ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๗๕๙ (พ.ศ. ๒๕๕๐)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๙ ท่าน้ำภาษีเจริญ - สถานีชุมทางบางซื่อ ๒ เป็น อู่กัลปพฤกษ์ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๔๔๙ (พ.ศ. ๒๕๔๗) ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๔๗ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมต่อรถไฟฟ้าใต้ดิน สายที่ ๙ ท่าน้ำภาษีเจริญ - สถานีรถไฟสามเสน เป็น ท่าน้ำภาษีเจริญ – สถานีชุมทางบางซื่อ ๒ นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๐ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๙ ท่าน้ำภาษีเจริญ – สถานีชุมทางบางซื่อ ๒ เป็น อู่กัลปพฤกษ์ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้ คือ

<u>สายที่ ๙ อู่กัลปพฤกษ์ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)</u>

<u>จากอู่กัลปพฤกษ์ไปสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)</u> เริ่มต้นจากอู่กัลปพฤกษ์ ไปตามถนนกัลปพฤกษ์ แยกซ้ายไปตามถนนราชพฤกษ์ แยกขวาไปตามถนนพัฒนาการ ถนนเทอดไท แยกขวาไปตามถนนอินทรพิทักษ์ ถึงวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปก ข้ามสะพานสมเด็จพระปกเกล้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานพระพุทธยอดฟ้า แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนสนามไชย ถนนราชดำเนินใน แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนพระอาทิตย์

ถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน แยกขวาไปตามถนนอำนวยสงคราม ถนนเศรษฐศิริ แยกซ้ายไปตามถนนเทอดดำริ แยกขวาไปตามถนนประดิพัทธ์ แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร แยกขวาไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ จนสุดเส้นทางที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร)

จากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) ไปอู่กัลปพฤกษ์ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (จตุจักร) ไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ถึงแยกเทอดดำริ แยกซ้ายไปตามถนนเทอดดำริ ถนนสวรรคโลก ถึงแยกสามเสน แยกขวาไปตามถนนนครไชยศรี แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ถนนจักรพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง อ้อมอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย กลับรถไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายข้ามสะพานผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินใน ถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนพระพิพิธ ถนนพระพิทักษ์ ถนนพาหุรัด แยกขวาไปตามถนนตรีเพชร ไปตามถนนข้างสะพานพระพุทธยอดฟ้า ลอดใต้สะพานสมเด็จพระปกเกล้า อ้อมขึ้นสะพานสมเด็จพระปกเกล้า แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่อู่กัลปพฤกษ์

ช่วงอู่กัลปพฤกษ์ - สถานีรถไฟชุมทางบางซื่อ ๒

จากอู่กัลปพฤกษ์ไปสถานีรถไฟชุมทางบางซื่อ ๒ เริ่มต้นจากอู่กัลปพฤกษ์ ไปตามถนนกัลปพฤกษ์ แยกซ้ายไปตามถนนราชพฤกษ์ แยกขวาไปตามถนนพัฒนาการ ถนนเทอดไท แยกขวาไปตามถนนอินทรพิทักษ์ ถึงวงเวียนใหญ่ แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปก ข้ามสะพานสมเด็จพระปกเกล้า แยกซ้ายลอดใต้สะพานพระพุทธยอดฟ้า แยกซ้ายไปตามถนนจักรเพชร แยกขวาไปตามถนนสนามไชย ถนนราชดำเนินใน แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนพระอาทิตย์ ถนนพระสุเมรุ แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน แยกขวาไปตามถนนอำนวยสงคราม ถนนเศรษฐศิริ แยกซ้ายไปตามถนนเทอดดำริ จนสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟชุมทางบางซื่อ ๒

จากสถานีรถไฟชุมทางบางซื่อ ๒ ไปอู่กัลปพฤกษ์ เริ่มต้นสถานีรถไฟชุมทางบางซื่อ ๒ ไปตามถนนเทอดดำริ ถนนสวรรคโลก ถึงแยกสามเสน แยกขวาไปตามถนนนครไชยศรี แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ถนนจักรพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง อ้อมอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย กลับรถไปตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายข้ามสะพานผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินใน ถนนสนามไชย

แยกซ้ายไปตามถนนพระพิพิธ ถนนพระพิทักษ์ ถนนพาหุรัด แยกขวาไปตามถนนตรีเพชร ไปตามถนนข้างสะพานพระพุทธยอดฟ้า ลอดใต้สะพานสมเด็จพระปกเกล้า อ้อมขึ้นสะพานสมเด็จพระปกเกล้าแล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่อู่กัลปพฤกษ์

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๐
ปิยะพันธ์ จัมปาสุต
รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง