ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๙๐๔ (พ.ศ. ๒๕๕๑)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง จำนวน ๓ เส้นทาง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๕๔๓ (พ.ศ. ๒๕๔๘) ประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๔๘ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๔๙ ตลิ่งชัน-กล้วยน้ำไท เป็น ตลิ่งชัน-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (เอกมัย)

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๖๓๑ (พ.ศ. ๒๕๓๒) ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๓๒ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ กรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๐๗ บางเขน-ท่าเรือคลองเตย (ทางด่วน)

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๕๕๗ (พ.ศ. ๒๕๔๘) ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๔๘ กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๔๐๒ ช่องนนทรี-สะพานกรุงเทพ

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๑ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๔๙ ตลิ่งชัน-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (เอกมัย) เป็น อู่พุทธมณฑล สาย ๒-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (เอกมัย) สายที่ ๑๐๗ บางเขน-ท่าเรือคลองเตย (ทางด่วน) ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงบางเขน-ประตูน้ำ-ท่าเรือคลองเตย เพิ่มขึ้น ๑ ช่วง และสายที่ ๔๐๒ ช่องนนทรี-

สะพานกรุงเทพ เป็น ช่องนนทรี-ราชพฤกษ์ และให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงช่องนนทรี-สะพานวงแหวนอุตสาหกรรม-ราชพฤกษ์ เพิ่มขึ้น ๑ ช่วง โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้

สายที่ ๑๔๙ อู่พุทธมณฑล สาย ๒-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (เอกมัย)

จากอู่พุทธมณฑล สาย ๒ ไปสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (เอกมัย) เริ่มต้นจากอู่พุทธมณฑล สาย ๒ ไปตามถนนพุทธมณฑล สาย ๒ แยกขวาไปตามถนนบรมราชชนนี ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถึงสี่แยกอรุณอมรินทร์ แยกขวาไปตามถนนอรุณอมรินทร์ แยกขวาไปตามถนนพรานนก ถึงสี่แยกพรานนก แยกซ้ายไปตามถนนอิสรภาพ แยกขวาไปตามถนนประชาธิปก ถึงวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนลาดหญ้า แยกขวาไปตามถนนเจริญนคร แยกซ้ายข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามถนนสาทร แยกขวาไปตามถนนพระราม ๔ แยกซ้ายไปตามซอยสุขุมวิท ๔๒ แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท จนสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (เอกมัย)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (เอกมัย) ไปอู่พุทธมณฑล สาย ๒ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (เอกมัย) ไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามซอยสุขุมวิท ๔๐ แยกขวาไปตามถนนพระราม ๔ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่อู่พุทธมณฑล สาย ๒

สายที่ ๑๐๗ บางเขน-ท่าเรือคลองเตย (ทางด่วน)

เริ่มต้นจากบางเขน (อู่บางเขน) ไปตามถนนพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ถึงดินแดง ขึ้นทางพิเศษที่ด่านดินแดง ไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ลงทางพิเศษที่ถนนเกษมราษฎร์ ไปตามถนนเกษมราษฎร์ จนสุดเส้นทางที่ท่าเรือคลองเตย (บริเวณอู่คลองเตย)

ช่วงบางเขน-ประตูน้ำ-ท่าเรือคลองเตย เริ่มต้นจากบางเขน (อู่บางเขน) ไปตามถนนพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต แยกขวาไปตามถนนดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ ผ่านประตูน้ำ ไปตามถนนราชดำริ แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ แยกขวาไปตามถนนสุนทรโกษา แยกซ้ายไปตามถนนเกษมราษฎร์ จนสุดเส้นทางที่ท่าเรือคลองเตย (อู่คลองเตย)

สายที่ ๔๐๒ ช่องนนทรี-ราชพฤกษ์

เริ่มต้นจากแยกถนนสุรวงศ์ ไปตามถนนนราธิวาสราชนครินทร์ แยกขวาไปตามถนนพระราม ๓ ถนนรัชดาภิเษก จนสุดเส้นทางที่บริเวณถนนราชพฤกษ์

ช่องนนทรี-สะพานวงแหวนอุตสาหกรรม-ราชพฤกษ์ เริ่มต้นจากแยกถนนสุรวงศ์ ไปตามถนนนราธิวาสราชนครินทร์ แยกขวาไปตามถนนพระราม ๓ แยกขวาขึ้นสะพานวงแหวนอุตสาหกรรม ไปตามสะพานวงแหวนอุตสาหกรรม ลงสะพานวงแหวนอุตสาหกรรม บริเวณถนนสุขสวัสดิ์ ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนสุดเส้นทางที่บริเวณถนนราชพฤกษ์

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๑
ปิยะพันธ์ จัมปาสุต
รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง