

ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒

โดยที่คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ตามคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๒๕๖/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งนายกรัฐมนตรี อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๖) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ แต่งตั้งให้มีหน้าที่และอำนาจกำหนดทิศทางและเป้าหมายในการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า เพื่อการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจ เพิ่มโอกาสการสร้างอุตสาหกรรมภายในประเทศ และส่งเสริมการจ้างงานในอุตสาหกรรมสีเขียว ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมทั้งพิจารณาแผนงานและโครงการต่าง ๆ ของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวกับการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เห็นชอบให้ดำเนินมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (EV๓.๕) โดยการให้เงินอุดหนุน การลดอัตราหรือยกเว้นอากรศุลกากร และการลดอัตราภาษีสรรพสามิตให้แก่ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการใช้นานยนต์ไฟฟ้าในประเทศและขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยให้เป็นอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล โดยที่ประชุมมีมติมอบหมายให้กระทรวงการคลังโดยกรมสรรพสามิตและกรมศุลกากร และกระทรวงอุตสาหกรรม ดำเนินการออกประกาศ รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และแนวทางปฏิบัติอื่น ๆ เพิ่มเติม เพื่อให้สอดคล้องกับมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ และมีมติมอบหมายให้อธิบดีกรมสรรพสามิตหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายมีอำนาจอนุมัติให้คืนเงินสำหรับผู้รับสิทธิตามมาตรการ ซึ่งต่อมาที่ประชุมคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ รับทราบมติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติตามที่นำเสนอ และเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ต่อไป

เพื่ออนุวัติการให้เป็นไปตามมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ และผ่านการพิจารณาของที่ประชุมคณะรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น อธิบดีกรมสรรพสามิต จึงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ โดยออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“มาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒” หมายความว่า มาตรการของรัฐในการสนับสนุนและส่งเสริมให้มีการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์

และรถจักรยานยนต์ โดยการให้เงินอุดหนุน การลดอัตราหรือยกเว้นอากรศุลกากร และการลดอัตราภาษีสรรพสามิตให้แก่ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการ เพื่อให้รถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ลดลงใกล้เคียงกับรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์ประเภทเครื่องยนต์สันดาปภายใน ซึ่งส่งผลในอันที่จะทำให้เกิดความต้องการซื้อและสร้างแรงจูงใจให้มีการผลิตรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) เพิ่มขึ้น โดยมีเป้าหมายเพื่อให้มีการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งระบบไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า สามารถรักษาฐานการผลิตยานยนต์ของประเทศไทยให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์แห่งอนาคต และความต้องการของตลาดยานยนต์ในประเทศและต่างประเทศ สร้างความสามารถในการแข่งขันเพื่อยกระดับศักยภาพในหลากหลายมิติ ควบคู่กับการขยายโอกาสของประเทศไทยในเวทีโลก เพื่อให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลกและดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายการผลิตและการใช้ยานยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (Zero Emission Vehicle : ZEV) ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓

“คณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒” หมายความว่า คณะกรรมการที่อธิบดีกรมสรรพสามิตแต่งตั้งขึ้นเพื่อให้มีอำนาจกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาดำเนินการเกี่ยวกับการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ที่กำหนดไว้ตามประกาศนี้

ข้อ ๒ ผู้ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ได้แก่ บุคคล ดังต่อไปนี้

๒.๑ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม

๒.๒ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๒.๓ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒.๔ ผู้นำเข้าซึ่งเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ ๒.๑ ข้อ ๒.๒ หรือข้อ ๒.๓ แล้วแต่กรณี

๒.๕ ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๒.๖ ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

๒.๗ ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้
กิจการการผลิตรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ข้อ ๓ รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า
ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ต้องมีคุณลักษณะและคุณสมบัติ ดังนี้

๓.๑ รถยนต์นั่งตามบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต
พ.ศ. ๒๕๖๐ ตอนที่ ๖ และกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตที่ออกตามความในมาตรา ๕
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
(Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และมีขนาด
ความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป หรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery
Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และมี
ขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ซึ่งผลิตในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐
หรือนำเข้ามาในประเทศ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ โดยแบตเตอรี่รถยนต์นั่งที่นำเข้าและแบตเตอรี่
รถยนต์นั่งที่ผลิตในประเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยานยนต์ (มอก.) ต้องผ่าน
การทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลจากศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ
(ATTRIC) และต้องเป็นรถยนต์นั่งที่มีคุณสมบัติรองรับการชาร์จเร็ว (Quick Charge) ตามที่กระทรวง
อุตสาหกรรมกำหนด

๓.๒ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน
๔,๐๐๐ กิโลกรัม ตามบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐
ตอนที่ ๖ และกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตที่ออกตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง
แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery
Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่
ตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ซึ่งผลิตในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ โดยแบตเตอรี่รถยนต์
กระบะที่ผลิตในประเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยานยนต์ (มอก.) ต้องผ่าน
การทดสอบมาตรฐานความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลจากศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ
(ATTRIC) และต้องเป็นรถยนต์กระบะที่มีคุณสมบัติรองรับการชาร์จเร็ว (Quick Charge) ตามที่
กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนด

๓.๓ รถจักรยานยนต์ตามบัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตท้ายพระราชบัญญัติ
ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ตอนที่ ๗ และกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิตที่ออก
ตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ แบบพลังงานไฟฟ้า
จากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท
และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ ตั้งแต่ ๓ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ซึ่งผลิตในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐

ข้อ ๔ ผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒ ที่ผลิตหรือนำเข้ารถยนต์นั่ง หรือผลิตรถยนต์กระบะหรือรถจักรยานยนต์ที่มีคุณลักษณะและคุณสมบัติตามข้อ ๓ แล้วแต่กรณี ต้องยื่นหนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๑ ระยะที่ ๒) ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ พร้อมเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการขอรับสิทธิ โดยยื่นต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th> ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒ มีโรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการหลายแห่ง ให้มีสิทธิยื่น ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการอันเป็นสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th>

เมื่อสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ได้ตรวจสอบรายละเอียดและข้อมูลการขอรับสิทธิในเบื้องต้นแล้ว ให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่นำส่งหนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิตามวรรคหนึ่งและเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการขอรับสิทธิให้สำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการจดทะเบียนภาษี ๒ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ เพื่อพิจารณาและตรวจสอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของการได้รับสิทธิ และนำเสนอต่ออธิบดีกรมสรรพสามิตหรือผู้ที่อธิบดีกรมสรรพสามิตมอบหมายเพื่อพิจารณาและอนุมัติให้เป็นผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ต่อไป

ข้อ ๕ ผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒ ที่ได้รับการอนุมัติให้เป็นผู้ได้รับสิทธิตามข้อ ๔ วรรคสอง และผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิดังกล่าว ต้องทำข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ กับอธิบดีกรมสรรพสามิตหรือผู้ที่อธิบดีกรมสรรพสามิตมอบหมาย และเมื่อได้มีการลงนามข้อตกลงการรับสิทธิจนเสร็จสมบูรณ์แล้ว ให้เก็บต้นฉบับข้อตกลงการรับสิทธินี้ไว้ ณ สำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการจดทะเบียนภาษี ๒ และส่งมอบฉบับข้อตกลงการรับสิทธิให้ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ รวมทั้งผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิดังกล่าว ทั้งนี้ ให้สำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการจดทะเบียนภาษี ๒ สำเนาเอกสารข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ให้สำนักงานสรรพสามิตภาคและสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี เพื่อทราบ

ข้อ ๖ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ต้องวางหนังสือค้ำประกันโดยธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย (Bank Guarantee) ที่มีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๗๑ โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการลงนามข้อตกลงการรับสิทธิเสร็จสมบูรณ์ โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเงินตามหนังสือค้ำประกัน ดังนี้

๖.๑ กรณีที่เป็นการได้รับสิทธิสำหรับรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์กระบะ ตามข้อ ๓.๑ หรือข้อ ๓.๒ แล้วแต่กรณี

(๑) หากมีทุนจดทะเบียนบริษัทน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท ให้วางหนังสือค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๒๐ ล้านบาท

(๒) หากมีทุนจดทะเบียนบริษัทตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป ให้วางหนังสือค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๐ ล้านบาท

๖.๒ กรณีที่เป็นการได้รับสิทธิสำหรับรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๓.๓

(๑) หากมีทุนจดทะเบียนบริษัทน้อยกว่า ๕๐๐ ล้านบาท ให้วางหนังสือค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๕ ล้านบาท

(๒) หากมีทุนจดทะเบียนบริษัทตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาท แต่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ให้วางหนังสือค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๐ ล้านบาท

(๓) หากมีทุนจดทะเบียนบริษัทตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป ให้วางหนังสือค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๕ ล้านบาท

กรมสรรพสามิตโดยการนำเสนอของคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ จะทบทวนวงเงินตามหนังสือค้ำประกันโดยธนาคารตามวรรคหนึ่ง ตามความเหมาะสมทุก ๑ ปี นับแต่วันที่มีการลงนามข้อตกลงการรับสิทธิเสร็จสมบูรณ์ โดยพิจารณาถ่วงเฉลี่ยจากโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ และปริมาณยอดขายในภาพรวมของผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ โดยคำนึงถึงปริมาณอุปสงค์และอุปทานของยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ

ข้อ ๗ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ต้องแจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ และแจ้งเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ สำหรับรถยนต์นั่ง รถยนต์กระบะ และรถจักรยานยนต์ ที่ขอรับสิทธิตามข้อ ๓ โดยปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งราคาขายปลีกแนะนำ

สำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภท
รถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒

ราคาขายปลีกแนะนำที่แจ้งไว้ตามวรรคหนึ่ง จะนำไปใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเพื่อรับสิทธิ
ตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ได้ต่อเมื่อ
ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการ
สนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ แล้ว

ข้อ ๘ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ
รถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ซึ่งเป็นผู้นำเข้าตามข้อ ๒.๔ ข้อ ๒.๕ ข้อ ๒.๖
หรือข้อ ๒.๗ ที่นำเขารถยนต์นั่งแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ตามข้อ ๓.๑
ซึ่งได้รับสิทธิในการลดอัตราหรือยกเว้นอากรศุลกากร ตามประกาศกระทรวงการคลังที่ออกตามความใน
กฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร ต้องยื่นแบบคำขอหนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการ
สนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒
ระยะที่ ๒) ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ พร้อมเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบแบบคำขอ โดยยื่นต่อ
อธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่
หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th>

เมื่อสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ได้ตรวจสอบรายละเอียดและข้อมูลการขอรับสิทธิในเบื้องต้นแล้ว
ให้ส่งแบบคำขอและเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบแบบคำขอตามวรรคหนึ่งให้สำนักมาตรฐาน
และพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ เพื่อพิจารณาตรวจสอบและออกหนังสือรับรองการได้รับสิทธิ
ตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒
(แบบ ยพ. ๐๑-๐๒/๑ ระยะที่ ๒) ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่
สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ได้รับแบบคำขอและเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบจาก
สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่

เมื่อผู้ได้รับสิทธิซึ่งเป็นผู้นำเข้าตามวรรคหนึ่งได้รับหนังสือรับรองตามวรรคสองแล้ว
ให้นำหนังสือรับรองการได้รับสิทธิดังกล่าวไปแสดงต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือ
ด่านศุลกากรที่นำเข้าเพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้า พร้อมยื่นแบบรายการภาษีและ
ชำระภาษีในเวลาที่ยื่นใบขนสินค้าให้ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรต่อไป

ข้อ ๙ ในกรณีที่ผู้ที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์
และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ประสงค์จะกระทำการใด ๆ ต่อรถยนต์นั่ง
รถยนต์กระบะ หรือรถจักรยานยนต์ แล้วแต่กรณี ตามข้อ ๓ ที่ได้แจ้งราคาขายปลีกแนะนำและ
โครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำไว้ตามข้อ ๗ วรรคหนึ่ง และได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๗ วรรคสอง แล้ว
หากการกระทำนั้นส่งผลต่อคุณลักษณะหรือคุณสมบัติของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๓
หรือส่งผลให้เปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกแนะนำตามข้อ ๗ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

กำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภท
รถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ก่อน

ข้อ ๑๐ เงินอุดหนุนที่มีสิทธิได้รับตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์
และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ มีจำนวนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๑๐.๑ รถยนต์นั่งตามข้อ ๓.๑ ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท

(๑) กรณีนำเข้าหรือผลิตในประเทศ ที่สามารถจำหน่ายได้ภายในวันที่ ๓๑
ธันวาคม ๒๕๖๗ และจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘

(๑.๑) หากมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป
แต่น้อยกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง ให้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๕๐,๐๐๐ บาท ต่อคัน

(๑.๒) หากมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป
ให้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๑๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคัน

(๒) กรณีนำเข้าหรือผลิตในประเทศ ที่สามารถจำหน่ายได้ภายในวันที่
๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ และจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๙

(๒.๑) หากมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป
แต่น้อยกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง ให้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๓๕,๐๐๐ บาท ต่อคัน

(๒.๒) หากมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป
ให้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๗๕,๐๐๐ บาท ต่อคัน

(๓) กรณีผลิตในประเทศ นอกจากกรณีตาม (๑) และ (๒) ที่สามารถ
จำหน่ายและจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

(๓.๑) หากมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป
แต่น้อยกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง ให้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๒๕,๐๐๐ บาท ต่อคัน

(๓.๒) หากมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป
ให้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๕๐,๐๐๐ บาท ต่อคัน

๑๐.๒ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน
๔,๐๐๐ กิโลกรัม ตามข้อ ๓.๒ ที่สามารถจำหน่ายและจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้
ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ ให้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๑๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคัน

๑๐.๓ รถจักรยานยนต์ตามข้อ ๓.๓ ที่สามารถจำหน่ายและจดทะเบียน
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ ให้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน
๑๐,๐๐๐ บาท ต่อคัน

ข้อ ๑๑ ในการรับเงินอุดหนุนตามข้อ ๑๐ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้
ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ต้องยื่นแบบ
คำขอรับเงินอุดหนุนตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ระยะที่ ๒ (แบบ ยพ.๐๑-๐๓ ระยะที่ ๒) ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ พร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการชำระภาษีอากร การจำหน่ายและการจดทะเบียนรถยนต์นั่ง รถยนต์กระบะ หรือรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามข้อ ๓ ประกอบด้วย เอกสารการชำระภาษีสรรพสามิต อากรขาเข้า และภาษีอื่นที่เกี่ยวข้อง ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษีในการซื้อขายหรือการจำหน่ายรถยนต์ และเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ตามข้อ ๑๐ โดยยื่นต่ออธิบดีกรมสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th>

เมื่อสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ได้ตรวจสอบความถูกต้องของแบบคำขอรับเงินอุดหนุนและเอกสารหลักฐานที่ยื่นไว้ตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่นำส่งเอกสารหลักฐานนั้นให้สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ เพื่อให้หน่วยงานหรือคณะทำงานที่อธิบดีกรมสรรพสามิตมอบหมายหรือแต่งตั้งให้ทำหน้าที่กลั่นกรองรายละเอียดข้อมูลและให้ความเห็นเกี่ยวกับการได้รับสิทธิดำเนินการพิจารณาแล้วนำเสนอคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ พิจารณาและตรวจสอบให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขของการได้รับเงินอุดหนุน แล้วนำเสนอต่ออธิบดีกรมสรรพสามิตหรือผู้ที่อธิบดีกรมสรรพสามิตมอบหมายเพื่อพิจารณาและอนุมัติเงินอุดหนุนให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน และให้สำนักบริหารการคลังและรายได้ดำเนินการจ่ายเงินอุดหนุนให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ เป็นรายไตรมาส ตามระเบียบว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินงบประมาณงบเงินอุดหนุนตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ที่กรมสรรพสามิตกำหนดต่อไป

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ซึ่งเป็นผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒.๔ ข้อ ๒.๕ ข้อ ๒.๖ หรือข้อ ๒.๗ สำหรับรถยนต์นั่งตามข้อ ๓.๑ ต้องผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) หรือต้องดำเนินการเพื่อให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิดังกล่าว ผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) แล้วแต่กรณี เพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า ดังนี้

๑๒.๑ กรณีที่มีการนำเข้ารถยนต์นั่งที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ตามข้อ ๓.๑ ให้ผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์กระบะ รุ่นใดก็ได้ โดยต้องผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๒ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๒ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ ต้องผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๓ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๓ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

๑๒.๒ กรณีที่มีการนำเข้ารถยนต์นั่งที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ตามข้อ ๓.๑ ให้ผลิตรถยนต์นั่งรุ่นใดรุ่นหนึ่งที่ได้มีการนำเข้าแบบสำเร็จรูปทั้งคันในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ ทั้งนี้ กรณีผลิตชดเชยรถยนต์รุ่นเดียวกับรถยนต์รุ่นที่ได้มีการนำเข้าและได้รับสิทธิ แม้จะมีเลขซีรี่ส์ที่ต่างกัน ก็ให้ถือว่าเป็นการผลิตชดเชยรถยนต์รุ่นเดียวกับรถยนต์รุ่นที่ได้รับสิทธิแล้ว โดยต้องผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๒ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๒ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐ ต้องผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๓ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๓ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

ข้อ ๑๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ซึ่งเป็นผู้ขอรับสิทธิ ตามข้อ ๒ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์กระบะ ตามข้อ ๓.๑ หรือข้อ ๓.๒ แล้วแต่กรณี ต้องใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ เป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั่งและรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ทุกคัน หรือต้องดำเนินการ เพื่อให้ผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับ สิทธิดังกล่าว ใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์ดังกล่าวทุกคัน ทั้งนี้ ในวันที่ทำข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ รถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ตามข้อ ๕ ต้องเลือกดำเนินการตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งกรณีต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับเซลล์ (Battery Cell)

๑๓.๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับโมดูล (Battery Module) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ ต้องใช้พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ ต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ โดยเลือกใช้ ชิ้นส่วนอย่างใดอย่างหนึ่ง จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor)

เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

๑๓.๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศ ระดับการประกอบ (Battery Pack Assembly) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ ต้องใช้พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ ต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศโดยเลือกใช้ชิ้นส่วน ๒ รายการ จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

การเลือกดำเนินการตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งเกี่ยวกับการใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศในกรณีต่าง ๆ ตามวรรคหนึ่ง ซึ่งผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ วรรคสอง และผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิดังกล่าว ได้แจ้งไว้ในวันที่ทำข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ตามข้อ ๕ นั้น อาจขอเปลี่ยนแปลงต่อกรมสรรพสามิตได้ ก่อนครบกำหนดระยะเวลาที่จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขในแต่ละกรณีไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงนั้นจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ก่อน จึงจะสามารถดำเนินการตามที่ขอเปลี่ยนแปลงได้

ระยะเวลาในการเริ่มใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์ดังกล่าวทุกคันตามวรรคหนึ่ง สามารถปรับเปลี่ยนได้ขึ้นอยู่กับความพร้อมของผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการและปริมาณความต้องการของผู้บริโภค ทั้งนี้ หากสามารถใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศดังกล่าวได้ก่อนระยะเวลาที่กำหนด กรมสรรพสามิตโดยการนำเสนอของคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ สามารถปรับเปลี่ยนหลักเกณฑ์เกี่ยวกับเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๑๔ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ตามข้อ ๔ วรรคสอง และผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ต้องจัดทำบัญชีประจำวันแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๔ ระยะที่ ๒) ภายใน ๓ วันนับแต่วันที่มิเหตุที่จะต้องลงรายการนั้นเกิดขึ้น และต้องจัดทำงบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๕ ระยะที่ ๒) ที่กำหนดท้ายประกาศนี้ โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงาน

สรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th> ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่นำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรม หรือภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้า แล้วแต่กรณี และต้องเก็บรักษาบัญชีประจำวันและงบเดือนนั้นไว้ไม่น้อยกว่า ๕ ปีที่โรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยต้องเตรียมพร้อมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถเรียกมาตรวจสอบได้ตลอดเวลา

ข้อ ๑๕ ในกรณีและผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ที่ได้รับสิทธิ ตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ซึ่งเป็นผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒.๔ ข้อ ๒.๕ ข้อ ๒.๖ หรือข้อ ๒.๗ ไม่ดำเนินการ ผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) แล้วแต่กรณี เพื่อชดเชยการนำเข้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๒ หากสำนักบริหารการคลังและรายได้ได้ดำเนินการจ่ายเงินอุดหนุนไปแล้วตามข้อ ๑๑ วรรคสอง กรมสรรพสามิตจะเรียกคืนเงินอุดหนุนดังกล่าวจากผู้ได้รับเงินอุดหนุนเป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถ ดำเนินการผลิตชดเชยได้ พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ ๗.๕ ต่อปีโดยไม่คิดทบต้น และจะบังคับตามหนังสือ คำประกันโดยธนาคารที่วางไว้ตามข้อ ๖ เต็มจำนวน

การไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้าตามวรรคหนึ่ง ไม่ว่าจะกรณีที่มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนหรือไม่ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ตลอดจนผู้ประกอบการ อุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะต้องร่วมกันรับผิดชอบ โดยเสียค่าปรับในจำนวนเท่ากับภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับ และเงินเพิ่ม ตามกฎหมายว่าด้วย ภาษีสรรพสามิต ที่ชำระขาดไป สำหรับรถยนต์นั่งเป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิต ชดเชยได้

ข้อ ๑๖ ในกรณีและผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ที่ได้รับสิทธิ ตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ซึ่งเป็นผู้ขอรับสิทธิตามข้อ ๒ ไม่ใช่แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบ ในการผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ทุกคัน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการ สนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ตามข้อ ๔ วรรคสอง ตลอดจนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ที่ได้รับสิทธิดังกล่าว จะต้อง ร่วมกันรับผิดชอบโดยเสียค่าปรับ ๒ เท่า ของจำนวนภาษีสรรพสามิตที่จะต้องเสียจากการผลิตรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) แล้วแต่กรณี ตามจำนวนการผลิตที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังกล่าว

ข้อ ๑๗ เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ มีความสอดคล้องกับมติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ หากมีกรณีที่มีปัญหาการตีความหรือปัญหาในทางปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรการนี้ ให้คณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ นำเสนออธิบดีกรมสรรพสามิตหรือผู้ที่อธิบดีกรมสรรพสามิตมอบหมายเพื่อหารือไปยังคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติต่อไป

ข้อ ๑๘ ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ไม่สามารถจำหน่ายและดำเนินการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์สำหรับรถยนต์นั่งแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่ได้นำเข้ามาในประเทศในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ (๑ พฤศจิกายน - ๓๑ ธันวาคม) และปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ แล้วแต่กรณี ได้ทันภายในกำหนดระยะเวลาตามข้อ ๑๐ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มีสิทธิโอนรถยนต์นั่งในกรณีดังกล่าว เพื่อขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ได้ โดยไม่เสียสิทธิประโยชน์เกี่ยวกับอัตราภาษีสรรพสามิตและอากรศุลกากรที่ได้รับอยู่แล้วตามกฎหมาย ทั้งนี้ ผู้ขอรับสิทธิดังกล่าวต้องจัดทำรายละเอียดจำนวนรถยนต์นั่งตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่คงเหลือ โดยให้ระบุยี่ห้อ แบบ รุ่น ขนาดความจุของแบตเตอรี่ และหมายเลขตัวรถ ยื่นพร้อมกับหนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๑ ระยะที่ ๒) และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขทั้งปวงเกี่ยวกับการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ที่กำหนดไว้ตามประกาศนี้

ข้อ ๑๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

อธิบดีกรมสรรพสามิต



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

หนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุน
การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒

ยพ.๐๑-๐๑
ระยะที่ ๒

สำหรับเจ้าหน้าที่

เลขที่รับ
วันที่รับ
เจ้าหน้าที่ผู้รับ

เรียน อธิบดีกรมสรรพสามิต

๑. ข้อมูลผู้ขอรับสิทธิ

● ประเภทผู้ขอรับสิทธิ

- (๑) ผู้ประกอบอุตสาหกรรม
- (๒) ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๓) ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- (๔) ผู้นำเข้าซึ่งเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ (๑) ข้อ (๒) หรือข้อ (๓) แล้วแต่กรณี
- (๕) ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๖) ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๗) ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการผลิตรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (หมายเหตุ : เลือกได้มากกว่าหนึ่งข้อ)

● รายละเอียดผู้ขอรับสิทธิ

ชื่อ

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ □□□□□□□□□□□□□□-□-□□□□ (ผู้ประกอบอุตสาหกรรม)

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ □□□□□□□□□□□□□□-□-□□□□ (ผู้นำเข้า)

เลขรหัสประจำบ้าน ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่ ชื่ออาคาร ห้องเลขที่ ชั้นที่

หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต

จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ E-mail

๒. โรงอุตสาหกรรม

ชื่อโรงอุตสาหกรรม

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ □□□□□□□□□□□□□□-□-□□□□

สถานที่ตั้งเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน แขวง/ตำบล

เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

ชื่อโรงอุตสาหกรรม

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ □□□□□□□□□□□□□□-□-□□□□

สถานที่ตั้งเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน แขวง/ตำบล

เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

ชื่อโรงอุตสาหกรรม

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ □□□□□□□□□□□□□□-□-□□□□

สถานที่ตั้งเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน แขวง/ตำบล

เขต/อำเภอ จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

หมายเหตุ : ให้ระบุรายละเอียดโรงอุตสาหกรรมเฉพาะที่มีความเกี่ยวข้องกับการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒

๓. มีความประสงค์

ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ซึ่งมีคุณลักษณะ และคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ตามประกาศกรมสรรพสามิตฯ ข้อ ๓

- รถยนต์นั่ง แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)
 - ราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท
 - ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป แต่น้อยกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง
 - ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป
 - ราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป
- รถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป (เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศ)
- รถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท และใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๓ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป (เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศ)

๔. เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการขอรับสิทธิ

ผู้ขอรับสิทธิยื่นเอกสารหลักฐานที่จำเป็นต้องใช้ประกอบการขอรับสิทธิในกรณีต่าง ๆ แล้วแต่กรณี ดังต่อไปนี้

- | | |
|--|----------------|
| (๑) หนังสือรับรองการประกอบธุรกิจ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (ที่ออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน) | จำนวน.....แผ่น |
| (๒) สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ | จำนวน.....แผ่น |
| (๓) หนังสือมอบอำนาจและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (เฉพาะกรณีมอบอำนาจ) | จำนวน.....แผ่น |
| (๔) หลักฐานการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบอุตสาหกรรม ที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร | จำนวน.....แผ่น |
| (๕) หลักฐานการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์ | จำนวน.....แผ่น |
| (๖) สำเนาสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร | จำนวน.....แผ่น |
| (๗) สำเนาสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ | จำนวน.....แผ่น |
| (๘) สำเนาเอกสารหลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงถึงความสัมพันธ์ในทางธุรกิจของผู้นำเข้าและผู้ประกอบอุตสาหกรรม | จำนวน.....แผ่น |
| (๙) สำเนาสมุดบัญชีเงินฝากธนาคาร | จำนวน.....แผ่น |
| (๑๐) เอกสารหลักฐานอื่น ๆ เช่น เอกสารแสดงคุณลักษณะและคุณสมบัติของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ | จำนวน.....แผ่น |

ลงชื่อ..... ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า
 (.....) ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการฯ
 วันที่..... (ประทับตรานิติบุคคล)

การพิจารณา

- เห็นชอบ ไม่เห็นชอบ

ความเห็นของคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณา การขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภท รถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒

ลงชื่อ
(.....)

ตำแหน่ง
...../...../.....

- อนุมัติให้เป็นผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการฯ
 ไม่อนุมัติให้เป็นผู้ได้รับสิทธิตามมาตราการฯ

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

...../...../.....



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

แบบคำขออนุญาตได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุน
การใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒

ยพ. ๐๑-๐๒
ระยะที่ ๒

สำหรับเจ้าหน้าที่

เลขที่รับ.....
วันที่รับ.....
เจ้าหน้าที่ผู้รับ.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เรียน อธิบดีกรมสรรพสามิต

- ชื่อผู้ประกอบการ/ผู้นำเข้ามีสถานะเป็น
- ผู้นำเข้าที่เป็นผู้ประกอบการ
 - ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบการที่มีโรงงานตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
 - ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์ และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบการที่มีโรงงานตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
 - ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ -- เลขรหัสประจำบ้าน.....
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ เลขที่.....ชื่ออาคาร..... ห้องเลขที่..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....
ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....

E-mail..... ซึ่งเป็น “ผู้ได้รับสิทธิ” ตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ สำหรับรถยนต์นั่ง แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) มีความประสงค์จะขอรับหนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ สำหรับรถยนต์นั่ง แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท

- ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป แต่น้อยกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง
- ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป

รายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) ลำดับ	(๒) ตราสินค้า (ยี่ห้อ)	(๓) แบบ/รุ่น	(๔) จำนวน (คัน)
รวมทั้งสิ้น			

เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบแบบคำขอ

สำเนาใบกำกับภาษีหรือบัญชีราคาสินค้า (Invoice)

จำนวน แผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นจริงและถูกต้องทุกประการ

(ลงชื่อ)

(.....)

ผู้นำเข้า

หมายเหตุ : ผู้นำเข้าที่ เป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรม หรือผู้นำเข้าที่ เป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือผู้นำเข้าที่ เป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ประสงค์จะนำเข้าสินค้ารถยนต์จากต่างประเทศ ให้ระบุเลขทะเบียนสรรพสามิตที่เป็นสถานะนำเข้า

ข้อมูลประกอบแบบคำขอหนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๒ ระยะที่ ๒)

(๑) ลำดับที่	(๒) ประเภทพิกัด อัตราภาษี	(๓) รหัสสินค้าสรรพสามิต (๒๘ หลัก)	(๔) ตราสินค้า (ยี่ห้อ)	(๕) แบบ/รุ่น	(๖) ขนาดแบตเตอรี่ (kwh)	(๗) หมายเลขตัวรถ	(๘) หมายเลขมอเตอร์	(๙) Invoice No.	(๑๐) ภส. ๐๒-๐๑/ยพ ระยะที่ ๒		(๑๑) ราคาขายปลีกแนะนำ (บาท)	(๑๒) หมายเหตุ
									เลขที่รับ	ว/ด/ป ที่เริ่มใช้ราคา		
๑												
๒												
๓												
๔												
๕												
๖												
๗												
๘												
๙												
๑๐												

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นจริงและถูกต้องทุกประการ

(ลงชื่อ)

(.....)

ผู้นำเข้า



หนังสือรับรองการได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า
ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ สำหรับรถยนต์นั่ง
แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท

ที่ กค...../.....

กรมสรรพสามิต
ถนนนครไชยศรี กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า.....มีสถานะเป็น

- ผู้นำเข้าที่เป็นผู้ประกอบการ
- ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบการที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบการที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ เลขรหัสประจำบ้าน.....
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ เลขที่.....ชื่ออาคาร.....ห้องเลขที่.....ชั้นที่.....หมู่ที่.....
ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....
E-mail.....

เป็น “ผู้ได้รับสิทธิ” ตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ตามข้อ ๔
วรรคสอง ของประกาศกรมสรรพสามิตที่กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์
ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ สำหรับรถยนต์นั่งแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle :
BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท

- ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง
- ใช้แบตเตอรี่ที่มีขนาดความจุตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป

รายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) ลำดับ	(๒) ตราสินค้า (ยี่ห้อ)	(๓) แบบ/รุ่น	(๔) จำนวน (คัน)
รวมทั้งสิ้น			

รายละเอียดข้อมูลปรากฏตามตารางแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการจัดเก็บภาษี ๒
กรมสรรพสามิต



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง
แบบคำขอรับเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุน
การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒

ยพ. ๐๑-๐๓
ระยะที่ ๒

สำหรับเจ้าหน้าที่

เลขที่รับ
วันที่รับ
เจ้าหน้าที่ผู้รับ

เรียน อธิบดีกรมสรรพสามิต

๑. ข้อมูลผู้ขอรับเงินอุดหนุน

● ประเภทผู้ขอรับเงินอุดหนุน

- (๑) ผู้ประกอบอุตสาหกรรม
- (๒) ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๓) ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตประกอบการเสรีตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- (๔) ผู้นำเข้าซึ่งเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมตามข้อ (๑) ข้อ (๒) หรือข้อ (๓) แล้วแต่กรณี
- (๕) ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๖) ผู้นำเข้าที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการจากบริษัทที่เป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์และมีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่มีโรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๗) ผู้นำเข้าที่มีสัญญาว่าจ้างการผลิตกับบริษัทที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนภายใต้กิจการการผลิตรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

● รายละเอียดผู้ขอรับเงินอุดหนุน

ชื่อ

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ -- (ผู้ประกอบอุตสาหกรรม)

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ (ผู้นำเข้า)

เลขรหัสประจำบ้าน ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่ ชื่ออาคาร ห้องเลขที่ ชั้นที่

หมู่ที่ ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต

จังหวัด รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ E-mail

๒. จำนวนเงินอุดหนุนที่ขอรับและรายละเอียดของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์

● จำนวนเงินอุดหนุนที่ขอรับ

- รถยนต์นั่งแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท (ตามประกาศกรมสรรพสามิตฯ ข้อ ๓.๑)
 - (๑) กรณีนำเข้าหรือผลิตในประเทศ ที่สามารถจำหน่ายได้ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ และจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘
 - (๑.๑) ขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป แต่ไม่เกินกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง ขอรับเงินอุดหนุน ๕๐,๐๐๐ บาท
 - (๑.๒) ขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ขอรับเงินอุดหนุน ๑๐๐,๐๐๐ บาท
 - (๒) กรณีนำเข้าหรือผลิตในประเทศ ที่สามารถจำหน่ายได้ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ และจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๙
 - (๒.๑) ขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป แต่ไม่เกินกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง ขอรับเงินอุดหนุน ๓๕,๐๐๐ บาท
 - (๒.๒) ขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ขอรับเงินอุดหนุน ๗๕,๐๐๐ บาท
 - (๓) กรณีผลิตในประเทศ นอกจากกรณีตาม (๑) และ (๒) ที่สามารถจำหน่ายและจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐
 - (๓.๑) ขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป แต่ไม่เกินกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง ขอรับเงินอุดหนุน ๒๕,๐๐๐ บาท
 - (๓.๒) ขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ขอรับเงินอุดหนุน ๕๐,๐๐๐ บาท

- รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้ม้าน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท (ตามประกาศกรมสรรพสามิตฯ ข้อ ๓.๒) ซึ่งผลิตในประเทศ ที่สามารถจำหน่ายและจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ ขอรับเงินอุดหนุน ๑๐๐,๐๐๐ บาท
- รถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle: BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท (ตามประกาศกรมสรรพสามิตฯ ข้อ ๓.๓) ซึ่งผลิตในประเทศ ที่สามารถจำหน่ายและจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ ขอรับเงินอุดหนุน ๑๐,๐๐๐ บาท

● รายละเอียดของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์

- (๑) ประเภทพิกัด รหัสสินค้าสรรพสามิต (๒๘ หลัก)
- (๒) ตราสินค้า (ยี่ห้อ) แบบ/รุ่น ขนาดแบตเตอรี่ (kwh)
- (๓) หมายเลขตัวรถ หมายเลขมอเตอร์
- (๔) วันที่จดทะเบียนรถยนต์/รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน จังหวัด
- (๕) เลขที่ใบเสร็จรับเงินหรือใบกำกับภาษี (ที่จำหน่ายต่อผู้บริโภคทั่วไปรายสุดท้ายในตลาดปกติ) ลงวันที่ เป็นจำนวนเงิน บาท (ก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- (๖) เลขที่รับแบบ ภส. ๐๒-๐๑/ย ระยะเวลาที่ ๒ วัน/เดือน/ปี ที่เริ่มใช้ราคา ราคาขายปลีกแนะนำ บาท (หลังหักเงินอุดหนุน)
- (๗) หมายเหตุ

๓. เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบคำขอ

- (๑) หลักฐานการจดทะเบียนรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จำนวน.....แผ่น
- (๒) หลักฐานการชำระภาษีอากร
 - (๒.๑) กรณีนำเข้า : ใบเสร็จรับเงินกรมศุลกากร และใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิต และภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมเอกสารประกอบ เช่น Commercial Invoice Packing List B/L เป็นต้น จำนวน.....แผ่น
 - (๒.๒) กรณีผลิตในราชอาณาจักร : ใบเสร็จรับเงินและแบบรายการภาษีสรรพสามิต (ภส. ๐๓-๐๗) พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน.....แผ่น
- (๓) ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี ในการจำหน่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) (ที่จำหน่ายต่อผู้บริโภคทั่วไปรายสุดท้าย) จำนวน.....แผ่น

ลงชื่อ..... ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า
(.....) ที่เข้าร่วมมาตรการฯ
วันที่..... (ประทับตรานิติบุคคล)



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง
 งบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์

ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒

ยพ. ๐๑-๐๕
 ระยะที่ ๒

สำหรับเจ้าหน้าที่
 เลขที่รับ
 วันเดือนปีที่รับ
 เจ้าหน้าที่ผู้รับ

(๑) ชื่อผู้ประกอบการ/ผู้นำเข้า ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ □□□□□□□□□□□□□□-□-□□□□

(๒) สินค้า รถยนต์ ประเภท รถยนต์นั่ง แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
 รถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
 รถจักรยานยนต์ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

(๓) กรณี ผลิตในราชอาณาจักร นำเข้า

(๔) ประจำเดือน พ.ศ.

รายการ	ยี่ห้อ แบบ/รุ่น (คัน)	(๕)	(๕)	(๕)	(๕)	(๕)	(๕)
(๖) ยอดคงเหลือยกมา							
(๗) ผลิตในประเทศ							
(๘) นำเข้า							
(๙) รับคืนจากคลังสินค้าทัณฑ์บน							
(๑๐) อื่น ๆ							
(๑๑) รวมจำนวนรับ							
(๑๒) จำหน่ายในประเทศ							
(๑๓) ส่งออก							
(๑๔) ใช้ภายในโรงอุตสาหกรรม							
(๑๕) จ่ายไปยังคลังสินค้าทัณฑ์บน							
(๑๖) เสียหาย							
(๑๗) อื่น ๆ							
(๑๘) รวมจำนวนจ่าย							
(๑๙) ยอดคงเหลือยกไป							

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการที่แสดงไว้เป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ผู้ประกอบการ/ผู้นำเข้า
 (.....)
 วันที่.....

คำอธิบายงบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุน
การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๕ ระยะที่ ๒)

ชื่อช่องรายการ	คำอธิบาย
(๑) ชื่อผู้ประกอบการ/ผู้นำเข้า ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่	ชื่อผู้ประกอบการที่ผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ/ ชื่อผู้นำยานยนต์ไฟฟ้าเข้ามาในประเทศ เลขทะเบียนสรรพสามิต
(๒) สินค้า ประเภท	ชื่อและประเภทของยานยนต์ไฟฟ้าที่ขอรับสิทธิตามมาตรการฯ
(๓) กรณี	ยานยนต์ไฟฟ้าที่ขอรับสิทธิตามมาตรการฯ เป็นกรณีผลิตในประเทศ หรือนำเข้ามาในประเทศ
(๔) ประจำเดือน พ.ศ.	ระบุเดือน และ ปี พ.ศ. ของงบเดือน
(๕) ยี่ห้อ แบบ/รุ่น (คัน)	ระบุยี่ห้อ แบบ/รุ่น และจำนวนคัน ของยานยนต์ไฟฟ้าที่ขอรับสิทธิ ตามมาตรการฯ
(๖) ยอดคงเหลือยกมา	จำนวนคันของยานยนต์ไฟฟ้าคงเหลือจากเดือนก่อน
(๗) ผลิตในประเทศ	ผลรวมจำนวนคันของยานยนต์ไฟฟ้าจากการผลิตในประเทศในเดือนนี้ ตามที่ปรากฏในแบบ ยพ. ๐๑-๐๔ ระยะที่ ๒ ช่อง (๑๐) ของรายการตามช่อง (๖.๑)
(๘) นำเข้า	ผลรวมจำนวนคันของยานยนต์ไฟฟ้าจากการนำเข้าในเดือนนี้ ตามที่ปรากฏในแบบ ยพ. ๐๑-๐๔ ระยะที่ ๒ ช่อง (๑๐) ของรายการตามช่อง (๖.๒)
(๙) รับคืนจากคลังสินค้าทัณฑ์บน	ผลรวมจำนวนคันของยานยนต์ไฟฟ้าที่รับคืนจากคลังสินค้าทัณฑ์บนในเดือนนี้ ตามที่ปรากฏในแบบ ยพ. ๐๑-๐๔ ระยะที่ ๒ ช่อง (๑๐) ของรายการตามช่อง (๖.๓)
(๑๐) อื่น ๆ	ผลรวมจำนวนคันของการรับยานยนต์ไฟฟ้าในกรณีอื่น ๆ ในเดือนนี้ ตามที่ปรากฏในแบบ ยพ. ๐๑-๐๔ ระยะที่ ๒ ช่อง (๑๐) ของรายการตามช่อง (๖.๔)
(๑๑) รวมจำนวนรับ	ผลรวมจำนวนรับตามช่อง (๖) ถึง (๑๐)
(๑๒) จำหน่ายในประเทศ	ผลรวมจำนวนคันของการจ่ายยานยนต์ไฟฟ้าที่จำหน่ายภายในประเทศในเดือนนี้ ตามที่ปรากฏในแบบ ยพ. ๐๑-๐๔ ระยะที่ ๒ ช่อง (๑๐) ของรายการตามช่อง (๗.๑)
(๑๓) ส่งออก	ผลรวมจำนวนคันของการจ่ายยานยนต์ไฟฟ้าที่ส่งออกไปต่างประเทศในเดือนนี้ ตามที่ปรากฏในแบบ ยพ. ๐๑-๐๔ ระยะที่ ๒ ช่อง (๑๐) ของรายการตามช่อง (๗.๒)
(๑๔) ใช้ภายในโรงอุตสาหกรรม	ผลรวมจำนวนคันของการจ่ายยานยนต์ไฟฟ้าที่นำไปใช้ภายในโรงอุตสาหกรรมในเดือนนี้ ตามที่ปรากฏในแบบ ยพ. ๐๑-๐๔ ระยะที่ ๒ ช่อง (๑๐) ของรายการตามช่อง (๗.๓)
(๑๕) จ่ายไปยังคลังสินค้าทัณฑ์บน	ผลรวมจำนวนคันของยานยนต์ไฟฟ้าที่จ่ายไปยังคลังสินค้าทัณฑ์บนในเดือนนี้ ตามที่ปรากฏในแบบ ยพ. ๐๑-๐๔ ระยะที่ ๒ ช่อง (๑๐) ของรายการตามช่อง (๗.๔)
(๑๖) เสียหาย	ผลรวมจำนวนคันของการจ่ายยานยนต์ไฟฟ้าที่เสียหายในเดือนนี้ ตามที่ปรากฏในแบบ ยพ. ๐๑-๐๔ ระยะที่ ๒ ช่อง (๑๐) ของรายการตามช่อง (๗.๕)
(๑๗) อื่น ๆ	ผลรวมจำนวนคันของการจ่ายยานยนต์ไฟฟ้าในกรณีอื่น ๆ ในเดือนนี้ ตามที่ปรากฏในแบบ ยพ. ๐๑-๐๔ ระยะที่ ๒ ช่อง (๑๐) ของรายการตามช่อง (๗.๖)
(๑๘) รวมจำนวนจ่าย	ผลรวมจำนวนจ่ายตามช่อง (๑๒) ถึง (๑๗)
(๑๙) ยอดคงเหลือยกไป	จำนวนยานยนต์ไฟฟ้าคงเหลือ ณ วันสิ้นเดือน โดยพิจารณาจากผลต่างของช่อง (๑๑) และช่อง (๑๘)

ข้อตกลงการรับประกันสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒
สำหรับรถยนต์นั่งแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ชื่อผู้ประกอบการ/ผู้นำเข้า.....

โดย.....

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่..... ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์..... ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์

และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ สำหรับรถยนต์นั่ง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ได้รับสิทธิ” ตามประกาศกรมสรรพสามิต

ที่กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับประกันสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์

และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒

ผู้ได้รับสิทธิและผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ
ให้สัญญาต่อกรมสรรพสามิตโดยยินยอมตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้ได้รับสิทธิจะวางหนังสือค้ำประกันโดยธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย (Bank Guarantee) ที่มีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๗๑ โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต
ณ สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการลงนามข้อตกลงการรับประกัน
ระยะที่ ๒ เสร็จสมบูรณ์ โดยมีจำนวนเงินตามหนังสือค้ำประกัน ดังนี้

วางหนังสือค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๒๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัท
น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท)

วางหนังสือค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัท
ตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป)

๒. ผู้ได้รับสิทธิจะแจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ และแจ้งเปลี่ยนแปลง
ราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ ตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ
ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ
และเงื่อนไขในการแจ้งราคาขายปลีกแนะนำสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุน
การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ทั้งนี้ ราคาขายปลีกแนะนำที่แจ้งไว้ดังกล่าว
จะนำไปใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเพื่อรับประกันสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์
และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณา
การขอรับประกันสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ แล้ว

๓. ในกรณีที่ผู้ได้รับสิทธิประสงค์จะกระทำการใด ๆ ต่อรถยนต์นั่งที่ได้มีการแจ้งราคาขายปลีกแนะนำ
และได้รับความเห็นชอบราคาขายปลีกแนะนำตามข้อ ๒ แล้ว หากปรากฏว่าการกระทำนั้นส่งผลต่อคุณลักษณะ
หรือคุณสมบัติของรถยนต์นั่งที่ขอรับประกันสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์

และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ หรือส่งผลให้เปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกแนะนำดังกล่าว ผู้ได้รับสิทธิจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ก่อน

๔. เงินอุดหนุนสำหรับรถยนต์นั่งที่ผู้ได้รับสิทธิมีสิทธิได้รับมีจำนวนตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

(๑) กรณีนำเข้าหรือผลิตในประเทศ ที่สามารถจำหน่ายได้ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ และจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘

(๑.๑) หากมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป แต่น้อยกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๕๐,๐๐๐ บาท ต่อคัน

(๑.๒) หากมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๑๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคัน

(๒) กรณีนำเข้าหรือผลิตในประเทศ ที่สามารถจำหน่ายได้ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ และจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๙

(๒.๑) หากมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป แต่น้อยกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๓๕,๐๐๐ บาท ต่อคัน

(๒.๒) หากมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๗๕,๐๐๐ บาท ต่อคัน

(๓) กรณีผลิตในประเทศ นอกจากกรณีตาม (๑) และ (๒) ที่สามารถจำหน่ายและจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐

(๓.๑) หากมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป แต่น้อยกว่า ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๒๕,๐๐๐ บาท ต่อคัน

(๓.๒) หากมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๕๐,๐๐๐ บาท ต่อคัน

๕. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ แล้วแต่กรณี จะผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) เพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ซึ่งมีการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน (Completely Built Up : CBU) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘

(๑) กรณีที่มีการนำเข้ารถยนต์นั่งที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ ยินยอมที่จะผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์กระบะรุ่นใดก็ได้ โดยผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๒ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๒ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ และหากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ ยินยอมที่จะผลิตชดเชยการนำเข้า ในอัตราส่วน ๑ : ๓ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๓ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

(๒) กรณีที่มีการนำเข้ารถยนต์นั่งที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม หรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ ยินยอมที่จะผลิตรถยนต์นั่งรุ่นใดรุ่นหนึ่งที่ได้มีการนำเข้ามาแบบสำเร็จรูปทั้งคันในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ ทั้งนี้ กรณีผลิตชุดเซยรถยนต์รุ่นเดียวกับรถยนต์รุ่นที่ได้มีการนำเข้ามาและได้รับสิทธิ แม้จะมีเลขซีรียที่แตกต่างกัน ก็ให้ถือว่าเป็นการผลิตชุดเซยรถยนต์รุ่นเดียวกับรถยนต์รุ่นที่ได้รับสิทธิแล้ว โดยผลิตชุดเซยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในประเทศในแบบสำเร็จรูปทั้งคันในอัตราส่วน ๑ : ๒ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๒ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๙ และหากจำเป็น ต้องขยายระยะเวลาการผลิตชุดเซยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ ยินยอมที่จะผลิตชุดเซยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๓ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๓ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

หากผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิในขั้นตอนการขอรับสิทธิดังกล่าว ไม่ดำเนินการผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) แล้วแต่กรณี เพื่อชดเชยการนำเข้าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้ได้รับสิทธิยินยอมให้กรมสรรพสามิตเรียกคืนเงินอุดหนุนเป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชุดเซยได้ พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ ๗.๕ ต่อปี โดยไม่คิดทบต้น และยินยอมที่จะให้บังคับตามหนังสือค้ำประกัน โดยธนาคารที่วางไว้เต็มจำนวน นอกจากนี้ หากไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า ไม่ว่าจะกรณีที่มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนหรือไม่ ผู้ได้รับสิทธิตลอดจนผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิจะร่วมกันรับผิดชอบโดยเสียค่าปรับในจำนวนเท่ากับภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับ และเงินเพิ่ม ตามกฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิตที่ชำระขาดไป สำหรับรถยนต์นั่งเป็นรายคันตามจำนวนที่ไม่สามารถดำเนินการผลิตชุดเซยได้

๖. ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ แล้วแต่กรณี จะใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั่ง แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ทุกคัน โดยเลือกดำเนินการตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งในกรณีต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับเซลล์ (Battery Cell)

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับโมดูล (Battery Module)

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ จะใช้พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๔ จะใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ โดยเลือกใช้ชิ้นส่วนอย่างใดอย่างหนึ่ง จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับการประกอบ (Battery Pack Assembly) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ จะใช้พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๔ จะใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศโดยเลือกใช้ชิ้นส่วน ๒ รายการ จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

การเลือกดำเนินการตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งเกี่ยวกับการใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศในกรณีต่าง ๆ ดังกล่าวนั้น หากประสงค์จะเปลี่ยนแปลงการดำเนินการตามที่ได้เลือกไว้ จะขอเปลี่ยนแปลงต่อกรมสรรพสามิตก่อนครบกำหนดระยะเวลาที่จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขในแต่ละกรณีไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

หากผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ใช้แบตเตอรี่ หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั่งแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ทุกคัน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ดังกล่าว ผู้ได้รับสิทธิตลอดจนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ใช้สิทธินั้น จะร่วมกันรับผิดชอบโดยเสียค่าปรับ ๒ เท่าของจำนวนภาษีสรรพสามิตที่จะต้องเสียจากการผลิตรถยนต์นั่ง แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ตามจำนวนการผลิตที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังกล่าว

๗. ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนรับทราบแล้วว่าหากกรมสรรพสามิตไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณ กรมสรรพสามิตจะสงวนสิทธิในการจ่ายเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ โดยกรมสรรพสามิตจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนดังกล่าวทราบไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงบประมาณ

๘. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ใช้สิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบโรงอุตสาหกรรม สถานประกอบการ สำนักงาน สถานที่เก็บรถยนต์ สำนักงานสาขาทุกแห่งที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิในสถานที่นั้น ๆ รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชีที่เกี่ยวกับการรับ - จ่ายรถยนต์ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ การผลิต จำหน่าย จ่ายหรือโอนรถยนต์ได้ในเวลาราชการ

๙. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ใช้สิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมที่จะจัดทำบัญชีประจำวันแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๔ ระยะที่ ๒) ภายใน ๓ วันนับแต่วันที่มิเหตุที่จะต้องลงรายการนั้นเกิดขึ้น และยินยอมที่จะจัดทำงบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๕ ระยะที่ ๒) โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานประกอบการของผู้นำเข้าตั้งอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th> ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่นำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรมหรือภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้า แล้วแต่กรณี และจะเก็บรักษาบัญชีประจำวันและงบเดือนนั้นไว้น้อยกว่า ๕ ปีที่โรงอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ โดยจะเตรียมพร้อมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถเรียกมาตรวจสอบได้ตลอดเวลา

๑๐. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ใช้สิทธิตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวก หากเจ้าพนักงานสรรพสามิตออกหนังสือเชิญให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำ ตอบข้อซักถาม หรือให้ส่งบัญชีเอกสารหลักฐานหรือหลักฐานอื่นใดที่จำเป็นต้องนำมาใช้ประกอบการพิจารณา

๑๑. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ ตามที่ระบุไว้ในขั้นตอนการขอรับสิทธิ ยินยอมปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ รวมทั้งยินยอมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระเบียบปฏิบัติใด ๆ เกี่ยวกับการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ที่จะออกใช้ภายในหน้าโดยเคร่งครัด

ลงชื่อ ผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ ผู้เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ กรมสรรพสามิต
(.....)
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ พยาน
(.....)

ลงชื่อ พยาน
(.....)

ข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒
สำหรับรถยนต์กระบะแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ชื่อผู้ประกอบการ.....

โดย.....

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่..... ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์..... ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์

และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ สำหรับรถยนต์กระบะ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ได้รับสิทธิ” ตามประกาศกรมสรรพสามิต

ที่กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์

และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒

ผู้ได้รับสิทธิให้สัญญาต่อกรมสรรพสามิตโดยยินยอมตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้ได้รับสิทธิจะวางหนังสือค้ำประกันโดยธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย (Bank Guarantee) ที่มีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๗๑ โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต ณ สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการลงนามข้อตกลงการรับสิทธิ ระยะที่ ๒ เสร็จสมบูรณ์ โดยมีจำนวนเงินตามหนังสือค้ำประกัน ดังนี้

วางหนังสือค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๒๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัท น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท)

วางหนังสือค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัท ตั้งแต่ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป)

๒. ผู้ได้รับสิทธิจะแจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ และแจ้งเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ ตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งราคาขายปลีกแนะนำสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุน การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ทั้งนี้ ราคาขายปลีกแนะนำที่แจ้งไว้ดังกล่าว จะนำไปใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเพื่อรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณา การขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ แล้ว

๓. ในกรณีที่ผู้ได้รับสิทธิประสงค์จะทำการใด ๆ ต่อรถยนต์กระบะที่ได้มีการแจ้งราคาขายปลีกแนะนำ และได้รับความเห็นชอบราคาขายปลีกแนะนำตามข้อ ๒ แล้ว หากปรากฏว่าการกระทำนั้นส่งผลต่อคุณลักษณะ หรือคุณสมบัติของรถยนต์กระบะที่ขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ หรือส่งผลให้เปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกแนะนำดังกล่าว ผู้ได้รับสิทธิจะต้องได้รับ

ความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ก่อน

๔. รถยนต์กระบะที่สามารถจำหน่ายและจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๑๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคัน

๕. ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ ผู้ได้รับสิทธิจะใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์กระบะทุกคัน โดยเลือกดำเนินการตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งในกรณีต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับเซลล์ (Battery Cell)

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับโมดูล (Battery Module)

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ จะใช้พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ จะใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ โดยเลือกใช้ชิ้นส่วนอย่างใดอย่างหนึ่ง จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ จะใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับการประกอบ (Battery Pack Assembly) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๓ จะใช้พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๗๘ จะใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศโดยเลือกใช้ชิ้นส่วน ๒ รายการ จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

การเลือกดำเนินการตามเงื่อนไขอย่างใดอย่างหนึ่งเกี่ยวกับการใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศในกรณีต่าง ๆ ดังกล่าวนั้น หากประสงค์จะเปลี่ยนแปลงการดำเนินการตามที่ได้เลือกไว้ จะขอเปลี่ยนแปลงต่อกรมสรรพสามิตก่อนครบกำหนดระยะเวลาที่จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขในแต่ละกรณีไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

หากผู้ได้รับสิทธิไม่ใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์กระบะทุกคัน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ดังกล่าว ผู้ได้รับสิทธิจะรับผิดชอบโดยเสียค่าปรับ ๒ เท่าของจำนวนภาษีสรรพสามิตที่จะต้องเสียจากการผลิตรถยนต์กระบะ แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV) ตามจำนวนการผลิตที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังกล่าว

๖. ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนรับทราบแล้วว่าหากกรมสรรพสามิตไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณ กรมสรรพสามิตจะสงวนสิทธิในการจ่ายเงินอุดหนุนตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ โดยกรมสรรพสามิตจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนดังกล่าวทราบไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงบประมาณ

๗. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบโรงอุตสาหกรรม สถานประกอบการ สำนักงาน สถานที่เก็บรถยนต์ สำนักงานสาขาทุกแห่งที่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมเป็นเจ้าของหรือมีสิทธิในสถานที่นั้น ๆ รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกับรับ - จ่ายรถยนต์ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ การผลิต จำหน่าย จ่ายหรือโอนรถยนต์ได้ในเวลาราชการ

๘. ผู้ได้รับสิทธิยินยอมที่จะจัดทำบัญชีประจำวันแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๔ ระยะที่ ๒) ภายใน ๓ วันนับแต่วันที่มิเหตุที่จะต้องลงรายการนั้นเกิดขึ้น และยินยอมที่จะจัดทำงบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๕ ระยะที่ ๒) โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th> ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่นำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรม และจะเก็บรักษาบัญชีประจำวันและงบเดือนนั้นไว้ไม่น้อยกว่า ๕ ปีที่โรงอุตสาหกรรม โดยจะเตรียมพร้อมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถเรียกมาตรวจสอบได้ตลอดเวลา

๙. ผู้ได้รับสิทธิยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวก หากเจ้าพนักงานสรรพสามิตออกหนังสือเชิญให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำ ตอบข้อซักถาม หรือให้ส่งบัญชีเอกสารหลักฐานหรือหลักฐานอื่นใดที่จำเป็นต่อนำมาใช้ประกอบการพิจารณา

๑๐. ผู้ได้รับสิทธิยินยอมปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ รวมทั้งยินยอมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระเบียบปฏิบัติใด ๆ เกี่ยวกับการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ที่จะออกใช้ภายหน้า โดยเคร่งครัด

ลงชื่อ ผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ ผู้เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ..... กรมสรรพสามิต
(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ..... พยาน
(.....)

ลงชื่อ..... พยาน
(.....)

ข้อตกลงการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒
สำหรับรถจักรยานยนต์แบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle : BEV)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ชื่อผู้ประกอบการ.....

โดย.....

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่..... ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

โทรศัพท์..... ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์

และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ สำหรับรถจักรยานยนต์ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ผู้ได้รับสิทธิ” ตามประกาศกรมสรรพสามิต

ที่กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์

และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒

ผู้ได้รับสิทธิให้สัญญาต่อกรมสรรพสามิตโดยยินยอมตกลงปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้ได้รับสิทธิจะวางหนังสือค้ำประกันโดยธนาคารพาณิชย์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย (Bank Guarantee) ที่มีกำหนดระยะเวลาการค้ำประกันจนถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๗๑ โดยยื่นต่อกรมสรรพสามิต สำนักงานมาตรฐานและพัฒนากิจการจัดเก็บภาษี ๒ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการลงนามข้อตกลงการรับสิทธิ ระยะที่ ๒ เสร็จสมบูรณ์ โดยมีจำนวนเงินตามหนังสือค้ำประกัน ดังนี้

วางหนังสือค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๕ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัท น้อยกว่า ๕๐๐ ล้านบาท)

วางหนังสือค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๑๐ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัท ตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาท แต่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท)

วางหนังสือค้ำประกันโดยธนาคารเป็นจำนวนเงิน ๕ ล้านบาท (กรณีที่มีทุนจดทะเบียนบริษัท ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป)

๒. ผู้ได้รับสิทธิจะแจ้งราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ และแจ้งเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกแนะนำและโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำ ตามมาตรา ๑๘ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งราคาขายปลีกแนะนำสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ได้รับสิทธิตามมาตรการสนับสนุน การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ทั้งนี้ ราคาขายปลีกแนะนำที่แจ้งไว้ดังกล่าว จะนำไปใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเพื่อรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณา การขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ แล้ว

๓. ในกรณีที่ผู้ได้รับสิทธิประสงค์จะกระทำการใด ๆ ต่อรถจักรยานยนต์ที่ได้มีการแจ้งราคาขายปลีกแนะนำ และได้รับความเห็นชอบราคาขายปลีกแนะนำตามข้อ ๒ แล้ว หากปรากฏว่าการกระทำนั้นส่งผลต่อคุณลักษณะ หรือคุณสมบัติของรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ หรือส่งผลให้เปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกแนะนำดังกล่าว ผู้ได้รับสิทธิจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์และพิจารณาการขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ก่อน

๔. รถยนต์จักรยานยนต์ที่สามารถจำหน่ายและจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๗๐ มีสิทธิได้รับเงินอุดหนุน ๑๐,๐๐๐ บาท ต่อคัน

๕. ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนรับทราบแล้วว่าหากกรมสรรพสามิตไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณจากสำนักงบประมาณ กรมสรรพสามิตจะสงวนสิทธิในการจ่ายเงินอุดหนุนตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ โดยกรมสรรพสามิตจะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ได้รับสิทธิซึ่งมีสิทธิได้รับเงินอุดหนุนดังกล่าวทราบไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากสำนักงบประมาณ

๖. ผู้ได้รับสิทธิ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้ประกอบการที่มีความเกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบโรงอุตสาหกรรม สถานประกอบการ สำนักงาน สถานที่เก็บรถจักรยานยนต์ สำนักงานสาขาทุกแห่งที่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิในสถานที่นั้น ๆ รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชีที่เกี่ยวกับการรับ - จ่ายรถจักรยานยนต์ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ การผลิต จำหน่าย จ่ายหรือโอนรถจักรยานยนต์ได้ในเวลาราชการ

๗. ผู้ได้รับสิทธิยินยอมที่จะจัดทำบัญชีประจำวันแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๔ ระยะที่ ๒) ภายใน ๓ วันนับแต่วันที่มิเหตุที่จะต้องลงรายการนั้นเกิดขึ้น และยินยอมที่จะจัดทำงบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ขอรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ (แบบ ยพ. ๐๑-๐๕ ระยะที่ ๒) โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือยื่นผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th> ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่นำสินค้าออกจากโรงอุตสาหกรรม และจะเก็บรักษาบัญชีประจำวันและงบเดือนนั้นไว้ไม่น้อยกว่า ๕ ปีที่โรงอุตสาหกรรม โดยจะเตรียมพร้อมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถเรียกมาตรวจสอบได้ตลอดเวลา

๘. ผู้ได้รับสิทธิยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวก หากเจ้าพนักงานสรรพสามิตออกหนังสือเชิญให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำ ตอบข้อซักถาม หรือให้ส่งบัญชีเอกสารหลักฐานหรือหลักฐานอื่นใดที่จำเป็นต้องนำมาใช้ประกอบการพิจารณา

๙. ผู้ได้รับสิทธิยินยอมปฏิบัติตามประกาศกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตราการสนับสนุนการใช้น้ำมันดีเซลไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ รวมทั้งยินยอมที่จะปฏิบัติตามกฎหมาย หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และระเบียบปฏิบัติใด ๆ เกี่ยวกับการรับสิทธิ ตามมาตราการสนับสนุนการใช้น้ำมันดีเซลไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ที่จะออกใช้ภายใน โดยเคร่งครัด

ลงชื่อ ผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ ผู้เกี่ยวข้องกับผู้ได้รับสิทธิ
(.....)

ลงชื่อ..... กรมสรรพสามิต
(.....)
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ..... พยาน
(.....)

ลงชื่อ..... พยาน
(.....)