ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๖๘๔ (พ.ศ. ๒๕๔๙)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๘๑ สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า-อู่พุทธมณฑลสาย ๕ เป็น สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า-พุทธมณฑลสาย ๕ (หมู่บ้านกลาโหม)

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๑๓๓ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๑ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๘๑ บางแค (กม. ๑๕)-ศิริราช เป็น สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า-อู่พุทธมณฑลสาย ๕ นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๔๙ เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๔๙ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๘๑ สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า-พุทธมณฑลสาย ๕ (หมู่บ้านกลาโหม) โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้

<u>สายที่ ๘๑ สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า-พุทธมณฑลสาย ๕ (หมู่บ้านกลาโหม)</u>

เริ่มต้นจากสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนอรุณอมรินทร์ แยกขวาไปตามถนนพรานนก แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ แยกขวาไปตามถนนเพชรเกษม แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๕ จนสุดเส้นทางที่อู่พุทธมณฑลสาย ๕ (หมู่บ้านกลาโหม)

ประกาศ ณ วันที่ ๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๙

คำรบลักขิ์ สุรัสวดี

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง