ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๙๓๗ (พ.ศ. ๒๕๕๒)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๗๓ อู่โพธิ์แก้ว-สะพานสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลก

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๕๓๑ (พ.ศ. ๒๕๔๘) ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๔๘ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๗๓ อู่โพธิ์แก้ว-สะพานสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกมหาราช นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๒ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๗๓ อู่โพธิ์แก้ว-สะพานสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลก ให้มีรายละเอียดเส้นทางไปตามถนนนวมินทร์ โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้

สายที่ ๗๓ อู่โพธิ์แก้ว-สะพานพุทธฯ

จากอู่โพธิ์แก้วไปสะพานพุทธฯ เริ่มต้นจากอู่โพธิ์แก้ว ไปตามซอยโพธิ์แก้ว แยกขวาไปตามถนนนวมินทร์ ถึงแยกนวมินทร์ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนอโศก-ดินแดง ถนนดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ แยกขวาไปตามถนนพระราม ๑ แยกซ้ายไปตามถนนบรรทัดทอง แยกขวาไปตามถนนพระราม ๔ ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนไตรมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนข้ามสะพานพระปกเกล้า ลอดใต้สะพานพระปกเกล้าไปตามถนนลอดใต้สะพานพุทธฯ จนสุดเส้นทางที่บริเวณใต้สะพานพุทธฯ (ฝั่งพระนคร)

จากสะพานพุทธฯ ไปอู่โพธิ์แก้ว เริ่มต้นจากบริเวณสะพานพุทธฯ (ฝั่งพระนคร) ไปตามถนนลอดใต้สะพานพุทธฯ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามถนนพระพิทักษ์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิต ถนนพระราม ๔ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่อู่โพธิ์แก้ว

ช่วงอู่โพธิ์แก้ว-สะพานพุทธฯ (ทางด่วน)

จากอู่โพธิ์แก้วไปสะพานพุทธฯ เริ่มต้นจากอู่โพธิ์แก้ว ไปตามซอยโพธิ์แก้ว แยกขวาไปตามถนนนวมินทร์ ถึงแยกนวมินทร์ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก ขึ้นทางพิเศษที่ด่านอโศก ไปตามทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษที่ด่านหัวลำโพง ไปตามถนนพระราม ๔ ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนไตรมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนข้ามสะพานพระปกเกล้า ลอดใต้สะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนลอดใต้สะพานพุทธฯ สุดเส้นทางที่บริเวณใต้สะพานพุทธฯ (ฝั่งพระนคร)

จากสะพานพุทธฯ ไปอู่โพธิ์แก้ว เริ่มต้นจากบริเวณสะพานพุทธฯ (ฝั่งพระนคร) ไปตามถนนลอดใต้สะพานพุทธฯ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามถนนพระพิทักษ์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิต ถนนพระราม ๔ ขึ้นทางพิเศษที่ด่านหัวลำโพง ไปตามทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษที่ด่านอโศก แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่อู่โพธิ์แก้ว

ช่วงห้วยขวาง-สะพานพุทธฯ

จากห้วยขวางไปสะพานพุทธฯ เริ่มต้นจากห้วยขวาง ไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนอโศก-ดินแดง ถนนดินแดง แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ แยกขวาไปตามถนนพระราม ๑ แยกซ้ายไปตามถนนบรรทัดทอง แยกขวาไปตามถนนพระราม ๔ ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนไตรมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนข้ามสะพานพระปกเกล้า ลอดใต้สะพานพระปกเกล้า ไปตามถนนลอดใต้สะพานพุทธฯ สุดเส้นทางที่บริเวณใต้สะพานพุทธฯ (ฝั่งพระนคร)

<u>จากสะพานพุทธฯ ไปห้วยขวาง</u> เริ่มต้นจากบริเวณสะพานพุทธฯ (ฝั่งพระนคร) ไปตามถนนลอดใต้สะพานพุทธฯ แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนอัษฎางค์ แยกขวาไปตามถนนพระพิทักษ์ แยกซ้ายไปตามถนนตรีเพชร แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิต ถนนพระราม ๔ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่ห้วยขวาง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๒
ชัยศักดิ์ อังค์สุวรรณ
รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง