

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๐/๒๕๖๗

เรื่อง การดำเนินการเกี่ยวกับอุปกรณ์บนเรือตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

ตามที่กรมเจ้าท่าได้ออกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๒๒/๒๕๖๖ เรื่อง การดำเนินการเกี่ยวกับ อุปกรณ์บนเรือตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจเรือ การออกและการสลักหลังใบสำคัญ รับรอง ตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการ ออกใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS), as amended) ซึ่งต่อมาองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ได้ออกข้อมติเพื่อแก้ไขข้อกำหนดดังกล่าวในภายหลัง

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับอุปกรณ์บนเรือตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิต ในทะเล พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับข้อกำหนดขององค์การทางทะเล ระหว่างประเทศในปัจจุบัน อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงประกาศกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

๑. ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๒๒/๒๕๖๖ เรื่อง การดำเนินการเกี่ยวกับอุปกรณ์บนเรือ ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๒. ให้นำประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยอุปกรณ์ช่วยชีวิต (Resolution MSC.48 (66) International Life-saving Appliance (LSA) Code) และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาใช้บังคับกับการตรวจ อุปกรณ์ช่วยชีวิตที่กำหนดให้มีไว้บนเรือตามอนุสัญญา SOLAS 1974

๓. ให้นำประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยระบบความปลอดภัยจากเพลิงไหม้ (Resolution MSC.98 (73) International Code for Fire Safety Systems) และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาใช้บังคับกับการตรวจอุปกรณ์หรือระบบดับเพลิง ที่กำหนดให้มีไว้บนเรือตามอนุสัญญา SOLAS 1974

ทั้งนี้ การทดสอบและการรับรองอุปกรณ์ข้างต้นต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับประมวลข้อบังคับ ระหว่างประเทศว่าด้วยขั้นตอนการทดสอบการป้องกันเพลิงของวัสดุและอุปกรณ์ (Resolution MSC.61 (67) International Code for Application of Fire Test Procedures) และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยขั้นตอนการทดสอบการป้องกันเพลิงของวัสดุและอุปกรณ์ ค.ศ. ๒๐๑๐ (Resolution MSC.307b (88) International Code for Application of Fire Test Procedures, 2010 (2010 FTP Code)) และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๔. ให้นำแนวปฏิบัติ (Guideline) แนวทาง (Guidance) ข้อเสนอแนะ (Recommendation) หนังสือเวียน (Circular) การตีความ (Interpretation) และข้อกำหนดอื่น ๆ ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) และการตีความ (Interpretation) ขององค์กรสถาบันจัดชั้นเรือระหว่างประเทศ (International Association of Classification Societies : IACS) มาใช้บังคับกับการดำเนินการเกี่ยวกับอุปกรณ์บนเรือ เว้นแต่กรมเจ้าท่าจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

๕. ในกรณีที่เรือปฏิบัติตามข้อกำหนดในข้อ ๒ และข้อ ๓ แล้ว แต่อุปกรณ์ดังกล่าวชำรุดเสียหายหรือสูญหาย ให้แทนที่อุปกรณ์ที่ชำรุด เสียหาย หรือสูญหายด้วยอุปกรณ์ที่มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าข้อกำหนดเดิม เว้นแต่มีเหตุจำเป็นเร่งด่วน ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นรายกรณี

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

กริชเพชร ชัยช่วย

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า