ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๒๐๕๘ (พ.ศ. ๒๕๖๔)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๙ รังสิต - สนามหลวง ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงรังสิต - ศูนย์ราชการ - สะพานพระราม ๘ (ทางด่วน)

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๘๕ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๒๕ กำหนด (ปรับปรุง) รายละเอียดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๙ รังสิต - สนามหลวง นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้กำหนด (ปรับปรุง) รายละเอียดเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๕ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๙ รังสิต - สนามหลวง ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงรังสิต - ศูนย์ราชการ - สะพานพระราม ๘ (ทางด่วน) โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้

สายที่ ๕๙ รังสิต - สนามหลวง

จากรังสิต ไปสนามหลวง เริ่มต้นจากรังสิต (ตลาดประชาธิปัตย์) แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต แยกซ้ายไปตามถนนแจ้งวัฒนะ แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง ข้ามสะพานผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ข้ามสะพานผ่านพิภพลีลา แยกขวาไปตามถนนราชินี แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ จนสุดเส้นทางที่สนามหลวง (บริเวณตรงข้ามมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์)

<u>จากสนามหลวง ไปรังสิต</u> เริ่มต้นจากสนามหลวง (บริเวณตรงข้ามมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์) ไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน ข้ามสะพานผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินกลาง แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่รังสิต (ตลาดประชาธิปัตย์)

<u>ช่วงรังสิต - ศูนย์ราชการ - สะพานพระราม ๘ (ทางด่วน)</u>

<u>จากรังสิต ไปสะพานพระราม ๘</u> เริ่มต้นจากรังสิต (ตลาดประชาธิปัตย์) แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต แยกขวาไปตามถนนแจ้งวัฒนะ ผ่านศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร ขึ้นทางพิเศษบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ ไปตามทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษที่ด่านคลองประปา ไปตามถนนพระรามที่ ๖ แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง ข้ามสะพานผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ข้ามสะพานผ่านพิภพลีลา แยกขวาไปตามถนนราชินี แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน แยกซ้ายไปตามถนนเจ้าฟ้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกขวาไปตามถนนอรุณอมรินทร์ จนสุดเส้นทางบริเวณเชิงสะพานพระราม ๘

<u>จากสะพานพระราม ๘ ไปรังสิต</u> เริ่มต้นจากบริเวณเชิงสะพานพระราม ๘ ไปตามถนนอรุณอมรินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานผ่านพิภพลีลา แยกขวาไปตามถนนราชินี แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพหลโยธิน ขึ้นทางพิเศษที่ด่านพหลโยธิน ไปตามทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษบริเวณถนนแจ้งวัฒนะ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่รังสิต (ตลาดประชาธิปัตย์)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง