ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๗๕๓ (พ.ศ. ๒๕๔๙)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑ ถนนตก-ท่าเตียน ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงถนนตก-สถานีรถไฟหัวลำโพง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๘๘๓ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑ ถนนตก-ท่าเตียน นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๔๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๔๙ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑ ถนนตก-ท่าเตียน ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงถนนตก-สถานีรถไฟหัวลำโพง โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้

สายที่ ๑ ถนนตก-ท่าเตียน

จากถนนตกไปท่าเตียน เริ่มต้นจากถนนตก ไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนทรงวาด แยกขวาไปตามถนนตรีมิตร แยกซ้ายไปตามถนนเยาวราช แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนพาหุรัด แยกขวาไปตามถนนตรีเพชร แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกซ้ายไปตามถนนมหาราช แยกซ้ายไปตามถนนท้ายวัง จนสุดเส้นทางที่ถนนท้ายวังบริเวณข้างวัดพระเชตุพนวิมลมังคลาราม

จากท่าเตียนไปถนนตก เริ่มต้นจากถนนท้ายวังบริเวณข้างวัดพระเชตุพนวิมลมังคลาราม ไปตามถนนท้ายวัง แยกขวาไปตามถนนมหาราช แยกขวาไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนสนามไชย

แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนข้าวหลาม แยกขวาไปตามถนนมหาพฤฒาราม แยกซ้ายไปตามถนนสี่พระยา แยกขวาไปตามถนนนเรศ แยกขวาไปตามถนนสุรวงศ์ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง จนสุดเส้นทางที่ถนนตก

ช่วงถนนตก-สถานีรถไฟหัวลำโพง

จากถนนตกไปสถานีรถไฟหัวลำโพง เริ่มต้นจากถนนตก ไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนพระราม ๓ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญราษฎร์ แยกซ้ายไปตามถนนสาทร แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนสี่พระยา แยกซ้ายไปตามถนนมหานคร แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ จนสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟหัวลำโพง

จากสถานีรถไฟหัวลำโพงไปถนนตก เริ่มต้นจากสถานีรถไฟหัวลำโพง ไปตามถนนรองเมือง แยกขวาไปตามถนนเจริญเมือง แยกขวาไปตามถนนจารุเมือง ถนนมหานคร ถนนมหาเศรษฐ์ ถนนมเหสักข์ ถนนเจริญราษฎร์ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่ถนนตก

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๐
ปิยะพันธ์ จัมปาสุต
รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง