ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๙๑๖ (พ.ศ. ๒๕๕๑)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง จำนวน ๔ เส้นทาง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๒๙๘ (พ.ศ. ๒๕๔๔) ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๔๔ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๐๑ วัดม่วง-ตลาดโพธิ์ทอง ให้มีเส้นทางแยกช่วงวัดม่วง-ถนนรัชดาภิเษก-ตลาดโพธิ์ทอง

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๖๔๕ (พ.ศ. ๒๕๔๙) ประกาศ ณ วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙ กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๕๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ทางด่วน)

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๗๑๘ (พ.ศ. ๒๕๔๙) ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ เรื่อง กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๕๕ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-รังสิต (ทางด่วน)

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก ฉบับที่ ๑๗๑๙ (พ.ศ. ๒๕๔๙) ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ เรื่อง กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๕๘ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-เซ็นทรัลพระราม ๒ นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๑

เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๐๑ วัดม่วง-ตลาดโพธิ์ทอง เป็น วัดม่วง-ถนนรัชดาภิเษก-ตลาดโพธิ์ทอง สายที่ ๕๕๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ทางด่วน) เป็น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-รังสิต (ทางด่วน) สายที่ ๕๕๕ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-รังสิต (ทางด่วน) เป็น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ทางด่วน) และสายที่ ๕๕๘ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-เซ็นทรัลพระราม ๒ เป็น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-สะพานพระราม ๙-ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพระราม ๒ (ทางด่วน) โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้

สายที่ ๑๐๑ วัดม่วง-ถนนรัชดาภิเษก-ตลาดโพธิ์ทอง

เริ่มต้นจากวัดม่วง (อู่บางแค) ไปตามถนนเพชรเกษม ถึงแยกท่าพระ แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนสุขสวัสดิ์ แยกขวาไปตามถนนพระราม ๒ จนสุดเส้นทางที่ตลาดโพธิ์ทอง

สายที่ ๕๕๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-รังสิต (ทางด่วน)

เริ่มต้นจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปตามถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปตามทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (กรุงเทพ-ชลบุรีสายใหม่) แยกขวาไปตามถนนวงแหวนรอบนอก (ตะวันออก) แยกซ้ายไปตามถนนรามอินทรา ถนนแจ้งวัฒนะ แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน จนสุดเส้นทางที่รังสิต

สายที่ ๕๕๕ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ทางด่วน)

เริ่มต้นจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปตามถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปตามทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (กรุงเทพ-ชลบุรีสายใหม่) ไปตามทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษที่ด่านดินแดง ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต จนสุดเส้นทางที่ท่าอากาศยานกรุงเทพ

สายที่ ๕๕๘ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-สะพานพระราม ๙-
ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพระราม ๒ (ทางด่วน)

เริ่มต้นจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปตามถนนภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แยกขวาไปตามถนนบางนา-ตราด ถึงแยกบางนา ขึ้นทางพิเศษที่ด่านบางนา ไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร

ลงทางพิเศษที่ถนนสุขสวัสดิ์ ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๒ จนสุดเส้นทางที่ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพระราม ๒

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑
ชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง