ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๙๙๓ (พ.ศ. ๒๕๕๓)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง จำนวน ๕ เส้นทาง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๔๔๙ (พ.ศ. ๒๕๔๗) ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๔๗ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๒๕ อู่สายลวด-ท่าช้างวังหลวง ให้มีเส้นทางแยกช่วงอู่สายลวด-สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ เพื่อเชื่อมต่อรถไฟฟ้าใต้ดิน

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๕๓๑ (พ.ศ. ๒๕๔๘) ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๔๘ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๔๕ สวนจตุจักร-สมุทรปราการ เป็น สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)-สมุทรปราการ และให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงแฮปปี้แลนด์-สมุทรปราการ จำนวนหนึ่งช่วง

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๕๕๓ (พ.ศ. ๒๕๔๘) ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๔๘ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๖๓ พระราม ๙-สะพานกรุงเทพ-พุทธมณฑลสาย ๔ เป็น พระราม ๙-สะพานกรุงเทพ-อู่พุทธมณฑลสาย ๔

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๗๙๘ (พ.ศ. ๒๕๕๐) ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๐ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๘๓ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ- พุทธมณฑลสาย ๒-อ้อมน้อย เป็น อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ- ถนนพุทธมณฑลสาย ๒-อ้อมใหญ่

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๘๑๒ (พ.ศ. ๒๕๕๐) ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๐ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๗๒ แฮปปี้แลนด์-บางขุนเทียน เป็น หมู่บ้านนักกีฬา- บางขุนเทียน นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๒๕ อู่สายลวด-ท่าช้างวังหลวง เป็น ท่าช้างวังหลวง-อู่สายลวด และปรับปรุงช่วงอู่สายลวด-ถนนพระราม ๔-วัดธาตุทอง เป็น ช่วงวัดธาตุทอง-ถนนพระราม ๔-โครงการบ้านเอื้ออาทรแพรกษา ๒ ช่วงอู่สายลวด-หัวลำโพง-ท่าช้างวังหลวง (ทางด่วน) เป็น ช่วงท่าช้างวังหลวง-หัวลำโพง-อู่สายลวด (ทางด่วน) ช่วงอู่สายลวด-สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ เป็น ช่วงสถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-อู่สายลวด สายที่ ๑๔๕ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)-สมุทรปราการ สำหรับการเดินรถช่วงแฮปปี้แลนด์-สมุทรปราการ เป็น ช่วงแฮปปี้แลนด์-โครงการบ้านเอื้ออาทรบางโฉลง สายที่ ๑๖๓ พระราม ๙-สะพานกรุงเทพ-อู่พุทธมณฑลสาย ๔ เป็น พระราม ๙-สะพานกรุงเทพ-สถานีรถไฟศาลายา และให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงพระราม ๙-สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน-สถานีรถไฟศาลายา และช่วงพระราม ๙-ท่าพระ-สถานีรถไฟศาลายา สายที่ ๑๗๒ หมู่บ้านนักกีฬา-บางขุนเทียน ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงหมู่บ้านนักกีฬา-สถานีรถไฟหัวลำโพง เพิ่มขึ้นอีกหนึ่งช่วง และสายที่ ๑๘๓ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ- ถนนพุทธมณฑลสาย ๒-อ้อมใหญ่ ให้มีรายละเอียดเส้นทางผ่านแยกปทุมวันและแยกราชเทวี โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้

สายที่ ๒๕ ท่าช้างวังหลวง-อู่สายลวด

เที่ยวไป เริ่มต้นจากท่าช้างวังหลวง ไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ อ้อมวงเวียน ๒๒ กรกฎา แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิต แยกซ้ายข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ ไปตามถนนพระราม ๔ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกขวาไปตามถนนพระราม ๑ ถนนเพลินจิต ถนนสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนศรีสมุทร แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย แยกซ้ายไปตามถนนสายลวด จนสุดเส้นทางที่อู่สายลวด

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากอู่สายลวด ไปตามถนนสายลวด แยกซ้ายไปตามถนนด่านเก่า ถนนศรีสมุทร แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท ถนนเพลินจิต ถนนพระราม ๑ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกขวาไปตามถนนพระราม ๔ ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนไตรมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกซ้ายไปตามถนนจักรวรรดิ์ แยกขวาไปตามถนนจักรเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพาหุรัด แยกขวาไปตามถนนตรีเพชร แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนท้ายวัง แยกขวาไปตามถนนมหาราช จนสุดเส้นทางที่ท่าช้างวังหลวง

ช่วงวัดธาตุทอง-ถนนพระราม ๔-โครงการบ้านเอื้ออาทรแพรกษา ๒

เที่ยวไป เริ่มต้นจากวัดธาตุทอง ไปตามถนนสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนศรีสมุทร แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย แยกซ้ายไปตามถนนสายลวด แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนแพรกษา จนสุดเส้นทางที่โครงการบ้านเอื้ออาทรแพรกษา ๒

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากโครงการบ้านเอื้ออาทรแพรกษา ๒ ไปตามถนนแพรกษา แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนสายลวด แยกขวาไปตามถนนประโคนชัย แยกขวาไปตามถนนศรีสมุทร แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ แยกขวาไปตามซอยสุขุมวิท ๔๒ แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท จนสุดเส้นทางที่วัดธาตุทอง

ช่วงท่าช้างวังหลวง-หัวลำโพง-อู่สายลวด (ทางด่วน)

เที่ยวไป เริ่มต้นจากท่าช้างวังหลวง ไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนมิตรพันธ์ อ้อมวงเวียน ๒๒ กรกฎา แยกขวาไปตามถนนไมตรีจิต แยกซ้ายข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ ไปตามถนนพระราม ๔ ขึ้นทางพิเศษที่ด่านหัวลำโพง ไปตามทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ลงทางพิเศษที่ด่านบางนา ไปตาม

ถนนสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนศรีสมุทร แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย แยกซ้ายไปตามถนนสายลวด จนสุดเส้นทางที่อู่สายลวด

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากอู่สายลวด ไปตามถนนสายลวด แยกซ้ายไปตามถนนด่านเก่า ถนนศรีสมุทร แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท ถึงสี่แยกบางนา ขึ้นทางพิเศษที่ด่านบางนา ไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษที่ด่านหัวลำโพง ไปตามถนนพระราม ๔ ข้ามสะพานเจริญสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนไตรมิตร แยกขวาไปตามถนนเยาวราช แยกขวาไปตามถนนจักรเพชร แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนท้ายวัง แยกขวาไปตามถนนมหาราช จนสุดเส้นทางที่ท่าช้างวังหลวง

ช่วงสถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-อู่สายลวด

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท แยกขวาไปตามถนนศรีสมุทร แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย แยกซ้ายไปตามถนนสายลวด จนสุดเส้นทางที่อู่สายลวด

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากอู่สายลวด ไปตามถนนสายลวด แยกซ้ายไปตามถนนด่านเก่า ถนนศรีสมุทร แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก จนสุดเส้นทางที่สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

สายที่ ๑๔๕ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)-สมุทรปราการ

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) ไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามถนนศรีสมุทร แยกซ้ายไปตามถนนประโคนชัย แยกซ้ายไปตามถนนสายลวด จนสุดเส้นทางที่สมุทรปราการ (อู่สายลวด)

ช่วงแฮปปี้แลนด์-โครงการบ้านเอื้ออาทรบางโฉลง

เที่ยวไป เริ่มต้นจากแฮปปี้แลนด์ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนเทพารักษ์ แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท (ถนนกรมโยธาธิการสายแยกถนนเทพารักษ์-วัดบางโฉลงนอก) จนสุดเส้นทางที่โครงการบ้านเอื้ออาทรบางโฉลง

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากโครงการบ้านเอื้ออาทรบางโฉลง ไปตามทางหลวงชนบท (ถนนกรมโยธาธิการ สายแยกถนนเทพารักษ์-วัดบางโฉลงนอก) แยกขวาไปตามถนนเทพารักษ์ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนนวมินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนแฮปปี้แลนด์ จนสุดเส้นทางที่แฮปปี้แลนด์

สายที่ ๑๖๓ พระราม ๙-สะพานกรุงเทพ-สถานีรถไฟศาลายา

เริ่มต้นจากอู่จอดรถบนถนนพระราม ๙ (บริเวณใต้ทางด่วน) ไปตามถนนพระราม ๙ แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายเข้าตลาดห้วยขวาง ไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนดินแดง ถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ แยกขวาไปตามถนนสีลม แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาข้ามสะพานกรุงเทพ ไปตามถนนมไหสวรรย์ ถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๔ แยกซ้ายไปตามถนนธรรมสพน์ แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท นฐ. ๓๐๐๑ แยกขวาไปตามถนนเข้าตลาดเก่าศาลายา จนสุดเส้นทางที่บริเวณสถานีรถไฟศาลายา

ช่วงพระราม ๙-สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน-สถานีรถไฟศาลายา เริ่มต้นจากอู่จอดรถบนถนนพระราม ๙ (บริเวณใต้ทางด่วน) ไปตามถนนพระราม ๙ แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายเข้าตลาดห้วยขวาง ไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนดินแดง ถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ แยกขวาไปตามถนนสีลม แยกซ้ายไปตามถนนเลียบใต้ทางด่วน แยกขวาไปตามถนนสาทร ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตามถนนกรุงธนบุรี ถนนตากสิน-เพชรเกษม ถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๔ แยกซ้ายไปตามถนนธรรมสพน์ แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท นฐ. ๓๐๐๑ แยกขวาไปตามถนนเข้าตลาดเก่าศาลายา จนสุดเส้นทางที่บริเวณสถานีรถไฟศาลายา

ช่วงพระราม ๙-ท่าพระ-สถานีรถไฟศาลายา เริ่มต้นจากอู่จอดรถบนถนนพระราม ๙ (บริเวณใต้ทางด่วน) ไปตามถนนพระราม ๙ แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกซ้ายเข้าตลาดห้วยขวาง ไปตามถนนประชาสงเคราะห์ แยกขวาไปตามถนนดินแดง ถนนราชวิถี ผ่านอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ แยกขวาไปตามถนนสีลม แยกซ้ายไปตามถนนเลียบใต้ทางด่วน แยกขวาไปตามถนนสาทร ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ไปตาม

ถนนกรุงธนบุรี ถนนตากสิน-เพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนรัชดาภิเษก (ตอนล่าง) แยกซ้ายไปตามถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๔ แยกซ้ายไปตามถนนธรรมสพน์ แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท นฐ. ๓๐๐๑ แยกขวาไปตามถนนเข้าตลาดเก่าศาลายา จนสุดเส้นทางที่บริเวณสถานีรถไฟศาลายา

สายที่ ๑๗๒ หมู่บ้านนักกีฬา-บางขุนเทียน

จากหมู่บ้านนักกีฬาไปบางขุนเทียน เริ่มต้นจากหมู่บ้านนักกีฬา ไปตามถนนนักกีฬาแหลมทอง แยกขวาไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนอโศก-ดินแดง ถนนดินแดง ถนนราชวิถี ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ แยกขวาไปตามถนนสีลม แยกซ้ายไปตามถนนสุรศักดิ์ แยกขวาไปตามถนนสาทร ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินไปตามถนนกรุงธนบุรี แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนสุขสวัสดิ์ แยกขวาไปตามถนนพระราม ๒ แยกซ้ายไปตามซอยร่วมใจ ผ่านเคหะธนบุรี แยกขวาไปตามถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล จนสุดเส้นทางที่อู่บางขุนเทียน (ใต้ถนนวงแหวนรอบนอก)

จากบางขุนเทียนไปหมู่บ้านนักกีฬา เริ่มต้นจากอู่บางขุนเทียน (ใต้ถนนวงแหวนรอบนอก) ไปตามถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล แยกขวาไปตามถนนพระราม ๒ แล้วไปตามเส้นทางเดิมถึงถนนสาทร แยกซ้ายไปตามถนนเลียบใต้ทางด่วน แยกขวาไปตามถนนสีลม แล้วไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่หมู่บ้านนักกีฬา

ช่วงหมู่บ้านนักกีฬา-บางขุนเทียน (ทางด่วน)

จากหมู่บ้านนักกีฬาไปบางขุนเทียน เริ่มต้นจากหมู่บ้านนักกีฬา ไปตามถนนนักกีฬาแหลมทอง แยกขวาไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนอโศก-ดินแดง ถนนดินแดง ถนนราชวิถี ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกขวาไปตามถนนพระราม ๔ ขึ้นทางด่วนที่ด่านพระราม ๔ ไปตามทางด่วนศรีรัช ทางด่วนเฉลิมมหานคร ลงทางด่วนที่ด่านสุขสวัสดิ์ แยกขวาไปตามถนนสุขสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๒ แยกซ้ายไปตามซอยร่วมใจ ผ่านเคหะธนบุรี แยกขวาไปตามถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล จนสุดเส้นทางที่อู่บางขุนเทียน (ใต้ถนนวงแหวนรอบนอก)

จากบางขุนเทียนไปหมู่บ้านนักกีฬา เริ่มต้นจากอู่บางขุนเทียน (ใต้ถนนวงแหวนรอบนอก) ไปตามถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล แยกขวาไปตามถนนพระราม ๒ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่หมู่บ้านนักกีฬา

ช่วงหมู่บ้านนักกีฬา-สถานีรถไฟหัวลำโพง

เริ่มต้นจากหมู่บ้านนักกีฬา ไปตามถนนนักกีฬาแหลมทอง แยกขวาไปตามถนนกรุงเทพกรีฑา แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว แยกซ้ายไปตามถนนรัชดาภิเษก แยกขวาไปตามถนนอโศก-ดินแดง ถนนดินแดง ถนนราชวิถี ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ จนสุดเส้นทางที่บริเวณสถานีรถไฟหัวลำโพง

สายที่ ๑๘๓ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-ถนนพุทธมณฑลสาย ๒-อ้อมใหญ่

จากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปอ้อมใหญ่ เริ่มต้นจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามถนนพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา แยกขวาไปตามถนนราชปรารภ ถนนราชดำริ ถึงแยกราชประสงค์ แยกขวาไปตามถนนพระราม ๑ ถึงแยกปทุมวัน แยกขวาไปตามถนนพญาไท ถึงแยกราชเทวี แยกซ้ายไปตามถนนเพชรบุรี ถึงแยกยมราช แยกซ้ายไปตามถนนหลานหลวง ข้ามสะพานผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถนนบรมราชชนนี แยกซ้ายไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๒ แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม จนสุดเส้นทางที่อ้อมใหญ่

จากอ้อมใหญ่ไปอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เริ่มต้นจากอ้อมใหญ่ ไปตามถนนเพชรเกษม แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงแยกเพชรพระราม ไปตามถนนเพชรบุรี ถึงแยกประตูน้ำ แยกซ้ายไปตามถนนราชปรารภ แยกซ้ายไปตามถนนราชวิถี จนสุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓
อร่าม ก้อนสมบัติ
รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง