ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๒๒๒๔ (พ.ศ. ๒๕๖๕)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๖๓ ตลาด อ.ต.ก. ๓ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และสายที่ ๑๑๔ อ.ต.ก. ๓ - แยกลำลูกกา

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๕๓๑ (พ.ศ. ๒๕๔๘) ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๔๘ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๖๓ นนทบุรี - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เป็น ตลาด อ.ต.ก. ๓ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และสายที่ ๑๑๔ อู่เขมา - แยกลำลูกกา เป็น อ.ต.ก. ๓ - แยกลำลูกกา นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้กำหนด (ปรับปรุง) รายละเอียดเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๖๓ ตลาด อ.ต.ก. ๓ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เป็น สถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ และสายที่ ๑๑๔ อ.ต.ก. ๓ - แยกลำลูกกา เป็น สถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า - แยกลำลูกกา โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทาง ดังต่อไปนี้

๑. <u>สายที่ ๖๓ สถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</u>

<u>จากสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า ไปอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</u> เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า ไปตามถนนรัตนาธิเบศร์ กลับรถสะพานกลับรถหน้าโรงแรมริชมอนด์ แยกซ้ายไปตามถนนเลี่ยงเมืองนนทบุรี ผ่านแยก อ.ต.ก. ๓ แยกขวาไปตามถนนพิบูลสงคราม ถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกขวาไปตามถนนประชาราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนติวานนท์ แยกขวาไปตามถนนงามวงศ์วาน แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพหลโยธิน แล้วไปตามเส้นทางเดิม สุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า

ช่วงสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ (ทางด่วน)

จากสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า ไปอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า ไปตามถนนรัตนาธิเบศร์ กลับรถสะพานกลับรถหน้าโรงแรมริชมอนด์ แยกซ้ายไปตามถนนเลี่ยงเมืองนนทบุรี ผ่านแยก อ.ต.ก. ๓ แยกขวาไปตามถนนพิบูลสงคราม ถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกขวาไปตามถนนประชาราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนติวานนท์ แยกขวาไปตามถนนงามวงศ์วาน ขึ้นทางด่วนที่ด่านงามวงศ์วาน ไปตามทางด่วนศรีรัช ลงทางด่วนที่ด่านคลองประปา ไปตามถนนพระราม ๖ แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี สุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพหลโยธิน ขึ้นทางด่วนที่ด่านพหลโยธิน ไปตามทางด่วนศรีรัช ลงทางด่วนที่ด่านงามวงศ์วาน ไปตามถนนงามวงศ์วาน แล้วไปตามเส้นทางเดิม สุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า

๒. สายที่ ๑๑๔ สถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า - แยกลำลูกกา

จากสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า ไปแยกลำลูกกา เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า ไปตามถนนรัตนาธิเบศร์ กลับรถสะพานกลับรถหน้าโรงแรมริชมอนด์ แยกซ้ายไปตามถนนเลี่ยงเมืองนนทบุรี ผ่านแยก อ.ต.ก. ๓ แยกขวาไปตามถนนพิบูลสงคราม ถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกขวาไปตามถนนประชาราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนติวานนท์ แยกขวาไปตามถนนงามวงศ์วาน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน สุดเส้นทางที่แยกลำลูกกา

จากแยกลำลูกกา ไปสถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า เริ่มต้นจากแยกลำลูกกา ไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนงามวงศ์วาน แล้วไปตามเส้นทางเดิม สุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้าสะพานพระนั่งเกล้า

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง