

## ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๕.๘

ว่าด้วยข้อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัย ขั้นตอนการอนุญาต อัตราค่าธรรมเนียม  
และแนวทางการพิจารณากรณีภาคเอกชนขออนุญาตสร้างทางตัดผ่านทางรถไฟ

พ.ศ. ๒๕๖๖

โดยที่เห็นสมควรวางระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัย ขั้นตอนการอนุญาต อัตราค่าธรรมเนียม และแนวทางการพิจารณากรณีภาคเอกชนขออนุญาตสร้างทางตัดผ่านทางรถไฟ เพื่อให้ประโยชน์ในกิจการของนิติบุคคลเอกชนเป็นการเฉพาะเท่านั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ความรับผิดชอบ จึงวางระเบียบเกี่ยวกับข้อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัย ขั้นตอนการอนุญาต อัตราค่าธรรมเนียม และแนวทางการพิจารณากรณีภาคเอกชนขออนุญาตสร้างทางตัดผ่านทางรถไฟ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕.๘ ว่าด้วยข้อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัย ขั้นตอนการอนุญาต อัตราค่าธรรมเนียม และแนวทางการพิจารณากรณีภาคเอกชนขออนุญาตสร้างทางตัดผ่านทางรถไฟ พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ คุณสมบัติของผู้ขออนุญาต

ผู้ขออนุญาตสร้างทางตัดผ่านทางรถไฟ ณ จุดใด ต้องเป็นนิติบุคคลเอกชนที่มีการจดทะเบียนตามกฎหมายไทย และมีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

ข้อ ๔ สถานที่ยื่นขออนุญาต

เมื่อผู้ขออนุญาตมีความประสงค์สร้างทางตัดผ่านทางรถไฟ ณ จุดใด ให้ยื่นเรื่องต่อนายสถานีรถไฟในพื้นที่นั้น ๆ ยกเว้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ยื่นเรื่องโดยตรงต่อหัวหน้ากองควบคุมการปฏิบัติการกรรมการและเลขานุการของคณะทำงานร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนการรถไฟแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ รายละเอียดในการยื่นคำขอ

ผู้ขออนุญาตจัดทำแผนผังแสดงแนวถนนที่ตัดผ่านกับทางรถไฟ ณ จุดใด พร้อมด้วยรายละเอียดเบื้องต้น ขนาดของถนนโดยระบุความกว้างพื้นที่จราจรและไหล่ถนนตลอดจนชนิดของถนน พร้อมข้อมูลสำคัญ เช่น

(๑) เป็นถนนเชื่อมต่อระหว่างจุดใด มาจากที่ใดไปที่ใด

(๒) ลักษณะพื้นที่และสิ่งปลูกสร้างในบริเวณใกล้เคียง

(๓) ระหว่างสถานีรถไฟอะไร กิโลเมตรและระหว่างเสาโทรเลขใด (เลขที่เสาโทรเลขใกล้เคียง)

- (๔) ประเภทของยานพาหนะและปริมาณของยานพาหนะที่ข้ามผ่านจุดตัดผ่านทางรถไฟ
  - (๕) เอกสารหรือหนังสือจดทะเบียนธุรกิจของผู้ขออนุญาต
  - (๖) หนังสือแสดงกรรมสิทธิ์ในที่ดินที่ได้รับประโยชน์จากทางตัดผ่านที่ขออนุญาตทุกแปลง และราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินดังกล่าว
  - (๗) แผนผัง ภาพถ่ายพื้นที่ และรูปแบบการก่อสร้างและระยะเวลาที่ใช้
  - (๘) อื่น ๆ เช่น หนังสือมอบอำนาจ
- ทั้งนี้ เพื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ตรวจสอบ ประมาณราคาค่าใช้จ่ายและพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้

ข้อ ๖ กรณีขออนุญาตสร้างหรือขยายทางตัดผ่านเสมอระดับหรือสร้างทางตัดผ่านต่างระดับ ผู้ขออนุญาตต้องยอมรับและปฏิบัติตามเงื่อนไข ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัย และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย กำหนดไว้ รวมทั้งรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุหรือเหตุอันตรายใด ๆ บริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนนที่ได้รับอนุญาตทุกกรณีในความรับผิดชอบทั้งทางแพ่งและทางอาญา ดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อผู้ขออนุญาตได้รับการอนุมัติให้สร้างหรือขยายทางผ่านเสมอระดับ หรือสร้างทางตัดผ่านต่างระดับแล้ว ผู้ขออนุญาตต้องทำสัญญาเช่าไว้กับฝ่ายบริหารทรัพย์สิน การรถไฟแห่งประเทศไทย และต้องชำระค่าธรรมเนียม ค่าเช่า ตลอดจนค่าซ่อมบำรุงรักษาตามระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(๒) การสร้างหรือขยายทางตัดผ่านเสมอระดับหรือสร้างตัดผ่านต่างระดับในส่วนที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการเอง เช่น การสร้างทางตัดผ่านในระยะ ๒ เมตร จากศูนย์กลางทางรถไฟทั้ง ๒ ข้าง ในกรณีทางเดียว หรือการสร้างทางตัดผ่านในช่วงระหว่างทางรถไฟทั้งหมดรวมทั้งระยะ ๒ เมตร จากศูนย์กลางทางรถไฟรางนอกสุดทั้ง ๒ ข้าง ในกรณีทางคู่ ทางสามทาง การวางรางกัน การสร้างทางตัดผ่านชั่วคราว รวมทั้งการแก้ไขเสาโทรเลข ท่อระบายน้ำ ป้ายสัญญาณ เครื่องหมายจราจร เครื่องกั้นถนน และอื่น ๆ ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนด ผู้ได้รับอนุญาตต้องนำเงินค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามประมาณการของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาชำระให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ครบถ้วนเพื่อที่การรถไฟแห่งประเทศไทย จะได้ดำเนินการสร้างให้ต่อไป

(๓) การสร้างหรือขยายทางตัดผ่านเสมอระดับ หรือสร้างทางตัดผ่านต่างระดับในเขตที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยนอกเหนือจากการสร้างหรือขยายทางตัดผ่านเสมอระดับ หรือสร้างทางตัดผ่านต่างระดับส่วนที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการเองดังกล่าวข้างต้น ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการสร้างหรือขยาย หรือสร้างทางตัดผ่านต่างระดับด้วยทุนทรัพย์ของตนเองตามข้อกำหนดของการรถไฟแห่งประเทศไทย และต้องอยู่ในความควบคุมของเจ้าหน้าที่ฝ่ายที่เกี่ยวข้อง (ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ ฝ่ายการช่างโยธา ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม แล้วแต่กรณี)

(๔) เมื่อผู้ได้รับอนุญาตให้สร้างหรือขยายทางตัดผ่านเสมอระดับแล้ว หากในอนาคตมีปริมาณการจราจรหนาแน่น มีค่าคุณคอบจราจร (Traffic Moment หรือ T.M.) สูง ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการตามเกณฑ์ในการพิจารณามาตรฐานของการจัดระบบความปลอดภัยของทางตัดผ่าน ดังนี้

“ค่าคุณคอบจราจร (Traffic Moment) หมายถึง จำนวนขบวนรถไฟ คูณกับ จำนวนยานพาหนะผ่านทางในรอบ ๒๔ ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ขบวน - คัน ต่อ วัน”

ก) ค่าคุณคอบจราจร ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐ ขบวน - คัน ต่อ วัน ให้สร้างเป็นทางตัดผ่านเสมอระดับ และต้องติดตั้งป้ายจราจรตามแบบมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน ตามข้อ ๙

ข) ค่าคุณคอบจราจร ระหว่าง ๑๐,๐๐๐ - ๑๐๐,๐๐๐ ขบวน - คัน ต่อ วัน ให้สร้างเป็นทางตัดผ่านเสมอระดับ และติดตั้งเครื่องกั้นถนนและป้ายจราจรตามแบบมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือดำเนินการมาตรฐานความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน ตามข้อ ๙

ค) ค่าคุณคอบจราจร เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ขบวน - คัน ต่อ วัน ต้องสร้างเป็นทางผ่านต่างระดับ

(๕) ผู้ได้รับอนุญาตต้องออกค่าใช้จ่ายในการสร้างหรือขยายทางตัดผ่านเสมอระดับ หรือสร้างทางตัดผ่านต่างระดับ ปรับปรุงและบำรุงรักษา ตามอัตราราคาค่าใช้จ่ายที่ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถฝ่ายการช่างโยธา ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม แจ้งเรียกเก็บจากผู้ได้รับอนุญาตเจ้าของทางตัดผ่านเป็นรายเดือน รายปี หรือบดุงเงิน แล้วแต่กรณี จนกว่าจะยกเลิกและรื้อถอนทางตัดผ่านทางรถไฟและอุปกรณ์พร้อมส่วนควบออกจากที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งหมด

ก) ค่ารื้อย้ายเสาโทรเลข เคเบิลและสิ่งกีดขวาง ตลอดจนค่าใช้จ่ายในระหว่างการก่อสร้าง

ข) ค่าซ่อมบำรุงรักษา ตรวจสอบดูแลและปรับปรุงให้คงสภาพใช้งานได้ดี ตลอดจนค่าใช้จ่ายซ่อมแซมเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เฉลี่ยรายเดือน รายปี ตลอดจนงบดุงเงิน ฯลฯ

ค) ค่าจ้างพนักงานกั้นถนนและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง

ง) ค่าสร้างบ้านพักพนักงานกั้นถนน

จ) ค่าสร้างซุ้มสำหรับพนักงานกั้นถนน

ฉ) ค่าติดตั้งเครื่องกั้นถนน

ช) ค่าสร้างทางตัดผ่านชั่วคราว

ซ) ค่าติดตั้งรางกันไต้สะพานข้ามหรือบนทางลอดใต้ทางรถไฟ

ฌ) ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ

ฎ) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ อันพึงมีที่มีได้กล่าวไว้ในเงื่อนไขนี้ก็ตาม ผู้ได้รับอนุญาตต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

(๖) ในการขออนุญาตสร้างทางตัดผ่านทางรถไฟนั้น จะได้รับอนุญาตโดยสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อผู้ขออนุญาตได้เข้าทำสัญญาเช่าไว้กับการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้วเท่านั้น

(๓) เมื่อผู้ได้รับอนุญาตมีความประสงค์จะยกเลิกทางตัดผ่านทางรถไฟ ไม่ว่าจะกรณีใด ๆ จะต้องไม่สร้างความเดือดร้อนก่อให้เกิดปัญหามวลชน และต้องรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างและสิ่งอื่นที่ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยสภาพเรียบร้อย

(๘) หากในอนาคต ทางตัดผ่านทางรถไฟที่เอกชนได้รับสิทธิการเช่าได้กีดขวางหรือเป็นปัญหาอุปสรรคต่อโครงการพัฒนาของการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำการรื้อถอนและปรับปรุงแบบตามข้อกำหนดเกณฑ์การออกแบบมาตรฐาน ไม่ให้เป็นปัญหาอุปสรรคต่อโครงการโดยเร็วด้วยทุนทรัพย์ของตนเองทั้งสิ้น หรือส่งมอบพื้นที่คืนในสภาพเรียบร้อยโดยไม่มีเงื่อนไข

ข้อ ๗ ขั้นตอนการพิจารณาอนุญาตสร้างทางผ่านเสมอระดับและต่างระดับ

(๑) ผู้ขออนุญาตยื่นเรื่องต่อเจ้าหน้าที่ตามข้อ ๒ พร้อมชำระค่าธรรมเนียมการตรวจสอบพื้นที่และจัดทำเอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน ๕,๐๐๐ บาท โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะออกใบเสร็จรับเงินให้ไว้เป็นหลักฐาน และค่าธรรมเนียมดังกล่าวการรถไฟแห่งประเทศไทยจะไม่คืนเงินให้ ไม่ว่าจะกรณีใดทั้งสิ้น

(๒) เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับเรื่อง ให้ส่งเรื่องให้กับสารวัตรแขวงบำรุงทางที่รับผิดชอบในพื้นที่ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือดังกล่าว เพื่อเชิญประชุมคณะกรรมการส่วนภูมิภาคการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาและตรวจสอบร่วมกันตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดไว้ และการกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยเบื้องต้น รวมถึงจัดทำผังบริเวณแสดงตำแหน่งที่ขอดำเนินการและประมาณการราคาค่าใช้จ่ายเสนอการรถไฟแห่งประเทศไทยด้วย

(๓) ให้สารวัตรแขวงบำรุงทางจัดทำและจัดส่งรายงานผลการพิจารณาความเหมาะสมและกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยเบื้องต้นให้หัวหน้ากองควบคุมการปฏิบัติการ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือจากเจ้าหน้าที่ เพื่อตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารหลักฐานในส่วนที่เกี่ยวข้อง และหากพิจารณาเห็นว่าข้อมูลทั้งหมดหรือบางส่วนยังไม่ถูกต้องและหรือไม่ครบถ้วน ให้พิจารณาสั่งการให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม และหรือลงพื้นที่ที่ขออนุญาตเพื่อจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม แต่ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือจากสารวัตรแขวงบำรุงทาง

(๔) ให้หัวหน้ากองควบคุมการปฏิบัติการ (กรรมการและเลขานุการ) เชิญประชุมคณะทำงานร่วมพิจารณาอนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน พร้อมข้อมูลเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ภายใน ๓๐ วัน ดังนี้

ก) กรณีไม่เห็นควรอนุญาต ให้หัวหน้ากองควบคุมการปฏิบัติการ (กรรมการและเลขานุการ) แจ้งผลการพิจารณาให้กับผู้ขออนุญาตทราบ

ข) กรณีเห็นควรอนุญาต ให้หัวหน้ากองควบคุมการปฏิบัติการ (กรรมการและเลขานุการ) ส่งเรื่องและเอกสารที่เกี่ยวข้องให้ฝ่ายบริหารทรัพย์สินดำเนินการตามระเบียบการรถไฟฯ ฉบับที่ ๑๒๙ และที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอขออนุมัติให้เช่าต่อผู้มีอำนาจ เช่น คิดผลตอบแทนการเช่า แจ้งเงื่อนไขการเช่า และจัดทำสัญญาเช่าฯ เป็นต้น

(๕) เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้อนุมัติให้เช่าและมีการลงนามในสัญญาเช่าเรียบร้อยแล้ว ตามข้อ ๗ (๔) ข) ฝ่ายบริหารทรัพย์สินจะจัดส่งสำเนาสัญญาเช่าให้หัวหน้ากองควบคุมการปฏิบัติการ สारว้ตรแขวงบำรุงทาง สारว้ตรแขวงอาณัติสัญญาณ สारว้ตรงานเดินรถแขวง สारว้ตรแขวงโรงรถจักร/ สारว้ตรแขวงโรงรถฟ่วง เพื่อจัดเก็บข้อมูลรวบรวมไว้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป

ข้อ ๘ อัตราค่าใช้จ่ายค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ (นอกเหนือจากค่าเช่าตามระเบียบ/ คำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทย) โดยให้ผู้ได้รับอนุมัติให้จัดสร้างทางผ่านจะต้องชำระค่าธรรมเนียม การใช้ประโยชน์ทางตัดผ่านทางรถไฟและเครื่องกั้นถนน เป็นรายปี ดังนี้

(๑) จุดตัดผ่านทางเสมอระดับ ขนาดความกว้างไม่เกิน ๖ เมตร เป็นเงินปีละ ๓๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) จุดตัดผ่านทางเสมอระดับ ขนาดความกว้างเกิน ๖ เมตร แต่ไม่เกิน ๑๒ เมตร เป็นเงิน ปีละ ๕๐๐,๐๐๐ บาท

(๓) จุดตัดผ่านทางเสมอระดับ ขนาดความกว้างเกินกว่า ๑๒ เมตร เป็นเงินปีละ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๔) กรณีเป็นทางตัดผ่านต่างระดับ หากเป็นการก่อสร้างที่มีผิวการจราจรไม่เกิน ๖ เมตร หรือ ๒ ช่องจราจร เป็นเงินปีละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท แต่ถ้าเป็นการก่อสร้างที่มีผิวการจราจรเกินกว่า ๒ ช่องจราจร เป็นเงินปีละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท

ข้อ ๙ มาตรฐานความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน แบ่งได้ ๒ ชนิด ดังนี้

(๑) จุดตัดทางรถไฟกับถนนชนิดเสมอระดับทางรถไฟ

ก) ให้คณะกรรมการส่วนภูมิภาคของการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณากำหนดความยาว ความสูง และชนิดของรั้วข้างทางรถไฟบริเวณจุดตัดแห่งนั้นให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และความปลอดภัย ในการเดินรถ

ข) ให้ใช้เครื่องกั้นถนนชนิดแผงเข็น หรือคานกั้นถนนชนิดยกขึ้น - ยกลง ตามมาตรฐาน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยไม่ให้เครื่องกั้นถนนดังกล่าวสัมพันธ์กับระบบอาณัติสัญญาณหรือ อุปกรณ์ส่วนใดของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งสิ้น

ค) ให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอ และป้ายเตือน/ป้ายจราจร สัญลักษณ์บนผิวจราจร ตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ยานพาหนะ

ง) ให้ใช้พนักงานลูกจ้างของผู้ขออนุญาตที่ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่การรถไฟ แห่งประเทศไทยกำหนดไว้ และผู้ขออนุญาตต้องจัดหาวิทยุสื่อสารให้พนักงานลูกจ้างไว้สำหรับ ติดต่อประสานงานกับสถานีรถไฟใกล้เคียงเกี่ยวกับเวลาเดินขบวนรถไฟผ่านจุดตัดแห่งนั้น

จ) ให้พนักงานลูกจ้างของผู้ขออนุญาต เลื่อนปิดแผงเข็นหรือเลื่อนคานกั้นถนนลงปิดกั้น การจราจรทางถนนตลอดเวลา และให้เลื่อนเปิดแผงเข็นหรือเลื่อนคานกั้นถนนขึ้นเฉพาะกรณีมียานพาหนะ สัญจรผ่านจุดตัดแห่งนั้นเท่านั้น แต่ห้ามเปิดแผงเข็นหรือเลื่อนคานกั้นถนนขึ้นในขณะที่มีขบวนรถไฟหรือ ล้อเลื่อนอื่นผ่านจุดตัดแห่งนั้นโดยเด็ดขาด โดยพนักงานลูกจ้างของผู้ขออนุญาตไม่ต้องแสดงสัญญาณมือ หรือสัญลักษณ์อื่นใดต่อพนักงานขับรถไฟฟ้ทั้งสิ้น

ฉ) ให้พนักงานลูกจ้างของผู้ขออนุญาต ขณะปฏิบัติหน้าที่บริเวณจุดตัดแห่งนั้น ต้องใส่ชุดสีสุภาพ (ไม่ใช่กางเกงขาสั้น และไม่ใช่รองเท้าแตะ) และใส่เสื้อสะท้อนแสงอย่างชัดเจน

ช) ให้ผู้ขออนุญาต ติดตั้งป้ายประกาศแสดงความรับผิดชอบจุดตัดแห่งนั้น ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เซนติเมตร x ๑๐๐ เซนติเมตร และมีขนาดตัวอักษรที่สามารถมองเห็นข้อความได้อย่างชัดเจน

ซ) เงื่อนไขอื่น ๆ ตามความเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของจุดตัดแห่งนั้น

(๒) จุดตัดทางรถไฟกับถนน ประเภททางต่างระดับทางรถไฟ

ก) ให้คณะกรรมการส่วนภูมิภาคของการรถไฟแห่งประเทศไทย กำหนดระยะความสูงของสะพานจากทางรถไฟ และระยะต่ำของทางลอดให้เป็นไปตามมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย และผลกระทบต่อระบบอาณัติสัญญาณ เสาสาย ทางรถไฟ และอื่น ๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายที่เกี่ยวข้อง

ข) ให้คานกันระดับความสูงของยานพาหนะที่จะใช้ทางลอดใต้ทางรถไฟที่มีความมั่นคงถาวร และป้องกันไม่ให้นยานพาหนะชนถูกโครงสร้างทางรถไฟเด็ดขาด

ค) ให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอ และป้ายเตือน/ป้ายจราจร สัญลักษณ์ บนผิวจราจรตามความเหมาะสมเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้นยานพาหนะ

(๓) การปรับปรุงทางผ่านเสมอระดับ หรือการก่อสร้างทางผ่านต่างระดับ

ก) ก่อนผู้ขออนุญาตจะดำเนินการปรับปรุงทางผ่านเสมอระดับ หรือก่อสร้างทางผ่านต่างระดับ ผู้ขออนุญาตจะต้องลงนามในสัญญาเช่ากับการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับมอบพื้นที่เช่าจากสารวัตรแขวงบำรุงทางที่รับผิดชอบแล้วเท่านั้น

ข) ให้สารวัตรแขวงบำรุงทางควบคุมดูแลการปรับปรุงทางผ่านเสมอระดับ หรือก่อสร้างทางผ่านต่างระดับให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่ได้รับความเห็นชอบจากการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว

ค) เมื่อผู้ขออนุญาตปรับปรุงทางผ่านเสมอระดับ หรือก่อสร้างทางผ่านต่างระดับเสร็จแล้ว ให้รายงานกองควบคุมการปฏิบัติการเพื่อรับทราบ และปรับปรุงบัญชีจุดตัดทางรถไฟกับถนนของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ถูกต้อง

ประกาศ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

นิรุฒ มณีพันธ์

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย