

กระทุกามที่ ๑๘๓ ร.

สภาพัฒนราษฎร

๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมต่อระหว่างตำบลขุนแม่ล้าน้อยสู่ตำบลปางหินฝน
กราบเรียน ประธานสภาพัฒนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทุกาม ตามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ดังต่อไปนี้

พื้นที่ที่ตำบลขุนแม่ล้าน้อยมีเขตติดต่อกับตำบลปางหินฝน อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ ประชาชนมีความเดือดร้อนในเรื่องถนนที่ใช้ในการเดินทางค่อนขานมีสัญจร ด้านการเกษตร เกษตรกร ต้องติดต่อราชการกับหน่วยงานต่าง ๆ และใช้เส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตรค้าขาย ด้านการศึกษาและด้านสาธารณสุขเข้ารับการรักษาพยาบาล ในโรงพยาบาลแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ โดยเฉพาะชุมชนปะชาชน ๒ ตำบลเดินทางสัญจรลำบาก เนื่องจากถนนเป็นดินโคลน เป็นหลุม เป็นบ่อ ไม่ปลอดภัย ระยะทาง ๕๐ กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินทางประมาณ ๓ ชั่วโมง ถนนเส้นทางนี้ไม่เปียงแต่ตำบลขุนแม่ล้าน้อยใช้สัญจรเท่านั้น ยังมีตำบลแม่น้ำจาง ตำบลแม่โถ จังหวัดแม่ฮ่องสอน ตำบลแม่ศึก ตำบลปางหินฝน จังหวัดเชียงใหม่ ที่ใช้ในการเดินทางด้วย ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยและเพื่อเสริมสร้างเศรษฐกิจระหว่างพื้นที่ทั้งสองจังหวัด ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการสร้างรายได้ ให้กับประชาชน และการใช้บริการทั้งทางสาธารณสุขและการศึกษาที่มีคุณภาพได้อย่างรวดเร็วและทั่วถึง หากถนนสายนี้ได้พัฒนาจะเรียกว่า เป็นถนนสายเศรษฐกิจที่เชื่อมสองจังหวัดอีกด้วย จึงขอเรียนถามว่า กระทรวงมหาดไทย มีนโยบายและงบประมาณที่จะก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นทางระหว่าง อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ - ตำบลขุนแม่ล้าน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน คือ เส้นทางบ้านพาไห หมู่ที่ ๕ - บ้านป่าแก่ หมู่ที่ ๓ บ้านฟักทอง หมู่ที่ ๔ ตำบลขุนแม่ล้าน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อเชื่อมต่อระหว่างบ้านพุย ตำบลปางหินฝน อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สมบัติ ยะสินธุ์

สมาชิกสภาพัฒนราษฎร พรรคประชาธิปัตย์

จังหวัดแม่ฮ่องสอน

คำตอบกระทรวงทุกภาคที่ ๑๘๓ ร.

ของ นายสมบัติ ยะสินธุ์ สมาชิกสภาพผู้แทนราษฎร พรศประชาธิปัตย์ จังหวัดแม่ฮ่องสอน เรื่อง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมต่อระหว่างตำบลขุนแม่ลาน้อยสู่ตำบลปางหินฝน

ข้าพเจ้า นายอนุทิน ชาญวีรกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ขอตอบกระทรวงทุกภาค ของท่านสมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

(คำถามที่ ๑) กระทรวงทุกภาคที่ ๑๘๓ ร. เรื่อง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมต่อระหว่างตำบลขุนแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน สู่ตำบลปางหินฝน อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่

(คำตอบ) กรณีที่ ๑ เนื่องด้วยเส้นทางถนนดังกล่าวนี้เป็นเส้นทางหลักที่ใช้ในการคมนาคม สัญจรไปมาของประชาชนทั้งสองจังหวัด ประกอบกับเป็นถนนเส้นทางที่ประชาชนตำบลขุนแม่ลาน้อย ใช้เดินทางไปรักษาตัวยามเจ็บไข้ได้ป่วยเพราภาระทางจะใกล้สถานพยาบาลมากกว่าในพื้นที่ของตน และที่สำคัญเป็นเส้นทางถนนใช้ลำเลียงพืชผลทางการเกษตรให้กับประชาชนตำบลขุนแม่ลาน้อย เพราะผลผลิตที่นำไปจำหน่ายถูกขึ้นสูงไปยังอำเภอแม่แจ่มระยะทางใกล้กว่าสูงในพื้นที่อำเภอแม่ลาน้อย สถานที่อำนวยความสะดวกสะดวกจะใกล้กว่าเดินทางไปอำเภอแม่ลาน้อยมาก

แต่ทั้งนี้ปัจจุบันสภาพถนนที่สัญจรไปมาเกิดความเสียหาย พุพังเป็นหลุมเป็นบ่อ โดยเฉพาะ ในห่วงๆ ถนน การเดินทางลำบาก ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการใช้เส้นทาง ไม่สะดวกไปมา เกิดอุบัติเหตุระหว่างทางได้ง่ายองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อยได้ประสานไปยังอำเภอแม่ลาน้อย และหน่วยงานในพื้นที่ โดยองค์การบริหารส่วนตำบลขุนแม่ลาน้อยได้ให้ความสำคัญและเห็นใจในความเดือดร้อน ประชาชน จึงได้จัดทำโครงการเพื่อยืนยันของบประมาณไปยังจังหวัดในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แต่เนื่องจาก ติดในข้อระเบียบทางราชการจะต้องได้รับอนุญาตการขอใช้พื้นที่ป่าจากเจ้าของพื้นที่จากการป่าไม้ก่อน เนื่องจากพื้นที่ดำเนินงานตั้งอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ องค์การบริหารส่วนตำบลขุนแม่ลาน้อย ได้เสนอเอกสารโครงการไปยังจังหวัดแม่ฮ่องสอนเพื่อให้พิจารณาตามแผนยุทธศาสตร์จังหวัดเพื่อขอรับ การสนับสนุนงบประมาณตามกระบวนการขั้นตอนของงานราชการ เนื่องจากเป็นโครงการที่เกินศักยภาพ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบกับต้องได้รับการอนุญาตใช้พื้นที่ก่อน

รวมงบประมาณให้ความช่วยเหลือ ๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท