ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๙๘๘ (พ.ศ. ๒๕๕๓)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง จำนวน ๓ เส้นทาง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๐๕๙ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ประกาศ ณ วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๔๒ กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร (รถตู้ปรับอากาศ) สายที่ ต. ๔๒ ซอยรามคำแหง ๔๓/๑-ตลาดสะพานใหม่

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๓๓๘ (พ.ศ. ๒๕๔๕) ประกาศ ณ วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๔๕ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๗๘ วงกลมเกษตร-นวมินทร์ เป็น วงกลมสุคนธสวัสดิ์-เกษตร-นวมินทร์

และประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๘๓๕ (พ.ศ. ๒๕๕๐) ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๐ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๒๘ อำเภอไทรน้อย-เทียมร่วมมิตร เป็น อำเภอไทรน้อย-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๓ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ต. ๔๒ ซอยรามคำแหง ๔๓/๑-ตลาดสะพานใหม่ เป็น สถานีรถไฟฟ้ารามคำแหง-ตลาดสะพานใหม่ สายที่ ๑๗๘ วงกลมสุคนธสวัสดิ์-เกษตร-นวมินทร์ และช่วงวงกลมเกษตร-นวมินทร์ เป็น วงกลมสวนสยาม-สุคนธสวัสดิ์

และให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงวงกลมสวนสยาม-นวมินทร์ และสายที่ ๕๒๘ อำเภอไทรน้อย-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงบางบัวทอง-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้

สายที่ ต. ๔๒ สถานีรถไฟฟ้ารามคำแหง-ตลาดสะพานใหม่

เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้ารามคำแหง ไปตามถนนรามคำแหง แยกซ้ายไปตามซอยรามคำแหง ๔๓/๑ แยกซ้ายไปตามถนนอินทราภรณ์ แยกขวาไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม แยกซ้ายไปตามถนนรามอินทรา ถึงอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญ แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน จนสุดเส้นทางที่ตลาดสะพานใหม่

สายที่ ๑๗๘ วงกลมสวนสยาม-สุคนธสวัสดิ์

เริ่มต้นจากสวนสยาม ไปตามถนนสวนสยาม แยกซ้ายไปตามถนนรามอินทรา แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนประเสริฐมนูกิจ แยกซ้ายไปตามถนนสุคนธสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม กลับรถไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามถนนนวลจันทร์ แยกซ้ายไปตามถนนประเสริฐมนูกิจ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ แยกขวาไปตามถนนรามอินทรา แยกขวาไปตามถนนสวนสยาม จนสุดเส้นทางที่สวนสยาม

ช่วงวงกลมสวนสยาม-นวมินทร์ เริ่มต้นจากสวนสยาม ไปตามถนนสวนสยาม แยกซ้ายไปตามถนนรามอินทรา แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนประเสริฐมนูกิจ แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ แยกขวาไปตามถนนรามอินทรา แยกขวาไปตามถนนสวนสยาม จนสุดเส้นทางที่สวนสยาม

สายที่ ๕๒๘ อำเภอไทรน้อย-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

เริ่มต้นจากอำเภอไทรน้อย ไปตามถนนบางกรวย-ไทรน้อย แยกขวาไปตามถนนกาญจนาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนรัตนาธิเบศร์ ข้ามสะพานพระนั่งเกล้า ถนนงามวงศ์วาน ถึงแยกเกษตร แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนพระราม ๙ ถนนอโศก-ดินแดง ถนนดินแดง ถนนราชวิถี จนสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ช่วงบางบัวทอง-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถบางบัวทอง ไปตามถนนบางกรวย-ไทรน้อย แยกซ้ายไปตามถนนกาญจนาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนรัตนาธิเบศร์ ข้ามสะพานพระนั่งเกล้า ถนนงามวงศ์วาน ถึงแยกเกษตร แยกขวาไปตามถนนพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนพระราม ๙ ถนนอโศก-ดินแดง ถนนดินแดง ถนนราชวิถี จนสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓
อร่าม ก้อนสมบัติ
รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง