

## ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)

อาศัยอำนาจตามความใน (ก) ของ (๙) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าดังต่อไปนี้มีสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ก) ของ (๙) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕

๑.๑ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม

๑.๒ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๑.๓ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๑.๔ ผู้นำเข้าซึ่งเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ ๑.๑ ข้อ ๑.๒ หรือข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี

๑.๕ ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๑.๖ ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๑.๗ ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ข้อ ๒ รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้าใน (ก) ของ (๙) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม

และมีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักน้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม แต่มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักรถ

ข้อ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าที่มีสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ก) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องมีการติดตั้งระบบ Advanced Driver - Assistance Systems (ADAS) อย่างน้อย ๒ ระบบ จาก ๖ ระบบ ดังนี้

- (๑) ระบบเบรกฉุกเฉินขั้นสูง Advanced Emergency Braking System (AEB)
- (๒) ระบบเตือนการชนด้านหน้าของรถ Forward Vehicle Collision Warning Systems (FCW)
- (๓) ระบบการดูแลภายในช่องจราจร Lane Keeping Assistance Systems (LKAS)
- (๔) ระบบเตือนการออกหรือเปลี่ยนช่องจราจร Lane Departure Warning System (LDW)
- (๕) ระบบการตรวจจับจุดบอด Blind Spot Detection (BSD)
- (๖) ระบบการควบคุมความเร็วของยานยนต์ Adaptive Cruise Control (ACC)

ข้อ ๔ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป รถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผู้เข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จะมีสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ก) ของ (๙) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องเป็นรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผลิตในประเทศซึ่งใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ เป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั้น โดยผู้เข้าร่วมมาตรการต้องเลือกอย่างใดอย่างหนึ่งในกรณีต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

๔.๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับเซลล์ (Battery Cell)

๔.๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศ ระดับโมดูล (Battery Module) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ ต้องใช้ฟิสิกส์ อินเวอร์เตอร์

(PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ ต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ โดยเลือกใช้ชิ้นส่วนอย่างใดอย่างหนึ่ง จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับ ยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

๔.๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับ การประกอบ (Battery Pack Assembly) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ ต้องใช้ฟิวส์ อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ ต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิต ในประเทศ โดยเลือกใช้ชิ้นส่วน ๒ รายการ จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับ ยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

หากมิได้เป็นผู้เข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ผู้ที่จะได้รับสิทธิเสียภาษีสำหรับรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ในอัตราตาม (ก) ของ (๙) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบ สำหรับให้มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนด พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่ผลิตรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) และต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบ ในประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๒ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๓ เป็นต้นไป ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศตั้งแต่ระดับโมดูล (Battery Module) ขึ้นไป

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันออกประกาศถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

อธิบดีกรมสรรพสามิต