ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๒๑๘๐ (พ.ศ. ๒๕๖๔)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๓๑๔ ตลาดปัฐวิกรณ์ - สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๒๐๓๔ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๔ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๓๑๔ ตลาดปัฐวิกรณ์ - สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงตลาดปัฐวิกรณ์ - ตลาดมีนบุรี เพิ่มอีก ๑ ช่วง นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้กำหนด (ปรับปรุง) รายละเอียดเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๖ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๓๑๔ ตลาดปัฐวิกรณ์ - สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงวงกลมแยกแฮปปี้แลนด์ - หมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง - ถนนเสรีไทย, ช่วงปากซอยรามคำแหง ๔๐ - หมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง (สถานีรถไฟฟ้าทับช้าง) และช่วงแยกแฮปปี้แลนด์ - หมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง เพิ่มอีก ๓ ช่วง โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทาง ดังต่อไปนี้

<u>สายที่ ๑๓๑๔ ตลาดปัฐวิกรณ์ - สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก</u>

เริ่มต้นจากตลาดปัฐวิกรณ์ ไปตามถนนนวมินทร์ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ แยกขวาไปตามถนนรามอินทรา ถนนสีหบุรานุกิจ แยกขวาไปตามถนนร่มเกล้า แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง แยกซ้ายไปตามถนนราษฎร์พัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนคู่ขนานถนนกาญจนาภิเษกด้านตะวันออก แยกขวาไปตามซอยนักกีฬาแหลมทอง ๑๙ ก แยกซ้ายไปตามถนนนักกีฬาแหลมทอง แยกขวาไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ สุดเส้นทางที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก

ช่วงหมู่บ้านเอื้ออาทรเคหะชุมชนร่มเกล้า ๒ - สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก เริ่มต้นจากบริเวณหมู่บ้านเอื้ออาทรเคหะชุมชนร่มเกล้า ๒ ไปตามถนนเคหะร่มเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนราษฎร์พัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนคู่ขนานถนนกาญจนาภิเษกด้านตะวันออก แยกขวาไปตามซอยนักกีฬาแหลมทอง ๑๙ ก แยกซ้ายไปตามถนนนักกีฬาแหลมทอง แยกขวาไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ สุดเส้นทางที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก

ช่วงหมู่บ้านสัมมากร - สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก เริ่มต้นจากบริเวณหมู่บ้านสัมมากร ไปตามซอยรามคำแหง ๑๑๒ แยกขวาไปตามถนนรามคำแหง แยกขวาไปตามถนนกาญจนาภิเษกด้านตะวันออก ถนนคู่ขนานถนนกาญจนาภิเษกด้านตะวันออก แยกขวาไปตามซอยนักกีฬาแหลมทอง ๑๙ ก แยกซ้ายไปตามถนนนักกีฬาแหลมทอง แยกขวาไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ สุดเส้นทางที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก

ช่วงวงกลมหมู่บ้านปิยะพร - ซอยนวมินทร์ ๗๔ เริ่มต้นจากบริเวณหมู่บ้านปิยะพร ไปตามซอยนวมินทร์แยก ๓ - ๗ แยกขวาไปตามซอยนวมินทร์ ๗๔ แยก ๓ แยกซ้ายไปตามซอยตรงข้ามหมู่บ้านกัญจน์เพชร แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ แยกซ้ายไปตามซอยนวมินทร์ ๗๔ แยกซ้ายไปตามซอยนวมินทร์ ๗๔ แยก ๓ แยกขวาไปตามซอยนวมินทร์ ๗๔ แยก ๓ - ๗ สุดเส้นทางที่บริเวณหมู่บ้านปิยะพร

ช่วงตลาดปัฐวิกรณ์ - ตลาดมีนบุรี เริ่มต้นจากตลาดปัฐวิกรณ์ ไปตามถนนนวมินทร์ ถึงแยกนวมินทร์ (กม.๘) แยกขวาไปตามถนนรามอินทรา ผ่านโรงพยาบาลนพรัตน์ราชธานี ถนนสีหบุรานุกิจ สุดเส้นทางที่บริเวณตลาดมีนบุรี

ช่วงวงกลมแยกแฮปปี้แลนด์ - หมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง - ถนนเสรีไทย เริ่มต้นจากแยกแฮปปี้แลนด์ ไปตามถนนลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา ผ่านหมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง แยกขวาไปตามซอยนักกีฬาแหลมทอง ๑๙ ก แยกซ้ายไปตามถนนคู่ขนานถนนกาญจนาภิเษก ด้านตะวันออก แยกขวาไปตามถนนราษฎร์พัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง แยกขวาไปตามถนนคู่ขนานถนนกาญจนาภิเษกด้านตะวันออก แยกซ้ายไปตามถนนเสรีไทย ถนนลาดพร้าว สุดเส้นทางที่บริเวณแยกแฮปปี้แลนด์

ช่วงปากซอยรามคำแหง ๔๐ - หมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง (สถานีรถไฟฟ้าทับช้าง) เริ่มต้นจากปากซอยรามคำแหง ๔๐ ไปตามถนนรามคำแหง แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา ถึงหมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง แยกขวาไปตามซอยกรุงเทพกรีฑา ๒๘ สุดเส้นทางที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าทับช้าง

ช่วงแยกแฮปปี้แลนด์ - หมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง เริ่มต้นจากแยกแฮปปี้แลนด์ ไปตามถนนลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง แยกขวาไปตามซอยรามคำแหง ๖๐ ซอยกรุงเทพกรีฑา ๗ แยกซ้ายไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา สุดเส้นทางที่บริเวณหมู่บ้านนักกีฬาแหลมทอง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔
สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง