ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๗๒๑ (พ.ศ. ๒๕๔๙)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๕๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - สถานีรถไฟฟ้าอ่อนนุช เป็น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - คลองเตย และให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่มขึ้นอีก ๑ ช่วง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๖๔๕ (พ.ศ. ๒๕๔๙) ประกาศ ณ วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙ กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๕๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - สถานีรถไฟฟ้าอ่อนนุช นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๔๙ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๙ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๕๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - สถานีรถไฟฟ้าอ่อนนุช เป็น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - คลองเตย และให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่มขึ้นอีก ๑ ช่วง โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้

<u>สายที่ ๕๕๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - คลองเตย</u>

เริ่มต้นจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปตามถนนบางนา - บางปะกง แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ แยกซ้ายไปตามถนนสุนทรโกษา จนสุดเส้นทางที่คลองเตย (บริเวณอู่คลองเตย)

ช่วงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ปากน้ำ เริ่มต้นจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปตามถนนบางนา - บางปะกง แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท จนสุดเส้นทางที่ปากน้ำ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๙
ปิยะพันธ์ จัมปาสุต
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก รักษาราชการแทน
รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง