ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๒๑๔๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๕๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - คลองเตย เป็น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ปากน้ำ และให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - สถานีรถไฟฟ้าอ่อนนุช พร้อมทั้งแก้ไขชื่อถนนให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๗๒๑ (พ.ศ. ๒๕๔๙) ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๕๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - สถานีรถไฟฟ้าอ่อนนุช เป็น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - คลองเตย และให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ปากน้ำ นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้กำหนด (ปรับปรุง) รายละเอียดเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๕๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - คลองเตย เป็น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ปากน้ำ และให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - สถานีรถไฟฟ้าอ่อนนุช พร้อมทั้งแก้ไขชื่อถนนให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริง โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้

<u>สายที่ ๕๕๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ปากน้ำ</u>

เริ่มต้นจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปตามถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แยกขวาไปตามถนนเทพรัตน แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท ไปสุดเส้นทางที่ปากน้ำ

ช่วงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - สถานีรถไฟฟ้าอ่อนนุช เริ่มต้นจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปตามถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แยกขวาไปตามถนนเทพรัตน แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท ไปสุดเส้นทางที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าอ่อนนุช

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง