ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๒๘๘ (พ.ศ. ๒๕๔๔)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๘๕ วัดแจงร้อน - พาหุรัด เป็น วัดแจงร้อน - สถานีรถไฟหัวลำโพง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๘๐๘ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๓๕ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๘๕ วัดแจงร้อน - พาหุรัด ขึ้น นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๔๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๔๔ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๘๕ วัดแจงร้อน - พาหุรัด เป็น วัดแจงร้อน - สถานีรถไฟหัวลำโพง โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

สายที่ ๘๕ วัดแจงร้อน - สถานีรถไฟหัวลำโพง

จากวัดแจงร้อนไปสถานีรถไฟหัวลำโพง เริ่มต้นจากวัดแจงร้อนไปตามถนนราษฎร์บูรณะ แยกซ้ายไปตามถนนราษฎร์พัฒนา แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านวงเวียนใหญ่ไปตามถนนประชาธิปก ข้ามสะพานสมเด็จพระปกเกล้า ไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ ผ่านวงเวียน ๒๒ กรกฎา แยกซ้ายไปตามถนนไมตรีจิต แยกซ้ายข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนเลียบทางรถไฟหัวลำโพง จนสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟหัวลำโพง

จากสถานีรถไฟหัวลำโพงไปวัดแจงร้อน เริ่มต้นจากสถานีรถไฟหัวลำโพงไปตามถนนรองเมือง แยกขวาไปตามถนนบรรทัดทอง แยกขวาไปตามถนนพระราม ๔ ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ์ ข้ามสะพานสมเด็จพระปกเกล้า แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่วัดแจงร้อน

ประกาศ ณ วันที่ ๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๔
ศรีสุข จันทรางศุ
ปลัดกระทรวงคมนาคม
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง