ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๒๕๑ (พ.ศ. ๒๕๔๓)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๑ หมู่บ้านเศรษฐกิจ - สนามหลวง เป็น สนามหลวง - หมู่บ้านเศรษฐกิจ และในรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงวัดศาลาแดง - เชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า เป็น สนามหลวง - สนามหลวงธนบุรี

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๑๖๕ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๔๒ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๑ หมู่บ้านเศรษฐกิจ - สนามหลวง ขึ้นนั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๔๓ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๑

หมู่บ้านเศรษฐกิจ - สนามหลวง เป็น สนามหลวง - หมู่บ้านเศรษฐกิจ และในรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงวัดศาลาแดง - เชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า เป็น สนามหลวง - สนามหลวงธนบุรี โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๕๑ สนามหลวง - หมู่บ้านเศรษฐกิจ

จากสนามหลวง ไป หมู่บ้านเศรษฐกิจ เริ่มต้นที่บริเวณสนามหลวง ไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน แยกซ้ายไปตามถนนราชินี ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอมรินทร์ แยกขวาไปตามถนนพรานนก แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ถึงแยกท่าพระ แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนหมู่บ้านเศรษฐกิจจนสุดเส้นทางที่หมู่บ้านเศรษฐกิจ

จากหมู่บ้านเศรษฐกิจ ไป สนามหลวง เริ่มต้นจากหมู่บ้านเศรษฐกิจ ไปตามถนนหมู่บ้านเศรษฐกิจ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม แล้วไปตามเส้นทางเดิมจนถึงถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินใน ถนนสนามไชย แยกขวาไปตามถนนท้ายวัง แยกขวาไปตามถนนมหาราช แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน จนสุดเส้นทางบริเวณสนามหลวง

ช่วงสนามหลวง - สนามหลวงธนบุรี

จากสนามหลวง ไป สนามหลวงธนบุรี เริ่มต้นที่บริเวณสนามหลวง ไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน แยกซ้ายไปตามถนนราชินี ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ ข้ามสะพานอรุณอมรินทร์ แยกขวาไปตามถนนพรานนก แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ถึงแยกท่าพระ แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑล

สาย ๓ แยกซ้ายไปตามถนนบางแวก แยกซ้ายไปตามถนนเลียบคลองทวีวัฒนา จนสุดเส้นทางบริเวณสนามหลวงธนบุรี

จากสนามหลวงธนบุรี ไป สนามหลวง เริ่มต้นที่บริเวณสนามหลวงธนบุรี ไปตามถนนเลียบคลองทวีวัฒนา แยกขวาไปตามถนนบางแวก แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๓ แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึงถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกขวาไปตามถนนราชดำเนินใน ถนนสนามไชย แยกขวาไปตามถนนท้ายวัง แยกขวาไปตามถนนมหาราช แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน จนสุดเส้นทางบริเวณสนามหลวง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๓
ศรีสุข จันทรางศุ
ปลัดกระทรวงคมนาคม
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง