ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๘๕/๒๕๖๔

เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงพิธีการศุลกากรผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ให้สอดคล้องกับความตกลงทั่วไปว่าด้วยภาษีศุลกากรและการค้า (General Agreement on Tariffs and Trade : GATT ๑๙๙๔) และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยพิธีการศุลกากรที่เรียบง่ายและสอดคล้องกัน (The International Convention on the Simplification and Harmonization of Customs Procedures) และเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกทางการค้า

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ มาตรา ๑๐๒ และมาตรา ๑๐๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๓๙/๒๕๖๐ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๐๐/๒๕๖๑ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๓๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๑

หมวด ๑
บททั่วไป

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับการผ่านแดนตามความตกลงทั่วไปว่าด้วยภาษีศุลกากรและการค้า (General Agreement on Tariffs and Trade : GATT ๑๙๙๔) ซึ่งไม่รวมถึงการปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดนภายใต้บทบังคับแห่งบรรดาสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศอื่นใด ที่มีกฎหมายและระเบียบภายในประเทศซึ่งได้กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขไว้เป็นการเฉพาะ ทั้งนี้ ผู้ขอผ่านแดนที่ได้ปฏิบัติพิธีการผ่านแดนตามประกาศนี้แล้ว ไม่สามารถเปลี่ยนพิธีการศุลกากรเป็นพิธีการผ่านแดนตามประกาศที่ออกตามความตกลงระหว่างประเทศอื่นได้

ข้อ ๓ ของที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อทำการผ่านแดนจะต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๓.๑ ต้องมีบัญชีสินค้าสำหรับเรือหรืออากาศยาน หรือเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศหรือใบตราส่งสินค้าที่ระบุท่าหรือที่หรือสนามบินต้นทางและท่าหรือที่หรือสนามบินปลายทางที่อยู่นอกราชอาณาจักร

๓.๒ บัญชีตู้คอนเทนเนอร์ (Container List) (ถ้ามี) ต้องระบุท่าหรือที่หรือสนามบินในราชอาณาจักรที่จะทำการผ่านแดน

๓.๓ บัญชีราคาสินค้าต้องระบุชื่อผู้ส่งสินค้าและผู้รับสินค้าอยู่นอกราชอาณาจักร

ข้อ ๔ การผ่านแดนสามารถผ่านเข้าและผ่านออกได้ ณ ด่านศุลกากร ที่มีการขนส่งโดยทางเรือหรือทางอากาศยาน หรือทางบก

ข้อ ๕ ให้นำของผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่นำของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร

ในกรณีที่ผู้ขอผ่านแดนไม่นำของออกไปนอกราชอาณาจักรภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้ของนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

ข้อ ๖ ผู้ขอผ่านแดนต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่านตามบัญชีท้ายประกาศนี้ รวมถึงประกาศที่ออกตามความในกฎหมายดังกล่าวด้วย

ในกรณีที่มีการประกาศใช้กฎหมายอื่น ๆ เกี่ยวกับข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่านเพิ่มเติมขึ้นในภายหลัง ผู้ขอผ่านแดนต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้น ๆ ด้วย

หมวด ๒
ผู้ขอผ่านแดน

ข้อ ๗ ผู้ใดประสงค์เป็นผู้ขอผ่านแดน สำหรับการผ่านแดนในครั้งแรก ให้ยื่นคำขออนุมัติเป็นผู้ขอผ่านแดนตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ณ ด่านศุลกากรใด ๆ

เมื่อได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ขอผ่านแดนและได้รับการบันทึกข้อมูลการอนุมัติให้เป็นผู้ขอผ่านแดนในระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ให้ผู้ขอผ่านแดนดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๗.๑ ทำสัญญาประกันทัณฑ์บนตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ พร้อมกับวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารในวงเงิน ๑ ล้านบาท

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ขอผ่านแดนไม่ประสงค์จะวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารตาม ๗.๑ ให้ผู้ขอผ่านแดนทำสัญญาประกันทัณฑ์บน ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ณ ด่านศุลกากรที่มีการนำของผ่านแดนนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร พร้อมกับวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารในวงเงินคุ้มค่าภาษีอากรของของทั้งหมดสำหรับการปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนแต่ละครั้ง

ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องขอคืนหลักประกันต่อด่านศุลกากรที่ได้วางประกันเมื่อมีการส่งของผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักรแล้ว กรมศุลกากรจะดำเนินการคืนหลักประกันต่อไป

กรณีการวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารเป็นรายเที่ยวสำหรับของผ่านแดนอยู่ในพิกัดที่อัตราอากรเป็นศูนย์ ให้วางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารในจำนวนร้อยละ ๑๐ ของราคาของผ่านแดน ส่วนของผ่านแดนที่ใบตราส่งหนึ่งฉบับมีสินค้าหลายประเภทซึ่งมีราคาและจัดเข้าประเภทพิกัดอัตราอากรที่แตกต่างกัน ให้วางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารในจำนวนที่คำนวณจากราคารวมของของทั้งหมดคูณด้วยอัตราอากรสูงสุดของของผ่านแดนนั้น

๗.๓ สำหรับผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ระดับมาตรฐานเออีโอ หรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ เมื่อได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ขอผ่านแดนสามารถใช้หลักประกันในการเป็นผู้นำของเข้า

ผู้ส่งของออก ระดับมาตรฐานเออีโอ หรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ แทนหลักประกันตามประกาศนี้

ข้อ ๘ ให้ผู้ขอผ่านแดนดำเนินการยื่นคำร้องการผ่านพิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และ/หรือการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ กับระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร (Production System) ณ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อทำการทดสอบระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลและ/หรือการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์

หมวด ๓
พิธีการศุลกากรผ่านแดน

ส่วนที่ ๑
การปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดน

ข้อ ๙ ผู้ขอผ่านแดนต้องมีชื่ออยู่ในใบตราส่งสินค้า หรือบัญชีสินค้าสำหรับเรือหรืออากาศยานหรือเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศ เป็นผู้ทำการผ่านแดน

ข้อ ๑๐ ให้ผู้ขอผ่านแดนปฏิบัติพิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดน ณ ด่านศุลกากรที่มีการนำของผ่านแดนนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร เว้นแต่กรณีการปฏิบัติพิธีการศุลกากรเฉพาะเรื่องตามข้อ ๒๘ ให้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดน ณ ท่าที่มีชื่อส่งของถึงได้

ให้ผู้ขอผ่านแดนบันทึกรายละเอียดเส้นทางที่ใช้ขนส่งของผ่านแดน ซึ่งระบุเส้นทางจากด่านศุลกากรที่นำของเข้าถึงด่านศุลกากรที่นำของออกไปว่าจะใช้ถนนหมายเลขใด ช่วงใด หรือรถไฟขบวนใดเที่ยวใด และระยะเวลาการขนส่งโดยประมาณ ในช่องบันทึกอื่น ๆ (Remark) เช่น ระบุจังหวัดและเส้นทางระหว่างจังหวัดที่ผ่านจนถึงปลายทาง ในขณะส่งข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน

ข้อ ๑๑ การจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ ใบขนสินค้าผ่านแดนแต่ละฉบับให้ใช้กับของผ่านแดนที่นำเข้ามาโดยเรือลำเดียวกันหรืออากาศยานลำเดียวกัน หรือรถคันเดียวกัน หรือรถไฟขบวนเดียวกัน และให้ใช้ได้กับเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศหรือใบตราส่งที่ระบุเมืองปลายทางต่างประเทศเดียวกันได้หลายฉบับ

๑๑.๒ ให้ผู้ขอผ่านแดนจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนตามโครงสร้างใบขนสินค้าผ่านแดนแนบท้ายประกาศนี้ และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๑๑.๓ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิงและข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือหรืออากาศยาน หรือเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศ ดังนี้

๑๑.๓.๑ ประเภทของกระบวนการ (Processing Indicator) มีค่า ๒๔ = Transit (ผ่านแดน)

๑๑.๓.๒ ประเภทการผ่านแดน (Transit Type) มีค่าเป็น ๒ = การผ่านแดน

๑๑.๓.๓ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของผู้ขอผ่านแดน (Transit Applicant)

๑๑.๓.๔ ประเภทการขนถ่าย (Cargo Movement) มีค่าเป็น ๗ = Transit (ขนถ่ายของผ่านแดน)

๑๑.๓.๕ ชื่อผู้ขาย/ชื่อผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Name)

๑๑.๓.๖ ประเทศของผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Country Code)/ รหัสประเทศของผู้รับสินค้าปลายทาง

๑๑.๓.๗ ชื่อผู้ซื้อ/ชื่อผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Name)

๑๑.๓.๘ ประเทศผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Country)

๑๑.๓.๙ เลขที่ใบตราส่งสินค้าขาเข้า (Master Bill of Lading)

๑๑.๓.๑๐ หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ (Container Number) กรณี FCL

๑๑.๓.๑๑ หน่วยของหีบห่อ (Total Package Unit Code)

๑๑.๓.๑๒ จำนวนหีบห่อของสินค้า (Total Package Amount)

๑๑.๓.๑๓ รหัสโกดังหรือสถานที่เก็บของ (Shed Number)/สถานที่ตรวจปล่อยของ (Release Port)

๑๑.๓.๑๔ รหัสท่าหรือสนามบินที่ทำการขนถ่ายของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร (Port of Discharge)/รหัสท่าหรือสนามบินที่จะทำการขนถ่ายของผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักร (Port of Loading)

๑๑.๔ กรณีตรวจพบข้อผิดพลาดในการตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบรหัสข้อผิดพลาดกลับไปให้ ผู้ขอผ่านแดนต้องทำการแก้ไขข้อมูลและส่งข้อมูลที่แก้ไขแล้วเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๑๑.๕ กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์จำนวน ๑๔ หลัก โดยหลักที่ ๕ ของเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน มีค่าเป็น “๒” Transit และแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ตอบกลับไปยังผู้ขอผ่านแดน

เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้ขอผ่านแดนทราบ ถือเป็นการยื่นใบขนสินค้าผ่านแดนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากรแล้ว

ข้อ ๑๒ การจัดทำใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ให้ผู้ขอผ่านแดนจัดทำข้อมูลใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน (Transition Control Message) ตามโครงสร้างใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนแนบท้ายประกาศนี้ และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๑๒.๒ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิงและข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน ดังนี้

๑๒.๒.๑ ประเภทของกระบวนการ (Processing Indicator) มีค่าเป็น ๒๔ = Transit (ผ่านแดน)

๑๒.๒.๒ ประเภทการผ่านแดน (Transit Type) มีค่าเป็น ๒=การผ่านแดน

๑๒.๒.๓ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของผู้ขอผ่านแดน (Transit Applicant)

๑๒.๒.๔ ประเภทยานพาหนะที่ใช้เคลื่อนย้ายสินค้าจากท่าต้นทางไปยังท่าปลายทาง (Mode of Movement) มีค่าเป็น ๑ = เรือ มีค่าเป็น ๒ = รถไฟ มีค่าเป็น ๓ = รถยนต์ มีค่าเป็น ๔ = เครื่องบิน

กรณีที่มีการเปลี่ยนประเภทยานพาหนะที่เคลื่อนย้ายสินค้าภายในท่าปลายทาง (Mode of Movement) มีค่าเป็น ๑ = เรือ มีค่าเป็น ๒ = รถไฟ มีค่าเป็น ๓ = รถยนต์ มีค่าเป็น ๔ = เครื่องบิน

๑๒.๒.๕ เลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน (Transit Declaration Number) ให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนตามที่ได้รับการตอบกลับในข้อ ๑๑.๕

๑๒.๒.๖ รหัสท่าเรือ (Port of Discharge) รหัสโกดัง/รหัสสถานที่ที่เก็บของที่ของผ่านแดนนำเข้ามาเพื่อผ่านแดน (Shed Number / Release Port (Import)) และรหัสโกดัง/รหัสสถานที่ที่จะเคลื่อนย้ายของผ่านแดนไปตรวจปล่อย (Shed Number / Release Port (Export))

๑๒.๓ กรณีตรวจพบข้อผิดพลาดในการตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิงและข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบรหัสข้อผิดพลาดกลับไปให้ผู้ขอผ่านแดนต้องทำการแก้ไขข้อมูลและส่งข้อมูลที่แก้ไขแล้วเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๑๒.๔ กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์จำนวน ๑๔ หลัก โดยหลักที่ ๕-๘ ของเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนมีค่าเป็น “ZG๒๔” = ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ตอบกลับไปยังผู้ขอผ่านแดน

เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้ขอผ่านแดนทราบ ถือเป็นการยื่นใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากรแล้ว

ข้อ ๑๓ ให้ผู้ขอผ่านแดนชำระค่าธรรมเนียมในการให้บริการของศุลกากรที่เกี่ยวกับการผ่านแดนตามมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามจำนวนและประเภทของรถที่ใช้ในการขนส่งของผ่านแดนที่ด่านศุลกากรที่นำของเข้าก่อนได้รับอนุญาตให้เคลื่อนย้ายจากพนักงานศุลกากร

ส่วนที่ ๒
พิธีการศุลกากรสำหรับของผ่านแดนที่นำเข้าทางเรือ

ข้อ ๑๔ ผู้รับขนส่งสินค้าหรือตัวแทนเรือจะต้องแยกบัญชีสินค้าสำหรับเรือของของผ่านแดนไว้ต่างหากออกจากบัญชีสินค้าสำหรับเรือของของนำเข้า

ข้อ ๑๕ การนำของผ่านแดนขึ้นไว้บนบก ให้เก็บของผ่านแดนในสถานที่เก็บรักษาของผ่านแดนภายในเขตด่านศุลกากรให้เป็นสัดส่วนเหมาะสม ไม่ปะปนกับสินค้านำเข้าอื่น ๆ เพื่อให้พนักงานศุลกากรสามารถควบคุมและตรวจสอบได้โดยง่าย

ข้อ ๑๖ ในกรณีที่ยังไม่อาจยื่นใบขนสินค้าผ่านแดนได้ และผู้ขอผ่านแดนประสงค์จะขอถ่ายของผ่านแดนออกจากเรือ เพื่อรอรับการรับบรรทุกออกไปนอกราชอาณาจักร ให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๑๖.๑ ของผ่านแดนที่เป็นของกองหรือมิได้บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ให้เก็บวางของผ่านแดนในสถานที่เก็บรักษาของผ่านแดน ไม่ปะปนกับของนำเข้าอื่น ๆ

การตรวจนับจำนวนหีบห่อของผ่านแดนที่ขนถ่ายจากเรือเข้าเก็บไว้ในสถานที่เก็บรักษาของผ่านแดน ให้ตรงตามบัญชีสินค้า ให้อยู่ในความควบคุมดูแลของหน่วยงานศุลกากรที่กำกับเรือ โดยมีหน้าที่ในการตรวจสอบรายการตรวจนับหีบห่อ (Tally Sheet) ของพนักงานสถานที่เก็บรักษาของและของตัวแทนเรือว่า ของผ่านแดนได้ขนขึ้นและเก็บในสถานที่เก็บรักษาของผ่านแดนถูกต้องตามบัญชีสินค้าสำหรับของผ่านแดนหรือไม่ มีขาดหรือเกินหรือไม่ประการใด ถ้ามีการขนขึ้นขาดหรือเกิน ให้จดบันทึกไว้ในเอกสารรายการตรวจนับหีบห่อ (Tally Sheet) และให้ตัวแทนเรือส่งข้อมูลแก้ไขบัญชีสินค้าสำหรับของผ่านแดนให้ถูกต้อง

กรณีหีบห่อชำรุดหรือแตกหักเสียหาย การเปิดหีบห่อเพื่อสำรวจรายการแตกหักเสียหายให้กระทำต่อหน้าตัวแทนเรือผู้รับขน พนักงานศุลกากร และผู้ที่มีชื่อระบุในเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศหรือใบตราส่งหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

๑๖.๒ ของผ่านแดนที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์

๑๖.๒.๑ ให้ตัวแทนเรือแยกบัญชีของผ่านแดนที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ไว้ต่างหากจากบัญชีของนำเข้าทั่วไป และแจ้งหมายเลขดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือสำหรับตู้คอนเทนเนอร์แต่ละตู้ (ถ้ามี) ในบัญชีตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อประกอบการควบคุมตรวจสอบ การเก็บรักษา และการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ภายในเขตท่า

๑๖.๒.๒ ของผ่านแดนที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ ที่บรรจุของขาเข้าหลายผู้รับตราส่ง (ตู้ Less Container Load: LCL) ให้เก็บวางของผ่านแดนในสถานที่เก็บรักษาของผ่านแดนให้เป็นสัดส่วน ไม่ปะปนกับของนำเข้าอื่น ๆ

๑๖.๒.๓ ของผ่านแดนที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ ที่บรรจุของขาเข้าผู้รับตราส่งรายเดียว (ตู้ Full Container Load: FCL) เมื่อขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ซึ่งบรรจุของผ่านแดนลงจากเรือแล้ว ให้เก็บให้เป็นสัดส่วนเหมาะสม ไม่ปะปนกับของนำเข้าอื่น ๆ

ข้อ ๑๗ การตรวจและบรรทุกของผ่านแดน ณ ด่านศุลกากรที่นำของเข้า ให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๑๗.๑ ให้ผู้ขอผ่านแดนแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนและเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ต่อพนักงานศุลกากรของด่านศุลกากรที่นำของเข้า เพื่อทำการตัดบัญชีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน

๑๗.๑.๑ กรณีของผ่านแดนที่เป็นของกองหรือมิได้บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะหีบห่อกับข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อพบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกันแล้ว จะบันทึกผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วอนุญาตให้ทำการบรรทุก โดยมัดลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูตู้สินค้าของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกของผ่านแดน หรือที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรทุกของผ่านแดนนั้น และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามระเบียบ ให้ผู้ขอผ่านแดนนำของผ่านแดนนั้นพร้อมใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ไปมอบให้ด่านศุลกากรที่นำของออก เพื่อนำของออกนอกราชอาณาจักรต่อไป

๑๗.๑.๒ กรณีของผ่านแดนที่บรรจุตู้คอนเทนเนอร์และจะขนส่งไปยังด่านศุลกากรที่นำของออกทั้งตู้คอนเทนเนอร์ พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมายตู้คอนเทนเนอร์ และหมายเลขดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือ เมื่อพบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกันแล้ว ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับข้อ ๑๗.๑.๑

๑๗.๒ ให้ผู้ขอผ่านแดนแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนให้ผู้ประกอบการท่าที่นำเข้าทราบเพื่อติดต่อรับของผ่านแดน

ข้อ ๑๘ การตรวจและรับบรรทุกของผ่านแดน ณ ด่านศุลกากรที่นำของออกให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

๑๘.๑ เมื่อผู้ขอผ่านแดนได้นำของผ่านแดนจากท่าที่นำเข้าถึงด่านศุลกากรที่นำของออกแล้ว ให้แสดงใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อด่านศุลกากรที่นำของออก

๑๘.๒ พนักงานศุลกากรของด่านศุลกากรที่นำของออกจะตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๑๘.๒.๑ กรณีของผ่านแดนที่เป็นของกองหรือมิได้บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบดวงตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูตู้สินค้าของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกของผ่านแดน หรือที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรทุกของผ่านแดนนั้นว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ และตรวจเครื่องหมาย

เลขหมาย จำนวนลักษณะหีบห่อ เมื่อพบว่าถูกต้องเรียบร้อยตรงกับข้อมูลในใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน จะบันทึกตัดบัญชีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์และอนุญาตให้นำของผ่านแดนผ่านสถานีของด่านศุลกากรที่นำของออกหรือจุดรับใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนด

๑๘.๒.๒ กรณีของผ่านแดนที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ และดวงตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรทุกของผ่านแดนนั้นว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ และตรวจหมายเลขดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือ เมื่อพบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกันแล้ว ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับข้อ ๑๘.๒.๑

๑๘.๓ เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้รับข้อมูลรายงานยานพาหนะออกจริงและข้อมูลบัญชีสินค้าของผ่านแดนขาออกแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานยานพาหนะออกและบัญชีสินค้าของผ่านแดนขาออก เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกัน ระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนให้ทราบว่า “Goods Loaded” ถือเป็นการรับบรรทุกของผ่านแดนแล้ว

๑๘.๔ กรณีการส่งของผ่านแดนออกทางสนามบินที่มีข้อมูลรายงานยานพาหนะออกจริงกับข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรไม่ถูกต้องตรงกัน เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบิน (Change Flight) ให้ปฏิบัติตามข้อ ๒๒ และกรณีการขนถ่ายของผ่านแดนไปเพียงบางส่วน (Partial Shipment) ให้ปฏิบัติตามข้อ ๒๓

ส่วนที่ ๓
พิธีการศุลกากรสำหรับของผ่านแดนที่นำเข้าทางอากาศยาน

ข้อ ๑๙ การดำเนินการเกี่ยวกับของผ่านแดนที่นำเข้าทางอากาศยานเพื่อรอการรับบรรทุกออกไปนอกราชอาณาจักรให้ปฏิบัติตามข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ และข้อ ๑๖ โดยอนุโลม

ข้อ ๒๐ การตรวจและบรรทุกของผ่านแดน ณ สนามบินที่นำเข้าให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๒๐.๑ ให้ผู้ขอผ่านแดนแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนและเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อพนักงานศุลกากร เพื่อทำการตัดบัญชีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน

๒๐.๒ เมื่อพนักงานศุลกากรได้ตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะหีบห่อแล้ว พบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกันแล้ว จะบันทึกผลการตรวจสอบ ในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร และให้ผู้ขอผ่านแดนชำระค่าธรรมเนียมการใช้ดวงตราตะกั่ว กศก. ตามระเบียบ

๒๐.๓ พนักงานศุลกากรจะมัดลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ที่หีบห่อทุกหีบห่อ เว้นแต่สามารถบรรทุกหีบห่อทั้งหมดไว้ในรถบรรทุกชนิดตู้ทึบ (Closed Van) ในคราวเดียวกันก็จะมัดลวด

ประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูรถบรรทุก และให้ผู้ขอผ่านแดนนำของผ่านแดนไปยังด่านศุลกากรที่จะส่งออกไปนอกราชอาณาจักรโดยพลัน

ข้อ ๒๑ การตรวจและรับบรรทุกของผ่านแดน ณ ด่านศุลกากรที่นำของออกให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

๒๑.๑ เมื่อผู้ขอผ่านแดนได้นำของผ่านแดนจากสนามบินที่นำเข้าถึงด่านศุลกากรที่นำของออกแล้ว ให้แสดงใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อด่านศุลกากรที่นำของออก

๒๑.๒ พนักงานศุลกากรของด่านศุลกากรที่นำของออกจะตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว ให้ตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนลักษณะหีบห่อ และดวงตราตะกั่ว กศก. ว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ เมื่อพบว่าถูกต้องเรียบร้อยตรงกับข้อมูลในใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน จะบันทึกตัดบัญชีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ และอนุญาตให้นำของผ่านแดนผ่านสถานีของด่านศุลกากรที่นำของออกหรือจุดรับใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ที่กำหนด

๒๑.๓ เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้รับข้อมูลรายงานยานพาหนะออกจริงและข้อมูลบัญชีสินค้าของผ่านแดนขาออกแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานยานพาหนะออกและบัญชีสินค้าของผ่านแดนขาออก เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกัน ระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนให้ทราบว่า “Goods Loaded” ถือเป็นการรับบรรทุกของผ่านแดนแล้ว

ข้อ ๒๒ กรณีข้อมูลรายงานยานพาหนะออกจริง กับข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรไม่ถูกต้องตรงกัน เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบิน (Change Flight) ที่ทำการขนถ่ายสินค้าผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักรต่างจากเที่ยวบินตามใบขนสินค้าผ่านแดนในครั้งแรก

๒๒.๑ กรณีผู้ขอผ่านแดนได้มีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบิน โดยไม่เปลี่ยนสถานที่เก็บรักษาของผ่านแดนที่ขนถ่ายสินค้าขึ้นอากาศยานให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๒๒.๑.๑ เมื่อผู้ขอผ่านแดนนำของผ่านแดนออกตามใบตราส่ง (Master Air Waybill /House Air Waybill) ไปในเที่ยวบินอื่น หรือเที่ยวบินเดิมในวันถัดไป ให้ตัวแทนอากาศยานผู้ส่งข้อมูลรายงานยานพาหนะออก มีหน้าที่จัดทำข้อมูลการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเที่ยวบิน (Flight Maintenance Message) โดยระบุเลขที่ใบตราส่ง (Master Air Waybill + House Air Waybill) และแจ้งว่า เที่ยวบิน/วันที่เที่ยวบินเดิม (Flight No / Departure Date) ได้ขอแก้ไขเป็น เที่ยวบิน/วันที่เที่ยวบินใด และเป็นผู้ส่งข้อมูลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๒๒.๑.๒ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานยานพาหนะออกและข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกัน

ระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูล “Goods Loaded” ถือเป็นการรับบรรทุกของผ่านแดนแล้ว

๒๒.๒ กรณีผู้ขอผ่านแดนมีความประสงค์จะทำการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินที่จะบรรทุกของผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักร และจะนำของออกจากสถานที่เก็บรักษาของผ่านแดนแห่งหนึ่งไปยังอีกแห่งหนึ่งภายในสนามบินเดียวกัน เพื่อทำการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินที่จะบรรทุกของผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักรให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๒๒.๒.๑ ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องขอเปลี่ยนเที่ยวบินต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่จะนำของออก ก่อนทำการเปลี่ยนแปลง โดยให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) แจ้งเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนที่ต้องการให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง

(๒) แจ้งขอยกเลิกเลขที่ใบตราส่ง (Master Air Waybill + House Air Waybill) และเที่ยวบิน/วันที่เที่ยวบินเดิม (Flight No / Departure Date)

(๓) แจ้งขอให้บันทึกข้อมูลแก้ไขเป็นเลขที่ ใบตราส่ง (Master Air Waybill + House Air Waybill) เที่ยวบิน/วันที่เที่ยวบินใหม่

๒๒.๒.๒ พนักงานศุลกากรจะบันทึกข้อมูลที่ขอแก้ไขในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๒๒.๒.๓ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานยานพาหนะออกและข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อพบว่าถูกต้องตรงกัน ระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน และแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูล “Goods Loaded” ถือเป็นการรับบรรทุกของผ่านแดนแล้ว

ข้อ ๒๓ กรณีข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับอากาศยานขาออกสำหรับของผ่านแดนกับข้อมูลรายงานอากาศยานออกและข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรไม่ถูกต้องตรงกัน เนื่องจากมีการขนถ่ายของผ่านแดนไปเพียงบางส่วน (Partial Shipment) ให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องขออนุญาตขอผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักรเพียงบางส่วน ณ ด่านศุลกากรที่นำของผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักร

๒๓.๒ เมื่อพนักงานศุลกากรที่มีอำนาจหน้าที่หรือที่ได้รับมอบหมายรับคำร้องแล้ว จะทำการตัดบัญชีรับบรรทุกแบบ Manual โดยจับคู่กับบัญชีสินค้าผ่านแดนสำหรับอากาศยานขาออกของแต่ละเที่ยวบินที่ทำการขนถ่ายของผ่านแดนไปเพียงบางส่วนจนครบจำนวนตามข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน

ส่วนที่ ๔
พิธีการศุลกากรสำหรับของผ่านแดนที่นำเข้าทางบก

ข้อ ๒๔ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสำหรับของผ่านแดนที่นำเข้าทางบกให้ปฏิบัติพิธีการเช่นเดียวกับพิธีการศุลกากรสำหรับของผ่านแดนที่นำเข้าทางเรือโดยอนุโลม

ส่วนที่ ๕
การควบคุมของผ่านแดน

ข้อ ๒๕ การขนส่งของผ่านแดนให้ขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์หรือรถบรรทุกชนิดตู้ทึบ (Closed Van) ซึ่งบรรทุกได้แต่เฉพาะของผ่านแดนเท่านั้น

กรณีของผ่านแดนที่ไม่สามารถขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์หรือรถบรรทุกชนิดตู้ทึบ (Closed Van) ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องขอต่อพนักงานศุลกากร เพื่อพิจารณาอนุญาตให้ขนส่งของผ่านแดนนั้นโดยรถบรรทุกและรถพ่วง โดยใช้ผ้าใบคลุมทั้งสี่มุมหรือมากกว่า และมัดลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ทั้งสี่มุมหรือมากกว่า

กรณีของผ่านแดนเป็นรถยนต์ ให้ขนส่งโดยรถบรรทุกรถยนต์หรือยานพาหนะที่สามารถใช้ขนส่งรถยนต์ได้ โดยให้มัดลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ที่อุปกรณ์สำหรับยึดตรึงรถยนต์ไว้กับยานพาหนะที่ใช้ขนส่งนั้นด้วย

กรณีของผ่านแดนเป็นรถยนต์ขนาดใหญ่ไม่สามารถบรรทุกขึ้นยานพาหนะที่ใช้ขนส่งได้ ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนดำเนินการขับของผ่านแดนที่เป็นรถยนต์ไปยังด่านศุลกากรที่นำของออก โดยปิดป้ายแสดงเครื่องหมายของผ่านแดนตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ (แบบที่ ๔๕๑) ที่หน้ารถ พร้อมร้อยลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ที่คอพวงมาลัย

กรณีของผ่านแดนที่บรรทุกโดยรถไฟ ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนทำการบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรทุกผ่านแดนโดยให้วางไว้บนแคร่ของขบวนรถไฟ ในตำแหน่งที่ต้องหันประตูตู้สินค้าออกสู่ที่โล่งเพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับพนักงานศุลกากรของด่านศุลกากรที่นำของเข้า ในการมัดลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์ทุกตู้ที่บรรทุกของผ่านแดน หากไม่สามารถขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องขอต่อพนักงานศุลกากรของด่านศุลกากรที่นำของเข้าเพื่อพิจารณาอนุญาตให้ขนส่งของผ่านแดนนั้นโดยแคร่บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ และใช้ผ้าใบคลุมทั้งสี่มุมหรือมากกว่า และมัดลวดประทับดวงตราตะกั่ว กศก. ทั้งสี่มุมหรือมากกว่า

ข้อ ๒๖ ของผ่านแดนจะต้องอยู่ในอารักขาของศุลกากรนับแต่ผ่านเข้ามาตลอดไปจนกว่าของนั้นจะผ่านพ้นออกนอกราชอาณาจักร เพื่อการควบคุมการขนย้ายของผ่านแดนในการขนส่งระหว่างด่านศุลกากร ให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๒๖.๑ เมื่อได้ตรวจปล่อยของออกจากด่านศุลกากรที่นำของเข้าแล้ว ต้องขนย้ายของผ่านแดนให้ถึงด่านศุลกากรที่นำของออก ภายใน ๗๒ ชั่วโมง

๒๖.๒ ให้ปิดป้ายแสดงเครื่องหมายของผ่านแดนตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ (แบบที่ ๔๕๑) ให้เห็นได้ชัดเจนไว้ที่ยานพาหนะสำหรับใช้ขนส่งของผ่านแดน หรือตู้คอนเทนเนอร์ทุกตู้ที่บรรทุกของผ่านแดน สำหรับกรณีการขนส่งผ่านแดนโดยรถไฟ

๒๖.๓ ในกรณีที่ด่านศุลกากรที่นำของเข้า มีระบบการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-RAY) ด่านศุลกากรที่นำของเข้าจะทำการคัดเลือกตู้คอนเทนเนอร์ที่มีปัจจัยเสี่ยงทำการตรวจเอกซเรย์

๒๖.๔ ในกรณีที่มีการควบคุมการขนย้ายสินค้าด้วยระบบเทคโนโลยีที่กรมศุลกากรจะได้ปรับปรุงหรือพัฒนาเพิ่มขึ้น ให้นำระบบการควบคุมด้วยเทคโนโลยีดังกล่าวมาใช้กับการควบคุมการขนย้ายของผ่านแดน ตามระเบียบ คำสั่ง หรือตามความเหมาะสมด้วย

ข้อ ๒๗ พนักงานศุลกากรสามารถตรวจค้นของผ่านแดนได้ โดยไม่ต้องมีหมายค้น เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่า

๒๗.๑ ของนั้นมีไว้เพื่อใช้ในการก่อการร้ายหรือเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย

๒๗.๒ ชนิดแห่งของหรือการขนส่งหรือการขนถ่ายดังกล่าว อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง สันติภาพ และความปลอดภัยระหว่างประเทศ

๒๗.๓ มีการแสดงถิ่นกำเนิดเป็นเท็จ

๒๗.๔ เป็นของผิดกฎหมายที่เกี่ยวกับการผ่านแดนหรือการถ่ายลำ

กรณีผู้ขอผ่านแดนไม่มาร่วมกันตรวจสอบของผ่านแดน กรมศุลกากรจะเก็บของผ่านแดนนั้นไว้ในอารักขา เมื่อพ้นกำหนด ๓๐ วันนับแต่วันที่ของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักรให้ของผ่านแดนนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

ส่วนที่ ๖
พิธีการศุลกากรเฉพาะเรื่อง

ข้อ ๒๘ กรณีของที่นำเข้าทางเรือ โดยบัญชีสินค้าสำหรับเรือหรือใบตราส่งระบุว่าเป็นของผ่านแดนซึ่งจะต้องมีการเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะและขนย้ายของดังกล่าวจากท่าที่ขนถ่ายของขึ้นจากเรือ (Port of Discharge) นำไปปฏิบัติพิธีการผ่านแดน ณ ท่าที่มีชื่อส่งของถึง (Place of Delivery) เพื่อความสะดวกในการขนส่งของที่นำมาจากต่างประเทศ ให้ทำได้เฉพาะกรณีที่บัญชีสินค้าสำหรับเรือหรือใบตราส่งได้ระบุท่าที่มีชื่อส่งของถึงดังกล่าวไว้ก่อนของจะมาถึงท่าที่ขนถ่ายของขึ้นจากเรือเท่านั้น และไม่สามารถขอแก้ไขภายหลังจากนั้นได้

การขนย้ายของตามวรรคหนึ่ง ระหว่างท่าที่ขนถ่ายของขึ้นจากเรือ (Port of Discharge) มายังท่าที่มีชื่อส่งของถึง (Place of Delivery) ให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๒๘.๑ ให้นายเรือหรือตัวแทนเรือซึ่งประสงค์จะเป็นผู้ทำการขนย้ายของตามวรรคหนึ่งยื่นคำร้องขออนุญาตต่อด่านศุลกากรของท่าที่ขนถ่ายของขึ้นจากเรือ (Port of Discharge) โดยระบุเส้นทางการขนส่งไว้ในคำขออนุญาต โดยกรมศุลกากรจะพิจารณาอนุญาตให้ตามความเหมาะสม โดยคำนึงถึงประสิทธิภาพในการควบคุมทางศุลกากร

๒๘.๒ เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ก่อนการขนย้ายของตามวรรคหนึ่ง ให้นายเรือหรือตัวแทนเรือยื่นคำร้องขอขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ ณ ด่านศุลกากร ของท่าที่ขนถ่ายของขึ้นจากเรือ (Port of Discharge) พร้อมทั้งระบุไว้ในคำร้องว่าเป็น “ของผ่านแดน”

๒๘.๓ การขนย้ายของตามวรรคหนึ่ง ต้องขนส่งโดยใช้เส้นทางที่ได้รับอนุญาต และห้ามมิให้แวะขนถ่าย รับ ส่ง สินค้าหรือคอนเทนเนอร์ ณ ที่อื่นใดระหว่างเส้นทาง เว้นแต่มีเหตุจำเป็นให้นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้รับมอบอำนาจ แจ้งด่านศุลกากรที่ยื่นคำขออนุญาต เพื่อพิจารณาอนุมัติให้เป็นรายกรณีไป

ระบบควบคุมการขนย้ายของตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด

ข้อ ๒๙ ในกรณีหีบห่อภาชนะบรรจุของผ่านแดนแตก หรือชำรุด เพื่อความสะดวกหรือความเหมาะสมในการขนส่ง ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลต่อด่านศุลกากร เพื่อพิจารณาให้เปลี่ยนภาชนะบรรจุของเพื่อประโยชน์ในการขนส่ง โดยให้พนักงานศุลกากรควบคุมตรวจนับจำนวนสินค้าในหีบห่อ ควบคุมการซ่อมแซม หรือเปลี่ยนหีบห่อภาชนะบรรจุใหม่ และเมื่อได้ดำเนินการแล้ว พนักงานศุลกากรจะบันทึกแก้ไขข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

ข้อ ๓๐ ในกรณีของผ่านแดนบรรทุกไปไม่หมดทั้งจำนวนในใบขนสินค้าผ่านแดนในคราวเดียวกัน ให้ผู้ขอผ่านแดนจัดทำใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนไปให้พนักงานศุลกากรของด่านศุลกากรที่นำของผ่านแดนเข้ามา เพื่อกำกับของผ่านแดนไปยังด่านศุลกากรที่นำของออกทุกครั้ง เมื่อมีการบรรทุกสินค้าที่เหลือจนครบจำนวนในใบขนสินค้าผ่านแดนแล้ว ให้พนักงานศุลกากรของด่านศุลกากรที่นำของผ่านแดนเข้ามาบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

ให้พนักงานศุลกากรของด่านศุลกากรที่จะนำของผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักรบันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ตามใบเคลื่อนย้ายแต่ละฉบับในช่องหมายเหตุของใบขนสินค้าผ่านแดนที่ส่งในระบบคอมพิวเตอร์ตามวรรคหนึ่ง เมื่อของผ่านแดนมีการขนส่งออกนอกราชอาณาจักรจนครบจำนวนในใบขนสินค้าผ่านแดน ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะรับบรรทุกให้โดยอัตโนมัติ

ข้อ ๓๑ กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยอย่างใด ๆ ที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนยานพาหนะหรือภาชนะที่บรรจุสินค้าระหว่างการขนส่งของผ่านแดนระหว่างด่านศุลกากร ให้ผู้ขอผ่านแดนแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนเพื่อเป็นหลักฐาน พร้อมกับยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนต่อด่านศุลกากร ที่ใกล้ที่สุดเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๓๒ กรณีที่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรขัดข้องให้ผู้ขอผ่านแดนปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรกรณีการผ่านพิธีการกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง

ข้อ ๓๓ กรณีผู้ขอผ่านแดนประสงค์จะส่งของผ่านแดนที่นำผ่านเข้ามาในราชอาณาจักร กลับไปยังประเทศต้นทางหรือประเทศที่สาม หรือเปลี่ยนท่าที่จะนำของออก ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องขอแก้ไข

ข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนหรือใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนต่อด่านศุลกากรที่ได้ยื่นขอปฏิบัติพิธีการผ่านแดนสำหรับของนั้นไว้หรือด่านศุลกากรที่ของผ่านแดนอยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรตามที่ร้องขอต่อไปได้ โดยให้ใช้ใบขนสินค้าผ่านแดนฉบับเดิม

ข้อ ๓๔ ในกรณีที่ผู้ขอผ่านแดนประสงค์จะเปลี่ยนการผ่านพิธีการศุลกากรจากการผ่านแดนเป็นการนำเข้า ต้องดำเนินการขอแก้ไขบัญชีสินค้าสำหรับเรือหรืออากาศยานหรือเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศและใบตราส่งสินค้า ณ ด่านศุลกากร ท่าที่นำของเข้าหรือท่าที่มีชื่อส่งของถึง (Place of Delivery) ตามที่ของผ่านแดนนั้นเก็บรักษาอยู่ โดยปฏิบัติพิธีการนำเข้าพร้อมชำระอากร (หากมี) เท่านั้น ไม่สามารถใช้สิทธิประโยชน์ตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องได้ รวมถึงปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องและนำของนั้นออกไปจากอารักขาของศุลกากรให้แล้วเสร็จ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันนำของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร โดยให้คำนวณอากรตามสภาพแห่งของ ราคาศุลกากร และพิกัดอัตราศุลกากรที่เป็นอยู่ในเวลาที่นำของนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร และไม่สามารถส่งกลับเพื่อขอคืนอากรตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ การปฏิบัติพิธีการศุลกากรผ่านแดน ณ ท่าที่มีชื่อส่งของถึง เพื่อเปลี่ยนเป็นการนำเข้า ให้ใช้วันที่นำของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักรมาใช้บังคับด้วย

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้ของนั้นตกเป็นของแผ่นดิน

ข้อ ๓๕ กรณีมีเหตุจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามพิธีการตามประกาศนี้ได้และไม่อยู่ในอำนาจการพิจารณาของด่านศุลกากร ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องต่อด่านศุลกากร เพื่อเสนอกรมศุลกากรพิจารณาเป็นกรณีเฉพาะราย

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๖ ให้ผู้ที่ได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ขอผ่านแดนตามประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๓๙/๒๕๖๐ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๐๐/๒๕๖๑ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๓๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ เป็นผู้ได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ขอผ่านแดนตามประกาศนี้

ข้อ ๓๗ คำขออนุมัติ อนุญาตใด ๆ ที่ได้ยื่นไว้ตามประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๓๙/๒๕๖๐ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๐๐/๒๕๖๑ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๓๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นคำขออนุมัติอนุญาตตามประกาศนี้

ข้อ ๓๘ การใดที่ได้ดำเนินการไว้ตามประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๓๙/๒๕๖๐ เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๐๐/๒๕๖๑ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๓๙/๒๕๖๐ ลงวันที่

๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ หากการนั้นยังมีผลใช้บังคับอยู่ในวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้

ข้อ ๓๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔
พชร อนันตศิลป์
อธิบดีกรมศุลกากร

บัญชีกฎหมายที่กำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่าน

๑. พระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐
๒. พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกไปนอกราชอาณาจักรซึ่งอาวุธยุทธภัณฑ์และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม พ.ศ. ๒๔๙๕
๓. พระราชบัญญัติกักพืช พ.ศ. ๒๕๐๗
๔. พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. ๒๕๑๘
๕. พระราชบัญญัติปุ๋ย พ.ศ. ๒๕๑๘
๖. พระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. ๒๕๒๒
๗. พระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐
๘. พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕
๙. พระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘
๑๐. พระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘
๑๑. พระราชบัญญัติเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘
๑๒. พระราชบัญญัติงาช้าง พ.ศ. ๒๕๕๘
๑๓. พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘
๑๔. พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. ๒๕๕๙
๑๕. พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. ๒๕๕๙
๑๖. พระราชบัญญัติการควบคุมสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการแพร่ขยายอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง พ.ศ. ๒๕๖๒
๑๗. พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๖๒

คำร้องขออนุมัติเป็นผู้ขอถ่ายลำ-ผู้ขอผ่านแดน

เขียนที่.....
วันที่.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร/นายด่านศุลกากร.....

ข้าพเจ้า(บุคคลธรรมดา/นิติบุคคล) .....
(กรณีนิติบุคคล) โดย.....ตำแหน่ง.....
บัตรประชาชนเลขที่.....วันออกบัตร.....
วันหมดอายุ.....ที่อยู่/ที่ตั้งสำนักงาน เลขที่.....
ซอย..... ถนน.....แขวง/ตำบล.....
เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

ขอยื่นคำร้องขอเป็นผู้ขอถ่ายลำ-ผ่านแดนตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๘๕/๒๕๖๔ โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับของกรมศุลกากรที่เกี่ยวกับการถ่ายลำและ/หรือการผ่านแดนทุกประการ จนกระทั่งได้นำของถ่ายและ/หรือของผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักร ข้าพเจ้ายินยอมรับผิดชดใช้ค่าภาษีอากรและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ของของทั้งหมดจนครบถ้วนและพร้อมวางประกันเพิ่มเติมตามที่กรมศุลกากรกำหนด และเพื่อเป็นหลักประกัน การปฏิบัติดังกล่าว ข้าพเจ้าขอวางเงินไว้เป็นประกัน หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ดังนี้

วางประกันด้วยเงินสด

☐ ครั้งเดียว ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ☐รายเที่ยว จำนวนเงิน.....บาท

วางประกันด้วยหนังสือค้ำประกันของธนาคาร

☐ ครั้งเดียว จำนวนเงินค้ำประกัน ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ☐รายเที่ยว จำนวนเงิน

.....บาท ตามประกันด้วยหนังสือค้ำประกันของธนาคาร.....
เลขที่.....ลงวันที่.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงชื่อ.....
(.....)
ประทับตรา บริษัท/ห้าง/ร้าน

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ

แบบคำขอลงทะเบียนผู้ขอถ่ายลำ-ผ่านแดน ทางอิเล็กทรอนิกส์

ทะเบียนรับเลขที่.....
สถานที่รับ.....
วันเดือนปีที่รับ.....
เจ้าหน้าที่ผู้รับ.....

ยื่นต่อ อธิบดีกรมศุลกากร ผ่าน ☐ สำนัก/สำนักงานศุลกากร.....
☐ ด่านศุลกากร.....

กรณีเป็นนิติบุคคลหรืออื่น ๆ *(อื่น ๆ เช่น ห้างหุ้นส่วนสามัญไม่จดทะเบียน คณะบุคคล วัด ฯลฯ)*

(1) ข้าพเจ้า (ชื่อผู้ประกอบการภาษาไทย).....

(ชื่อผู้ประกอบการภาษาอังกฤษ).....

ประเภทของกิจการ ☐ บจก. ☐ บมจ. ☐ หจก. ☐ หสน. ☐ ร้าน ☐ อื่น ๆ .....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ (๑๓ หลัก)

☐ สำนักงานใหญ่ ☐ สาขา (ตามที่ระบุใน แบบ ภพ.๒๐) .....

เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.....

วันที่จดทะเบียน __ __/__ __/__ __ __ __ ทุนจดทะเบียน.....บาท

วันที่ออกหนังสือรับรอง (ถ้ามี) __ __/__ __/__ __ __ __ ชื่อประเทศแม่.....

กรณีเป็นบุคคลธรรมดา

(1) ข้าพเจ้า ☐ นาย/ MR. ☐ นาง/ MRS. ☐ นางสาว/ MISS

(ภาษาไทย) ชื่อ..... นามสกุล.....

(ภาษาอังกฤษ) ชื่อ..... นามสกุล.....

☐ บัตรประจำตัวประชาชน ☐ หนังสือเดินทาง ☐ ใบทะเบียนคนต่างด้าว เลขที่.....

ที่อยู่เลขที่.....อาคาร.....ตรอก/ซอย.....หมู่ที่.....

ถนน .....แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....

โทรสาร.....email.....

ขออนุมัติยื่นปฏิบัติพิธีการศุลกากรถ่ายลำ-ผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์

(2) การผ่านพิธีการศุลกากร ☐ ถ่ายลำ ☐ ผ่านแดน ทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งข้าพเจ้าฯ ส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมศุลกากรทดแทนเอกสารใด ๆ ก็ตาม และกรมศุลกากรได้ตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้นในการผ่านพิธีการแล้วถือเป็นการยื่นเอกสารนั้น ๆ ตามนัยพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 หากการส่งข้อมูลเป็นความเท็จ หรือเป็นความไม่บริบูรณ์ หรือเป็นความซักพาให้ผิดหลงในรายการใด ๆ หรือเป็นการฝ่าฝืนบทบัญญัติของกฎหมายใด ๆ ก็ตาม ข้าพเจ้าฯ ยินยอมให้นำข้อมูลดังกล่าวไปเป็นหลักฐานในการพิจารณาดำเนินคดีตามกฎหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่น ๆ เกี่ยวข้อง

(3) บรรดาระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ คำสั่ง หรือกฎหมายใด ๆ ที่กำหนดให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ตัวแทนออกของ นายเรือหรือตัวแทนเรือ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าว มีหน้าที่เก็บและรักษาบัญชีเอกสาร หลักฐาน และข้อมูลไม่ว่าในสื่อรูปแบบใด ๆ หรือมีหน้าที่ยื่นหรือแสดงหรือส่งเอกสารใด ๆ อันเจ้าหน้าที่เรียกให้ยื่นหรือแสดงหรือส่งนั้น ข้าพเจ้าฯ ยินยอมให้ใช้บังคับสำหรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่ข้าพเจ้าฯ หรือตัวแทนส่งให้กรมศุลกากร รวมทั้งให้พิจารณาดำเนินคดีตามกฎหมาย ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ คำสั่ง หรือกฎหมายดังกล่าวด้วย

(4) ข้าพเจ้าฯ ยินยอมปฏิบัติตามระเบียบ ประกาศ คำสั่ง และหลักเกณฑ์ของกรมศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับการผ่านพิธีการศุลกากรแบบไร้เอกสาร อย่างครบถ้วนและเคร่งครัด หากข้าพเจ้าฯ กระทำการใด อันเป็นการฝ่าฝืนระเบียบ ประกาศ คำสั่งและหลักเกณฑ์ดังกล่าว ข้าพเจ้าฯ ยินยอมให้กรมศุลกากรงดรับปฏิบัติพิธีการศุลกากรแบบไร้เอกสาร และถูกพิจารณาดำเนินคดีตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการที่แจ้งไว้ข้างต้นเป็นรายการที่ถูกต้องสมบูรณ์ทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้มีอำนาจลงนาม

(.....)

ยื่นวันที่.....

สำหรับเจ้าหน้าที่

ความเห็นเจ้าหน้าที่

.....

.....

.....

คำสั่ง

☐ อนุมัติ ตั้งแต่ ..... เป็นต้นไป

☐ ไม่อนุมัติ

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่

(.....)

วันที่.....

ลงชื่อ.....ผู้มีอำนาจลงนาม

(.....)

วันที่.....

หมายเหตุ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลทะเบียนใด จะต้องแจ้งเปลี่ยนแปลงข้อมูลนั้นต่อกรมศุลกากรทุกครั้ง

สัญญาประกันทัณฑ์บน
ผู้ขอถ่ายลำหรือผู้ขอผ่านแดน

เขียนที่ .....
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

ข้าพเจ้า (บุคคลธรรมดา/นิติบุคคล) .....
(กรณีนิติบุคคล) โดย (นาย/นาง/นางสาว) ..... ตำแหน่ง .....
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ..... ตำบล / แขวง ..... อำเภอ / เขต .....จังหวัด .....
ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ขอทำสัญญาประกันและทัณฑ์บน ให้ไว้ต่อกรมศุลกากร เพื่อผูกพันรับผิดชอบในฐานะผู้ขอถ่ายลำหรือผู้ขอผ่านแดน ดังต่อไปนี้

๑. ผู้ให้สัญญาจะดำเนินการถ่ายลำหรือผ่านแดน โดยจะปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบหรือข้อบังคับของกรมศุลกากรเกี่ยวกับการถ่ายลำหรือผ่านแดน ทุกประการ จนกระทั่งได้นำของดังกล่าวออกนอกราชอาณาจักร

๒. ผู้ให้สัญญาจะปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง และประกาศกรมศุลกากร ทั้งนี้ได้ใช้บังคับอยู่แล้วในปัจจุบันหรือที่จะออกบังคับใช้ต่อไป ภายหน้าด้วย

๓. ผู้ให้สัญญายินยอมรับผิดชอบในการกระทำใดๆ ที่พนักงานควบคุมการขนส่ง หรือพนักงานขับรถของผู้ให้สัญญา หรือบุคคลอื่นที่ผู้ให้สัญญาได้ว่าจ้าง ได้กระทำไปในการดำเนินการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับศุลกากรในการขนส่งสินค้า นั้น

๔. ผู้ให้สัญญายินยอมวางเงินประกันเพิ่มเติมอีก ๑ เท่าของเงินประกันตามที่กรมศุลกากรกำหนดที่สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่วางประกันครั้งแรก ในกรณีที่ผู้ให้สัญญาได้กระทำความผิดเกี่ยวกับการไม่นำของถ่ายลำหรือของผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักรภายในกำหนด ๓๐ วันนับแต่วันที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร

หากผู้ให้สัญญาไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด ในสัญญาประกันทัณฑ์บนที่ได้ทำไว้ไม่ว่าด้วยประการใดๆ ผู้ให้สัญญายินยอมรับผิดชดใช้เงินให้แก่กรมศุลกากร โดยกรมศุลกากรจะเป็นผู้กำหนดจำนวนเงิน ค่าภาษีอากร ค่าภาระติดพัน ค่าสินไหมทดแทน และ / หรือ ค่าเสียหาย เพื่อแจ้งให้ผู้ให้สัญญาทราบ โดยผู้ให้สัญญาจะต้องนำเงินไปชำระแก่กรมศุลกากร ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร และการบังคับประกันทัณฑ์บนดังกล่าว ไม่เป็นเหตุให้ผู้ให้สัญญาหลุดพ้นจากการที่จะต้องถูกฟ้องดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

เพื่อเป็นหลักประกันความรับผิดตามสัญญาประกันทัณฑ์บนนี้ ผู้ให้สัญญาขอวางเงินไว้เป็นประกัน จำนวน ..... บาท (.....) หรือขอให้ธนาคารเป็นผู้ค้ำประกันตามหนังสือค้ำประกันเลขที่ ..... ลงวันที่ .....

ผู้ให้สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความสำคัญในสัญญาประกันทัณฑ์บนฉบับนี้แล้ว โดยเห็นเป็นการถูกต้องตรงตามความประสงค์และยินยอมผู้กพันตามสัญญาฯ นี้ทุกประการ จึงลงลายมือชื่อและประทับตราเครื่องหมายของผู้ให้สัญญาไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญนี้ด้วยแล้ว

ลงชื่อ ..... ผู้ให้สัญญาประกันและทัณฑ์บน
(.....)
ลงชื่อ ..... ผู้ให้สัญญาประกันและทัณฑ์บน
(.....)
ลงชื่อ ..... พยาน
(.....)
ลงชื่อ ..... พยาน
(.....)

โครงสร้างใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน

(Transition Control Message)

ส่วนควบคุม (Control)

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	
1.	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง xxxxnnnnnnnnn xxxx (4) = Profile Name nnnnnnnnn (9) = Running Number	
2.	M	Processing Indicator	n2	ประเภทของกระบวนการ มีค่าดังนี้ 24 = Transit (ผ่านแดน) 28 = Transshipment (ถ่ายลำ)	
3.	M	Transshipment Type	an..4	ประเภทการถ่ายลำ/ผ่านแดน ที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำ (ใบแนบ 9) / ใบขนสินค้าผ่านแดน ได้ดังนี้ 1= การถ่ายลำในด่านศุลกากรเดียวกัน (Mode of Transport เดียวกันหรือต่างกัน) 2 = การผ่านแดน 3 = การผ่านแดนต่างด่านศุลกากร (มีข้อตกลง MOU) 4 = การผ่านแดนโดยการขนส่งต่อเนื่องเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะ	
4.	M	Transshipment Applicant Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน	⌨ ตรวจสอบกับระบบทะเบียนผู้มาติดต่อ ต้องจดทะเบียนประเภทบริษัท เป็นผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ หรือผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้าผ่านแดน
5.	M	Transshipment Applicant Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน ⌨ ไม่มีสาขาให้บันทึก “0”	
6.	M	Transshipment Applicant Company English Name	an..70	ชื่อผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน (ภาษาอังกฤษ)	
7.	M	Transshipment Applicant Company Thai Name	an..120	ชื่อผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน (ภาษาไทย)	
8.	O	Broker Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัท	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	
				ตัวแทนออกของ	ทะเบียนผู้มาติดต่อ ต้องจดทะเบียนประเภทบริษัท เป็นตัวแทนออกของ
9.	C	Broker Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทตัวแทนออกของ ⌨ บันทึกค่ากรณี Broker Tax Number มีค่า ⌨ ไม่มีสาขาให้บันทึก “0”	
10.	C	Tax Incentives ID	an..17	เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปประเภทถ่ายลำ/ผ่านแดนที่นำสินค้าเข้าเก็บ ⌨ บันทึกค่ากรณี Transshipment Type = ‘4’	⌨ตรวจสอบกับระบบทะเบียนผู้ประกอบการที่ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
11.	C	Bonded Port	n..4	รหัสสถานที่ตรวจปล่อยของคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปประเภทถ่ายลำ/ผ่านแดน ⌨ บันทึกค่ากรณี Tax Incentives ID มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)	
ส่วนควบคุมการเคลื่อนย้าย (Movement)					
12.	M	Mode of Movement	an1	ประเภทพาหนะที่ใช้เคลื่อนย้ายสินค้าจากท่าต้นทางไป	

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
				ยังท่าปลายทาง มีค่าดังนี้ 1 – เรือ เช่น จาก แหลมฯ ไป ท่ากรุงเทพฯโดยไปทางเรือค้าชายฝั่ง 2 – รถไฟ เช่น จาก อรัญฯ ไป แหลมฉบัง โดยตู้รถไฟ 3 – รถยนต์ เช่น จาก สะเดา ไป รพท.ลาดกระบัง โดยรถบรรทุก 4 – เครื่องบิน เช่น จาก สุวรรณภูมิ ไป เชียงใหม่ โดยเครื่องบินภายในประเทศ
13.	C	Car License	an..10	เลขทะเบียนรถยนต์ ⌨ บันทึกค่ากรณี เคลื่อนย้ายทางรถยนต์ Mode of Movement = 3
14.	O	GPS ID	an..35	หมายเลขเครื่องส่งสัญญาณ GPS
15.	C	Car Type	an4	ประเภทรถยนต์ ⌨ บันทึกค่ากรณี Car License มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสรถ (REFCAR)
16.	C	Car Province Code	an..2	รหัสจังหวัดของทะเบียนรถยนต์ ⌨ บันทึกค่ากรณี Car License มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสจังหวัด (RFPRV)
17.	C	Car Country Code	a2	รหัสประเทศของทะเบียนรถยนต์ ⌨ บันทึกค่ากรณี Car License มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
18.	O	Trailer License	an..10	เลขทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วง
19.	C	Trailer Province Code	an..2	รหัสจังหวัดของทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วง ⌨ บันทึกค่ากรณี Trailer License มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสจังหวัด (RFPRV)
20.	C	Trailer Country Code	a2	รหัสประเทศของเลขทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วง ⌨ บันทึกค่ากรณี Trailer License มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
21.	C	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ ⌨ บันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Movement ดังนี้ 1- ทางเรือ ระบุ ชื่อเรือ 2- ทางรถไฟ ระบุ ชื่อขบวนรถไฟ 3- ทางรถยนต์ ระบุ “เลขทะเบียนรถยนต์” 4- ทางเครื่องบิน ระบุ ชื่อเที่ยวบิน ⌨ กรณี Mode of Transport มีค่า 1 หรือ 2 หรือ 4 นำ Vessel Name ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลพาหนะ
22.	C	Voyage Number	an..17	เที่ยวเรือ - สำหรับทางเรือ บันทึกเที่ยวเรือ - สำหรับทางรถไฟ บันทึกเที่ยวขบวนรถไฟ ⌨ บันทึกค่ากรณี Mode of Movement = 1-ทางเรือ หรือ 2-ทางรถไฟ ⌨ การบันทึกให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออก ทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า
23.	M	Shed Number / Release Port (Import)	n..4	รหัสโกดัง/รหัสสถานที่เก็บของ/ รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (ขาเข้า) ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
24.	M	Discharge Port	n..4	รหัสสถานที่นำเข้า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
25.	M	Shed Number / Release Port (Export)	n..4	รหัสโกดัง/รหัสสถานที่เก็บของ/ รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (ขาออก) ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
26.	M	Load Port	n..4	รหัสท่า/สถานที่ ที่รับบรรทุก ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
27.	O	Container Number	an..17	หมายเลขตู้สินค้า ⌨ การบันทึกให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออก

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
				ทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น MSKU6701410
28.	C	Container Size and Type Code	an4	ขนาดและประเภทตู้สินค้า ⌨ บันทึกค่าเมื่อ Container Number มีค่า ⌨ ตามมาตรฐาน WCO (ISO 6346) ⌨ กรณีเป็นอุปกรณ์ขนย้ายพิเศษ ให้ใส่ค่าเป็น 'zzzz' ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลขนาดและประเภทตู้สินค้า (REFCTC)
29.	C	Container Status Code	an..3	ประเภทของตู้คอนเทนเนอร์มีค่าดังต่อไปนี้ 4 = MTY 7 = LCL 8 = FCL 9 =LCL/ CFS ⌨ บันทึกค่าเมื่อ Container Number มีค่า
30.	C	Seal Number (Car)	an..35	หมายเลข Seal ของผู้ประกอบการ ⌨ ต้องบันทึกค่ากรณี Car Type = 1200 รถตู้บรรทุก (รถบรรทุกตู้ทึบ)
31.	M	Sender Registration ID	an..35	รหัสเลขประจำตัวของผู้ส่งข้อมูล ⌨ ตรวจสอบการเป็นเจ้าของข้อมูลต้องสัมพันธ์กับ Reference Number กับแฟ้มข้อมูล XML User
*	M	Detail Section Transshipment /Transit Declaration Number	ส่วนรายการใบขนสินค้าถ่ายลำ(ใบแนบ 9) /เลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน (ขาเข้า) มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 9,999 รายการ	

หมายเหตุ เงื่อนไขการตรวจสอบลายเซ็น

การตรวจสอบ Digital Signature มีเงื่อนไขดังนี้

- TAX ID ของ Digital Signature = เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ขอผ่านแดน (Transshipment Applicants Tax Number)

หากไม่ถูกต้องระบบจะแจ้ง Error Message 'INVALID CERTIFICATE' หมายถึง "ลายเซ็นต์อิเล็กทรอนิกส์ไม่ใช่ลายเซ็นต์อิเล็กทรอนิกส์ของผู้ขอผ่านแดน (Transshipment Applicants Tax Number)

ส่วนรายการใบขนสินค้าผ่านแดน (ขาเข้า) (Detail Section Transshipment /Transit Declaration Number)

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
1.	M	Transshipment /Transit Declaration Number	an14	เลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำ(ใบแนบ 9) /เลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน (ขาเข้า) ⌨ ถ้า Processing Indicator = 24 ให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน ⌨ ถ้า Processing Indicator = 28 ให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำ (ใบแนบ 9)
2.	M	Number of Bill of Lading	n..4	จำนวน Bill of Lading ทั้งหมดของใบขนสินค้าถ่ายลำ (ใบแนบ 9) /ใบขนสินค้าผ่านแดน (ขาเข้า)
3.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)
*	M	Detail Section Bill of Lading	ส่วนรายการใบตราส่งสินค้า มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 99,999 รายการ	

ส่วนรายการใบตราส่งสินค้า (Detail Section Bill of Lading)

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
ส่วน Import -แสดงรายละเอียดของสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดนขาเข้า ของแต่ละ House Bill of Lading				
1.	M	Mode of Transport	an1	นำเข้าโดยทาง มีค่าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์ 4 – ทางเครื่องบิน
2.	M	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ ⌨ บันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ 1- ทางเรือ ระบุ ชื่อเรือ 2- ทางรถไฟ ระบุ ชื่อขบวนรถไฟ 3- ทางรถยนต์ ระบุ “เลขทะเบียนรถยนต์” 4- ทางเครื่องบิน ระบุ ชื่อเที่ยวบิน

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
				⌨ กรณี Mode of Transport มีค่า 1 หรือ 2 หรือ 4 นำ Vessel Name ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลพาหนะ
3.	M	Arrival Date	n8	วันที่นำเข้า ระบุ เป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)
4.	M	Discharge Port	n..4	รหัสสถานที่นำเข้า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
5.	C	Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (Master) ⌨ บันทึกค่ากรณี Mode of Transport มีค่า 4 ทางเครื่องบิน หรือ 3 ทางรถยนต์
6.	M	House Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (House)
7.	M	Consignee Name	an..70	ชื่อผู้รับสินค้า
8.	M	ISO Country Code	a2	รหัสประเทศ ของผู้รับสินค้า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
9.	M	Description of Goods	an..512	รายละเอียดของสินค้า
10.	M	Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อ
11.	M	Package Unit Code	an2	ลักษณะหีบห่อ ⌨ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21
12.	O	Net Weight	n..11,3	น้ำหนักสุทธิ
13.	C	Net Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat ⌨ บันทึกค่า เมื่อ Net Weight มีค่า
14.	M	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม
15.	M	Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
				TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat
16.	O	Quantity	n..14,3	ปริมาณ
17.	C	Quantity Unit Code	an..3	หน่วยของปริมาณ ⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Quantity มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT)
18.	O	CIF Value Foreign	n..16,2	ราคา CIF เงินต่างประเทศ
19.	O	CIF Value Baht	n..16,2	ราคา CIF เงินบาท ⌨ มีค่าเท่ากับราคา CIF เงินต่างประเทศคูณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา
20.	C	Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตรา ⌨ บันทึกค่ากรณี CIF Value Foreign มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
21.	C	Exchange Rate	n..12,5	อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ⌨ บันทึกค่ากรณี Currency Code มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราขาเข้า RFICU และขาออก RFECU
22.	M	Origin Country Code	a2	รหัสประเทศกำเนิด ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
23.	M	Consignment Country Code	a2	รหัสประเทศต้นทาง รับบรรทุก ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
24.	M	Port of Loading	an..5	รหัสท่าต้นทางของสินค้า (เมืองท่าต้นทาง) ⌨ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code ตามมาตรฐาน ISO 3166_1 (RFIPC)

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
25.	M	Shed Number / Release Port	n..4	รหัสโกดัง/รหัสสถานที่เก็บของ/รหัสสถานที่ตรวจปล่อย ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
ส่วน Export -แสดงรายละเอียดของสินค้าผ่านแดนขาออก ของแต่ละ House Bill of Lading				
26.	M	Mode of Transport	an1	ส่งออกโดยทาง มีค่าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์ 4 – ทางเครื่องบิน
27.	M	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ ⌨ บันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ 1- ทางเรือ ระบุ ชื่อเรือ 2- ทางรถไฟ ระบุ ชื่อขบวนรถไฟ 3- ทางรถยนต์ ระบุ “เลขทะเบียนรถยนต์” 4- ทางเครื่องบิน ระบุ ชื่อเที่ยวบิน ⌨ กรณี Mode of Transport มีค่า 1 หรือ 2 หรือ 4 นำ Vessel Name ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลพาหนะ
28.	C	Voyage Number	an..17	เที่ยวเรือ - สำหรับทางเรือ บันทึกเที่ยวเรือ - สำหรับทางรถไฟ บันทึกเที่ยวขบวนรถไฟ ⌨ บันทึกค่ากรณี Mode of Movement = 1-ทางเรือ หรือ 2-ทางรถไฟ ⌨ การบันทึกให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออก ทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า
29.	M	Departure Date	n8	วันที่ส่งออก ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)
30.	M	Load Port	n..4	รหัสท่า/สถานที่ ที่รับบรรทุก

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
				⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
31.	C	Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (Master) ⌨ บันทึกค่ากรณี Mode of Transport มีค่า 4 ทางเครื่องบิน หรือ 3 ทางรถยนต์
32.	M	House Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (House)
33.	M	Consignor Name	an..70	ชื่อผู้ขาย/ผู้ส่งของ
34.	M	ISO Country Code	a2	รหัสประเทศ ของผู้ส่งสินค้า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
35.	M	Description of Goods	an..512	รายละเอียดของสินค้า
36.	M	Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อ
37.	M	Package Unit Code	an2	ลักษณะหีบห่อ ⌨ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (RFPKG)
38.	O	Net Weight	n..11,3	น้ำหนักสุทธิ
39.	C	Net Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat ⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Net Weight มีค่า
40.	M	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม
41.	M	Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat
42.	O	Quantity	n..14,3	ปริมาณ

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
43.	C	Quantity Unit Code	an..3	หน่วยของปริมาณ ⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Quantity มีค่า ⌨ ถ้าหน่วยรหัสสถิติสินค้าไม่เท่ากับ KGM,TNE, GRM, CTM หน่วยของปริมาณที่บันทึกต้องเป็นไปตามหน่วยของรหัสสถิติสินค้า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT)
44.	M	Purchase Country Code	a2	รหัสประเทศที่สั่งซื้อ ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
45.	M	Destination Country Code	a2	รหัสประเทศปลายทาง ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
47.	M	Shed Number / Release Port	n..4	รหัสโกดัง/รหัสสถานที่เก็บของ/รหัสสถานที่ตรวจปล่อย ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
48.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)

<u>คำอธิบายเพิ่มเติม</u>

1. ค่าในช่อง CAT (Category)
   - M หมายถึง Mandatory คือ ต้องบันทึกค่า
   - O หมายถึง Optional คือ ต้องบันทึกค่า (ถ้ามีข้อมูล) หรือ ไม่ต้องบันทึกค่า (ถ้าไม่มีข้อมูล)
   - C หมายถึง Condition คือ ต้องบันทึกค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด
2. ค่าในช่อง Format คือ อักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล

อักษรย่อ	คำอธิบาย
n3	ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
a3	ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
an3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลข คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
n..3	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร

a..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
an..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
n..16,2	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 16 ตัวอักษรรวมความยาวทศนิยมสูงสุด 2 ตัวอักษร (อนุญาตให้ตัวคั่นเป็นจุดทศนิยม “.”)

โครงสร้างใบขนสินค้าผ่านแดน

(Transit Message)

ส่วนควบคุม (Control) รายละเอียดของผู้ที่จะขอผ่านแดน

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
1.	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง xxxxnnnnnnnnn xxxx (4) = Profile Name nnnnnnnnn (9) = Running Number	/
2.	M	Processing Indicator	n2	ประเภทของกระบวนการ มีค่าดังนี้ 24 = Transit (ผ่านแดน) 28 = Transshipment (ถ่ายลำ)	/ ⌨ 24 = Transit (ผ่านแดน)
3.	M	Transshipment Type	an..4	ประเภทการถ่ายลำ/ผ่านแดน ที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้า ถ่ายลำ (ใบแนบ 9) / ใบขนสินค้าผ่านแดน ได้ดังนี้ 1= การถ่ายลำในด่านศุลกากรเดียวกัน (Mode of Transport เดียวกันหรือต่างกัน) 2 = การผ่านแดน 3 = การผ่านแดนต่างด่านศุลกากร (มีข้อตกลง MOU) 4 = การผ่านแดนโดยการขนส่งต่อเนื่องเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะ	⌨ 2 = การผ่านแดน ⌨ 3 = การผ่านแดนต่างด่านศุลกากร (มีข้อตกลง MOU)
4.	M	Transshipment Applicant Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน	⌨ ตรวจสอบกับระบบทะเบียนผู้มาติดต่อ ต้องจดทะเบียนประเภทบริษัท เป็นผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ หรือ ผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้า
5.	M	Transshipment Applicant-Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน⌨ ไม่มีสาขาให้บันทึก “0”	

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
					ผ่านแดน
6.	M	Transshipment Applicant Company English Name	an..70	ชื่อผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน (ภาษาอังกฤษ)	
7.	M	Transshipment Applicant Company Thai Name	an..120	ชื่อผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน (ภาษาไทย)	
8.	M	Street and Number	an..70	ที่อยู่บริษัท	
9.	O	District	an..35	ตำบล	
10.	O	Sub Province	an..35	อำเภอ	
11.	O	Province	an..35	ชื่อจังหวัด	
12.	M	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์	/
13.	M	ISO Country Code	a2	รหัสประเทศผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	/
14.	O	Broker Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทตัวแทนออกของ	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ ต้องจดทะเบียนประเภทบริษัท เป็น ตัวแทนออกของ
15.	C	Broker Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทตัวแทนออกของ ⌨ บันทึกค่ากรณี Broker Tax Number มีค่า ⌨ ไม่มีสาขาให้บันทึก “0”	
16.	O	Guarantee Method (รองรับ ACTS)	a1	วิธีการวางประกัน มีค่าได้ดังต่อไปนี้ A – วางประกันที่กรมศุลกากร H– วางประกันผ่านธนาคาร L – ไม่มีการวางประกัน	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
17.	C	Guarantee Type (รองรับ ACTS)	a1	ประเภทการวางประกัน มีค่าได้ดังต่อไปนี้ C – เงินสด	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
				B – หนังสือธนาคารค้ำประกัน E – e-Guarantee Deposit O – RGS M – หนังสือราชการ	
18.	C	Guarantee Bank Code (รองรับ ACTS)	n..3	รหัสธนาคารค้ำประกัน ⌨ บันทึกค่าเมื่อ Guarantee Type = E นำ Guarantee Bank Code, Guarantee Bank Branch Code ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลธนาคาร	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
19.	C	Guarantee Bank Branch Code (รองรับ ACTS)	n..6	รหัสสาขาธนาคารค้ำประกัน	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
20.	O	Guarantee Bank Account Number (รองรับ ACTS)	an..35	เลขสัญญาหนังสือธนาคารค้ำประกัน	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
21.	C	Total Deposit Amount (รองรับ ACTS)	n..16,2	ยอดวางประกันเงินรวมที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตั้งภาระธนาคารค้ำประกัน	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
22.	C	Tax Incentives ID	an..17	เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปประเภทถ่ายลำ/ผ่านแดนที่นำสินค้าเข้าเก็บ ⌨ บันทึกค่ากรณี Transshipment Type = ‘4’	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน ⌨ตรวจสอบกับระบบทะเบียนผู้ประกอบการที่ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
23.	C	Bonded Port	n..4	รหัสสถานที่ตรวจปล่อยของคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปประเภทถ่ายลำ/ผ่านแดน	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
				⌨ บันทึกค่ากรณี Tax Incentives ID มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)	
24.	M	Sender Registration ID	an..35	รหัสเลขประจำตัวของผู้ส่งข้อมูล ⌨ ตรวจสอบการเป็นเจ้าของข้อมูลต้องสัมพันธ์กับ Reference Number กับแฟ้มข้อมูล XML User	/
*	M	Detail Section Control Item	ส่วน Control รายการสินค้าถ่ายลำ/ใบขนสินค้าผ่านแดน มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 9,999 รายการ		

หมายเหตุ เงื่อนไขการตรวจสอบลายเซ็น

การตรวจสอบ Digital Signature มีเงื่อนไขดังนี้

- TAX ID ของ Digital Signature = เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ขอผ่านแดน (Transshipment Applicants Tax Number)

หากไม่ถูกต้องระบบจะแจ้ง Error Message 'INVALID CERTIFICATE' หมายถึง “ลายเซ็นต์อิเล็กทรอนิกส์ไม่ใช่ลายเซ็นต์อิเล็กทรอนิกส์ของผู้ขอผ่านแดน (Transshipment Applicants Tax Number)

ส่วน Control รายการสินค้าผ่านแดน (Control Item)

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
1.	M	Item Number	n..4	ลำดับรายการในใบขนสินค้าผ่านแดน	/
2.	M	Tariff Code	n..12	รหัสพิกัดศุลกากร ⌨ ให้ใช้สินค้าที่มีราคาหรือปริมาณสูงสุดในบัญชีราคาสินค้าหรือเอกสารกำกับหีบห่อแต่ละฉบับ ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสพิกัดศุลกากร (RFTRC)	/
3.	M	Tariff Sequence	n5	ลำดับอัตราอากรของพิกัดศุลกากร ⌨ นำ Tariff Code + Tariff Sequence	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
				ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาเข้า (RFDRT) เพื่อหาอัตราอากรนำเข้า	
4.	M	Statistical Code	n..3	รหัสสถิติสินค้า ⌨ นำ Tariff Code + Statistical Code ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถิติสินค้า (RFTRS)	/
5.	M	English Description of Goods	an..512	รายละเอียดของสินค้า (ภาษาอังกฤษ)	/
6.	M	Thai Description of Goods	an..512	รายละเอียดของสินค้า (ภาษาไทย)	/
7.	O	Invoice Value Foreign (รองรับ ACTS)	n..16,2	ราคาสินค้า สกุลเงินต่างประเทศ ตามบัญชีราคา	ให้ระบุข้อมูลราคาสินค้า
8.	C	Invoice Currency Code (รองรับ ACTS)	a3	รหัสสกุลเงินตราของบัญชีราคาสินค้า ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 ⌨ ต้องระบุค่ากรณี Invoice Value Foreign มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา (RFCUC)	ให้ระบุข้อมูลสกุลเงินราคาสินค้า
9.	O	Remark	an..256	หมายเหตุ	ให้ระบุเส้นทางในการขนส่ง
10.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	/
*	O	Detail Permit		ส่วนรายการใบอนุญาต (Permit) มีจำนวนตั้งแต่ 0 – 99 รายการ	
*	M	Detail Item		ส่วน Detail รายการในใบขนสินค้าถ่ายลำ/ใบขนสินค้าผ่านแดน มีจำนวนตั้งแต่ 1 –	

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
				9,999 รายการ	

ส่วนรายการใบอนุญาต (Detail Permit)

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายลเอียดเพิ่มเติม
1.	M	Permit Number	an..35	เลขที่ใบอนุญาต / ใบรับรอง ⌨ กรณีมีใบอนุญาตมากกว่า 1 ฉบับ ให้แยกบันทึกข้อมูลตามรายใบอนุญาต ⌨กรณีสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) ให้ระบุเลขที่ Invoice Declaration	ถ้ามี ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเลขประจำตัวผู้เสียภาษีของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต / ใบรับรอง
2.	M	Issue Date	n8	วันที่ออกใบอนุญาต/ใบรับรองระบุ เป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD) ⌨กรณีสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) ให้ระบุวันที่ Invoice Declaration	
3.	M	Permit Issue Authority	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต/ใบรับรอง ⌨กรณีสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) ให้ระบุชื่อย่อประเทศของผู้ออก Invoice Declaration เช่น TH	
4.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	

ส่วน Detail ในรายการสินค้าผ่านแดน (Detail Item)

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายละเอียดเพิ่มเติม
ส่วน Import – แสดงรายละเอียดของสินค้า/ผ่านแดนขาเข้า (ตรวจสอบกับ Manifest ขาเข้าด้วย)					
1.	M	Mode of Transport	an1	นำเข้าโดยทาง มีค่าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์ 4 – ทางเครื่องบิน	/
2.	M	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ ⌨ บันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ 1- ทางเรือ ระบุ ชื่อเรือ 2- ทางรถไฟ ระบุ ชื่อขบวนรถไฟ 3- ทางรถยนต์ ระบุ “เลขทะเบียนรถยนต์” 4- ทางเครื่องบิน ระบุ ชื่อเที่ยวบิน ⌨ กรณี Mode of Transport มีค่า 1 หรือ 2 หรือ 4 นำ Vessel Name ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลพาหนะ	/
3.	M	Port of Discharge	an..5	รหัสท่าที่ทำการขนถ่าย (ยื่นรายงานพาหนะเข้า) ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code ตามมาตรฐาน ISO 3166_1 (RFIPC)	/
4.	M	Arrival Date	n8	วันที่รายงานพาหนะเข้า ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	/
5.	C	Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (Master) ⌨ บันทึกค่ากรณี Mode of Transport มีค่า 4 ทางเครื่องบิน หรือ 3 ทางรถยนต์	/
6.	M	House Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (House)	/
7.	M	Consignee Name	an..70	ชื่อผู้รับสินค้า	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายละเอียดเพิ่มเติม
8.	O	Street and Number	an..70	ที่อยู่บริษัท	⌨ ของ Consignee
9.	O	District	an..35	ตำบล	
10.	O	Sub Province	an..35	อำเภอ	
11.	O	Province	an..35	จังหวัด	
12.	O	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์	
13.	O	Phone Number	an..15	หมายเลขโทรศัพท์	
14.	M	ISO Country Code	a2	รหัสประเทศ ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	
15.	M	Shipping Marks	an..512	เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ/หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ (ถ้ามี) ⌨ ถ้าไม่มีให้ระบุคำว่า “NO SHIPPING MARK” ⌨ ถ้าเป็นรูปภาพให้ระบุคำว่า “PICTURE” ⌨ ถ้าเป็นข้อความให้บันทึกเป็นข้อความตามจริง ⌨ ถ้าเป็นข้อความที่เป็นภาษาต่างประเทศ แต่ไม่สามารถบันทึกข้อความนั้นได้ เช่น ภาษาจีน ให้ระบุคำว่า “PICTURE” ⌨ ถ้ามีความยาวเกิน 512 ตัวอักษร ให้บันทึกเพียง 512 ตัวอักษรได้	/
16.	M	Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อ	/
17.	M	Package Unit Code	an2	ลักษณะหีบห่อ ⌨ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน UNECE	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายละเอียดเพิ่มเติม
				Recommendation 21 (RFPKG)	
18.	O	Net Weight (รองรับ ACTS)	n..11,3	น้ำหนักสุทธิ	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
19.	C	Net Weight Unit Code (รองรับ ACTS)	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat ⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Net Weight มีค่า	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
20.	M	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม	/
21.	M	Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	/
22.	O	Quantity (รองรับ ACTS)	n..14,3	ปริมาณ	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
23.	C	Quantity Unit Code (รองรับ ACTS)	an..3	หน่วยของปริมาณ ⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Quantity มีค่า ⌨ ถ้าหน่วยรหัสสถิติสินค้าไม่เท่ากับ KGM,TNE, GRM, CTM หน่วยของปริมาณที่บันทึกต้องเป็นไปตามหน่วยของรหัสสถิติสินค้า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT)	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายละเอียดเพิ่มเติม
24.	M	Origin Country Code	a2	รหัสประเทศกำเนิด ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	/ ถ้าไม่มีให้ระบุมาเหมือนกันกับประเทศต้นทาง
25.	M	Consignment Country Code	a2	รหัสประเทศต้นทางของสินค้า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	/
26.	M	Port of Loading	an..5	รหัสท่าต้นทางของสินค้า (เมืองท่าต้นทาง) ⌨ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code ตามมาตรฐาน ISO 3166_1 (RFIPC)	/
27.	M	Shed Number / Release Port	n..4	รหัสโกดัง/รหัสสถานที่เก็บของ/ รหัสสถานที่ตรวจปล่อย ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)	/
ส่วน Export -แสดงรายละเอียดของสินค้า/ผ่านแดนขาออก (ตรวจสอบกับ Manifest ขาออก ตอนรับบรรทุก)					
28.	M	Mode of Transport	an1	ส่งออกโดยทาง มีค่าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์ 4 – ทางเครื่องบิน	/
29.	M	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ ⌨ บันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายละเอียดเพิ่มเติม
				1 - ทางเรือ ระบุ ชื่อเรือ 2 - ทางรถไฟ ระบุ ชื่อขบวนรถไฟ 3- ทางรถยนต์ ระบุ “เลขทะเบียนรถยนต์” 4 - ทางเครื่องบิน ระบุ ชื่อเที่ยวบิน ⌨ กรณี Mode of Transport มีค่า 1 หรือ 2 หรือ 4 นำ Vessel Name ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลพาหนะ	
30.	C	Voyage Number	an..17	เที่ยวเรือ - สำหรับทางเรือ บันทึกเที่ยวเรือ - สำหรับทางรถไฟ บันทึกเที่ยวขบวนรถไฟ ⌨ ต้องบันทึกค่า กรณี Mode of Transport มีค่า 1- ทางเรือ หรือ 2- ทางรถไฟ ⌨ การบันทึกให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า	/
31.	M	Port of Loading	an..5	รหัสท่าที่ทำการรับบรรทุกสินค้า(ยื่นรายงานพาหนะออก) ⌨ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code ตามมาตรฐาน ISO 3166_1 (RFIPC)	/
32.	M	Departure Date	n8	วันที่รายงานพาหนะออก ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	/
33.	C	Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (Master) ⌨ บันทึกค่ากรณี Mode of Transport มีค่า 4 ทางเครื่องบิน หรือ 3 ทางรถยนต์	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายละเอียดเพิ่มเติม
34.	M	House Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (House)	/
35.	M	Consignor Name	an..70	ชื่อผู้ขาย/ผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ	/
36.	O	Street and Number	an..70	ที่อยู่บริษัท	⌨ ของ Consignor
37.	O	District	an..35	ตำบล	
38.	O	Sub Province	an..35	อำเภอ	
39.	O	Province	an..35	จังหวัด	
40.	O	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์	
41.	O	Phone Number	an..15	หมายเลขโทรศัพท์	
42.	M	ISO Country Code	a2	รหัสประเทศ ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	
43.	M	Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อ	/
44.	M	Package Unit Code	an2	ลักษณะหีบห่อ ⌨ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (RFPKG)	/
45.	O	Net Weight (รองรับ ACTS)	n..11,3	น้ำหนักสุทธิ	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
46.	C	Net Weight Unit Code (รองรับ ACTS)	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat ⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Net Weight มีค่า	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
47.	M	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายละเอียดเพิ่มเติม
48.	M	Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	/
49.	O	Quantity (รองรับ ACTS)	n..14,3	ปริมาณ	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
50.	C	Quantity Unit Code (รองรับ ACTS)	an..3	หน่วยของปริมาณ ⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Quantity มีค่า ⌨ ถ้าหน่วยรหัสสถิติสินค้าไม่เท่ากับ KGM,TNE, GRM, CTM หน่วยของปริมาณที่บันทึกต้องเป็นไปตามหน่วยของรหัสสถิติสินค้า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT)	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
51.	M	Purchase Country Code	a2	รหัสประเทศที่สั่งซื้อ ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)	/ ถ้าไม่มีให้ระบุมาเหมือนกันกับประเทศปลายทาง
52.	M	Destination Country Code	a2	รหัสประเทศปลายทาง ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)	/
53.	M	Shed Number /	n..4	รหัสโกดัง/รหัสสถานที่เก็บของ/	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายละเอียดเพิ่มเติม
		Release Port		รหัสสถานที่ตรวจปล่อย ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)	
54.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	/

<u>คำอธิบายเพิ่มเติม</u>

1. ค่าในช่อง CAT (Category)
   - M หมายถึง Mandatory คือ ต้องบันทึกค่า
   - O หมายถึง Optional คือ ต้องบันทึกค่า (ถ้ามีข้อมูล) หรือ ไม่ต้องบันทึกค่า (ถ้าไม่มีข้อมูล)
   - C หมายถึง Condition คือ ต้องบันทึกค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด
2. ค่าในช่อง Format คือ อักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล

อักษรย่อ	คำอธิบาย
n3	ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
a3	ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
an3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลข คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
n..3	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
a..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
an..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
n..16,2	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 16 ตัวอักษรรวมความยาวทศนิยมสูงสุด 2 ตัวอักษร (อนุญาตให้ตัวคั่นเป็นจุดทศนิยม “.”)