

ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)
(ฉบับที่ ๒)

เพื่อให้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) มีความสอดคล้องกับ
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ซึ่งรับทราบและเห็นชอบมติคณะกรรมการนโยบาย
ยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ และมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ซึ่งรับทราบและเห็นชอบมติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความใน (ค) ๑ ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่ง
หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต
พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕
อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน
๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) เพิ่มเติมไว้
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไข
ของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า
(Electric Powered Vehicle) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ ผู้นำเข้าที่ เป็นผู้เข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์
และรถจักรยานยนต์ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
การรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่
๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และเป็นผู้ได้รับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ค) ๑)
ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
กฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ จากการนำรถยนต์นั่งหรือ
รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric
Powered Vehicle) เข้ามาในราชอาณาจักรจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ต้องผลิตหรือ
ต้องดำเนินการเพื่อให้ผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับผู้นำเข้าดังกล่าว
ผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะ ประเภทประหยัดพลังงาน

แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) เพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิไปแล้วนั้น โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า ดังนี้

๓.๑ กรณีที่มีการนำเข้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ต้องผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หรือรถยนต์กระบะ ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) รุ่นใดก็ได้ เพื่อชดเชยการนำเข้า โดยต้องผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ต้องผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด

๓.๒ กรณีที่มีการนำเข้ารถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ต้องผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) รุ่นใดรุ่นหนึ่งที่ได้มีการนำเข้าแบบสำเร็จรูปทั้งคัน เพื่อชดเชยการนำเข้า ทั้งนี้ กรณีผลิตชดเชยรถยนต์รุ่นเดียวกับรถยนต์รุ่นที่ได้มีการนำเข้าและได้รับสิทธิ แม้จะมีเลขซีรี่ส์ที่ต่างกัน ก็ให้ถือว่าเป็นการผลิตชดเชยรถยนต์รุ่นเดียวกับรถยนต์รุ่นที่ได้รับสิทธิแล้ว โดยต้องผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๑ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ต้องผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๑.๕ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด”

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๓/๑ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

“ข้อ ๓/๑ ผู้นำเข้าที่เป็นผู้เข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และเป็นผู้ได้รับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ค) ๑) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ จากการนำรถยนต์นั่ง ประเภท

ประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) เข้ามาในราชอาณาจักรจนถึง วันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ต้องผลิตหรือต้องดำเนินการเพื่อให้ผู้ประกอบการหรือ ผู้ประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้นำเข้าดังกล่าวผลิตรถยนต์นั่ง ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) เพื่อชดเชยการนำเข้าที่ได้รับสิทธิไปแล้วนั้น โดยมีหลักเกณฑ์และ เงื่อนไขในการผลิตเพื่อชดเชยการนำเข้า ดังนี้

๓/๑.๑ กรณีที่มีการนำเข้ารถยนต์นั่ง ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒ ล้านบาท และมีขนาดความจุ ของแบตเตอรี่ ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ให้ผลิตรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์กระบะ ประเภท ประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) รุ่นใดก็ได้ เพื่อชดเชย การนำเข้า โดยต้องผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๒ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๒ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐ ต้องผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๓ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๓ คัน) ของจำนวนที่ นำเข้ามาทั้งหมด

๓/๑.๒ กรณีที่มีการนำเข้ารถยนต์นั่ง ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำเกิน ๒ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๗ ล้านบาท และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๕๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป ต้องผลิตรถยนต์นั่ง ประเภทประหยัด พลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) รุ่นใดรุ่นหนึ่งที่ได้มีการนำเข้าแบบ สำเร็จรูปทั้งคัน เพื่อชดเชยการนำเข้า ทั้งนี้ กรณีผลิตชดเชยรถยนต์รุ่นเดียวกับรถยนต์รุ่นที่ได้มี การนำเข้าและได้รับสิทธิ แม้จะมีเลขซีรี่ส์ที่ต่างกัน ก็ให้ถือว่าเป็นการผลิตชดเชยรถยนต์รุ่นเดียวกับรถยนต์ รุ่นที่ได้รับสิทธิแล้ว โดยต้องผลิตชดเชยจนครบตามจำนวนการนำเข้ามาในแบบสำเร็จรูปทั้งคัน ในอัตราส่วน ๑ : ๒ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๒ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ หากจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการผลิตชดเชยจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๐ ต้องผลิตชดเชยการนำเข้าในอัตราส่วน ๑ : ๓ เท่า (นำเข้า ๑ คัน ผลิต ๓ คัน) ของจำนวนที่นำเข้ามาทั้งหมด”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไข ของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ลงวันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ เป็นต้นไป รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสาร ที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผู้เข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามประกาศ กรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุน

การใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และรถยนต์นั่ง ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผู้เข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ระยะที่ ๒ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จะมีสิทธิเสียภาษีในอัตราร้อย (ค) ๑) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องเป็นรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผลิตในประเทศ ซึ่งใช้แบตเตอรี่หรือชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศเป็นส่วนประกอบในการผลิตรถยนต์นั้น โดยผู้เข้าร่วมมาตรการดังกล่าวต้องเลือกอย่างใดอย่างหนึ่งในกรณีต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

๔.๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับเซลล์ (Battery Cell)

๔.๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับโมดูล (Battery Module) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๓ ต้องใช้ฟิสิกส์ อินเวอร์เตอร์ (PCU inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๘ ต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ โดยเลือกใช้ชิ้นส่วนอย่างใดอย่างหนึ่ง จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

๔.๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศระดับการประกอบ (Battery Pack Assembly) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๓ ต้องใช้ฟิสิกส์ อินเวอร์เตอร์ (PCU Inverter) ที่ผลิตในประเทศ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๘ ต้องใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตในประเทศ โดยเลือกใช้ชิ้นส่วน ๒ รายการ จากชิ้นส่วน ๕ รายการ ประกอบด้วย มอเตอร์ขับเคลื่อน (Traction Motor) เกียร์ทดรอบ (Reduction Gear) คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศสำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)

หากมิได้เป็นผู้เข้าร่วมมาตรการตามวรรคหนึ่ง ผู้ที่จะได้รับสิทธิเสียภาษีสำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ในอัตราร้อย (ค) ๑) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่ผลิตรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน

ประเภทประหยัดพลังงาน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) และต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๗๒ และตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๓ เป็นต้นไป ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตในประเทศตั้งแต่ระดับโมดูล (Battery Module) ขึ้นไป”

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

อธิบดีกรมสรรพสามิต