ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ฉบับที่ ๑๑๕๖ (พ.ศ. ๒๕๔๒)
เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่ง ประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๒๕ อู่สายลวด - ท่าช้างวังหลวง ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงอู่สายลวด - หัวลำโพง - ท่าช้างวังหลวง (ทางด่วน) เพิ่มขึ้นอีก ๑ ช่วง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๘๕๐ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๓๖ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๒๕ อู่สายลวด - ท่าช้างวังหลวง ขึ้นนั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๔๒ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๔๒ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๒๕ อู่สายลวด - ท่าช้างวังหลวง ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงอู่สายลวด - หัวลำโพง - ท่าช้างวังหลวง (ทางด่วน) เพิ่มขึ้นอีก ๑ ช่วง โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๒๕ อู่สายลวด - ท่าช้างวังหลวง

จากอู่สายลวด ไป ท่าช้างวังหลวง เริ่มต้นจากอู่สายลวดไปตามถนนสายลวด ถึงวงเวียนท้ายบ้าน แยกซ้ายไปตามถนนด่านเก่า แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท ถนนเพลินจิต ถนนพระราม ๑ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกขวาไปตามถนนพระราม ๔ ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนไตรมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ์ แยกขวาไปตามถนนจักรเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพาหุรัด แยกขวาไปตามถนนตรีเพชร แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนท้ายวัง แยกขวาไปตามถนนมหาราช จนสุดเส้นทางที่ท่าช้างวังหลวง

จากท่าช้างวังหลวง ไป อู่สายลวด เริ่มต้นจากท่าช้างวังหลวง ไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ อ้อมวงเวียน ๒๒ กรกฎา แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิต แยกซ้ายข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ ไปตามถนนพระราม ๔ แล้วไปตามเส้นทางเดิมไปตามถนนสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนประโคนชัย ถึงวงเวียนท้ายบ้าน ตรงไปตามถนนสายลวด จนสุดเส้นทางที่อู่สายลวด

ช่วงอู่สายลวด - ถนนพระราม ๔ - วัดธาตุทอง

จากอู่สายลวด ไป วัดธาตุทอง เริ่มต้นจากอู่สายลวด ไปตามถนนสายลวด ถึงวงเวียนท้ายบ้าน แยกซ้ายไปตามถนนด่านเก่า แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ แยกขวาไปตามถนนกล้วยน้ำไท แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนสุดเส้นทางที่วัดธาตุทอง

จากวัดธาตุทอง ไป อู่สายลวด เริ่มต้นจากวัดธาตุทอง ไปตามถนนสุขุมวิท แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปตามถนนสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนประโคนชัย ถึงวงเวียนท้ายบ้าน ตรงไปตามถนนสายลวด จนสุดเส้นทางที่อู่สายลวด

ช่วงอู่สายลวด - หัวลำโพง - ท่าช้างวังหลวง (ทางด่วน)

จากอู่สายลวด ไป ท่าช้างวังหลวง เริ่มต้นจากอู่สายลวด ไปตามถนนสายลวด ถึงวงเวียนท้ายบ้าน แยกซ้ายไปตามถนนด่านเก่า แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท ถึงสี่แยกบางนา ขึ้นทางด่วนที่ด่านบางนา ลงทางด่วนที่ด่านหัวลำโพง ไปตามถนนพระราม ๔ ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนไตรมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกขวาไปตามถนนจักรเพชร แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนท้ายวัง แยกขวาไปตามถนนมหาราช จนสุดเส้นทางที่ท่าช้างวังหลวง

จากท่าช้างวังหลวง ไป อู่สายลวด เริ่มต้นจากท่าช้างวังหลวง ไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ อ้อมวงเวียน ๒๒ กรกฎา แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิต แยกซ้ายข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ ไปตามถนนพระราม ๔ ขึ้นทางด่วนที่ด่านหัวลำโพง ไปลงทางด่วนที่ด่านบางนา ไปตามถนนสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนประโคนชัย ถึงวงเวียนท้ายบ้าน ตรงไปตามถนนสายลวด จนสุดเส้นทางที่อู่สายลวด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๒
มหิดล จันทรางกูร
ปลัดกระทรวงคมนาคม
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง