ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๒๐๙๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๗ ท่าข้าม - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เป็นท่าข้าม - สวนลุมพินี

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๓๙๐ (พ.ศ. ๒๕๔๖) ประกาศ ณ วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๔๖ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๗ ราษฎร์บูรณะ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เป็นท่าข้าม - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้กำหนด (ปรับปรุง) รายละเอียดเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๗ ท่าข้าม - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เป็นท่าข้าม - สวนลุมพินี โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้

สายที่ ๑๗ ท่าข้าม - สวนลุมพินี

เที่ยวไป

จากท่าข้าม ไปสวนลุมพินี เริ่มต้นจากท่าข้าม (บริเวณปากทางถนนท่าข้าม) ไปตามถนนพระราม ๒ แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนราษฎร์พัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนราษฎร์บูรณะ ถนนเจริญนคร แยกขวาไปตามถนนมไหสวรรย์ ข้ามสะพานกรุงเทพ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนสาทรเหนือ ถนนวิทยุ จนสุดเส้นทางที่สวนลุมพินี

เที่ยวกลับ

จากสวนลุมพินี ไปท่าข้าม เริ่มต้นจากสวนลุมพินี ถนนวิทยุ แยกซ้ายไปตามถนนสารสิน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำริ แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ แยกขวาไปตามถนนสาทรใต้ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่ท่าข้าม (บริเวณปากทางถนนท่าข้าม)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง