

ประกาศกรมประมง

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง
ของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ ๖)

พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘๑ (๑) แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘
อธิบดีกรมประมงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง
และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(๒) ประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง
และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ ๕)
พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสอง ของข้อ ๒ ของประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนด
หลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์
ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

“ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือต้องดูแลระบบติดตามเรือประมง
ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ทั้งขณะที่ออกทำการประมงและขณะที่จอดเทียบท่า

กรณีการแจ้งปิดระบบติดตามเรือประมงให้สามารถทำได้เฉพาะกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเรือประมงเกิดการชำรุด เสียหายต้องซ่อมแซมโดยนำเรือประมงขึ้นคาน โดยต้องมี
หนังสือรับรองจากอู่ซ่อมเรือ โดยระบุวันที่เริ่มต้นขึ้นคาน และลงจากคาน

(๒) กรณีอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชำรุด และอยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์
โดยต้องมีหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคม

(๓) กรณีเรือประมงอับปาง โดยแนบสำเนารายงานประจำวันเกี่ยวกับคดีมาด้วย

ทั้งนี้ เมื่อเกิดเหตุการณ์ตาม (๑) ให้แจ้งก่อนปิดระบบติดตามเรือประมงไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่ชั่วโมง
โดยจะสามารถปิดระบบติดตามเรือได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการ
เฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมงแล้ว และก่อนเรือประมงลงจากคาน
ให้แจ้งศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ทราบก่อนสิบสองชั่วโมงด้วย

กรณีเหตุการณ์ตาม (๒) และ (๓) ให้แจ้งภายในหกชั่วโมง หลังจากเหตุการณ์นั้นเกิดขึ้น โดยให้แนบหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคม กรมประมง หรือรายงานประจำวันเกี่ยวกับคดีแล้วแต่กรณี มาให้ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมงทราบภายในสี่สิบแปดชั่วโมง หลังจากเหตุการณ์นั้นเกิดขึ้น

การแจ้งตามวรรคสามและวรรคสี่ ให้ดำเนินการตามแบบ ศฝป. ๔ แนบท้ายประกาศนี้”

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสอง วรรคสามและวรรคสี่ ของข้อ ๔ ของประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

“กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ว่าไม่ได้รับสัญญาณจากระบบติดตามเรือ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือตรวจสอบระบบติดตามเรือที่ติดอยู่กับเรือประมงว่าอยู่ในสภาพปกติหรือไม่ หากพบว่ามีข้อขัดข้องให้ดำเนินการแก้ไขให้สามารถกลับมาใช้งานได้โดยเร็ว โดยในระหว่างนั้นให้บันทึกตำแหน่งเรือตามแบบใบรายงานตำแหน่งเรือกรณีระบบติดตามเรือขัดข้อง (ศฝป. ๗.๑ และ ๗.๒) แนบท้ายประกาศนี้ ทุกหนึ่งชั่วโมง หากไม่สามารถแก้ไขให้ระบบติดตามเรือกลับมาใช้งานได้ภายในสี่ชั่วโมงนับแต่เวลาที่ได้รับแจ้งว่ามีเหตุขัดข้องให้นำเรือกลับเข้าเทียบท่าทันที และให้ส่งใบรายงานดังกล่าวต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกเมื่อเข้าเทียบท่าแล้ว พร้อมทั้งดำเนินการทดสอบระบบการส่งสัญญาณกับพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกด้วย หากไม่สามารถส่งสัญญาณจากระบบติดตามเรือได้ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที

การแจ้งที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการผ่านช่องทางการติดต่อที่ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ได้ให้ไว้ในใบรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ ให้ถือว่ามี การแจ้งและ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ได้รับทราบแล้ว

ความในวรรคสอง มิให้ใช้บังคับกรณีเหตุขัดข้องเกิดจากความบกพร่องของระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม ระบบของผู้ให้บริการโทรคมนาคม ระบบของกรมประมง หรือเหตุอื่นใดที่ใช้ความบกพร่องของผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือ”

ข้อ ๔ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์หรือผู้ควบคุมเรือที่ได้แจ้งปิดระบบติดตามเรือประมงด้วยเหตุตาม (๔) (๖) (๗) ตามประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ดำเนินการแจ้งเปิดสัญญาณระบบติดตามเรือประมงภายในเจ็ดวันนับตั้งแต่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

อดิศร พร้อมเทพ

อธิบดีกรมประมง



ใบคำร้องขอปิดสัญญาณอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ (VMS) ชั่วคราว

วันที่ยื่นคำร้อง / /

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

อาศัยอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ซอย ถนน

แขวง/ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด

เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่ได้

เป็นเจ้าของเรือชื่อ ทะเบียนเรือ ขนาด ตันกรอส

ติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งยี่ห้อ รุ่น

รหัสอุปกรณ์ (Serial Number) รหัสกล่อง (Box ID)

มีความประสงค์ ☐ ขอปิดสัญญาณชั่วคราว ☐ ต่ออายุการปิดสัญญาณชั่วคราว ☐ ยกเลิกการปิดสัญญาณชั่วคราว

จากวันที่ เดือน พ.ศ. ถึง วันที่ เดือน พ.ศ.

เนื่องจาก

1. ☐ กรณีตัวเรือหรืออุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ เกิดการชำรุด/เสียหาย

ก. ต้องซ่อมแซมโดยนำเรือประมงขึ้นคาน และต้องมีหนังสือรับรองจากอู่ซ่อมเรือ

ข. อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชำรุด และอยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ โดยต้องมีหนังสือรับรองจากบริษัทที่ให้บริการ

โทรคมนาคม

โดยเรือจอดอยู่ ณ ท่าเทียบเรือ/แพ/อู่เรือ ตำบล อำเภอ จังหวัด

2. ☐ กรณีเรือประมงอับปาง (โดยแนบสำเนารายงานประจำวันรับแจ้งเป็นหลักฐาน สำนักงานตำรวจฯ)

ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ และได้ดำเนินการร้องขอปิดสัญญาณอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชั่วคราวเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ

(.....)

วัน เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO)

(.....)

วัน เดือน พ.ศ.

คำแนะนำ สามารถส่งเอกสารนี้ได้ (1) ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

(2) โทรสาร 0 2561 3132, 0 2558 0209

(3) E-mail: vms.pipo@gmail.com



ฉบับที่...../25.....

วันที่...../...../.....

ใบแจ้งเหตุเมื่อเรือไม่ส่งข้อมูล VMS

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง

ก.) เจ้าของเรือประมงและอุปกรณ์ VMS

หมายเลขบัตรประชาชน

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

เจ้าของเรือ (นาย/นาง/นางสาว).....

อาศัยอยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน.....

ตำบล/แขวง..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์..... เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้.....

โทรสาร..... E-mail.....

หมายเลข SERIAL NUMBER ของอุปกรณ์ติดตามเรือ(VMS)..... ชื่อเรือ.....

หมายเลขทะเบียนเรือ..... หมายเลขอาชญาบัตร.....

ชนิดเครื่องมือประมง..... หมุดอายุวันที่.....

ข.) รายงาน

ส่วนที่ 1 กรณีอุปกรณ์เสียหาย ☐ ในท่าเทียบเรือ ☐ นอกท่าเทียบเรือ หมายเหตุ.....	ส่วนที่ 2 กรณีสัญญาณขาดหาย(กรองข้อมูลแบบฟอร์มแนบท้าย) ☐ 1 ชั่วโมง ☐ 2 ชั่วโมง ☐ 12 ชั่วโมง ☐ 30 ชั่วโมง ☐ ปิดกั้นสัญญาณ หมายเหตุ.....
ส่วนที่ 3 กรณีรुक้าเขตน่านน้ำ ต่างประเทศ ☐ รุก้าเขตน่านน้ำรัฐต่างประเทศ..... ในประเทศ ☐ รุก้าเขตชายฝั่งภายในประเทศ..... ☐ รุก้าเขตพื้นที่อนุรักษ์..... ☐ รุก้าเขตพื้นควบคุมพิเศษ..... หมายเหตุ.....	ส่วนที่ 4 กรณีพฤติกรรมการทำประมงผิดปกติ หมายเหตุ..... ส่วนที่ 5 อื่นๆ โปรดระบุ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....(ใต้เรือ/เจ้าของเรือ)

(.....)

...../...../..... เวลา..... :น.

ลงชื่อ.....(เจ้าหน้าที่ pipo)

(.....)

...../...../..... เวลา..... :น.



ศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กองวิจัยและพัฒนาประมงทะเล กรมประมง จตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทร: 0 2561 3132 /Fax: 0 2558 0209 E-mail : vms4staff@gmail.com vms.fisheries.go.th

ชื่อเรือ : หมายเลขทะเบียนเรือ :

เลขที่ใบอนุญาตทำการประมง :

ชนิดเครื่องมือประมง :

Serial Number (VMS) :

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี (01/01/2558)	เวลา (09.00)	ตำบลเรือ (N 11°44'51.6") (E 99°55'59.4")	หมายเหตุ
๑.				
๒.				
๓.				
๔.				
๕.				
๖.				
๗.				
๘.				
๙.				
๑๐.				
๑๑.				
๑๒.				
๑๓.				
๑๔.				
๑๕.				

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี (01/01/2558)	เวลา (09.00)	ตำบลเรือ (N 11°44'51.6") (E 99°55'59.4")	หมายเหตุ