ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๗๕๒ (พ.ศ. ๒๕๔๙)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๓๐ สะพานพระราม ๗-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้) เป็นวงกลมสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้)-นนทบุรี

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๓๙๑ (พ.ศ. ๒๕๔๖) ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๔๖ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง ที่มีการเดินรถเข้าไปบริเวณท่าน้ำนนทบุรี สายที่ ๓๐ สะพานพระราม ๗-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้) นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๔๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๙ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๓๐ สะพานพระราม ๗-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้) เป็น วงกลมสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้)-นนทบุรี โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้

<u>สายที่ ๓๐ วงกลมสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้)-นนทบุรี</u>

<u>เที่ยววนขวา</u> เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้) ไปตามถนนบรมราชชนนี แยกขวาไปตามถนนสิรินธร แยกซ้ายไปตามถนนจรัญสนิทวงศ์ ขึ้นสะพานพระราม ๗ แยกซ้ายไปตามถนนพิบูลสงคราม แยกซ้ายไปตามถนนประชาราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนนนทบุรี ๑ แยกขวาไปตามถนนเลี่ยงเมืองนนทบุรี แยกซ้ายไปตามถนนประชาราษฎร์ ถนนกรุงเทพฯ-นนทบุรี ถนนประชาราษฎร์ แยกขวาไปตามถนนประชาราษฎร์สาย ๒ แยกซ้ายไปตามถนนประชาราษฎร์สาย ๑ ถนนสามเสน ถนนจักรพงษ์ แยกขวาไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายไปตามถนนพระอาทิตย์ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี

แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน แยกซ้ายข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถนนบรมราชชนนี จนสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้)

<u>เที่ยววนซ้าย</u> เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้) ไปตามถนนบรมราชชนนี ถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนเจ้าฟ้า แยกซ้ายไปตามถนนพระอาทิตย์ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินใน แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงแยกถนนเลี่ยงเมืองนนทบุรี ตรงไปตามถนนประชาราษฎร์ ถึงแยกศรีพรสวรรค์ แยกซ้ายไปตามถนนพิบูลสงคราม แล้วไปตามเส้นทางเดิมจนสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (สายใต้)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๐
ปิยะพันธ์ จัมปาสุต
รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง