ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๒๘๕ (พ.ศ. ๒๕๔๔)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๓๘ สวนจตุจักร - พระประแดง (ท่าน้ำอำเภอพระประแดง) เป็น สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) - พระประแดง (ท่าน้ำอำเภอพระประแดง)

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๕๕๘ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๓๘ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๓๘ บางซ่อน - พระประแดง (ท่าน้ำอำเภอพระประแดง) เป็น สวนจตุจักร - พระประแดง (ท่าน้ำอำเภอพระประแดง) ขึ้น นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๔๔ เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๔๔ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๓๘

สวนจตุจักร - พระประแดง (ท่าน้ำอำเภอพระประแดง) เป็น สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) - พระประแดง (ท่าน้ำอำเภอพระประแดง) โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๑๓๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) - พระประแดง (ท่าน้ำอำเภอพระประแดง)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) ไป พระประแดง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) ไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ขึ้นทางด่วนเฉลิมมหานครที่สายดินแดง - ท่าเรือคลองเตย - ดาวคะนอง ลงทางด่วนที่ถนนสุขสวัสดิ์ ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนนครเขื่อนขันธ์ จนสุดเส้นทางที่พระประแดง (ท่าน้ำอำเภอพระประแดง)

จากพระประแดง (ท่าน้ำอำเภอพระประแดง) ไป สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เริ่มต้นจากพระประแดง (ท่าน้ำอำเภอพระประแดง) ไปตามถนนนครเขื่อนขันธ์ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึงแยกลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ถนนเลียบทางด่วน แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ จนสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๔
ศรีสุข จันทรางศุ
ปลัดกระทรวงคมนาคม
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง