ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๔๑/๒๕๖๐

เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนน ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

เพื่อให้การผ่านแดนเป็นไปตามมาตรฐานสากลของอนุสัญญาบาร์เซโลนา อีกทั้งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและข้อตกลงกำหนดรายละเอียดการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวประกอบกับเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ มาตรา ๑๐๒ วรรคแรก มาตรา ๑๐๒ วรรคสาม มาตรา ๑๐๔ มาตรา ๑๐๕ และมาตรา ๒๖๒ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๒/๒๕๐๒ เรื่อง สินค้าผ่านแดน ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๐๒

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ การผ่านแดนให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

๓.๑ หลักการ

สินค้าผ่านแดน หมายถึง ผลิตภัณฑ์หรือสินค้าที่ต้นทางและปลายทางการขนส่งสินค้านั้นอยู่นอกราชอาณาเขตของประเทศไทย แต่ได้ขนส่งข้ามดินแดนของประเทศไทยภายใต้ความตกลงที่ประเทศไทยทำไว้กับบางประเทศ โดยยึดหลักสัมพันธภาพไมตรีและการอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งระหว่างประเทศตามที่กล่าวไว้ในข้อบัญญัติว่าด้วยความเสรีในการผ่านแดนต่อท้ายอนุสัญญาบาร์เซโลนา ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ค.ศ. ๑๙๒๑

๓.๒ คำจำกัดความ

(๑) “สินค้าผ่านแดน” ให้หมายความว่า ผลิตภัณฑ์ หรือสินค้าที่จะส่งจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวผ่านประเทศไทยไปประเทศที่สาม หรือจากประเทศที่สามผ่านประเทศไทยไปสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

(๒) “อารักขา” ให้หมายความว่า การควบคุมทางศุลกากร และการบังคับให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ และคำสั่งเพื่อรักษาประโยชน์ของศุลกากร

(๓) “การเก็บรักษา” ให้หมายความว่า การคุ้มครองสินค้าผ่านแดนโดยรับผิดชอบต่อกรมศุลกากรในการเก็บในคลังสินค้าหรือที่อื่นใดที่ได้รับอนุญาตเป็นพิเศษ การรักษามิให้สินค้านั้นเกิดความเสียหาย การเคลื่อนที่หรือขนย้ายจะกระทำได้ต่อเมื่อได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากร

(๔) “ผู้ขนส่งต้นทาง” ให้หมายความว่า ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการขนส่งจากต้นทางของสินค้านั้นในต่างประเทศถึงท่าภายในประเทศอันเป็นท่าแรกที่จะขนส่งผ่านแดนต่อไป

(๕) “ผู้ขนส่งผ่านแดน” ให้หมายความว่า ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการขนส่งจากท่าที่นำเข้าภายในประเทศถึงปลายทางการขนส่งภายในประเทศ

(๖) “ผู้ขนส่งปลายทาง” ให้หมายความว่า ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการขนส่งจากปลายทางการขนส่งภายในประเทศถึงท่าหรือปลายทางที่ตราส่งถึงในต่างประเทศ

๓.๓ คณะกรรมการผสมตามความตกลงกับประเทศ สปป.ลาว

คณะกรรมการผสมซึ่งตั้งขึ้นตามความตกลงกับประเทศ สปป.ลาว หรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายประเทศ สปป.ลาว ที่ประจำอยู่ ณ ท่าเรือกรุงเทพหรือที่หนองคาย เป็นผู้สังเกตการณ์และมีหน้าที่ในการประสานงานเท่าที่จำเป็นเพื่อประโยชน์ร่วมกันเท่านั้น

๓.๔ สินค้าผ่านแดนและผู้ขนส่งสินค้าผ่านแดน

๓.๔.๑ ลักษณะสินค้าผ่านแดน

สินค้าผ่านแดนเมื่อนำเข้ามาเพื่อขนส่งผ่านแดนจะต้อง

(๑) ที่หีบห่อ มีเครื่องหมายและเลขหมายแสดงเมืองหรือท่าที่จะขนส่งผ่านเมืองท่าปลายทางที่ตราส่งถึงเป็นต่างประเทศ

(๒) เอกสารการส่ง เช่น ใบตราส่งตลอดทาง หรือเอกสารอื่นแสดงเมืองท่าต้นทางและปลายทางของสินค้านั้นเป็นต่างประเทศ ท่าที่จะขนส่งผ่าน เมืองกำเนิดของสินค้านั้น และอื่น ๆ ที่จำเป็นแก่การตรวจสอบ

๓.๔.๒ ผู้ขนส่งผ่านแดนและผู้ขนส่งปลายทาง

ผู้ขนส่งผ่านแดนและผู้ขนส่งปลายทางต้อง

(๑) เป็นผู้ขนส่งต้นทางหรือผู้ขนส่งช่วงของผู้ขนส่งต้นทางซึ่งมีระบุไว้ในใบตราส่ง หรือมีหลักฐานแสดงว่า ได้รับมอบหมายจากผู้ส่งสินค้าต้นทางหรือได้รับมอบหมายจากผู้ที่สินค้าตราส่งถึง และ

(๒) เป็นผู้ที่ได้รับการอนุมัติจากกรมการขนส่งทางบกให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทย - สปป.ลาว และได้ทำสัญญาประกันทัณฑ์บนการขนส่งสินค้าผ่านแดนไว้กับกรมศุลกากรว่าจะปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของกรมศุลกากร และเงื่อนไขที่ระบุในสัญญานั้น โดยสัญญาดังกล่าวจะทำอย่างคุ้มได้ทั่วไปตลอดระยะเวลาที่เป็นผู้ขนส่งผ่านแดน กรณีใบอนุญาตการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจากกรมการขนส่งทางบกหมดอายุ ให้ถือว่าสัญญาประกันทัณฑ์บนการขนส่งสินค้าผ่านแดนสิ้นสุด

(๓) ผู้ขนส่งผ่านแดน ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๓.๑) ขออนุมัติเป็นผู้ขนส่งผ่านแดนตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ณ ด่านศุลกากรใด ๆ โดยพนักงานศุลกากรจะพิจารณาเสนอผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร เพื่อพิจารณาอนุมัติ

สำหรับผู้ที่เคยได้รับการอนุมัติเป็นผู้ขนส่งผ่านแดนให้ยื่นเฉพาะแบบคำขอลงทะเบียนผู้ขอถ่ายลำ-ผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่อนุมัติ

เมื่อได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ขนส่งผ่านแดนแล้วพนักงานศุลกากรผู้พิจารณาเสนอจะบันทึกข้อมูลการอนุมัติให้เป็นผู้ขนส่งผ่านแดนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ และผู้ขนส่งผ่านแดนจะต้องดำเนินการ ดังนี้

(๓.๑.๑) ต้องทำสัญญาประกันทัณฑ์บนตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ พร้อมกับวางเงินไว้เป็นประกันหรือวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารในวงเงิน ๑ ล้านบาท

(๓.๑.๒) สำหรับผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ระดับมาตรฐานเออีโอ หรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ เมื่อได้รับอนุมัติให้เป็นผู้ขนส่งผ่านแดนสามารถใช้หลักประกันในการเป็นผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ระดับมาตรฐานเออีโอ หรือตัวแทนออกของระดับมาตรฐานเออีโอ แทนการวางเงินหรือหลักประกันของผู้ขนส่งผ่านแดน

(๓.๒) ดำเนินการยื่นคำร้องการผ่านพิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และ/หรือการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ กับระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร (Production System) ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ณ สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อทำการทดสอบระบบการแลกเปลี่ยนข้อมูลและ/หรือการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ ให้ยื่นเฉพาะครั้งแรกเพียงครั้งเดียว

สำหรับผู้ขนส่งผ่านแดนที่ได้รับการอนุมัติให้เป็นผู้ขนส่งผ่านแดนและได้ทำสัญญาประกันทัณฑ์บนไว้กับกรมศุลกากรแล้ว และไม่ประสงค์จะเปลี่ยนสัญญาประกันทัณฑ์บนที่ทำไว้กับกรมศุลกากร ให้ยื่นแบบคำขอลงทะเบียนผู้ขอถ่ายลำ-ผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ และดำเนินการตาม (๓.๒)

๓.๕ การกำหนดท่าหรือที่หรือสนามบินที่นำเข้า ส่งออก ผ่านเข้า และผ่านออก

๓.๕.๑ ที่ที่ผ่านเข้า และผ่านออกระหว่างประเทศไทยกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

สินค้าผ่านแดนจะนำผ่านเข้าและผ่านออกได้เฉพาะ ด่านศุลกากรหนองคาย ด่านศุลกากรนครพนม ด่านศุลกากรมุกดาหาร ด่านศุลกากรช่องเม็ก ด่านศุลกากรเชียงของ ด่านศุลกากรบึงกาฬ ด่านศุลกากรท่าลี่ (หนองผือ) ด่านศุลกากรเชียงคาน (คกไผ่) ด่านศุลกากรเขมราฐ (ปากแซง) และด่านศุลกากรทุ่งช้าง (ห้วยโก๋น)

๓.๕.๒ ท่าหรือที่ที่นำเข้า และส่งออกระหว่างประเทศไทยกับประเทศที่สาม

สินค้าผ่านแดนจะนำเข้าและส่งออกได้เฉพาะสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ด่านศุลกากรมาบตาพุด ด่านศุลกากรแม่สอด ด่านศุลกากรแม่สาย ด่านศุลกากรอรัญประเทศ และด่านศุลกากรสุไหงโก-ลก

๓.๕.๓ สนามบินที่นำเข้า ส่งออกระหว่างประเทศไทยกับประเทศที่สาม

สินค้าผ่านแดนจะนำเข้าและส่งออกได้เฉพาะสนามบินดอนเมือง

ทั้งนี้ ความตกลงดังกล่าว มิให้ใช้บังคับกับสินค้าประเภทยุทโธปกรณ์ หรือสินค้าตามความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลลาว หรือที่รัฐบาลลาวร้องขอมา

๓.๖ กำหนดเส้นทางและยานพาหนะ

การขนส่งสินค้าผ่านแดนที่ตราส่งไปประเทศ สปป.ลาว หรือจากประเทศ สปป.ลาว ตราส่งไปประเทศที่ ๓ ตามเส้นทางระหว่าง

แม่สาย - กรุงเทพฯ เส้นทางเริ่มจากด่านศุลกากรแม่สาย ผ่านเชียงราย - พะเยา - ลำปาง - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์ - สิงห์บุรี - อ่างทอง - อยุธยา - ปทุมธานี - กรุงเทพฯ โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๑, ๓๒ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ (วงแหวนด้านตะวันออก)

เชียงของ - เชียงราย เส้นทางเริ่มจากด่านศุลกากรเชียงของจนถึงเชียงราย โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ และ ๑๑๕๒

หนองคาย - กรุงเทพฯ เส้นทางเริ่มจากหนองคาย ผ่านอุดรธานี - ขอนแก่น - นครราชสีมา - สระบุรี - ปทุมธานี - กรุงเทพฯ โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๒ และ ๑

มุกดาหาร - แม่สอด เส้นทางเริ่มจากมุกดาหาร ผ่านกาฬสินธุ์ - ขอนแก่น - พิษณุโลก - สุโขทัย - ตาก - อำเภอแม่สอด โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๒, ๒๑๓, ๒๐๙, ๑๒ และ ๑๐๕

หินกอง - อรัญประเทศ เส้นทางเริ่มจากหินกอง (แยกทางหลวงหมายเลข ๑) ผ่านนครนายก - ปราจีนบุรี - สระแก้ว - อำเภออรัญประเทศ (ชายแดนกัมพูชา) โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๓๓

นครราชสีมา - มาบตาพุด เส้นทางเริ่มจาก นครราชสีมา ผ่านอำเภอกบินทร์บุรี - อำเภอพนมสารคาม - มาบตาพุด โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔, ๓๓๑, ๓๖ และ ๓๑๙๑

กรุงเทพฯ - แหลมฉบัง เส้นทางเริ่มจากกรุงเทพฯ ผ่านชลบุรี - แหลมฉบัง - มาบตาพุด โดยใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (มอเตอร์เวย์กรุงเทพฯ - ชลบุรีสายใหม่) และทางหลวงหมายเลข ๓๖

กรุงเทพฯ - สุไหงโกลก เส้นทางเริ่มจากกรุงเทพฯ ผ่านสมุทรสาคร - สมุทรสงคราม - เพชรบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร - พัทลุง - ปัตตานี - นราธิวาส - สุไหงโกลก โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๓๕, ๔, ๔๑, ๔๓, ๔๒, ๔๐๘๔ และ ๔๐๕๗

นครราชสีมา - อุบลราชธานี - ช่องเม็ก เส้นทางเริ่มจากนครราชสีมาผ่านอำเภอโชคชัย - อำเภอเดชอุดม - อุบลราชธานี - ด่านศุลกากรช่องเม็ก โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔, ๒๔ และ ๒๑๗

อำเภอสมเด็จ - สกลนคร - นครพนม ใช้ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ และ ๒๒

ให้ขนส่งโดยยานพาหนะรถไฟหรือรถยนต์ก็ได้

การขนส่งสินค้าผ่านแดนทางอากาศยาน ให้กระทำได้เฉพาะท่าอากาศยานดอนเมือง เท่านั้น

๓.๗ การควบคุม

๓.๗.๑ สินค้าผ่านแดนจะต้องอยู่ในอารักขาของศุลกากรนับแต่ผ่านเข้ามาตลอดไป จนกว่าสินค้านั้นจะผ่านพ้นออกนอกประเทศ

๓.๗.๒ สินค้าผ่านแดนที่ต้องพักไว้เพื่อรอการขนส่งให้แยกเก็บไว้ต่างหากจากสินค้าอื่น ให้ปฏิบัติดังนี้

(๑) สินค้าที่มาทางเรือขนถ่าย ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (นอกจากน้ำมันเชื้อเพลิง และวัตถุระเบิด และของที่มีระเบียบการเก็บรักษาโดยเฉพาะ) และสินค้าที่ส่งมาเพื่อส่งผ่านออกให้เก็บในคลังสินค้าอนุมัติ ซึ่งจัดไว้โดยเฉพาะสำหรับสินค้าผ่านแดน ในการเก็บรักษาของการท่าเรือแห่งประเทศไทย การควบคุมการขนถ่าย ณ ท่าเรือกรุงเทพ การตรวจเครื่องหมายและเลขหมาย และการตรวจสอบนับจำนวนหีบห่อ ตลอดจนการควบคุมเก็บไว้ชั่วคราวในคลังสินค้าผ่านแดนหรือเพื่อขอส่งผ่านแดนต่อไป และการควบคุมสินค้าที่ส่งมาเพื่อส่งผ่านออกทางท่าเรือกรุงเทพ ให้เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของงานควบคุมสินค้าผ่านแดน จนกว่าสินค้านั้นจะได้ขนส่งต่อไปหรือจนกว่าจะส่งมอบให้พนักงานศุลกากรศูนย์คอนเทนเนอร์ขาออกหรือพนักงานศุลกากรประจำเรือ แล้วแต่กรณี

(๒) สินค้าที่นำผ่านเข้าทางด่านศุลกากรหนองคาย หรือที่ส่งผ่านออกทางด่านศุลกากรหนองคาย ให้เก็บในคลังสินค้าอนุมัติ ในการเก็บรักษาของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของด่านศุลกากรหนองคายที่จะควบคุมการเก็บรักษาการบรรทุกและขนส่งต่อไป

(๓) สินค้าที่นำผ่านเข้าทางด่านศุลกากรนครพนม ด่านศุลกากรมุกดาหาร ด่านศุลกากรช่องเม็ก และด่านศุลกากรเขมราฐ (ปากแซง) ที่รอการขนส่งต่อไป ณ สถานีรถไฟอุบลราชธานีหรือส่งไปสถานีรถไฟอุบลราชธานี เพื่อรอการขนส่งไปยังด่านที่กล่าว ให้เก็บในคลังสินค้าอนุมัติของการรถไฟแห่งประเทศไทย และให้เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของด่านศุลกากรช่องเม็กที่จะควบคุมการเก็บรักษาการบรรทุกและขนส่งต่อไป

๓.๘ การขนของผ่านแดนขึ้นพักไว้บนบก

การผ่านพิธีการศุลกากรสินค้าผ่านแดน

เมื่อนำสินค้าผ่านแดนเข้ามา ผู้ขนส่งต้นทางจะต้องแยกบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (Manifest) ของสินค้าผ่านแดนไว้ ต่างหากออกจากบัญชีสินค้าสำหรับเรือนำเข้าตามปกติ (ในขณะรายงานเรือเข้า) ยื่นทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อสำนักงานศุลกากร หรือด่านศุลกากรที่ของนำเข้า แล้วแต่กรณี

๓.๙ การทำใบขนสินค้าผ่านแดนและการทำใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน

๓.๙.๑ การทำใบขนสินค้าผ่านแดน

(๑) ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนตามโครงสร้างมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตามเอกสารแนบท้าย

(๒) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง ข้อมูลการอนุมัติ/อนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลบัญชีสินค้า ดังนี้

(๒.๑) ประเภทของกระบวนการ (Processing Indicator) มีค่า ๒๔ = Transit (ผ่านแดน)

(๒.๒) ประเภทการผ่านแดน (Transit Type) มีค่าเป็น ๓ = การผ่านแดนต่างรูปแบบการขนส่ง

(๒.๓) เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของผู้ขนส่งผ่านแดน (Transit Applicant)

(๒.๔) ประเภทการขนถ่าย (Cargo Movement) มีค่าเป็น ๗ = Transit (ขนถ่ายของผ่านแดน) หรือ L = ผ่านแดนไปลาว

(๒.๕) ชื่อผู้ขาย/ชื่อผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Name)

(๒.๖) ประเทศของผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ (Shipper Country Code) /รหัสประเทศของผู้รับสินค้าปลายทาง

(๒.๗) ชื่อผู้ซื้อ/ชื่อผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Name

(๒.๘) ประเทศผู้รับสินค้าในต่างประเทศ (Consignee Country)

(๒.๙) เลขที่ใบตราส่งสินค้าขาเข้า (Bill of Lading)

(๒.๑๐) หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ (Container Number) กรณี FCL

(๒.๑๑) หน่วยของหีบห่อ (Total Package Unit Code)

(๒.๑๒) จำนวนหีบห่อของสินค้า (Total Package Amoumt)

(๒.๑๓) รหัสโกดังหรือสถานที่เก็บของ (Shed Number)/ รหัสโรงพักสินค้าหรือสถานที่ตรวจปล่อยของ (Release Port)

(๒.๑๔) รหัสท่าหรือที่หรือสนามบินที่จะทำการขนถ่ายของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร (Port of Discharge)/รหัสท่าหรือที่หรือสนามบินที่จะทำการขนถ่ายของผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักร (Port of Loading)

(๓) กรณีตรวจพบข้อผิดพลาดในการตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง หรือแฟ้มข้อมูลการอนุมัติ/อนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบรหัสข้อผิดพลาดกลับไปให้ ผู้ขนส่งผ่านแดนต้องทำการแก้ไขข้อมูลและส่งข้อมูลที่แก้ไขแล้วเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๔) กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์จำนวน ๑๔ หลัก โดยหลักที่ ๕ ของเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน มีค่าเป็น “๒” Transit และแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ตอบกลับไปยังผู้ขนส่งผ่านแดน

เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนทราบ ถือเป็นการยื่นใบขนสินค้าผ่านแดนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากรแล้ว

๓.๙.๒ การทำใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน

(๑) ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนจัดทำข้อมูลใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน (Transition Control Message) ตามโครงสร้างมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ตามเอกสารแนบท้าย

(๒) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง และข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน ดังนี้

(๒.๑) ประเภทของกระบวนการ (Processing Indicator) มีค่าเป็น ๒๔ = Transit (ผ่านแดน)

(๒.๒) ประเภทการผ่านแดน (Transit Type) มีค่าเป็น ๓ = การผ่านแดนต่างรูปแบบการขนส่ง

(๒.๓) เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของผู้ขนส่งผ่านแดน (Transit Applicant)

(๒.๔) ประเภทพาหนะที่ใช้เคลื่อนย้ายสินค้าจากท่าต้นทางไปยังท่าปลายทาง (Mode of Movement) มีค่าเป็น ๑ = เรือ มีค่าเป็น ๒ = รถไฟ มีค่าเป็น ๓ = รถยนต์ มีค่าเป็น ๔ = เครื่องบิน

(๒.๕) เลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน (Transit Declaration Number) ให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนตามที่ได้รับการตอบกลับใน ๓.๙.๑ (๔)

(๒.๖) รหัสท่าหรือที่หรือสนามบิน (Port of Discharge) รหัสโกดัง/รหัสสถานที่ที่เก็บของที่ของผ่านแดนนำเข้ามาเพื่อผ่านแดน (Shed Number / Release Port (Import)) และรหัสท่าหรือที่หรือสนามบิน (Port of Loading) รหัสโกดัง/รหัสสถานที่ที่จะเคลื่อนย้ายของผ่านแดนไปตรวจปล่อย (Shed Number / Release Port (Export))

(๓) กรณีตรวจพบข้อผิดพลาดในการตรวจสอบความถูกต้องกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง และข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบรหัสข้อผิดพลาดกลับไปให้ผู้ขนส่งผ่านแดนต้องทำการแก้ไขข้อมูลและส่งข้อมูลที่แก้ไขแล้วเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๔) กรณีไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์จำนวน ๑๔ หลัก โดยหลักที่ ๕ - ๘ ของเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน มีค่าเป็น “ZG๒๔” = ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ และแจ้งเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ตอบกลับไปยังผู้ขนส่งผ่านแดน

เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตอบกลับเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนทราบ ถือเป็นการยื่นใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากรแล้ว

๓.๑๐ กรณีที่คอมพิวเตอร์ขัดข้อง

กรณีที่คอมพิวเตอร์ขัดข้องให้ปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรกรณีการปฏิบัติพิธีการศุลกากรกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์หรือระบบไฟฟ้าของศุลกากรขัดข้อง

๓.๑๑ การตรวจและบรรทุกของผ่านแดน ณ ท่าหรือที่หรือสนามบินที่นำเข้า

ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนและแจ้งเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อพนักงานศุลกากร เพื่อทำการตัดบัญชีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน

๓.๑๑.๑ การตรวจสอบและควบคุมการบรรทุกของผ่านแดนที่เป็นของกองหรือมิได้บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์

พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยของ ณ ด่านศุลกากรที่นำของผ่านแดนเข้ามา ทำการตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนและลักษณะหีบห่อกับข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อพบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกันแล้ว ให้บันทึกผลการตรวจสอบในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วอนุญาตให้ทำการบรรทุก โดยมัดลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูตู้สินค้าของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกของผ่านแดน หรือที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์ที่บรรทุกของผ่านแดนนั้น และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามระเบียบ ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนนำของผ่านแดนนั้นไปมอบให้ด่านศุลกากรปลายทางเพื่อส่งออกนอกราชอาณาจักรต่อไป

๓.๑๑.๒ การตรวจสอบและควบคุมการบรรทุกของผ่านแดนที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์

ของผ่านแดนที่บรรจุตู้คอนเทนเนอร์และจะขนส่งไปยังด่านศุลกากรที่ส่งออกทั้งตู้คอนเทนเนอร์ ให้พนักงานศุลกากรทำการตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมายตู้คอนเทนเนอร์ และหมายเลขดวงตราประทับ (SEAL) ของบริษัทเรือหรืออากาศยาน เมื่อพบว่าถูกต้องครบถ้วนตรงกันแล้ว ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับข้อ ๓.๑๑.๑

สำหรับสินค้าผ่านแดนที่ขนส่งทางรถไฟสายกรุงเทพฯ - อุบลราชธานี เพื่อส่งผ่านออกหรือที่นำผ่านเข้าทางด่านศุลกากรมุกดาหาร หรือด่านศุลกากรช่องเม็ก หรือด่านศุลกากรเขมราฐ (ปากแซง) หรือด่านศุลกากรนครพนม และสินค้าที่ได้รับอนุญาตให้ส่งผ่านทางอากาศยานหรือทางอื่นหรือวิธีอื่นในกรณีพิเศษ ให้มัดลวดประทับตรา กศก. ที่หีบห่อไว้ด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่สินค้าที่มีลักษณะหีบห่อไม่สามารถจะมัดลวดประทับตรา กศก. ได้ หรือเป็นสินค้าที่ไม่อาจสับเปลี่ยนได้ ก็ให้ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย หรือนายด่านศุลกากร แล้วแต่กรณี พิจารณาผ่อนผันเป็นรายๆ ไป

๓.๑๑.๓ ผู้ขนส่งผ่านแดนแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน ให้ผู้ประกอบการท่าหรือสนามบินทราบ เพื่อติดต่อรับของผ่านแดน

๓.๑๒ การตรวจค้นของผ่านแดน

ของผ่านแดนพนักงานศุลกากรจะตรวจเฉพาะเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวน และลักษณะหีบห่อ

พนักงานศุลกากรสามารถตรวจค้นของผ่านแดนได้ โดยไม่ต้องมีหมายค้น ดังนี้ พนักงานศุลกากรมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่า

(๑) ของนั้นมีไว้เพื่อใช้ในการก่อการร้ายหรือเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย

(๒) ชนิดแห่งของหรือการขนส่งหรือการขนถ่ายดังกล่าว อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคง สันติภาพ และความปลอดภัยระหว่างประเทศ

(๓) มีการแสดงถิ่นกำเนิดเป็นเท็จ

(๔) เป็นของผิดกฎหมายที่เกี่ยวกับการผ่านแดนหรือการถ่ายลำ

กรณีผู้ขนส่งผ่านแดนไม่มาร่วมกันตรวจสอบของผ่านแดน กรมศุลกากรจะเก็บของผ่านแดนนั้นไว้ในอารักขา เมื่อพ้นกำหนด ๙๐ วันนับแต่วันที่ของผ่านแดนเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ของผ่านแดนนั้นตกเป็นของตกค้าง

๓.๑๓ การขนส่งของผ่านแดน

ให้ขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์หรือรถบรรทุกชนิดตู้ทึบ (Closed Van) โดยให้มัดลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งบรรจุสินค้าผ่านแดนนั้น

กรณีของผ่านแดนที่ไม่สามารถขนส่งด้วยระบบตู้คอนเทนเนอร์หรือรถบรรทุกชนิดตู้ทึบ (Closed Van) ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนยื่นคำร้องขอต่อพนักงานศุลกากร เพื่อพิจารณาอนุญาตให้ขนส่ง ของผ่านแดนนั้นโดยรถบรรทุกและรถพ่วง โดยใช้ผ้าใบคลุมทั้งสี่มุมหรือมากกว่า และมัดลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ทั้งสี่มุมหรือมากกว่า

กรณีของผ่านแดนเป็นรถยนต์ ให้ขนส่งโดยรถบรรทุกรถยนต์หรือยานพาหนะที่สามารถใช้ขนส่งรถยนต์ได้ โดยให้มัดลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ที่อุปกรณ์สำหรับยึดตรึงรถยนต์ไว้กับยานพาหนะที่ใช้ขนส่งนั้นด้วย

กรณีของผ่านแดนเป็นรถยนต์ขนาดใหญ่ไม่สามารถบรรทุกขึ้นยานพาหนะที่ใช้ขนส่งได้ ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนดำเนินการขับของผ่านแดนที่เป็นรถยนต์ไปยังด่านศุลกากรที่ส่งออกโดยปิดป้ายแสดงเครื่องหมายของผ่านแดนตามแบบแนบท้ายประกาศฯ (แบบที่ ๔๕๑) ที่หน้ารถพร้อมร้อยลวดประทับตราตะกั่ว กศก. ที่คอพวงมาลัย

๓.๑๔ การให้บรรทุกโดยเอกเทศ

การขนส่งสินค้าผ่านแดนโดยรถไฟ หรือโดยรถยนต์ หรือคอนเทนเนอร์หรือรถยนต์ที่บรรทุก จะบรรทุกได้แต่เฉพาะสินค้าผ่านแดนเท่านั้น ในกรณีสินค้าผ่านแดนมาถึงท่าต้นทางไม่พอบรรทุกตู้หนึ่ง ก็ให้ควบคุมและอารักขาไว้ก่อนจนกว่าสินค้าผ่านแดนจะมีมาถึงในปริมาณพอสมควร เว้นแต่ ในกรณีจำเป็นก็ให้ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบ หรือนายด่านศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย แล้วแต่กรณี พิจารณาอนุญาตให้ทำการขนส่งนอกจากที่กำหนดไว้นี้ตามควรแก่กรณีได้

๓.๑๕ การเปลี่ยนแปลงหีบห่อสินค้าผ่านแดน

เพื่อความสะดวกหรือความเหมาะสมในการขนส่ง ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบ หรือนายด่านศุลกากรต้นทาง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย อาจพิจารณาอนุญาตให้แบ่งแยกหรือรวมหีบห่อหรือเปลี่ยนหีบห่อใหม่หรือบรรจุหีบห่อซึ่งสินค้าผ่านแดนนั้นตามควรแก่กรณีก็ได้ และถ้ามีการปฏิบัติเช่นนี้ให้ผู้ตรวจบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุด้วย

๓.๑๖ ของผ่านแดนขนส่งไปไม่หมดทั้งจำนวน

ในกรณีของผ่านแดนขนส่งไปไม่หมดทั้งจำนวนในใบขนสินค้าผ่านแดนในคราวเดียวกัน ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนจัดทำใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนไปให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยของ ณ ท่าหรือที่หรือสนามบินที่นำของผ่านแดนเข้ามาเพื่อกำกับของผ่านแดนไปยังด่านศุลกากรปลายทางทุกครั้ง เมื่อมีการขนส่งสินค้าที่เหลือจนครบจำนวนในใบขนสินค้าผ่านแดนแล้ว ให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยของ ณ ท่าหรือที่หรือสนามบินที่นำของผ่านแดนเข้ามา บันทึกผลการตรวจปล่อยในระบบพิธีการศุลกากร

ให้พนักงานศุลกากรผู้ตรวจปล่อยของ ณ ท่าหรือที่หรือสนามบินปลายทางที่จะส่งของผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักรบันทึกผลการตรวจปล่อยด้วย เมื่อของผ่านแดนมีการขนส่งออกนอกราชอาณาจักรจนครบจำนวนในใบขนสินค้าผ่านแดน ระบบจะรับบรรทุกโดยอัตโนมัติ

๓.๑๗ การแบ่งการขนส่งปลายทาง

การขนส่งสินค้าผ่านแดนออกไปนอกราชอาณาจักรตามใบขนสินค้าผ่านแดนฉบับเดียวกันนั้นจะกระทำทางหนึ่งทางใดทั้งหมด หรือจะแยกกระทำก็ได้ตามควรแก่ความจำเป็น การแยกกระทำดังกล่าว ให้ตัวแทนผู้ทำการขนส่งทำคำร้องอนุมัติทำการเฉพาะคราว พร้อมทั้งคำชี้แจงประกอบการพิจารณาอนุมัติ ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรหรือหน่วยงานศุลกากรที่ส่งออกสินค้าผ่านแดน

๓.๑๘ การตรวจและรับบรรทุกของผ่านแดน ณ ด่านศุลกากรที่ส่งออก

๓.๑๘.๑ เมื่อผู้ขนส่งผ่านแดนได้นำของผ่านแดนจากท่าหรือที่หรือสนามบินที่นำเข้าแล้ว ให้แจ้งเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนให้ด่านศุลกากรที่ส่งออกทราบ

๓.๑๘.๒ พนักงานศุลกากรของหน่วยงานศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่ส่งออกจะตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว ให้ตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนลักษณะหีบห่อ และดวงตราตะกั่ว กศก. ว่าอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ เมื่อพบว่าถูกต้องเรียบร้อยตรงกับข้อมูลในใบขนสินค้าผ่านแดนและใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน จะบันทึกตัดบัญชีใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ และอนุญาตให้นำของผ่านแดนผ่านสถานีของด่านศุลกากรที่ส่งออก

๓.๑๘.๓ การรับบรรทุกของผ่านแดน ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบประมวลผลกับข้อมูลรายงานยานพาหนะออกจริงและข้อมูลบัญชีสินค้าของผ่านแดนขาออกสำหรับของผ่านแดน หากพบว่าถูกต้องตรงกันระบบจะปรับสถานะการรับบรรทุกในข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนและแจ้งกลับผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดน ให้ทราบว่า “Goods Loaded” ถือเป็นการรับบรรทุกของผ่านแดนแล้ว

๓.๑๙ การควบคุมการขนย้ายของผ่านแดน

ของผ่านแดนจะต้องอยู่ในอารักขาของศุลกากรนับแต่ผ่านเข้ามาตลอดไปจนกว่าของนั้นจะผ่านพ้นออกนอกราชอาณาจักร

เพื่อการควบคุมการขนย้ายของผ่านแดนในการขนส่งระหว่างท่าหรือที่หรือสนามบิน ให้

๓.๑๙.๑ ให้ปิดป้ายแสดงเครื่องหมายของผ่านแดนตามแบบแนบท้ายประกาศฯ (แบบที่ ๔๕๑) ไว้ที่ยานพาหนะสำหรับใช้ขนส่งของผ่านแดนให้เห็นได้ชัดเจน

๓.๑๙.๒ ในกรณีที่ด่านศุลกากร มีระบบการตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ด้วยเครื่องเอกซเรย์ (X-RAY) ด่านศุลกากรจะทำการคัดเลือกตู้คอนเทนเนอร์ที่มีปัจจัยเสี่ยงทำการตรวจเอกซเรย์

๓.๑๙.๓ ในกรณีที่มีการควบคุมการขนย้ายสินค้าด้วยระบบเทคโนโลยีที่กรมศุลกากรจะได้ปรับปรุงหรือพัฒนาเพิ่มขึ้น ให้นำระบบการควบคุมด้วยเทคโนโลยีดังกล่าวมาใช้กับการควบคุมการขนย้ายของผ่านแดน ตามระเบียบ คำสั่ง หรือตามความเหมาะสมด้วย

๓.๒๐ การขนย้ายของผ่านแดน กรณีเกิดอุบัติเหตุ

กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัยอย่างใด ๆ ที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนยานพาหนะหรือภาชนะที่บรรจุสินค้าระหว่างการขนส่งของผ่านแดนระหว่างด่านศุลกากร ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนเพื่อเป็นหลักฐาน พร้อมกับยื่นคำร้องขอแก้ไขข้อมูลใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากร เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการตามที่เห็นสมควร

๓.๒๑ การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดน

๓.๒๑.๑ ความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง

การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดนไปยังด่านศุลกากรปลายทาง ให้เป็นความรับผิดชอบของผู้ขนส่งโดยตลอด การสูญหายหรือเสียหายระหว่างทางการขนส่งไม่ว่าในกรณีใด ให้เป็นความรับผิดชอบของผู้ขนส่งทั้งสิ้นจะหักจากบัญชีน้ำมันผ่านแดนมิได้

๓.๒๑.๒ การอนุญาตและการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดน วัตถุระเบิดผ่านแดน

สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดน ที่นำผ่านเข้าโดยเรือถังน้ำมันทางสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เมื่อมีคำร้องขอสูบถ่ายขึ้นเก็บรวมไว้กับน้ำมันอื่น ผู้เก็บรักษาจะต้องทำสัญญาประกันให้ไว้แก่กรมศุลกากรว่า จะรักษาปริมาณน้ำมันในถังที่มีน้ำมันผ่านแดนรวมอยู่ด้วยคงอยู่ไม่น้อยกว่าปริมาณของน้ำมันผ่านแดนที่ปรากฏว่า มีหรือคงเหลืออยู่ตามหลักฐานทางการบัญชีให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบได้ง่ายและรายงานแสดงยอดสุทธิ (OUTTURN) ของน้ำมันที่สูบขึ้น ผู้นำผ่านเข้าหรือผู้ขนส่งต้นทางจะต้องส่งให้ส่วนบริการศุลกากรด้วย ๑ ชุด ทุกครั้งที่มีการนำเข้าเพื่อใช้ในการควบคุมการจดรายการในบัญชีน้ำมัน

บัญชีดังกล่าวข้างต้น ให้มี ๒ ชุด ชุดหนึ่งผู้เก็บรักษาเก็บไว้อีกชุดหนึ่งพนักงานศุลกากรเป็นผู้เก็บ การจดรายการในบัญชีชุดที่ผู้เก็บรักษาเก็บไว้เป็นหน้าที่ของผู้เก็บรักษา การจดรายการในบัญชีชุดที่พนักงานศุลกากรเก็บเป็นหน้าที่ของพนักงานศุลกากรส่วนบริการศุลกากร แต่บัญชีทั้ง ๒ ชุด ให้พนักงานศุลกากรผู้ควบคุมลงลายมือชื่อรับรองรายการที่จดนั้นเป็นหลักฐาน ให้แยกเล่มบัญชีแต่ละประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง แยกรายการแต่ละใบขนสินค้าและถังที่ใช้เก็บ และในบัญชีนั้นต้องแสดงเลขหมายถังที่ใช้เก็บ ชื่อเรือที่นำเข้า วันเดือนปี เลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน ชื่อผู้ที่ตราส่งถึงปลายทาง ปริมาณเป็นลิตรรายการจ่าย แสดงวันเดือนปีที่ส่งผ่านแดนออกไป จำนวนภาชนะที่บรรจุปริมาณเป็นลิตร เลขที่ใบกำกับสินค้า วันเดือนปี และด่านศุลกากรปลายทาง

การจดรายการตรวจสอบบัญชี จะกระทำได้ต่อเมื่อมีหลักฐาน คือ ใบกำกับสินค้าน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดนจากด่านศุลกากรปลายทางและพนักงานด่านศุลกากรแห่งประเทศ สปป. ลาว ได้ลงลายมือชื่อรับรองปริมาณน้ำมันที่ส่งผ่านออกเป็นหลักฐาน หรือในกรณีที่น้ำมันนั้นได้เปลี่ยนสภาพเป็นน้ำมันนำเข้าและชำระอากรขาเข้าแล้ว การลบล้างสัญญาประกันให้เป็นหน้าที่ของส่วนบริการศุลกากร เป็นผู้ควบคุมดูแลรับผิดชอบให้เป็นไปโดยเรียบร้อย

สำหรับวัตถุระเบิดผ่านแดน และของที่มีระเบียบการเก็บรักษาโดยเฉพาะการขนถ่าย การเก็บรักษา ให้ปฏิบัติตามระเบียบของกรมศุลกากรที่ใช้อยู่ สำหรับของขาเข้าประเภทเดียวกันนั้นโดยอนุโลม

๓.๒๑.๓ การเรียกและล้างสัญญาประกันน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดน

เมื่อผู้เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดน ยื่นคำร้องขออนุญาตสูบถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดน เพื่อนำเข้าเก็บรักษาไว้ในถังรวมกับน้ำมันอื่นต่อส่วนบริการศุลกากร ให้ผู้อำนวยการส่วนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ โดยให้ผู้เก็บรักษาทำสัญญาประกันตามแบบที่กำหนด และนำหนังสือค้ำประกันของธนาคารยื่นประกอบการพิจารณาอนุมัติด้วย

ในการขนส่งผ่านด่านศุลกากรปลายทาง ผู้ขนส่งจะต้องแจ้งต่อด่านศุลกากรปลายทางว่าเป็นน้ำมันตามใบขนสินค้าผ่านแดนฉบับใด

ถังธรรมดาที่ใช้บรรจุน้ำมันผ่านแดนออกไป ผู้ขนส่งจะต้องยื่นใบขนสินค้าขาออกต่อด่านศุลกากรปลายทาง และถ้าประสงค์จะนำกลับเข้ามาโดยยกเว้นอากรขาเข้าก็ให้ขอใบสุทธินำกลับ และให้พนักงานศุลกากรที่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามระเบียบด้วย

๓.๒๑.๔ การปฏิบัติเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดนที่นำเข้าขาดหรือเกินจากที่สำแดง

สำหรับสินค้าน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดน ภายหลังที่พนักงานศุลกากรประจำเรือได้ควบคุมการสูบถ่ายขึ้นถังบนบก และได้คำนวณปริมาตรเสร็จสิ้น หากพบว่ามีการขนขึ้นขาดหรือเกิน พนักงานศุลกากรประจำเรือจะแจ้งตัวแทนเรือมาดำเนินการแก้ไข (Amend Shortlanded หรือ Amend Overlanded) ให้ถูกต้อง

๓.๒๑.๕ การควบคุมการขนส่ง

(๑) เมื่อผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดน จะทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดนที่สูบถ่ายออกจากถังเพื่อส่งไปยัง สปป.ลาว ให้ผู้ขนส่งดังกล่าวแจ้งให้ส่วนบริการศุลกากรสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ทราบตามรายละเอียดดังนี้ วัน เดือน ปี และเวลาที่จะทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดนไปยังด่านศุลกากรปลายทางตามใบขนสินค้าผ่านแดน เลขที่ใด ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงผ่านแดนใด จำนวนปริมาตรที่ขนส่งเท่าใด สูบออกจากถังที่เก็บรักษาหมายเลขใด ทะเบียนรถยนต์บรรทุกน้ำมันฯ หรือทะเบียนเทเลอร์ที่บรรทุกน้ำมัน (กรณีบรรทุกโดยแท้งค์เทเลอร์) หมายเลขใด

(๒) เมื่อรถบรรทุกน้ำมันฯ ผ่านแดนไปถึงด่านศุลกากรปลายทางแล้ว ให้ด่านศุลกากรปลายทางตรวจสอบหมายเลขทะเบียนรถยนต์ที่บรรทุกน้ำมัน หรือหมายเลขทะเบียนเทเลอร์บรรทุกน้ำมันฯ ว่าถูกต้องตรงตามที่หน่วยงานต้นทางขนส่งได้แจ้งให้ทราบหรือไม่ ถ้าเห็นว่าถูกต้องจึงให้พนักงานศุลกากร ณ ด่านศุลกากรปลายทางทำการตรวจสอบปริมาตรน้ำมันที่บรรทุกในยานพาหนะดังกล่าว (โดยการเปิดฝาถังด้านบน) ว่ามีน้ำมันฯ บรรทุกมาเต็มถังหรือไม่ (ตามปกติจะบรรทุกน้ำมันฯ เต็มถังทุกเที่ยว) แล้วจึงจะให้ขนส่งผ่านแดนออกไป สปป.ลาว ต่อไป

หากตรวจพบว่า น้ำมันฯ ผ่านแดนบรรทุกไม่เต็มถังในกรณีที่น้ำมันขาดหายไปจากรายละเอียดในข้อ (๑) ให้ด่านศุลกากรปลายทางทำการสอบข้อเท็จจริงโดยทันที โดยให้ผู้ขนส่งฯ ชี้แจงข้อเท็จจริงและประสานงานกับด่านศุลกากรต้นทางส่วนบริการศุลกากร เพื่อให้ได้ข้อเท็จจริงดังกล่าวแล้ว ให้รายงานผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบทราบและพิจารณาสั่งการต่อไป

๓.๒๑.๖ การเปลี่ยนสภาพน้ำมันผ่านแดนเป็นน้ำมันนำเข้า

น้ำมันผ่านแดนที่ยังอยู่ในถังเก็บของผู้รักษา ทั้งจำนวนก็ดีหรือบางส่วนก็ดี ถ้าผู้นำผ่านเข้าหรือตัวแทนยื่นคำร้องพร้อมด้วยคำชี้แจงประกอบขอเปลี่ยนสภาพเป็นน้ำมันนำเข้าเพื่อยื่นใบขนสินค้าขาเข้าชำระอากรต่อไป และผู้ขนส่งต้นทาง (นายเรือ) หรือตัวแทนได้ยื่นคำร้องขอแก้บัญชีสินค้าสำหรับเรือ และรายงานแสดงยอดสุทธิ (OUTTURN) มาด้วยแล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ หรือผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายพิจารณาอนุมัติต่อไป

ในกรณีที่น้ำมันรายเดียวกันนั้นได้ยื่นใบขนสินค้าผ่านแดนไว้แล้ว ก็ต้องให้ผู้นำผ่านเข้าหรือตัวแทนผู้รับมอบยื่นคำร้องพร้อมด้วยคำชี้แจงถึงสาเหตุ ที่ไม่สามารถส่งน้ำมันผ่านแดนจำนวนดังกล่าวออกไปประเทศ สปป.ลาว ได้เพื่อประกอบการพิจารณาในการขอเปลี่ยนสภาพน้ำมันผ่านแดนจำนวนดังกล่าวที่ได้ยื่นใบขนสินค้าผ่านแดนไว้แล้วเป็นน้ำมันนำเข้าเพื่อชำระภาษีอากรต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป โดยให้คำนวณอากรตามสภาพแห่งของ ราคาศุลกากร และพิกัดอัตราศุลกากรที่เป็นอยู่ในเวลาที่นำของนั้นเข้ามาในราชอาณาจักร

๓.๒๒ พิธีการผ่านแดนทางอากาศยาน

สินค้าผ่านแดนที่นำเข้ามาทางอากาศยานแล้ว จะส่งผ่านแดนไปทางเรือหรือทางรถไฟหรือทางรถยนต์ หรือสินค้าผ่านแดนที่นำเข้ามาทางเรือ หรือทางรถไฟ หรือทางรถยนต์แล้วจะส่งผ่านแดนออกไปทางอากาศยาน ให้ปฏิบัติตามประกาศฯ นี้โดยอนุโลม

๓.๒๓ พิธีการผ่านแดนจากประเทศ สปป.ลาว ไปยังประเทศที่สาม

๓.๒๓.๑ สินค้าผ่านแดนจากประเทศ สปป.ลาว ไปยังประเทศที่สาม

สินค้าผ่านแดนจากประเทศ สปป.ลาว ที่จะส่งผ่านไปยังประเทศที่สามนั้นให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกับการนำสินค้าผ่านแดนเข้ามา เพื่อส่งไปยังประเทศ สปป.ลาว และในกรณีที่นำของเข้ามาขออนุมัติกองเก็บไว้ที่ด่านศุลกากรต้นทางให้ถือปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีนำเข้ามาขออนุมัติกองเก็บที่ด่านศุลกากรต้นทาง โดยเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าผ่านแดนต้องยื่นเอกสารดังนี้ ใบขนสินค้าขาออกของประเทศ สปป. ลาว LEISSEX PASSER (ใบอนุญาตผ่านของลาว) ใบรับรอง ดวงตราทางราชการของลาว

(๒) เมื่อด่านศุลกากรต้นทางอนุมัติให้กองเก็บสินค้าผ่านแดนไว้แล้ว ภายในระยะเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันเรือเข้าให้เร่งรัดเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของสินค้าผ่านแดนจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์และใบเคลื่อนย้ายสินค้าผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อขนส่งไปยังท่าปลายทางการขนส่งภายในประเทศโดยเร็ว เอกสารประกอบการผ่านพิธีการศุลกากรเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าผ่านแดน เช่น บัญชีราคาสินค้าหรือเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง ต้องจัดหาให้ครบถ้วนภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันที่นำสินค้าผ่านแดนเข้ามากองเก็บไว้ที่ด่านศุลกากรต้นทาง

(๓) หากสินค้าผ่านแดนของประเทศ สปป. ลาว ตกค้างอยู่ในประเทศไทยครบ ๙๐ วัน นับแต่วันนำเข้า ให้ถือว่าสินค้าผ่านแดนนั้นเป็นของตกค้าง และให้ถือปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยของตกค้างต่อไป

๓.๒๓.๒ การควบคุมและการเก็บรักษาสินค้าผ่านแดนจากประเทศ สปป.ลาว ไปยังประเทศที่สาม ให้ปฏิบัติตามข้อ ๓.๑๑ การตรวจและบรรทุกของผ่านแดน ณ ท่าหรือที่หรือสนามบินที่นำเข้า และข้อ ๓.๑๘ การตรวจและรับบรรทุกของผ่านแดน ณ ด่านศุลกากรที่ส่งออกโดยอนุโลม

๓.๒๔ พิธีการสินค้าผ่านแดนตกค้าง

ในกรณีที่สินค้าผ่านแดนของประเทศ สปป. ลาว ตกค้างอยู่ในประเทศไทยครบ ๙๐ วัน นับแต่วันที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ถือว่าสินค้าผ่านแดนนั้นเป็นของตกค้างและฝ่ายไทยสามารถดำเนินการกับสินค้าดังกล่าวได้เช่นเดียวกับของตกค้างตามกฎหมายของประเทศไทย

๓.๒๕ ข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่านตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ผู้ขอผ่านแดนต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่าน รวมถึงประกาศที่ออกตามความในกฎหมายดังกล่าวด้วย ดังนี้

๓.๒๕.๑ พระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐

๓.๒๕.๒ พระราชบัญญัติควบคุมการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ซึ่งอาวุธยุทธภัณฑ์และสิ่งที่ใช้ในการสงคราม พ.ศ. ๒๔๙๕

๓.๒๕.๓ พระราชบัญญัติกักพืช พ.ศ. ๒๕๐๗

๓.๒๕.๔ พระราชบัญญัติพันธุ์พืช พ.ศ. ๒๕๑๘

๓.๒๕.๕ พระราชบัญญัติปุ๋ย พ.ศ. ๒๕๑๘

๓.๒๕.๖ พระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๒๕.๗ พระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๓๐

๓.๒๕.๘ พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

๓.๒๕.๙ พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕

๓.๒๕.๑๐ พระราชบัญญัติโรคระบาดสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๒๕.๑๑ พระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๒๕.๑๒ พระราชบัญญัติเชื้อโรคและพิษจากสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๒๕.๑๓ พระราชบัญญัติงาช้าง พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๒๕.๑๔ พระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๒๕.๑๕ พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ. ๒๕๕๙

๓.๒๕.๑๖ พระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ พ.ศ. ๒๕๕๙

ในกรณีที่มีการประกาศใช้กฎหมายอื่น ๆ เกี่ยวกับข้อห้ามหรือข้อจำกัดสำหรับการนำผ่านเพิ่มเติมขึ้นมาในภายหลังประกาศฉบับนี้ ผู้ขอผ่านแดนต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้น ๆ ด้วย

ข้อ ๔ กรณีไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

กรณีการขอผ่านแดนที่ไม่สามารถปฏิบัติตามข้อตกลงของประกาศนี้ ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากร เรื่อง พิธีการศุลกากรว่าด้วยการผ่านแดนทางอิเล็กทรอนิกส์ได้โดยอนุโลม

กรณีมีเหตุจำเป็นที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้นได้และไม่อยู่ในอำนาจการพิจารณาของผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร ให้ผู้ขอผ่านแดนยื่นคำร้องต่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรหรือนายด่านศุลกากร เพื่อเสนอกรมศุลกากรพิจารณาเป็นกรณีเฉพาะราย

ข้อ ๕ บทเฉพาะกาล

๕.๑ ในวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หากผู้ขนส่งผ่านแดนไม่สามารถจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าผ่านแดนตามโครงสร้างมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้ ให้ผู้ขนส่งผ่านแดนจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนตามแบบแนบท้ายประกาศฉบับนี้

๕.๒ กรมศุลกากรจะผ่อนผันให้ผู้ขนส่งผ่านแดนปฏิบัติตามข้อ ๕.๑ ได้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

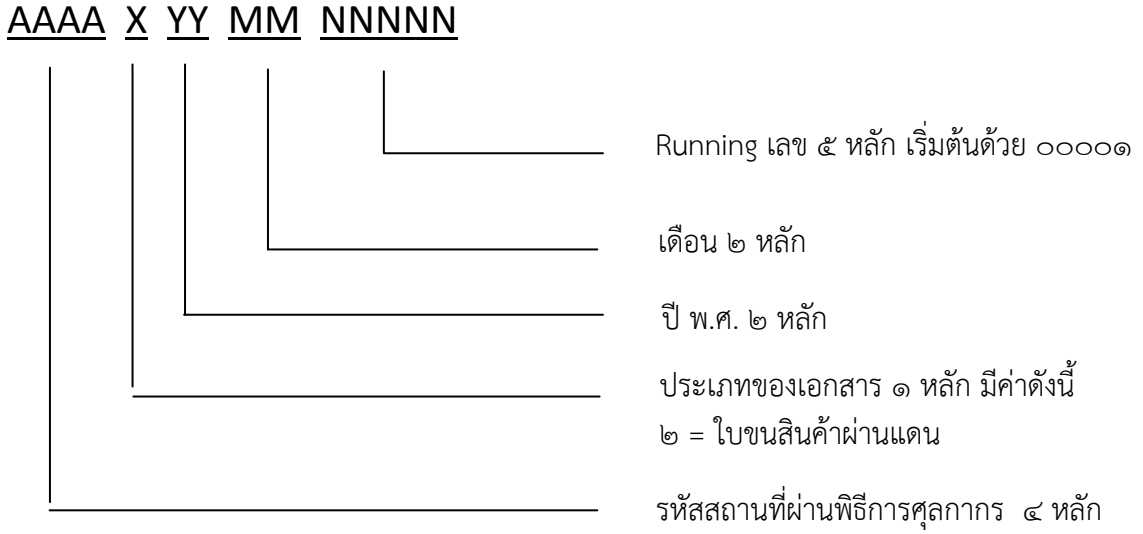
๕.๓ การจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดน ตามข้อ ๕.๑ ให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๕.๓.๑ ผู้ขนส่งผ่านแดนจัดทำใบขนสินค้า พร้อมเอกสารประกอบในรูปกระดาษและลงนามในใบขนสินค้าและเอกสารประกอบทุกฉบับ จำนวน ๒ ชุด ยื่นต่อด่านศุลกากรที่นำของเข้า

๕.๓.๒ ให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบใบขนสินค้าและเอกสารประกอบ เมื่อตรวจสอบครบถ้วนแล้ว ให้ออกเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดนในระบบเอกสาร และลงชื่อพร้อมวันเดือนปีกำกับในใบขนสินค้าและมอบคืนให้ผู้ขนส่งผ่านแดน ๑ ฉบับ เพื่อเป็นหลักฐานการผ่านพิธีการใบขนสินค้าในรูปแบบกระดาษ

๕.๓.๓ ให้พนักงานศุลกากรทำการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าลงในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๕.๓.๔ การกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน มีจำนวน ๑๔ หลัก ดังนี้



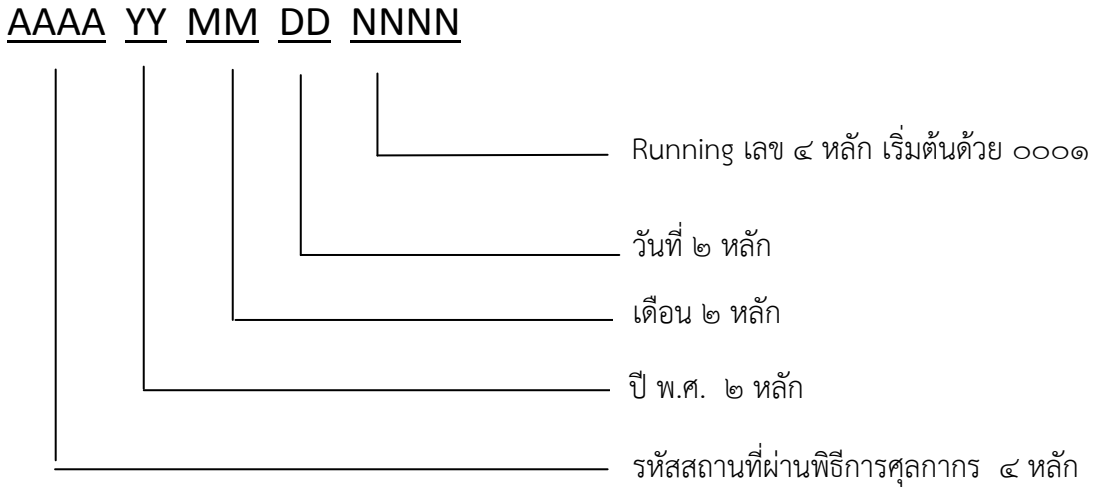
๕.๔ การจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดน ตามข้อ ๕.๑ ให้ปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

๕.๔.๑ ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือตัวแทนจัดทำใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนในรูปแบบกระดาษ จำนวน ๒ ฉบับ ยื่นต่อด่านศุลกากรที่นำของผ่านแดนเข้า

๕.๔.๒ ให้พนักงานศุลกากรตรวจสอบใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน เมื่อตรวจสอบครบถ้วนแล้ว ให้ออกเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนในระบบเอกสาร และลงชื่อพร้อมวันเดือน ปีกำกับ แล้วมอบคืนให้ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือตัวแทน ๑ ฉบับ เพื่อเป็นหลักฐานการผ่านพิธีการใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนในรูปแบบกระดาษ

๕.๔.๓ ให้พนักงานศุลกากรทำการบันทึกข้อมูลใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดนลงในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๕.๔.๔ การกำหนดเลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน มีจำนวน ๑๔ หลัก ดังนี้



ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐
กุลิศ สมบัติศิริ
อธิบดีกรมศุลกากร

คำร้องขออนุมัติเป็นผู้ขนส่งผ่านแดนความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

เขียนที่.....
วันที่.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร.....

ข้าพเจ้า.....บริษัท/ห้าง/ร้าน.....
โดย.....ตำแหน่ง.....
บัตรประชาชนเลขที่.....วันออกบัตร.....
วันหมดอายุ.....ที่อยู่.....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....
ซอย.....ถนน.....แขวง/ตำบล.....
เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

ขอยื่นคำร้องขอเป็นผู้ขนส่งผ่านแดนความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวตามประกาศกรมศุลกากร ที่ /๒๕๖๐ โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับของกรมศุลกากรที่เกี่ยวกับการผ่านแดนทุกประการ จนกระทั่งได้นำสินค้าผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักร ข้าพเจ้ายินยอมรับผิดชดใช้ค่าภาษีอากรและค่าธรรมเนียมต่างๆ ของของทั้งหมดจนครบถ้วนและพร้อมวางประกันเพิ่มเติมตามที่กรมศุลกากรกำหนด และเพื่อเป็นหลักประกัน การปฏิบัติดังกล่าว ข้าพเจ้าขอวางเงินไว้เป็นประกัน หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ดังนี้

☐ วางประกันด้วยเงินสด ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)
☐ วางประกันด้วยหนังสือค้ำประกันของธนาคาร.....เลขที่.....
ลงวันที่.....จำนวนเงินค้ำประกัน ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงชื่อ.....
(.....)
ประทับตรา บริษัท/ห้าง/ร้าน

หมายเหตุ ให้ทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ต้องการ



แบบคำขอลงทะเบียนผู้ขนส่งผ่านแดนตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทางอิเล็กทรอนิกส์

ทะเบียนรับเลขที่.....
สถานที่รับ.....
วันเดือนปีที่รับ.....
เจ้าหน้าที่ผู้รับ.....

ยื่นต่อ อธิบดีกรมศุลกากร ผ่าน ☐ สำนัก/สำนักงานศุลกากร.....
☐ ด่านศุลกากร.....

กรณีเป็นนิติบุคคลหรืออื่น ๆ *(อื่น ๆ เช่น ห้างหุ้นส่วนสามัญไม่จดทะเบียน คณะบุคคล วัด ฯลฯ)*

(1) ข้าพเจ้า (ชื่อผู้ประกอบการภาษาไทย).....

(ชื่อผู้ประกอบการภาษาอังกฤษ).....

ประเภทของกิจการ ☐ บจก. ☐ บมจ. ☐ หจก. ☐ หสน. ☐ ร้าน ☐ อื่น ๆ .....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ (๑๓ หลัก)

☐ สำนักงานใหญ่ ☐ สาขา (ตามที่ระบุใน แบบ ภพ.๒๐) .....

เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.....

วันที่จดทะเบียน _ _/_ _/_ _ _ _ ทุนจดทะเบียน.....บาท

วันที่ออกหนังสือรับรอง (ถ้ามี) _ _/_ _/_ _ _ _ ชื่อประเทศแม่.....

กรณีเป็นบุคคลธรรมดา

(1) ข้าพเจ้า ☐ นาย/ MR. ☐ นาง/ MRS. ☐ นางสาว/ MISS

(ภาษาไทย) ชื่อ..... นามสกุล.....

(ภาษาอังกฤษ) ชื่อ..... นามสกุล.....

☐ บัตรประจำตัวประชาชน ☐ หนังสือเดินทาง ☐ ใบทะเบียนคนต่างด้าว เลขที่.....

ที่อยู่เลขที่.....อาคาร.....ตรอก/ซอย.....หมู่ที่.....

ถนน .....แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....

จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....

โทรสาร.....email……

เป็นผู้ได้รับการอนุมัติจากกรมการขนส่งทางบกให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่

ขออนุมัติยื่นปฏิบัติพิธีการศุลกากร ☐ ผ่านแดนไทย-ลาวทางอิเล็กทรอนิกส์

(2) การผ่านพิธีการศุลกากร ☐ ถ่ายลำ ☐ ผ่านแดน ทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งข้าพเจ้าฯ ส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมศุลกากร

ทดแทนเอกสารใด ๆ ก็ตาม และกรมศุลกากรได้ตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้นในการผ่านพิธีการแล้วถือเป็นการยื่นเอกสารนั้น ๆ ตามนัยพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560 หากการส่งข้อมูลเป็นความเท็จ หรือเป็นความไม่บริบูรณ์ หรือเป็นความชักพาให้ผิดหลงในรายการใด ๆ หรือเป็นการฝ่าฝืนบทบัญญัติของกฎหมายใด ๆ ก็ตาม ข้าพเจ้าฯ ยินยอมให้นำข้อมูลดังกล่าวไปเป็นหลักฐานในการพิจารณาดำเนินคดีตามกฎหมายศุลกากรหรือกฎหมายอื่น ๆ เกี่ยวข้อง

(3) บรรดาระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ คำสั่ง หรือกฎหมายใด ๆ ที่กำหนดให้ผู้นำของเข้า ผู้ส่งของออก ตัวแทนออกของ นายเรือหรือตัวแทนเรือ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าว มีหน้าที่เก็บและรักษาบัญชีเอกสาร หลักฐาน และข้อมูลไม่ว่าในสื่อรูปแบบใด ๆ หรือมีหน้าที่ยื่นหรือแสดงหรือส่งเอกสารใด ๆ อันเจ้าหน้าที่เรียกให้ยื่นหรือแสดงหรือส่งนั้น ข้าพเจ้าฯ ยินยอมให้ใช้บังคับสำหรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่ข้าพเจ้าฯ หรือตัวแทนส่งให้กรมศุลกากร รวมทั้งให้พิจารณาดำเนินคดีตามกฎหมาย ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ คำสั่ง หรือกฎหมายดังกล่าวด้วย

(4) ข้าพเจ้าฯ ยินยอมปฏิบัติตามระเบียบ ประกาศ คำสั่ง และหลักเกณฑ์ของกรมศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับการผ่านพิธีการศุลกากรแบบไร้เอกสาร อย่างครบถ้วนและเคร่งครัด หากข้าพเจ้าฯ กระทำการใด อันเป็นการฝ่าฝืนระเบียบ ประกาศ คำสั่งและหลักเกณฑ์ดังกล่าว ข้าพเจ้าฯ ยินยอมให้กรมศุลกากรงดรับปฏิบัติพิธีการศุลกากรแบบไร้เอกสาร และถูกพิจารณาดำเนินคดีตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการที่แจ้งไว้ข้างต้นเป็นรายการที่ถูกต้องสมบูรณ์ทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้มีอำนาจลงนาม

(.....)

ยื่นวันที่.....

ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

สำหรับเจ้าหน้าที่

ความเห็นเจ้าหน้าที่ คำสั่ง

..... ☐ อนุมัติ ตั้งแต่ ..... เป็นต้นไป

..... ☐ ไม่อนุมัติ

.....

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่

(.....)

วันที่.....

ลงชื่อ.....ผู้มีอำนาจลงนาม

(.....)

วันที่.....

หมายเหตุ **กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลทะเบียนใด จะต้องแจ้งเปลี่ยนแปลงข้อมูลนั้นต่อกรมศุลกากร<u>ทุกครั้ง</u>**

สัญญาประกันทัณฑ์บน
ผู้ขนส่งผ่านแดน

เขียนที่ .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

ข้าพเจ้า (ชื่อนิติบุคคล).....โดย (นาย/นาง/นางสาว) ..... ตำแหน่ง.....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ให้สัญญา” ขอทำสัญญาประกันและทัณฑ์บน ให้ไว้ต่อกรมศุลกากร เพื่อผูกพันรับผิดชอบในฐานะผู้ขอถ่ายลำหรือผู้ขอผ่านแดน ดังต่อไปนี้

๑. ผู้ให้สัญญาจะดำเนินการผ่านแดน โดยจะปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบหรือข้อบังคับของกรมศุลกากรเกี่ยวกับการผ่านแดน ทุกประการ จนกระทั่งได้นำของดังกล่าวออกนอกราชอาณาจักร

๒. ผู้ให้สัญญาจะปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง และประกาศกรมศุลกากร ทั้งนี้ได้ใช้บังคับอยู่แล้วในปัจจุบันหรือที่จะออกบังคับใช้ต่อไป ภายหน้าด้วย

๓. ผู้ให้สัญญายินยอมรับผิดชอบในการกระทำใดๆ ที่พนักงานควบคุมการขนส่ง หรือพนักงานขับรถของผู้ให้สัญญา หรือบุคคลอื่นที่ผู้ให้สัญญาได้ว่าจ้าง ได้กระทำไปในการดำเนินการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับศุลกากรในการขนส่งสินค้า นั้น

๔. ผู้ให้สัญญายินยอมวางเงินประกันเพิ่มเติมอีก ๑ เท่าของเงินประกันตามที่กรมศุลกากรกำหนดที่สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่วางประกันครั้งแรก ในกรณีที่ผู้ให้สัญญาได้กระทำความผิดเกี่ยวกับการไม่นำของถ่ายลำหรือของผ่านแดนออกนอกราชอาณาจักรภายในกำหนด ๓๐ วันนับแต่วันที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร

หากผู้ให้สัญญาไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนด ในสัญญาประกันทัณฑ์บนที่ได้ทำไว้ไม่ว่าด้วยประการใดๆ ผู้ให้สัญญายินยอมรับผิดชดใช้เงินให้แก่กรมศุลกากร โดยกรมศุลกากรจะเป็นผู้กำหนดจำนวนเงิน ค่าภาษีอากร ค่าภาระติดพัน ค่าสินไหมทดแทน และ/หรือ ค่าเสียหาย เพื่อแจ้งให้ผู้ให้สัญญาทราบ โดยผู้ให้สัญญาจะต้องนำเงินไปชำระแก่กรมศุลกากร ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมศุลกากร และการบังคับประกันทัณฑ์บนดังกล่าว ไม่เป็นเหตุให้ผู้ให้สัญญาหลุดพ้นจากการที่จะต้องถูกฟ้องดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

เพื่อเป็นหลักประกันความรับผิดตามสัญญาประกันทัณฑ์บนนี้ ผู้ให้สัญญาขอวางเงินไว้เป็นประกันจำนวนเงิน..... บาท (.....) หรือขอให้ธนาคารเป็นผู้ค้ำประกันตามหนังสือค้ำประกันเลขที่..... ลงวันที่

ผู้ให้สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความสำคัญในสัญญาประกันทัณฑ์บนฉบับนี้แล้ว โดยเห็นเป็นการถูกต้องตรงตามความประสงค์และยินยอมผูกพันตามสัญญาฯ นี้ทุกประการ จึงลงลายมือชื่อและประทับตราเครื่องหมายของผู้ให้สัญญาไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญนี้ด้วยแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญาประกันและทัณฑ์บน
(.....)
ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญาประกันและทัณฑ์บน
(.....)
ลงชื่อ..... พยาน
(.....)
ลงชื่อ..... พยาน
(.....)

โครงสร้างใบขนสินค้าผ่านแดน

(Transit Message)

ส่วนควบคุม (Control) รายละเอียดของผู้ที่จะขอผ่านแดน

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
1.	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง xxxxnnnnnnnnn xxxx (4) = Profile Name nnnnnnnnn (9) = Running Number	/
2.	M	Processing Indicator	n2	ประเภทของกระบวนการ มีค่าดังนี้ 24 = Transit (ผ่านแดน) 28 = Transshipment (ถ่ายลำ)	/ ⌨ 24 = Transit (ผ่านแดน)
3.	M	Transshipment Type	an..4	ประเภทการถ่ายลำ/ผ่านแดน ที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้า ถ่ายลำ (ใบแนบ 9) / ใบขนสินค้าผ่านแดน ได้ดังนี้ 1= การถ่ายลำในด่านศุลกากรเดียวกัน (Mode of Transport เดียวกันหรือต่างกัน) 2 = การผ่านแดนต่างด่านศุลกากร (Mode of Transport เดียวกันหรือต่างกัน) 3 = การผ่านแดนต่างด่านศุลกากร (มีข้อตกลง MOU) 4 = การผ่านแดนโดยการขนส่งต่อเนื่องเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะ	⌨ 2 = การผ่านแดนต่างด่านศุลกากร (Mode of Transport เดียวกันหรือต่างกัน) ⌨ 3 = การผ่านแดนต่างด่านศุลกากร (มีข้อตกลง MOU)
4.	M	Transshipment Applicant Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน	⌨ ตรวจสอบกับระบบทะเบียนผู้มาติดต่อ ต้องจดทะเบียนประเภทบริษัท เป็นผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ หรือ ผู้ประกอบการ
5.	M	Transshipment Applicant-Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน⌨ ไม่มีสาขาให้บันทึก “0”	

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
					ขนถ่ายสินค้าผ่านแดน
6.	M	Transshipment Applicant Company English Name	an..70	ชื่อผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน (ภาษาอังกฤษ)	
7.	M	Transshipment Applicant Company Thai Name	an..120	ชื่อผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน (ภาษาไทย)	
8.	M	Street and Number	an..70	ที่อยู่บริษัท	
9.	O	District	an..35	ตำบล	
10.	O	Sub Province	an..35	อำเภอ	
11.	O	Province	an..35	ชื่อจังหวัด	
12.	M	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์	/
13.	M	ISO Country Code	a2	รหัสประเทศผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	/
14.	O	Broker Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทตัวแทนออกของ	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ ต้องจดทะเบียนประเภทบริษัท เป็น ตัวแทนออกของ
15.	C	Broker Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทตัวแทนออกของ ⌨ บันทึกค่ากรณี Broker Tax Number มีค่า ⌨ ไม่มีสาขาให้บันทึก “0”	
16.	O	Guarantee Method (รองรับ ACTS)	a1	วิธีการวางประกัน มีค่าได้ดังต่อไปนี้ A – วางประกันที่กรมศุลกากร H– วางประกันผ่านธนาคาร L – ไม่มีการวางประกัน	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
17.	C	Guarantee Type	a1	ประเภทการวางประกัน มีค่าได้ดังต่อไปนี้	ปัจจุบันยังไม่มีการ

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
		(รองรับ ACTS)		C – เงินสด B – หนังสือธนาคารค้ำประกัน E – e-Guarantee Deposit O – RGS M – หนังสือราชการ	ใช้งาน
18.	C	Guarantee Bank Code (รองรับ ACTS)	n..3	รหัสธนาคารค้ำประกัน ⌨ บันทึกค่าเมื่อ Guarantee Type = E นำ Guarantee Bank Code, Guarantee Bank Branch Code ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลธนาคาร	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
19.	C	Guarantee Bank Branch Code (รองรับ ACTS)	n..6	รหัสสาขาธนาคารค้ำประกัน	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
20.	O	Guarantee Bank Account Number (รองรับ ACTS)	an..35	เลขสัญญาหนังสือธนาคารค้ำประกัน	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
21.	C	Total Deposit Amount (รองรับ ACTS)	n..16,2	ยอดวางประกันเงินรวมที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตั้งภาระธนาคารค้ำประกัน	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
22.	C	Tax Incentives ID	an..17	เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปประเภทถ่ายลำ/ผ่านแดนที่นำสินค้าเข้าเก็บ ⌨ บันทึกค่ากรณี Transshipment Type = ‘4’	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน ⌨ตรวจสอบกับระบบทะเบียนผู้ประกอบการที่ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
23.	C	Bonded Port	n..4	รหัสสถานที่ตรวจปล่อยของคลังสินค้า	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
				ฑัณฑ์บนทั่วไปประเภทถ่ายลำ/ผ่านแดน ⌨ บันทึกค่ากรณี Tax Incentives ID มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)	
24.	M	Sender Registration ID	an..35	รหัสเลขประจำตัวของผู้ส่งข้อมูล ⌨ ตรวจสอบการเป็นเจ้าของข้อมูลต้องสัมพันธ์กับ Reference Number กับแฟ้มข้อมูล XML User	/
*	M	Detail Section Control Item	ส่วน Control รายการสินค้าถ่ายลำ/ใบขนสินค้าผ่านแดน มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 9,999 รายการ		

หมายเหตุ เงื่อนไขการตรวจสอบลายเซ็น

การตรวจสอบ Digital Signature มีเงื่อนไขดังนี้

- TAX ID ของ Digital Signature = เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ขอผ่านแดน (Transshipment Applicants Tax Number)

หากไม่ถูกต้องระบบจะแจ้ง Error Message 'INVALID CERTIFICATE' หมายถึง “ลายเซ็นต์อิเล็กทรอนิกส์ไม่ใช่ลายเซ็นต์อิเล็กทรอนิกส์ของผู้ขอผ่านแดน (Transshipment Applicants Tax Number)

ส่วน Control รายการสินค้าผ่านแดน (Control Item) ~~(แก้ไขใหม่)~~

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
1.	M	Item Number	n..4	ลำดับรายการในใบขนสินค้าผ่านแดน	/
2.	M	Tariff Code	n..12	รหัสพิกัดศุลกากร ⌨ ให้ใช้สินค้าที่มีราคาหรือปริมาณสูงสุดในบัญชีราคาสินค้าหรือเอกสารกำกับหีบห่อแต่ละฉบับ ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสพิกัดศุลกากร (RFTRC)	/
3.	M	Tariff Sequence	n5	ลำดับอัตราอากรของพิกัดศุลกากร	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
				⌨ นำ Tariff Code + Tariff Sequence ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาเข้า (RFDRT) เพื่อหาอัตราอากรนำเข้า	
4.	M	Statistical Code	n..3	รหัสสถิติสินค้า ⌨ นำ Tariff Code + Statistical Code ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถิติสินค้า (RFTRS)	/
5.	M	English Description of Goods	an..512	รายละเอียดของสินค้า (ภาษาอังกฤษ)	/
6.	M	Thai Description of Goods	an..512	รายละเอียดของสินค้า (ภาษาไทย)	/
7.	O	Invoice Value Foreign (รองรับ ACTS)	n..16,2	ราคาสินค้า สกุลเงินต่างประเทศ ตามบัญชีราคา	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
8.	C	Invoice Currency Code (รองรับ ACTS)	a3	รหัสสกุลเงินตราของบัญชีราคาสินค้า ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 ⌨ ต้องระบุค่ากรณี Invoice Value Foreign มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา (RFCUC)	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
9.	O	Remark	an..256	หมายเหตุ	ให้ระบุเส้นทางในการขนส่ง
10.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	/
*	O	Detail Permit		ส่วนรายการใบอนุญาต (Permit) มีจำนวนตั้งแต่ 0 – 99 รายการ	
*	M	Detail Item		ส่วน Detail รายการในใบขนสินค้าถ่าย	

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	คำอธิบายเพิ่มเติม
				ลำ/ใบขนสินค้าผ่านแดน มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 9,999 รายการ	

ส่วนรายการใบอนุญาต (Detail Permit)

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายลเอียดเพิ่มเติม
1.	M	Permit Number	an..35	เลขที่ใบอนุญาต / ใบรับรอง ⌨ กรณีมีใบอนุญาตมากกว่า 1 ฉบับ ให้แยกบันทึกข้อมูลตามรายใบอนุญาต ⌨กรณีสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) ให้ระบุเลขที่ Invoice Declaration	ถ้ามี ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเลขประจำตัวผู้เสียภาษีของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต / ใบรับรอง
2.	M	Issue Date	n8	วันที่ออกใบอนุญาต/ใบรับรองระบุ เป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD) ⌨กรณีสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) ให้ระบุวันที่ Invoice Declaration	
3.	M	Permit Issue Authority	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต/ใบรับรอง ⌨กรณีสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) ให้ระบุชื่อย่อประเทศของผู้ออก Invoice Declaration เช่น TH	
4.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	

ส่วน Detail ในรายการสินค้าผ่านแดน (Detail Item)

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายละเอียดเพิ่มเติม
ส่วน Import – แสดงรายละเอียดของสินค้า~~ถ่ายลำ~~/ผ่านแดนขาเข้า (ตรวจสอบกับ Manifest ขาเข้าด้วย)					
1.	M	Mode of Transport	an1	นำเข้าโดยทาง มีค่าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์ 4 – ทางเครื่องบิน	/
2.	M	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ ⌨ บันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ 1- ทางเรือ ระบุ ชื่อเรือ 2- ทางรถไฟ ระบุ ชื่อขบวนรถไฟ 3- ทางรถยนต์ ระบุ “BY TRUCK” 4- ทางเครื่องบิน ระบุ ชื่อเที่ยวบิน ⌨ กรณี Mode of Transport มีค่า 1 หรือ 2 หรือ 4 นำ Vessel Name ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลพาหนะ	/
3.	M	Port of Discharge	an..5	รหัสท่าที่ทำการขนถ่าย (ยื่นรายงานพาหนะเข้า) ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code ตามมาตรฐาน ISO 3166_1 (RFIPC)	/
4.	M	Arrival Date	n8	วันที่รายงานพาหนะเข้า ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	/
5.	C	Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (Master) ⌨ บันทึกค่ากรณี Mode of Transport มีค่า 4 ทางเครื่องบิน หรือ 3 ทางรถยนต์	/
6.	M	House Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (House)	/
7.	M	Consignee Name	an..70	ชื่อผู้รับสินค้า	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายละเอียดเพิ่มเติม
8.	O	Street and Number	an..70	ที่อยู่บริษัท	⌨ ของ Consignee
9.	O	District	an..35	ตำบล	
10.	O	Sub Province	an..35	อำเภอ	
11.	O	Province	an..35	จังหวัด	
12.	O	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์	
13.	O	Phone Number	an..15	หมายเลขโทรศัพท์	
14.	M	ISO Country Code	a2	รหัสประเทศ ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	
15.	M	Shipping Marks	an..512	เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ/หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ (ถ้ามี) ⌨ ถ้าไม่มีให้ระบุคำว่า “NO SHIPPING MARK” ⌨ ถ้าเป็นรูปภาพให้ระบุคำว่า “PICTURE” ⌨ ถ้าเป็นข้อความให้บันทึกเป็นข้อความตามจริง ⌨ ถ้าเป็นข้อความที่เป็นภาษาต่างประเทศ แต่ไม่สามารถบันทึกข้อความนั้นได้ เช่น ภาษาจีน ให้ระบุคำว่า “PICTURE” ⌨ ถ้ามีความยาวเกิน 512 ตัวอักษร ให้บันทึกเพียง 512 ตัวอักษรได้	/
16.	M	Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อ	/
17.	M	Package Unit Code	an2	ลักษณะหีบห่อ ⌨ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน UNECE	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายละเอียดเพิ่มเติม
				Recommendation 21 (RFPKG)	
18.	O	Net Weight (รองรับ ACTS)	n..11,3	น้ำหนักสุทธิ	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
19.	C	Net Weight Unit Code (รองรับ ACTS)	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat ⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Net Weight มีค่า	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
20.	M	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม	/
21.	M	Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	/
22.	O	Quantity (รองรับ ACTS)	n..14,3	ปริมาณ	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
23.	C	Quantity Unit Code (รองรับ ACTS)	an..3	หน่วยของปริมาณ ⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Quantity มีค่า ⌨ ถ้าหน่วยรหัสสถิติสินค้าไม่เท่ากับ KGM,TNE, GRM, CTM หน่วยของปริมาณที่บันทึกต้องเป็นไปตามหน่วยของรหัสสถิติสินค้า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT)	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายละเอียดเพิ่มเติม
24.	M	Origin Country Code	a2	รหัสประเทศกำเนิด ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	/ ถ้าไม่มีให้ระบุมาเหมือนกันกับประเทศต้นทาง
25.	M	Consignment Country Code	a2	รหัสประเทศต้นทางของสินค้า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	/
26.	M	Port of Loading	an..5	รหัสท่าต้นทางของสินค้า (เมืองท่าต้นทาง) ⌨ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code ตามมาตรฐาน ISO 3166_1 (RFIPC)	/
27.	M	Shed Number / Release Port	n..4	รหัสโกดัง/รหัสสถานที่เก็บของ/รหัสสถานที่ตรวจปล่อย ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)	/
ส่วน Export -แสดงรายละเอียดของสินค้า~~ถ่ายลำ~~/ผ่านแดนขาออก (ตรวจสอบกับ Manifest ขาออก ตอนรับบรรทุก)					
28.	M	Mode of Transport	an1	<u>ส่งออกโดยทาง</u> มีค่าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์ 4 – ทางเครื่องบิน	/
29.	M	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ ⌨ บันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายละเอียดเพิ่มเติม
				1 - ทางเรือ ระบุ ชื่อเรือ 2 - ทางรถไฟ ระบุ ชื่อขบวนรถไฟ 3 - ทางรถยนต์ ระบุ “BY TRUCK” 4 - ทางเครื่องบิน ระบุ ชื่อเที่ยวบิน ⌨ กรณี Mode of Transport มีค่า 1 หรือ 2 หรือ 4 นำ Vessel Name ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลพาหนะ	
30.	C	Voyage Number	an..17	เที่ยวเรือ - สำหรับทางเรือ บันทึกเที่ยวเรือ - สำหรับทางรถไฟ บันทึกเที่ยวขบวนรถไฟ ⌨ ต้องบันทึกค่า กรณี Mode of Transport มีค่า 1- ทางเรือ หรือ 2- ทางรถไฟ ⌨ การบันทึกให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า	/
31.	M	Port of Loading	an..5	รหัสท่าที่ทำการรับบรรทุกสินค้า(ยื่นรายงานพาหนะออก) ⌨ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code ตามมาตรฐาน ISO 3166_1 (RFIPC)	/
32.	M	Departure Date	n8	วันที่รายงานพาหนะออก ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	/
33.	C	Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (Master) ⌨ บันทึกค่ากรณี Mode of Transport มีค่า 4 ทางเครื่องบิน หรือ 3 ทางรถยนต์	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายละเอียดเพิ่มเติม
34.	M	House Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (House)	/
35.	M	Consignor Name	an..70	ชื่อผู้ขาย/ผู้ส่งสินค้าในต่างประเทศ	/
36.	O	Street and Number	an..70	ที่อยู่บริษัท	⌨ ของ Consignor
37.	O	District	an..35	ตำบล	
38.	O	Sub Province	an..35	อำเภอ	
39.	O	Province	an..35	จังหวัด	
40.	O	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์	
41.	O	Phone Number	an..15	หมายเลขโทรศัพท์	
42.	M	ISO Country Code	a2	รหัสประเทศ ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 3 : ISO 3166 (RFICC)	
43.	M	Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อ	/
44.	M	Package Unit Code	an2	ลักษณะหีบห่อ ⌨ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (RFPKG)	/
45.	O	Net Weight (รองรับ ACTS)	n..11,3	น้ำหนักสุทธิ	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
46.	C	Net Weight Unit Code (รองรับ ACTS)	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat ⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Net Weight มีค่า	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
47.	M	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายละเอียดเพิ่มเติม
48.	M	Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	/
49.	O	Quantity (รองรับ ACTS)	n..14,3	ปริมาณ	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
50.	C	Quantity Unit Code (รองรับ ACTS)	an..3	หน่วยของปริมาณ ⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Quantity มีค่า ⌨ ถ้าหน่วยรหัสสถิติสินค้าไม่เท่ากับ KGM,TNE, GRM, CTM หน่วยของปริมาณที่บันทึกต้องเป็นไปตามหน่วยของรหัสสถิติสินค้า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT)	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
51.	M	Purchase Country Code	a2	รหัสประเทศที่สั่งซื้อ ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)	/ ถ้าไม่มีให้ระบุมาเหมือนกันกับประเทศปลายทาง
52.	M	Destination Country Code	a2	รหัสประเทศปลายทาง ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)	/
53.	M	Shed Number /	n..4	รหัสโกดัง/รหัสสถานที่เก็บของ/	/

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	รายละเอียดเพิ่มเติม
		Release Port		รหัสสถานที่ตรวจปล่อย ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)	
54.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	/

<u>คำอธิบายเพิ่มเติม</u>

1. ค่าในช่อง CAT (Category)
   - M หมายถึง Mandatory คือ ต้องบันทึกค่า
   - O หมายถึง Optional คือ ต้องบันทึกค่า (ถ้ามีข้อมูล) หรือ ไม่ต้องบันทึกค่า (ถ้าไม่มีข้อมูล)
   - C หมายถึง Condition คือ ต้องบันทึกค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด
2. ค่าในช่อง Format คือ อักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล

อักษรย่อ	คำอธิบาย
n3	ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
a3	ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
an3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลข คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
n..3	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
a..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
an..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
n..16,2	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 16 ตัวอักษรรวมความยาวทศนิยมสูงสุด 2 ตัวอักษร (อนุญาตให้ตัวคั่นเป็นจุดทศนิยม “.”)

โครงสร้างใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน

(Transition Control Message)

ส่วนควบคุม (Control)

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	
1.	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง xxxxnnnnnnnnn xxxx (4) = Profile Name nnnnnnnnn (9) = Running Number	
2.	M	Processing Indicator	n2	ประเภทของกระบวนการ มีค่าดังนี้ 24 = Transit (ผ่านแดน) 28 = Transshipment (ถ่ายลำ)	
3.	M	Transshipment Type	an..4	ประเภทการถ่ายลำ/ผ่านแดน ที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าถ่ายลำ (ใบแนบ 9) / ใบขนสินค้าผ่านแดน ได้ดังนี้ 1= การถ่ายลำในด่านศุลกากรเดียวกัน (Mode of Transport เดียวกันหรือต่างกัน) 2 = การผ่านแดนต่างเขตศุลกากร (Mode of Transport เดียวกันหรือต่างกัน) 3 = การผ่านแดนต่างรูปแบบการขนส่ง (มีข้อตกลง MOU) 4 = การผ่านแดนโดยการขนส่งต่อเนื่องเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะ	
4.	M	Transshipment Applicant Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน	⌨ ตรวจสอบกับระบบทะเบียนผู้มาติดต่อ ต้องจดทะเบียนประเภทบริษัท เป็นผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ หรือผู้ประกอบการขนถ่ายสินค้าผ่านแดน
5.	M	Transshipment Applicant Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน ⌨ ไม่มีสาขาให้บันทึก “0”	
6.	M	Transshipment Applicant Company English Name	an..70	ชื่อผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน (ภาษาอังกฤษ)	
7.	M	Transshipment Applicant Company Thai Name	an..120	ชื่อผู้ขนถ่ายสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน (ภาษาไทย)	

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition	
8.	O	Broker Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทตัวแทนออกของ	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ ต้องจดทะเบียนประเภทบริษัท เป็นตัวแทนออกของ
9.	C	Broker Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทตัวแทนออกของ ⌨ บันทึกค่ากรณี Broker Tax Number มีค่า ⌨ ไม่มีสาขาให้บันทึก “0”	
10.	C	Tax Incentives ID	an..17	เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปประเภทถ่ายลำ/ผ่านแดนที่นำสินค้าเข้าเก็บ ⌨ บันทึกค่ากรณี Transshipment Type = ‘4’	⌨ตรวจสอบกับระบบทะเบียนผู้ประกอบการที่ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
11.	C	Bonded Port	n..4	รหัสสถานที่ตรวจปล่อยของคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปประเภทถ่ายลำ/ผ่านแดน ⌨ บันทึกค่ากรณี Tax Incentives ID มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)	

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
ส่วนควบคุมการเคลื่อนย้าย (Movement)				
12.	M	Mode of Movement	an1	ประเภทพาหนะที่ใช้เคลื่อนย้ายสินค้าจากท่าต้นทางไปยังท่าปลายทาง มีค่าดังนี้ 1 – เรือ เช่น จาก แหลมฯ ไป ท่ากรุงเทพฯโดยไปทางเรือค้าชายฝั่ง 2 – รถไฟ เช่น จาก อรัญฯ ไป แหลมฉบัง โดยตู้รถไฟ 3 – รถยนต์ เช่น จาก สะเดา ไป รพท.ลาดกระบัง โดยรถบรรทุก 4 – เครื่องบิน เช่น จาก สุวรรณภูมิ ไป เชียงใหม่ โดยเครื่องบินภายในประเทศ
13.	C	Car License	an..10	เลขทะเบียนรถยนต์ ⌨ บันทึกค่ากรณี เคลื่อนย้ายทางรถยนต์ Mode of Movement = 3
14.	O	GPS ID	an..35	หมายเลขเครื่องส่งสัญญาณ GPS
15.	C	Car Type	an4	ประเภทรถยนต์ ⌨ บันทึกค่ากรณี Car License มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสรถ (REFCAR)
16.	C	Car Province Code	an..2	รหัสจังหวัดของทะเบียนรถยนต์ ⌨ บันทึกค่ากรณี Car License มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสจังหวัด (RFPRV)
17.	C	Car Country Code	a2	รหัสประเทศของทะเบียนรถยนต์ ⌨ บันทึกค่ากรณี Car License มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
18.	O	Trailer License	an..10	เลขทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วง
19.	C	Trailer Province Code	an..2	รหัสจังหวัดของทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วง ⌨ บันทึกค่ากรณี Trailer License มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสจังหวัด (RFPRV)
20.	C	Trailer Country Code	a2	รหัสประเทศของเลขทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วง ⌨ บันทึกค่ากรณี Trailer License มีค่า

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
				⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
21.	C	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ ⌨ บันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Movement ดังนี้ 1- ทางเรือ ระบุ ชื่อเรือ 2- ทางรถไฟ ระบุ ชื่อขบวนรถไฟ 3- ทางรถยนต์ ระบุ “BY TRUCK” 4- ทางเครื่องบิน ระบุ ชื่อเที่ยวบิน ⌨ กรณี Mode of Transport มีค่า 1 หรือ 2 หรือ 4 นำ Vessel Name ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลพาหนะ
22.	C	Voyage Number	an..17	เที่ยวเรือ - สำหรับทางเรือ บันทึกเที่ยวเรือ - สำหรับทางรถไฟ บันทึกเที่ยวขบวนรถไฟ ⌨ บันทึกค่ากรณี Mode of Movement = 1-ทางเรือ หรือ 2-ทางรถไฟ ⌨ การบันทึกให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออก ทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า
23.	M	Shed Number / Release Port (Import)	n..4	รหัสโกดัง/รหัสสถานที่เก็บของ/ รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (ขาเข้า) ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
24.	M	Discharge Port	n..4	รหัสสถานที่นำเข้า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
25.	M	Shed Number / Release Port (Export)	n..4	รหัสโกดัง/รหัสสถานที่เก็บของ/ รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (ขาออก) ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
26.	M	Load Port	n..4	รหัสท่า/สถานที่ ที่รับบรรทุก ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
27.	O	Container Number	an..17	หมายเลขตู้สินค้า ⌨ การบันทึกให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น MSKU6701410
28.	C	Container Size and Type Code	an4	ขนาดและประเภทตู้สินค้า ⌨ บันทึกค่าเมื่อ Container Number มีค่า ⌨ ตามมาตรฐาน WCO (ISO 6364) ⌨ กรณีเป็นอุปกรณ์ขนย้ายพิเศษ ให้ใส่ค่าเป็น 'zzzz' ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลขนาดและประเภทตู้สินค้า (REFCTC)
29.	C	Container Status Code	an..3	ประเภทของตู้คอนเทนเนอร์มีค่าดังต่อไปนี้ 4 = MTY 7 = LCL 8 = FCL 9 =LCL/ CFS ⌨ บันทึกค่าเมื่อ Container Number มีค่า
30.	C	Seal Number (Car)	an..35	หมายเลข Seal ของผู้ประกอบการ ⌨ ต้องบันทึกค่ากรณี Car Type = 1200 รถตู้บรรทุก (รถบรรทุกตู้ทึบ)
31.	M	Sender Registration ID	an..35	รหัสเลขประจำตัวของผู้ส่งข้อมูล ⌨ ตรวจสอบการเป็นเจ้าของข้อมูลต้องสัมพันธ์กับ Reference Number กับแฟ้มข้อมูล XML User
*	M	Detail Section Transshipment /Transit Declaration Number	ส่วนรายการใบขนสินค้าถ่ายลำ(ใบแนบ 9) /เลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน (ขาเข้า) มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 9,999 รายการ	

<u>หมายเหตุ</u> เงื่อนไขการตรวจสอบลายเซ็น

การตรวจสอบ Digital Signature มีเงื่อนไขดังนี้

- TAX ID ของ Digital Signature = เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ขอผ่านแดน (Transshipment Applicants Tax Number)

หากไม่ถูกต้องระบบจะแจ้ง Error Message 'INVALID CERTIFICATE' หมายถึง “ลายเซ็นต์อิเล็กทรอนิกส์ไม่ใช่ลายเซ็นต์อิเล็กทรอนิกส์ของผู้ขอผ่านแดน (Transshipment Applicants Tax Number)

ส่วนรายการใบขนสินค้าผ่านแดน (ขาเข้า) (Detail Section Transshipment /Transit Declaration Number)

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
1.	M	Transshipment /Transit Declaration Number	an14	เลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำ(ใบแนบ 9) /เลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน (ขาเข้า) ⌨ ถ้า Processing Indicator = 24 ให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน ⌨ ถ้า Processing Indicator = 28 ให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าถ่ายลำ (ใบแนบ 9)
2.	M	Number of Bill of Lading	n..4	จำนวน Bill of Lading ทั้งหมดของใบขนสินค้าถ่ายลำ (ใบแนบ 9) /ใบขนสินค้าผ่านแดน (ขาเข้า)
3.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)
*	M	Detail Section Bill of Lading	ส่วนรายการใบตราส่งสินค้า มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 99,999 รายการ	

ส่วนรายการใบตราส่งสินค้า (Detail Section Bill of Lading)

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
ส่วน Import -แสดงรายละเอียดของสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดนขาเข้า ของแต่ละ House Bill of Lading				
1.	M	Mode of Transport	an1	นำเข้าโดยทาง มีค่าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์ 4 – ทางเครื่องบิน
2.	M	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ ⌨ บันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ 1- ทางเรือ ระบุ ชื่อเรือ

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
				2- ทางรถไฟ ระบุ ชื่อขบวนรถไฟ 3- ทางรถยนต์ ระบุ “BY TRUCK” 4- ทางเครื่องบิน ระบุ ชื่อเที่ยวบิน ⌨ กรณี Mode of Transport มีค่า 1 หรือ 2 หรือ 4 นำ Vessel Name ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลพาหนะ
3.	M	Arrival Date	n8	วันที่นำเข้า ระบุ เป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)
4.	M	Discharge Port	n..4	รหัสสถานที่นำเข้า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
5.	C	Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (Master) ⌨ บันทึกค่ากรณี Mode of Transport มีค่า 4 ทางเครื่องบิน หรือ 3 ทางรถยนต์
6.	M	House Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (House)
7.	M	Consignee Name	an..70	ชื่อผู้รับสินค้า
8.	M	ISO Country Code	a2	รหัสประเทศ ของผู้รับสินค้า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
9.	M	Description of Goods	an..512	รายละเอียดของสินค้า
10.	M	Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อ
11.	M	Package Unit Code	an2	ลักษณะหีบห่อ ⌨ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21
12.	O	Net Weight	n..11,3	น้ำหนักสุทธิ
13.	C	Net Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat ⌨ บันทึกค่า เมื่อ Net Weight มีค่า
14.	M	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
15.	M	Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat
16.	O	Quantity	n..14,3	ปริมาณ
17.	C	Quantity Unit Code	an..3	หน่วยของปริมาณ ⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Quantity มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT)
18.	O	CIF Value Foreign	n..16,2	ราคา CIF เงินต่างประเทศ
19.	O	CIF Value Baht	n..16,2	ราคา CIF เงินบาท ⌨ มีค่าเท่ากับราคา CIF เงินต่างประเทศคูณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา
20.	C	Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตรา ⌨ บันทึกค่ากรณี CIF Value Foreign มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
21.	C	Exchange Rate	n..12,5	อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ⌨ บันทึกค่ากรณี Currency Code มีค่า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราขาเข้า RFICU และขาออก RFECU
22.	M	Origin Country Code	a2	รหัสประเทศกำเนิด ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
23.	M	Consignment Country Code	a2	รหัสประเทศต้นทาง รับบรรทุก ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
24.	M	Port of Loading	an..5	รหัสท่าต้นทางของสินค้า (เมืองท่าต้นทาง) ⌨ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ISO Port Code ตามมาตรฐาน ISO 3166_1 (RFIPC)
25.	M	Shed Number / Release Port	n..4	รหัสโกดัง/รหัสสถานที่เก็บของ/รหัสสถานที่ตรวจปล่อย ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
ส่วน Export -แสดงรายละเอียดของสินค้าผ่านแดนขาออก ของแต่ละ House Bill of Lading				
26.	M	Mode of Transport	an1	ส่งออกโดยทาง มีค่าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์ 4 – ทางเครื่องบิน
27.	M	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ ⌨ บันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ 1- ทางเรือ ระบุ ชื่อเรือ 2- ทางรถไฟ ระบุ ชื่อขบวนรถไฟ 3- ทางรถยนต์ ระบุ “BY TRUCK” 4- ทางเครื่องบิน ระบุ ชื่อเที่ยวบิน ⌨ กรณี Mode of Transport มีค่า 1 หรือ 2 หรือ 4 นำ Vessel Name ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลพาหนะ
28.	C	Voyage Number	an..17	เที่ยวเรือ - สำหรับทางเรือ บันทึกเที่ยวเรือ - สำหรับทางรถไฟ บันทึกเที่ยวขบวนรถไฟ ⌨ บันทึกค่ากรณี Mode of Movement = 1-ทางเรือ หรือ 2-ทางรถไฟ ⌨ การบันทึกให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V.

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
				นำหน้า
29.	M	Departure Date	n8	วันที่ส่งออก ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)
30.	M	Load Port	n..4	รหัสท่า/สถานที่ ที่รับบรรทุก ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
31.	C	Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (Master) ⌨ บันทึกค่ากรณี Mode of Transport มีค่า 4 ทางเครื่องบิน หรือ 3 ทางรถยนต์
32.	M	House Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่งสินค้า (House)
33.	M	Consignor Name	an..70	ชื่อผู้ขาย/ผู้ส่งของ
34.	M	ISO Country Code	a2	รหัสประเทศ ของผู้ส่งสินค้า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
35.	M	Description of Goods	an..512	รายละเอียดของสินค้า
36.	M	Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อ
37.	M	Package Unit Code	an2	ลักษณะหีบห่อ ⌨ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (RFPKG)
38.	O	Net Weight	n..11,3	น้ำหนักสุทธิ
39.	C	Net Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat ⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Net Weight มีค่า
40.	M	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม
41.	M	Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram

SEQ	CAT	Field Name	Format	Definition
				TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat
42.	O	Quantity	n..14,3	ปริมาณ
43.	C	Quantity Unit Code	an..3	หน่วยของปริมาณ ⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อ Quantity มีค่า ⌨ ถ้าหน่วยรหัสสถิติสินค้าไม่เท่ากับ KGM,TNE, GRM, CTM หน่วยของปริมาณที่บันทึกต้องเป็นไปตามหน่วยของรหัสสถิติสินค้า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT)
44.	M	Purchase Country Code	a2	รหัสประเทศที่สั่งซื้อ ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
45.	M	Destination Country Code	a2	รหัสประเทศปลายทาง ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
47.	M	Shed Number / Release Port	n..4	รหัสโกดัง/รหัสสถานที่เก็บของ/รหัสสถานที่ตรวจปล่อย ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
48.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)

<u>คำอธิบายเพิ่มเติม</u>

1. ค่าในช่อง CAT (Category)
   - M หมายถึง Mandatory คือ ต้องบันทึกค่า
   - O หมายถึง Optional คือ ต้องบันทึกค่า (ถ้ามีข้อมูล) หรือ ไม่ต้องบันทึกค่า (ถ้าไม่มีข้อมูล)
   - C หมายถึง Condition คือ ต้องบันทึกค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด
2. ค่าในช่อง Format คือ อักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล

อักษรย่อ	คำอธิบาย
n3	ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร

a3	ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
an3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลข คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
n..3	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
a..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
an..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
n..16,2	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 16 ตัวอักษรรวมความยาวทศนิยมสูงสุด 2 ตัวอักษร (อนุญาตให้ตัวคั่นเป็นจุดทศนิยม “.”)

ป้ายแสดงเครื่องหมายของถ่ายลำ/ผ่านแดน (แบบที่ ๔๕๑)

แบบที่ ๔๕๑



สำนักงานศุลกากร/ด่านศุลกากร.....

ใบขนสินค้าถ่ายลำ/ผ่านแดน เลขที่.....

ใบขนสินค้าผ่านแดน (Transit Declaration)

เลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน

ข้าพเจ้า..... .....

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร..... .....

ที่อยู่.....

.....

.....

หลักวางประกันเลขที่.....

ใช้สิทธิ์ AEO.....(ถ้ามี).....

ทัณฑ์บนที่.....

มัดจำที่.....

สำนักงาน/ด่านศุลกากรที่ของผ่านแดนเข้า

ท่าที่นำเข้า..... .....

ท่าที่ตรวจปล่อย..... .....

โดยชื่อเรือ/เที่ยวบิน.....

วันที่ของผ่านแดนเข้า.....

จำนวนหีบห่อรวม..... .....

สำนักงาน/ด่านศุลกากรที่ของผ่านแดนออก

ท่าที่รับบรรทุก.....

ท่าที่ตรวจปล่อยปลายทาง..... .....

โดยชื่อเรือ/เที่ยวบิน..... .....

วันที่ของผ่านแดนออก.....

น้ำหนักรวม.....

ลำดับ	เครื่องหมาย/เลขหมายและหมายเลขตู้ Marks/ Nos. and Container Nos.	รหัสพิกัดสินค้า/สถิติ Tariff/Statistic Code	ชนิดสินค้า Description of Goods	น้ำหนัก Weight	หมายเหตุ Remarks
1					
มาจากประเทศ.....			ส่งออกไปประเทศ.....		
ใบตราส่งของผ่านแดนเข้า เลขที่.....			ใบตราส่งของผ่านแดนออก เลขที่.....		
จำนวนหีบห่อ.....หน่วย			จำนวนหีบห่อ.....หน่วย		
ใบอนุญาตสินค้าหรือหนังสือรับรอง (ถ้ามี) :.....					
2					
มาจากประเทศ.....			ส่งออกไปประเทศ.....		
ใบตราส่งของผ่านแดนเข้า เลขที่.....			ใบตราส่งของผ่านแดนออก เลขที่.....		
จำนวนหีบห่อ.....หน่วย			จำนวนหีบห่อ.....หน่วย		
ใบอนุญาตสินค้าหรือหนังสือรับรอง (ถ้ามี) :.....					

ข้าพเจ้าขอแสดงความว่ารายการที่ยื่นดังข้างบนนี้เป็นรายการอันครบถ้วนและแท้จริง ข้าพเจ้าขอยื่นรายการสินค้าเพื่อผ่านแดนอีกประการหนึ่ง ข้าพเจ้ารับรองว่าจะจัดหาประกัน โดยทำทัณฑ์บนหรืออย่างอื่น เพื่อการบรรทุกสินค้าที่กล่าวนั้นโดยยานพาหนะที่กล่าว หากมิได้กระทำการบรรทุกดังกล่าวแล้ว ก็ให้ริบประกันนั้นเสีย

.....

ผู้ขอผ่านแดน/ตัวแทน

ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน

หมายเลขอ้างอิง ..... เลขที่ใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน .....

ข้าพเจ้า..... .....เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร .....
ที่อยู่ ....
ขอรับรองว่า ของผ่านแดนตามใบขนสินค้าผ่านแดนข้างล่างนี้ได้เคลื่อนย้ายไปกับใบเคลื่อนย้ายของผ่านแดน มีรายละเอียด ดังนี้

ชื่อยานพาหนะเข้า .... วันที่ยานพาหนะเข้า... .....
ตู้คอนเทนเนอร์ หมายเลข ..... ขนาด .....
หมายเลข Seal ของตัวแทนเรือ .....
สำนักงาน/ด่านศุลกากรที่ของผ่านแดนเข้า .... รหัสสถานที่เข้า.....
สำนักงาน/ด่านศุลกากรที่ของผ่านแดนออก..... รหัสสถานที่ออก .....

ลำดับ	เลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน	ใบตราส่งของผ่านแดนเข้า	จำนวนหีบห่อ	จำนวนน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม
1.				
2.				
รวม				

<u>รายละเอียดการเคลื่อนย้าย</u>
ประเภทพาหนะที่ใช้เคลื่อนย้ายสินค้า..... ..... เลขทะเบียนรถยนต์.....
หมายเลขเครื่องส่งสัญญาณ GPS.....(ถ้ามี).....
เลขทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วง - .....
สำหรับพนักงานศุลกากรบันทึก
หมายเลข Seal หรือ หมายเลขดวงตราตะกั่ว กศก. .....
ลงชื่อ (พนักงานศุลกากร) .....
วันที่ตรวจปล่อย .....