

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ เจ้าท่าโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดา กฎข้อบังคับ ข้อบังคับ และระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับ ข้อบังคับนี้ ให้ใช้ข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น ข้อ ๗ วรรคสอง ของข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๓

“ผู้กระทำการหน้าที่ฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือ สำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ให้ถือประกาศนียบัตรเป็นไปตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๖๘ หมวด ข. ว่าด้วยคนประจำเรือ”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น ข้อ ๑๐ วรรคสาม ของข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๓

“กรณีเรือเพลลาใบจักรยาวที่มีความยาวตลอดลำต่ำกว่า ๑๘ เมตร หรือเรือกลที่มีความยาวตลอดลำต่ำกว่า ๑๓ เมตร ให้นำความในข้อ ๑๐ วรรคสอง มาบังคับใช้โดยอนุโลมเท่าที่จะปฏิบัติได้ หรือให้มีมาตรการป้องกันน้ำฝนหรือฝอยละอองที่ตกกระทบท่ามุม ๖๐ องศาจากแนวตั้งโดยไม่ก่อให้เกิดความเสียหายกับอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับการใช้งานตามลักษณะของเรืออย่างเพียงพอ”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๕ ของข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๓ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้เป็น

“สำหรับเรือเพลลาใบจักรยาวที่มีความยาวตลอดลำต่ำกว่า ๑๘ เมตร หรือเรือกลที่มีความยาวตลอดลำต่ำกว่า ๑๓ เมตร มิให้นำความในข้อ ๑๒ ข้อ ๑๔ (๒) และ ข้อ ๑๔ (๓) มาใช้บังคับ”

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๖ ของข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๓ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ระบบจัดการพลังงานต้องติดตั้งการควบคุมอุณหภูมิแบตเตอรี่เพื่อจำกัดการประจุพลังงาน และจำกัดการดึงกระแสไฟฟ้าพลังงานจากแบตเตอรี่มาใช้งาน จำกัดความต่างศักย์สูงสุดและต่ำสุดของแบตเตอรี่และต้องสามารถแสดงพลังงานของแบตเตอรี่ที่คงเหลือ”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๑ ของข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๓ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“สำหรับเรือเพลลาใบจักรยาวที่มีความยาวตลอดลำต่ำกว่า ๑๘ เมตร หรือเรือกลที่มีความยาวตลอดลำต่ำกว่า ๑๓ เมตรให้นำความในข้อ ๑๗ ข้อ ๑๘ และข้อ ๒๐ มาใช้บังคับโดยอนุโลมเท่าที่จะปฏิบัติได้”

ข้อ ๙ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๒ ของข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๓ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“เต้าเสียบและเต้ารับของเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า หรือมาตรฐานข้อกำหนดระหว่างประเทศของอุปกรณ์ติดตั้ง CEE (International Commission On Rules For Approval Of Electrical Equipment) หรือมาตรฐาน IEC ที่เทียบเท่า หรือเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด

สำหรับเรือเพลลาใบจักรยาวที่มีความยาวตลอดลำต่ำกว่า ๑๘ เมตร หรือเรือกลที่มีความยาวตลอดลำต่ำกว่า ๑๓ เมตร มิให้นำความในวรรคหนึ่งมาใช้บังคับ หรือหากมีเต้าเสียบและเต้ารับต้องเป็นไปตามมาตรฐานตามวรรคหนึ่ง

ระบบแบตเตอรี่หรือระบบกักเก็บพลังงานที่สามารถอัดประจุซ้ำได้ (Rechargeable Energy Storage System (RESS)) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า หรือเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด

อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจประกาศรายละเอียดของมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามข้อนี้ เพื่อนำมาบังคับใช้กับเรือ โดยให้คำนึงถึงมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด หรือมาตรฐานข้อกำหนดระหว่างประเทศของอุปกรณ์ติดตั้ง CEE (International Commission On Rules For Approval Of Electrical Equipment) หรือมาตรฐาน IEC และมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง”

ข้อ ๑๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น ข้อ ๒๖ วรรคห้า ของข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๓

“กรณีเรือเพลลาใบจักรยาวที่มีความยาวตลอดลำต่ำกว่า ๑๘ เมตร หรือเรือกลที่มีความยาวตลอดลำต่ำกว่า ๑๓ เมตร ให้กำหนดจำนวนคนโดยสารจากการติดตั้งที่นั่งสำหรับคนโดยสาร โดยพื้นที่การติดตั้งที่นั่งสำหรับคนโดยสารให้มีพื้นที่ขนาดไม่น้อยกว่า ๐.๔๕ เมตร x ๐.๔๕ เมตร ต่อคนโดยสารหนึ่งคน”

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

กริชเพชร ชัยช่วย

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า