ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๕๗๔ (พ.ศ. ๒๕๔๘)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๔๐ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้)-ถนนพระราม ๙ เป็น สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้)-มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๓๕๙ (พ.ศ. ๒๕๔๕) ประกาศ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๔๕ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๔๐ สถานีขนส่งผู้โดยสารเอกมัย-สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่) เป็น สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้)-ถนนพระราม ๙ นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๒/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๔๘ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๔๐ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้)-พระราม ๙ เป็น สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้)-มหาวิทยาลัยรามคำแหง โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้

สายที่ ๔๐ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้)-มหาวิทยาลัยรามคำแหง

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้) ไปมหาวิทยาลัยรามคำแหง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้) ไปตามถนนบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ แยกซ้ายไปตามถนนพรานนก แยกขวาไปตามถนนอิสรภาพ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปก ข้ามสะพานสมเด็จพระปกเกล้า ไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ แยกซ้ายไปตามถนนไมตรีจิต ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ ไปตามถนนพระราม ๔ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกขวาไปตามถนนพระราม ๑ ถนนเพลินจิต

ถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท ๗๑ ถนนรามคำแหง แยกขวาไปตามถนนพระราม ๙ แยกซ้ายไปตามถนนศรีนครินทร์ ถึงแยกลำสาลี แยกซ้ายไปตามถนนรามคำแหง จนสุดเส้นทางที่มหาวิทยาลัยรามคำแหง

จากมหาวิทยาลัยรามคำแหงไปสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้) เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยรามคำแหง ไปตามถนนรามคำแหง ถนนสุขุมวิท ๗๑ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนไตรมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ์ ข้ามสะพานสมเด็จพระปกเกล้า แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้)

ประกาศ ณ วันที่ ๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๘
จารึก อนุพงษ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง