์ ไปตามถนนนวมินทร์ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ แยกขวาไปตามถนนรามอินทรา ถนนสีหบุรานุกิจ แยกขวาไปตามถนนร่มเกล้า แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง แยกซ้ายไปตามถนนราษฎร์พัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนคู่ขนานถนนกาญจนาภิเษกด้านตะวันออก แยกขวาไปตามซอยนักกีฬาแหลมทอง ๑๙ ก แยกซ้ายไปตามถนนนักกีฬาแหลมทอง แยกขวาไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ จนสุดเส้นทางที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก

ช่วงหมู่บ้านเอื้ออาทรเคหะชุมชนร่มเกล้า ๒ - สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก เริ่มต้นจากบริเวณหมู่บ้านเอื้ออาทรเคหะชุมชนร่มเกล้า ๒ ไปตามถนนเคหะร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราษฎร์พัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนคู่ขนานถนนกาญจนาภิเษกด้านตะวันออก แยกขวาไปตามซอยนักกีฬาแหลมทอง ๑๙ ก แยกซ้ายไปตามถนนนักกีฬาแหลมทอง แยกขวาไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ จนสุดเส้นทางที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก

ช่วงหมู่บ้านสัมมากร - สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก เริ่มต้นจากบริเวณหมู่บ้านสัมมากร ไปตามซอยรามคำแหง ๑๑๒ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง แยกขวาไปตามถนนกาญจนาภิเษกด้านตะวันออก ถนนคู่ขนานถนนกาญจนาภิเษกด้านตะวันออก แยกขวาไปตามซอยนักกีฬาแหลมทอง ๑๙ ก แยกซ้ายไปตามถนนนักกีฬาแหลมทอง แยกขวาไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ จนสุดเส้นทางที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก

ช่วงวงกลมหมู่บ้านปิยะพร - ซอยนวมินทร์ ๗๔ เริ่มต้นจากบริเวณหมู่บ้านปิยะพร ไปตามซอยนวมินทร์ แยก ๓ - ๗ แยกขวาไปตามซอยนวมินทร์ ๗๔ แยก ๓ แยกซ้ายไปตามซอยตรงข้ามหมู่บ้านกัญจน์เพชร แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ แยกซ้ายไปตามซอยนวมินทร์ ๗๔ แยกซ้ายไปตามซอยนวมินทร์ ๗๔ แยก ๓ แยกขวาไปตามซอยนวมินทร์ ๗๔ แยก ๓ - ๗ จนสุดเส้นทางที่บริเวณหมู่บ้านปิยะพร

ช่วงตลาดปัฐวิกรณ์ - ตลาดมีนบุรี เริ่มต้นจากตลาดปัฐวิกรณ์ ไปตามถนนนวมินทร์ ถึงแยกนวมินทร์ (กม.๘) แยกขวาไปตามถนนรามอินทรา ผ่านโรงพยาบาลนพรัตน์ราชธานี ถนนสีหบุรานุกิจ จนสุดเส้นทางที่บริเวณตลาดมีนบุรี

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔
สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง