



กฎกระทรวง

กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓๘)

พ.ศ. ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๑) และ (๒) ในประเภทที่ ๐๑.๐๕ น้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ตอนที่ ๑ สิ้นค่าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓๕) พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
		ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๗		
	(๑) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถัน เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๔๔๐
	(๒) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถัน ไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๔๔๐
		ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นต้นไป		
	(๑) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถัน เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๖.๔๔๐
	(๒) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถัน ไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๖.๔๔๐”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๕) (๕/๑) (๕/๒) (๕/๓) (๕/๔) และ (๕/๕) ในประเภทที่ ๐๑.๐๕ น้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ตอนที่ ๑ สินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวง กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๓๕) พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
		ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๗		
	(๕) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ ไม่เกินร้อยละ ๔	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๔๔๐
	(๕/๑) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๗	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๐๖๐
	(๕/๒) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๗ แต่ไม่เกินร้อยละ ๙	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๐๑๐
	(๕/๓) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๔	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๔.๙๐๐
	(๕/๔) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๑๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๙	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๔.๖๓๐
	(๕/๕) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๔	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๔.๓๕๓
		ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นต้นไป		
	(๕) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ ไม่เกินร้อยละ ๔	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๖.๔๔๐
	(๕/๑) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๗	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๙๙๐

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	(๕/๒) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๗ แต่ไม่เกินร้อยละ ๙	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๙๓๐
	(๕/๓) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๔	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๘๐๐
	(๕/๔) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๑๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๙	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๔๘๐
	(๕/๕) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภท เมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ เกินร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๔	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๑๕๓”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

กฤษฎา จีนะวิจารณ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ราคาน้ำมันดีเซลมีผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตสินค้าและการขนส่งในทุกอุตสาหกรรม การรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในประเทศจึงเป็นเรื่องสำคัญต่อการรักษาระดับค่าครองชีพของประชาชนและการประกอบกิจการของผู้ประกอบการประกอบกับราคาน้ำมันดีเซลในตลาดโลกปัจจุบันมีความผันผวนและคงตัวอยู่ในระดับสูง กรณีจึงสมควรลดอัตราภาษีสรรพสามิตสินค้าน้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกันต่อไปอีกระยะหนึ่งเพื่อบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อประชาชนและผู้ประกอบการ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้