ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๓๒/๒๕๖๑

เรื่อง คู่มือการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์
ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรสำหรับการส่งออก (e-Export)

ด้วยกรมศุลกากรได้จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานศุลกากรด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร (e-Tax Incentives) เพื่อพัฒนาระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ของกรมศุลกากร และได้มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างใบขนสินค้าให้รองรับการเชื่อมโยงข้อมูลบนพื้นฐานของเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารตามมาตรฐานสากล เพื่อเป็นทางเลือกในการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ อันเป็นการพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ และมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้จัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออกตามรูปแบบและมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดตามคู่มือการปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรสำหรับการส่งออก (e-Export) แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๒ เนื่องจาก ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ และแฟ้มข้อมูลอ้างอิงต่าง ๆ มีความจำเป็นต้องมีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมอยู่เสมอ ผู้ใช้คู่มือจึงควรติดตามการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ซึ่งกรมศุลกากรจะปรับปรุงคู่มือให้เป็นปัจจุบันบนเว็บไซต์ของกรมศุลกากร

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
กุลิศ สมบัติศิริ
อธิบดีกรมศุลกากร

ขอบเขตการใช้งานคู่มือการปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรสำหรับการส่งออก (e-Export)

คู่มือการปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งออกทางอิเล็กทรอนิกส์ว่าด้วยกระบวนการทางศุลกากรสำหรับการส่งออก (e-Export) กำหนดขึ้นเพื่อประโยชน์ในการส่งของออก ให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรสามารถกระทำโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ โดยให้ใช้บังคับเป็นการทั่วไปสำหรับการส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรทางเรือ ทางรถไฟ ทางรถยนต์ คนเดินออกไปทางเครื่องบิน ทางไปรษณีย์ ทางท่อขนส่งทางบก ทางสายส่งไฟฟ้า ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก เรือเล็กทางทะเลที่เข้าออกด่านศุลกากรทางทะเล ทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน

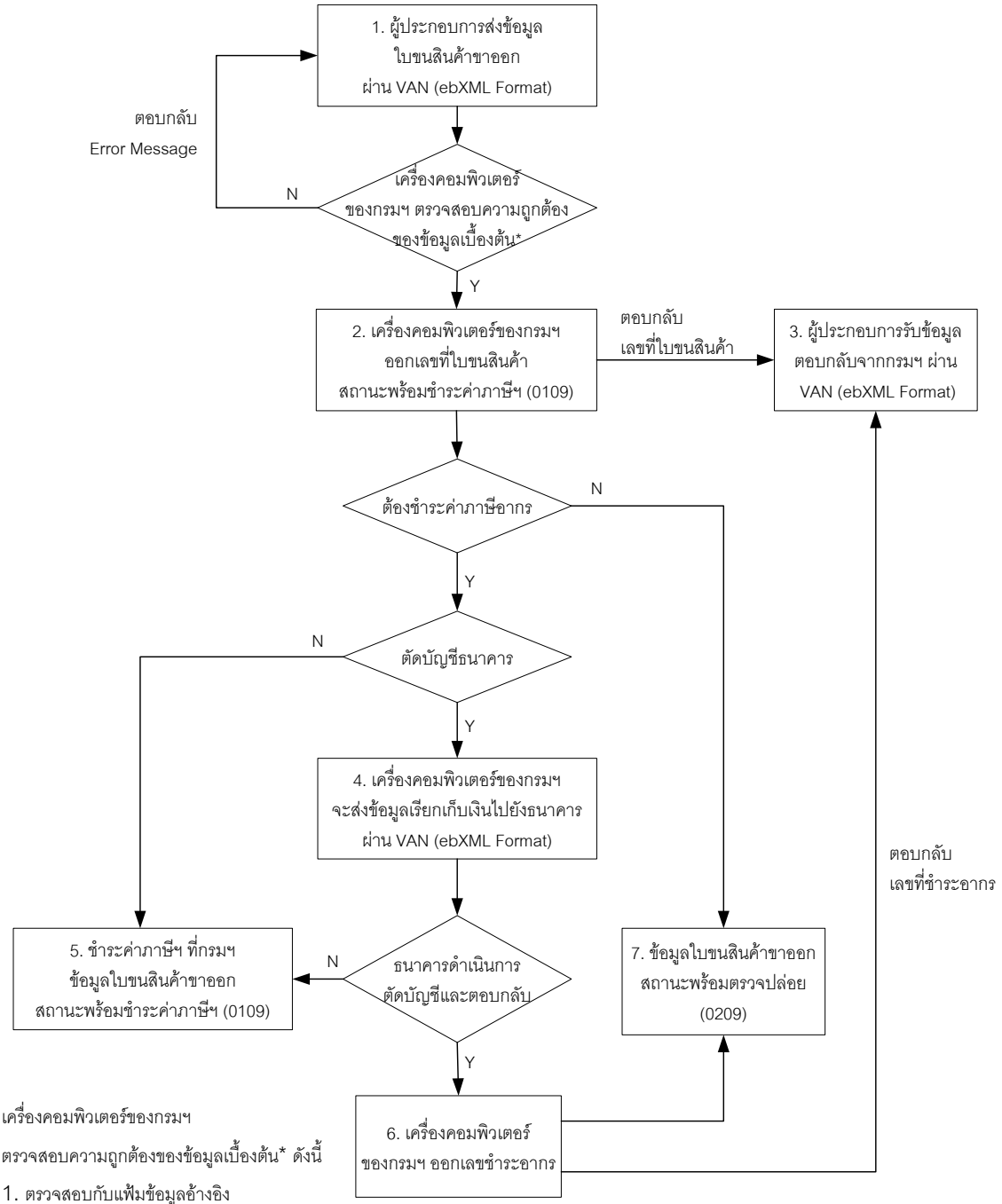
การส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร หมายถึง การนำของใด ๆ จากภายในราชอาณาจักรขนหรือย้ายขน โดยทางเรือ ทางรถไฟ ทางรถยนต์ คนเดินออกไป ทางเครื่องบิน ทางไปรษณีย์ ทางท่อขนส่งทางบก ทางสายส่งไฟฟ้า ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก เรือเล็กทางทะเลที่เข้าออกด่านศุลกากรทางทะเล ทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน เป็นต้น เพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และให้ดำเนินการโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ ด่านศุลกากรสุดท้าย (Last Port) ที่ระบุไว้ว่าจะทำการขน หรือย้ายขนของเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรหรือดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากรกับของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บน หรืออยู่ในเขตปลอดอากร และ/หรือในเขตประกอบการเสรี ให้ดำเนินการโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ณ ด่านศุลกากรสุดท้าย (Last Port) ที่ระบุไว้ว่าจะทำการขน หรือย้ายขนของเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

หากเรื่องใดที่เป็นข้อปฏิบัติเฉพาะของหน่วยงานที่สำนัก/สำนักงานศุลกากรที่รับผิดชอบเสนอระเบียบปฏิบัติและขอความเห็นชอบจากกรมศุลกากร ให้กำหนดเพิ่มเติมเป็นการเฉพาะหรือแตกต่างไปจากที่กำหนดในคู่มือฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามข้อปฏิบัติดังกล่าวนั้น

กระบวนการส่งสินค้าออกด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์

ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกพร้อมชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) ผ่านธนาคาร



เครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมฯ

ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลเบื้องต้น* ดังนี้

1. ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง
2. ตรวจสอบกับระบบ Profile

ระบบพิธีการส่งออกทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Export)

ขั้นตอนการส่งออก 5 ขั้นตอน

❶ **การจัดทำใบขนสินค้าขาออก**

❷ **การบรรจุสินค้าและการจัดทำใบกำกับการขนย้ายสินค้า**

❸ **การขนย้ายสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุก ณ ด่านศุลกากรที่ส่งออก**

❹ **การตัดบัญชีใบกำกับการขนย้าย**

❺ **การรับบรรทุกของส่งออก**

ขั้นตอนที่ ❶ การจัดทำใบขนสินค้าขาออก

หลักการการปฏิบัติพิธีการใบขนสินค้าขาออกทางอิเล็กทรอนิกส์

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรให้สามารถกระทำได้โดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์พร้อมลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) ของเจ้าของลายมือชื่อ ผ่านบุคคลที่เป็นสื่อกลางผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Value Added Network Services : VANS) เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด (ebXML/ XML Format) เสมือนการจัดทำ ยื่น ส่ง รับเอกสาร และการลงลายมือชื่อในกระดาษ

การยื่นใบขนสินค้าขาออก ให้ผู้ส่งของออกจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออกตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และเป็นผู้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรผู้รับข้อมูลได้ทำการตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้นในการปฏิบัติพิธีการ ถือเป็นการยื่นเอกสารนั้น ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรแล้ว

วิธีการการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก กระทำได้ 4 ช่องทาง

1. ผู้ส่งของออกส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกด้วยตนเอง
2. ผู้ส่งของออกมอบหมายให้ตัวแทนออกของ (Custom Brocker) เป็นผู้ส่งข้อมูลแทน
3. ผู้ส่งของออกใช้เคาน์เตอร์บริการ (Service Counter) ในการส่งข้อมูล
4. ผู้ส่งของออกยื่นใบขนสินค้าขาออก พร้อมแบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้าและชำระค่าธรรมเนียมกับพนักงานศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่ส่งของออก

ข้อมูลใบขนสินค้าขาออก

ใบขนสินค้าขาออก แบ่งออกเป็น 6 ส่วน ได้แก่

ส่วนที่ 1	Export Declaration Control	**ประกอบด้วย**	70 Fields
ส่วนที่ 2	Export Declaration Control (Invoice)	**ประกอบด้วย**	35 Fields
ส่วนที่ 3	Export Declaration Detail	**ประกอบด้วย**	72 Fields
ส่วนที่ 4	Export Declaration Detail (Duty)	**ประกอบด้วย**	11 Fields
ส่วนที่ 5	Export Declaration Detail (Permit)	**ประกอบด้วย**	3 Fields
ส่วนที่ 6	Export Decalration Detail (Deposit)	**ประกอบด้วย**	2 Fields

หาก Field ใด กำหนดให้ต้องระบุค่า (Value = M) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้

- สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
- สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 ศูนย์

หาก Field ใด กำหนดให้ไม่ต้องระบุค่า (Value = O) และผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้ก็ไม่ต้องบันทึกค่าใด ๆ

หาก Field ใด กำหนดให้ต้องระบุค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด (Value = C) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้

- สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
- สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 (ศูนย์)

ค่าในช่อง Format คืออักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล มีดังนี้

อักษรย่อ	คำอธิบาย
n3	ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
a3	ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
an3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลข คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
n..3	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
a..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
an..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
n..16,2	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 16 ตัวอักษรรวมความยาวทศนิยมสูงสุด 2 ตัวอักษร (อนุญาตให้ตัวคั่นเป็นจุดทศนิยม “.”)

ใบขนสินค้าขาออก ส่วนที่ 1 Export Declaration Control ประกอบด้วย 70 Fields

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง xxxxnnnnnnnnn xxxx (4) = Profile Name nnnnnnnnn (9) = Running Number	4 หลักแรกตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล XML User ไม่รับเลขที่อ้างอิงที่ออกเลขที่ใบขนสินค้าให้แล้ว
2.	M	Document Type	an1	ชนิดเอกสาร มีค่าดังต่อไปนี้ 1 – ใบขนสินค้าขาออก Y – ใบขนสินค้าขาออกเร่งด่วน (Express)	ระบบจะออกเลขที่ใบขนสินค้าให้ตามชนิดเอกสาร วิธีการทำใบขนสินค้า 1 – xml – Manual Y – xml – Manual
3.	M	Company Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้ส่งของออกที่กรมสรรพากร ออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	นำ Company Tax No และ Company Branch ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ ไม่มีสาขาให้บันทึก “0”
4.	M	Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัท ที่กรมสรรพากร ออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	
5.	M	Company Name	an..120	ชื่อบริษัทภาษาไทย	
6.	M	Company English Name	an..70	ชื่อบริษัทภาษาอังกฤษ ตัวอย่างเช่น Siam Co., Ltd.	
7.	M	Street and Number	an..70	ที่อยู่บริษัท ตัวอย่างเช่น เลขที่ 5 ถนนเจริญกรุง	
8.	O	District	an..35	ตำบล ตัวอย่างเช่น แขวงวัดพระยาไกร	

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
9.	O	Sub province	an..35	อำเภอ ตัวอย่างเช่น เขตบางคอแหลม	
10.	O	Province	an..35	ชื่อจังหวัด ตัวอย่างเช่น กรุงเทพฯ	
11.	M	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์ ตัวอย่างเช่น 10120	
12.	O	Broker Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของ ที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	บันทึกค่าเมื่อใช้บริการตัวแทนออกของ เท่านั้น นำ Broker Tax Number และ Broker Branch ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ ตรวจสอบความสัมพันธ์ของ Company และ Broker
13.	O	Broker Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของตัวแทนออกของที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	บันทึกค่าเมื่อ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกมีค่า (ไม่มีสาขาให้บันทึก “0”)
14.	M	Customs Clearance ID Card	an..17	เลขที่บัตรประจำตัวประชาชนของผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร	
15.	M	Customs Clearance Name	an..35	ชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร	
16.	M	Manager ID Card	an..17	เลขที่บัตรประจำตัวประชาชนของผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจของ Company หรือ Broker	ต้องบันทึกค่าเมื่อใช้บริการ Service Counter ต้องเป็นผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ ของ Company หรือ
17.	M	Manager Name	an..35	ชื่อนามสกุลผู้จัดการ/ผู้รับมอบ	

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
				อำนาจของ Company หรือ Broker	Broker หรือการว่าจ้างช่วง ถ้าเป็น - Service Counter ต้องเป็นผู้จัดการของ Company หรือ Broker
18.	M	Mode of Transport	an1	ส่งออกโดยทาง มีค่า 1-9 ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์ คนเดินทางบก 4 – ทางเครื่องบิน 5 – ทางไปรษณีย์ 7 – ทางท่อขนส่งทางบก ทางสายส่งไฟฟ้า 8 – ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก เรือเล็กทางทะเล 9 – ทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน	ส่งออกโดยทาง ดังต่อไปนี้ 1 = ทางเรือ 2 = ทางรถไฟ 3 = ทางรถยนต์ 3 = คนเดินออกไป 4 = ทางเครื่องบิน 5 = ทางไปรษณีย์ 7 = ทางท่อขนส่งทางบก 7 = ทางสายส่งไฟฟ้า 8 = ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก เช่น เชียงแสน /หนองคาย 8 =เรือเล็กทางทะเลที่เข้าออกด่านศุลกากรทางทะเล เช่นแม่กลอง/ระนอง 9 = ทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน
19.	M	Cargo Type Code	an1	ประเภทของการบรรจุ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 ตัวอย่างเช่น 0 - LIQUID BULK หมายถึง ของเหลว ก๊าซ ของที่หลอมละลาย เป็นต้น	

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
20.	M	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเรือ และการบันทึกค่าขึ้น อยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ 1 (ทางเรือ) ให้บันทึก ชื่อเรือ 2 (ทางรถไฟ) ให้บันทึก ชื่อรถไฟ 3 (ทางรถยนต์) ให้บันทึก “BY TRUCK” 3 (คนเดินออกไป) ให้บันทึก “ON FOOT” 4 (ทางเครื่องบิน) ให้บันทึก หมายเลขเที่ยวบิน (Flight Number) 5 (ไปรษณีย์) ให้บันทึก “BY MAIL” 7 (ท่อ/สายส่ง) ให้บันทึก “BY PIPE” 8 (เรือตามลำน้ำ) ให้บันทึก “BY BOAT” 8 (เรือเล็กทางทะเล) ให้บันทึก “BY BOAT” 9 (ผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน) ให้บันทึก “BY PASSENGER”
21.	M	Departure Date	n8	วันที่ส่งออก ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	Document Type: วันที่ส่งออก 1: วันที่ส่งออก Y: โดยประมาณ

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					มากกว่าวันที่ปัจจุบันได้ไม่เกิน 21 วัน (วันที่ปัจจุบัน + 20 วัน)
22.	C	Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่ง 1 การระบุค่ามีความสัมพันธ์กับ Mode of Transport ดังนี้ ทางเรือ ให้ระบุหมายเลขจองระวางเรือ (Booking Number) ทางเครื่องบิน ให้ระบุ Master Air Waybill ทางรถไฟ/ทางรถยนต์/ทางไปรษณีย์/ทางบก/ทางท่อขนส่งทางบก/ทางสายส่งไฟฟ้า/ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก/ เรือเล็กทางทะเล ไม่ต้องระบุทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยานให้ระบุเลขที่ Passport ตัวอย่างเช่น S794045	การบันทึกขึ้น อยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ ⌨ ทางเรือ/ทางรถไฟ/ทางรถยนต์/ทางไปรษณีย์/ทางบก/ทางท่อขนส่งทางบก/ทางสายส่งไฟฟ้า/ ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก/เรือเล็กทางทะเล/ ทางผู้โดยสารนำพาขึ้น อากาศยาน ปัจจุบัน Field นี้ไม่มีการตรวจสอบข้อมูล ⌨ ทางเครื่องบิน ตรวจสอบกับ Master Air Waybill ใน Manifest โดยตัดช่องว่างและอักขระพิเศษทุกอย่างออก เหลือเฉพาะตัวเลขและตัวอักษรเท่านั้น (ตัวอักษรเล็กใหญ่ไม่มีผล) ก่อนนำไปค้นหาใน Manifest
23.	C	House Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่ง 2 การระบุค่ามีความสัมพันธ์กับ Mode of Transport ดังนี้ ทางเครื่องบิน ให้ระบุ House	การบันทึกขึ้น อยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ ⌨ทางเรือ/ทางรถไฟ/ทางรถยนต์/ทางไปรษณีย์/ทางบก/

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
				Air Waybill ทางเรือ/ทางรถไฟ/ทางรถยนต์/ทางไปรษณีย์/ทางบก/ทางท่อขนส่งทางบก/ทางสายส่งไฟฟ้า/ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก/เรือเล็กทางทะเล ไม่ต้องระบุ ทางผู้โดยสารนำพาขึ้น อากาศยาน ให้ระบุชื่อผู้เดินทางใน Passport ตัวอย่างเช่น MR.PUTALES KIAMSIN	ทางท่อขนส่งทางบก/ทางสายส่งไฟฟ้า/ ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก/เรือเล็กทางทะเล/ทางผู้โดยสารนำพาขึ้น อากาศยาน ปัจจุบัน Field นี้ไม่มีการตรวจสอบข้อมูล ⌨ ทางเครื่องบิน ตรวจสอบกับ House Air Waybill ใน Manifest โดยตัดช่องว่างและอักขระพิเศษทุกอย่างออก เหลือเฉพาะตัวเลขและตัวอักษรเท่านั้น (ตัวอักษรเล็กใหญ่ไม่มีผล) ก่อนนำไปค้นหาใน Manifest
24.	O	Establish No	n..4	รหัสคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือรหัสเขตปลอดอากรหรือรหัสเขตประกอบการเสรีของผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้า	**ยกเลิก** ไม่ต้องสำแดง Field นี้
25.	O	Factory No	n..8	รหัสผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีของผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้า	**ยกเลิก** ไม่ต้องสำแดง Field นี้
26.	M	Release Port	n..4	รหัสสถานที่ตรวจปล่อย	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
27.	M	Load Port	n..4	รหัสท่า/ที่ที่รับบรรทุก	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
28.	M	Purchase Country Code	a2	รหัสประเทศผู้ซื้อ	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
29.	M	Destination Country Code	a2	รหัสประเทศปลายทาง	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
30.	M	Shipping Marks	an..512	เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ	ถ้าไม่มีให้ระบุคำว่า “NO SHIPPING MARK” ถ้าเป็นรูปภาพให้ระบุคำว่า “PICTURE” ถ้าเป็นข้อความให้บันทึกเป็นข้อความตามจริง ถ้าเป็นข้อความที่เป็นภาษาต่างประเทศ แต่ไม่สามารถบันทึกข้อความนั้นได้ เช่น ภาษาจีน ให้ระบุคำว่า “PICTURE” ถ้ามีความยาวเกิน 512 ตัวอักษร ให้บันทึกเพียง 512 ตัวอักษรได้
31.	M	Total Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อรวม	
32.	M	Total Package Unit Code	an..2	ลักษณะหีบห่อรวม	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณธหีบห่อตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (RFPKG)

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
33.	M	Total Net Weight	n..11,3	น้ำหนักสุทธิรวม	ต้องมีค่าเท่ากับน้ำหนักสุทธิรวมทุกรายการ
34.	M	Net Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	
35.	M	Total Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวม	ต้องมีค่าเท่ากับหรือมากกว่าน้ำหนักสุทธิ (Total Net Weight) เท่านั้น
36.	M	Total Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	
37.	M	Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตรา	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรา ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
38.	M	Exchange Rate	n..12,5	อัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราขาออก (RFCUC)
39.	M	FOB Value Foreign	n..16,2	ราคาของ FOB เงินต่างประเทศ	
40.	M	FOB Value Baht	n..16,2	ราคาของ FOB บาท	มีค่าเท่ากับราคาของ FOB เงินต่างประเทศ คูณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา
41.	C	RGS Code	n..3	รหัสธนาคาร RGS ของผู้ส่งของออกที่ต้องการให้กรมศุลกากรตั้งภาระค้ำประกัน	**(ยกเลิกสำแดง)**
42.	C	Customs Bank Code	n..3	รหัสธนาคารรับอนุญาตจากศุลกากร	ต้องบันทึกค่าเมื่อ Payment Method = H หรือ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสธนาคารรับอนุญาต
43.	C	Bank Code	n..3	รหัสธนาคารของผู้ส่งของออกที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัดบัญชี	ต้องบันทึกค่าเมื่อ Payment Method = H หรือ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C นำ Bank Code, Bank Branch Code, Bank Account Number ไปตรวจสอบกับข้อมูลรหัสธนาคารในแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ โดยต้องเป็นเลขที่บัญชีของ
44.	C	Bank Branch Code	n..6	รหัสสาขาธนาคารของผู้ส่งของออกที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัดบัญชี	
45.	C	Bank Account Number	an..35	เลขที่บัญชีธนาคารของผู้ส่งของออกที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัดบัญชี	

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					ผู้ส่งของออก (Company Tax Number) หรือ ตัวแทนออกของ (Broker Tax Number) เท่านั้น
46.	C	Total Payment Amount	n..16,2	ยอดชำระเงินรวม ที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัดบัญชี	การตรวจสอบขึ้น อยู่กับ Payment Method = H หรือ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C Total Payment Amount = Total Tax - Total Tax Card Payment Amount (ถ้ามี) + Total Deposit (ถ้ามีค่า)
47.	M	Payment Method	a1	วิธีการชำระเงินค่าภาษีอากร มีค่าได้ดังต่อไปนี้ A – ชำระที่กรมศุลกากร H– ชำระผ่านธนาคาร L – ไม่มีการชำระ	ถ้ามียอดชำระ ต้องระบุ Payment Method = A หรือ H เท่านั้น ถ้าไม่มียอดชำระ ให้ระบุ Payment Method = L ถ้า Payment Method = H ค่าของ Guarantee Method ต้องเป็น H หรือ L
48.	M	Total Tax	n..16,2	ค่าภาษีอากรรวม ของทุกประเภทค่าภาษีของใบขนสินค้า	มีค่าเท่ากับยอดรวม Amount Paid ของทุก Duty Type ใน Detail (Duty)
49.	M	Total Deposit	n..16,2	เงินประกันค่าภาษีอากรรวมของทุกประเภทค่าภาษีของใบขนสินค้า	มีค่าเท่ากับยอดรวม Deposit Amount ของทุก Duty Type ใน Detail (Duty)

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
50.	O	Reference Number of Common Access	an..35	หมายเลขอ้างอิงที่ใช้ในการส่งสินค้า	⌨ ยังไม่ได้ใช้
51.	O	Assessment Request Code	a1	ขอพบพนักงานศุลกากร เนื่องจากมี ปัญหาในเรื่องพิกัด/ราคา/ หรือต้องการให้ตรวจสอบของ ให้ระบุค่า Y	⌨ ระบบจะสั่งการตรวจเป็น “50-มีปัญหาพิกัด/ราคา หรือต้องการพบเจ้าหน้าที่ ที่ท่าหรือที่หรือสนามบิน ที่นำเข้า” ⌨ ต้องระบุค่า Y กรณีมีการกำหนดให้ระบุค่าในการจัดทำข้อมูลใบขนสินค้า เช่น สุทธินำกลับ Re-Export
52.	O	Inspection Request Code	a1	ขออนุญาตเปิดตรวจสินค้า ให้ระบุค่า Y	⌨ ระบบจะสั่งการตรวจเป็น “เปิดตรวจ”
53.	M	Guarantee Method	a1	วิธีการวางประกัน มีค่าได้ดังต่อไปนี้ A – วางประกันที่กรมศุลกากร H – วางประกันผ่านธนาคาร L – ไม่มีการวางประกัน	⌨ ถ้ามียอดวางประกัน ต้องระบุ Guarantee Method = A หรือ H เท่านั้น ⌨ ถ้าไม่มียอดวางประกัน ให้ระบุ Guarantee Method = L ⌨ ถ้า Guarantee Method = A ค่าของ Payment Method ต้องเป็น A หรือ L ⌨ ถ้า Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C ค่า Payment Method ต้องเป็น H หรือ L เท่านั้น ⌨ ถ้า Guarantee Method = H และ Guarantee Type =

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					E หรือ O ค่า Payment Method จะเป็น A หรือ H หรือ L
54.	C	Guarantee Type	a1	ประเภทการวางประกัน มีค่าได้ดังต่อไปนี้ C – เงินสด B – หนังสือธนาคารค้ำประกัน E – e-Guarantee Deposit M – หนังสือราชการ	ระบุค่า Guarantee Type เมื่อ Guarantee Method = A หรือ H เท่านั้น ถ้า Guarantee Method = A ค่าของ Guarantee Type จะต้องเป็น C หรือ B หรือ M ถ้า Guarantee Method = H ค่าของ Guarantee Type จะต้องเป็น C หรือ E หรือ O
55.	C	Guarantee Bank Code	n..3	รหัสธนาคารค้ำประกัน	บันทึกค่าเมื่อ Guarantee Type = E นำ Guarantee Bank Code, Guarantee Bank Branch Code ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลธนาคาร
56.	C	Guarantee Bank Branch Code	n..6	รหัสสาขาธนาคารค้ำประกัน	
57.	O	Guarantee Bank Account Number	an..35	เลขสัญญาหนังสือธนาคารค้ำประกัน	
58.	C	Total Deposit Amount	n..16,2	ยอดวางประกันเงินรวมที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตั้งภาระธนาคารค้ำประกัน	การตรวจสอบขึ้น อยู่กับ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = E ค่าของ Total Deposit Amount = Total Deposit
59.	C	Export Tax Incentives ID	an..17	เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรที่นำสินค้าออก	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลระบบทะเบียนสิทธิประโยชน์ กรณีที่ Document Type เป็น B, D หรือ 1 กรณีที่ใช้สิทธิ

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					ประโยชน์ทางภาษีอากร
60.	O	Company Tax Number of Trading Partner	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้ขาย /เลขบัตรประชาชนของผู้ขาย / เลขที่ Passport	⌨ ถ้าผู้ประกอบการซึ่งเป็นเจ้าของสินค้า นำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้เป็นเจ้าของสินค้า ⌨ ถ้าผู้ขายเป็นคนต่างประเทศ ให้ระบุเลขที่ Passport
61.	O	Company Branch of Trading Partner	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทผู้ขาย	
62.	O	Sub Broker Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง	⌨ บันทึกเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง (Sub Broker) เมื่อใช้บริการตัวแทนออกของและตัวแทนออกของมีการว่าจ้างช่วง เท่านั้น ⌨ นำ Sub Broker Tax Number ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อในฐานะตัวแทนออกของ ⌨ ตรวจสอบความสัมพันธ์ของ Broker และ Sub Broker Tax Number
63.	O	Deferred Payment of Duty/Tax/Fee	an..5	การชะลอการชำระภาษี/อากร/ค่าธรรมเนียม	⌨ ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
64.	O	Tax Card Bank Code	n..3	รหัสธนาคารบัญชีเดบิตบัตรภาษีของผู้ส่งของออกที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัดบัญชี	⌨ ต้องบันทึกค่า ถ้าต้องการชำระค่าภาษี ด้วยเดบิตบัตรภาษี ⌨ ต้องบันทึกค่าของ Payment Method = H หรือ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C เท่านั้น ⌨ นำ Tax Card Bank Code, Tax Card Bank Branch Code, Tax Card Bank Account Number ไปตรวจสอบกับข้อมูลรหัสธนาคารในแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ โดยต้องเป็นเลขที่บัญชีเดบิตบัตรภาษีของผู้ส่งของออก (Company Tax Number) หรือ ตัวแทนออกของ (Broker Tax Number) เท่านั้น
65.	O	Tax Card Bank Branch Code	n..6	รหัสสาขาธนาคารบัญชีเดบิตบัตรภาษีของผู้ส่งของออกที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัดบัญชี	
66.	O	Tax Card Bank Account Number	an..35	เลขที่บัญชีเดบิตบัตรภาษีของผู้ส่งของออกที่ต้องการให้กรมศุลกากรตัดบัญชี	
67.	O	Total Tax Card Payment Amount	n..16,2	ยอดชำระเงินรวม ที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชีเดบิตบัตรภาษี	⌨ ต้องบันทึกค่า ถ้าต้องการชำระค่าภาษี ด้วยเดบิตบัตรภาษี
68.	M	Registration ID	an..35	รหัสผู้ส่งข้อมูล	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล XML User
69.	M	Date Transmit	n8	วันที่ส่งข้อมูล	**(ยกเลิกสำแดง)** ⌨ ใช้ข้อมูลจาก Timestam แทน
70.	M	Time Transmit	n..8	เวลาที่ส่งข้อมูล	

ใบขนสินค้าขาออก ส่วนที่ 2 Export Declaration Control (Invoice) ประกอบด้วย 35 Fields

Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Invoice Number	an..35	เลขที่บัญชีราคาสินค้า	เลขที่บัญชีราคาสินค้าของผู้ส่งของออก ไม่สามารถใช้ซ้ำได้ (Invoice Number + Invoice Date + Company + Branch)
2.	M	Invoice Date	n8	วันที่บัญชีราคาสินค้า ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	
3.	M	Purchase Order Number	an..35	เลขที่ใบสั่งซื้อ	
4.	M	Term of Payment Code	an..17	เงื่อนไขการชำระเงิน	ให้บันทึกตามความเป็นจริง ตามมาตรา UNECE Recommendation 17
5.	M	Trade Terms	a3	เงื่อนไขการซื้อขาย ตาม INCOMTERMS	
6.	M	Seller Status	a2	ฐานะของผู้ขาย ต้องบันทึกค่าดังนี้ AG - AGENT (ตัวแทน) DI - DISTRIBUTOR (ผู้จำหน่าย) CO – CONCESSIONAIRE (ผู้ได้รับสัมปทาน) MA - MAKER (ผู้ผลิต) OT- OTHER (อื่น ๆ)	
7.	M	Consignee Status	a2	ฐานะของผู้ซื้อ/ผู้รับของ ต้องบันทึกค่า ดังนี้ AG - AGENT ตัวแทน DI - DISTRIBUTOR ผู้จำหน่าย CO – CONCESSIONAIRE ผู้ได้รับสัมปทาน OT - OTHER อื่น ๆ	

Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
8.	M	Commercial Level	a2	ระดับการค้าของผู้ขาย ต้องบันทึกค่าดังนี้ WO - WHOLESALER ขายส่ง RE - RETAIL ขายปลีก	
9.	M	Consignee Name	an..70	ชื่อผู้ซื้อ/ผู้รับรอง	ข้อมูลของผู้ซื้อ /ผู้รับของ Document Type: ผู้ขาย 1: ต่างประเทศ 4: ต่างประเทศ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC) หากเป็นใบขนสินค้าที่ Document Type = B , D ต้องระบุเป็นรหัส TH เท่านั้น
10.	M	Street and Number	an..70	ที่อยู่	
11.	O	District	an..35	ตำบล	
12.	O	Sub province	an..35	อำเภอ	
13.	O	Province	an..35	ชื่อจังหวัด	
14.	M	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์	
15.	M	Country	a2	รหัสประเทศ	
16.	O	e-mail	an..35	e-mail address	
17.	M	Invoice Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราของบัญชีราคาสินค้า	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
18.	M	Total Invoice Amount	n..16,2	ยอดเงินรวมของราคาสินค้าตามบัญชีราคาสินค้า	ต้องมีค่าเท่ากับยอดรวมของ Invoice Amount Foreign ทุกรายการ
19.	C	Forwarding Charge	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าใช้จ่ายจากโรงงานถึงท่าเรือ	ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าใช้จ่ายโรงงานถึงท่าเรือ

Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
		Currency Code			เงินต่างประเทศ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
20.	O	Forwarding Charge Foreign	n..16,2	ค่าใช้จ่ายโรงงานถึงท่าเรือเป็นเงินต่างประเทศ	ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
21.	C	Freight Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนส่ง	ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าขนส่งเงินต่างประเทศ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
22.	O	Freight Amount Foreign	n..16,2	ค่าขนส่งเงินต่างประเทศ	ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
23.	C	Insurance Currency	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าประกันภัย	ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าประกันภัยเงินต่างประเทศ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
24.	O	Insurance Amount Foreign	n..16,2	ค่าประกันภัยเงินต่างประเทศ	ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)

Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
25.	C	Packing Charge Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าบรรจุ	ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าบรรจุเงินต่างประเทศ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
26.	O	Packing Charge Amount Foreign	n..16,2	ค่าบรรจุเป็นเงินต่างประเทศ	ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
27.	C	Interior Transport in Country of Origin Charge Amount Foreign Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขาย	ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขายเงินต่างประเทศ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
28.	O	Interior Transport in Country of Origin Charge Amount Foreign	n..16,2	ค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขายเงินต่างประเทศ	ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
29.	O	Landing Charge Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนย้ายสินค้าลงเรือ/ขึ้นอากาศยานในประเทศผู้ขาย	ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าขนย้ายสินค้าลงเรือ/ขึ้นอากาศยานในประเทศผู้ขายเงินต่างประเทศ

Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
30.	O	Landing Charge Amount Foreign	n..16,2	ค่าขนย้ายสินค้าลงเรือ/ขึ้นอากาศยานในประเทศผู้ขายเงินต่างประเทศ	ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
31.	O	Other Charge Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เงินต่างประเทศ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
32.	O	Other Charge Amount Foreign	n..16,2	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เงินต่างประเทศ	ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
33.	C	Detail of Other Charge	an..512	รายละเอียดค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	ต้องบันทึกค่า เมื่อระบุค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
34.	O	Self Certification Remark	an..512	หมายเหตุการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง	บันทึกค่า รายละเอียดการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification)
35.	O	AEOs Reference Number	an..35	เลขอ้างอิงผู้ประกอบการทางเศษฐกิจผู้ได้รับอนุญาต AEOs	

ใบขนสินค้าขาออก ส่วนที่ 3 Export Declaration Detail ประกอบด้วย 72 Field

Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Item Number	n..4	ลำดับรายการในใบขนสินค้าขาออก	Running
2.	M	Invoice Number	an..35	เลขที่บัญชีราคาสินค้า	เพื่อเป็นการแจ้งว่ารายการในใบขนสินค้ารายการนี้มาจาก Invoice Number และ Invoice Item Number อะไร และ ในแต่ละรายการในใบขนสินค้าสามารถใช้ Invoice Number และ Invoice Item Number ซ้ำกันได้ เช่น กรณีใบสุทธินำกลับ
3.	M	Invoice Item Number	n..4	ลำดับรายการในบัญชีราคาสินค้า	
4.	M	Tariff Code	n..12	รหัสพิกัดศุลกากร	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสพิกัดศุลกากร (REFTRC)
5.	M	Tariff Sequence	n5	ลำดับอัตราอากรของพิกัดศุลกากร	Export Tariff + Tariff Sequence ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาออก (REFEDR) เพื่อหาอัตราอากรสำหรับการส่งออก
6.	M	Statistical Code	n..3	รหัสสถิติสินค้า	Tariff Code + Statistical Code ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถิติสินค้า (REFTRS)
7.	M	Export Tariff	an..12	ภาค 3 พิกัดอัตราศุลกากรขาออก เช่น 8PART3, 9PART3 เป็นต้น หรือ ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้น	Export Tariff + Tariff Sequence ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาออก

Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
				อากร เช่น 1PART4, 2PART4 เป็นต้น	(REFEDR) เพื่อหาอัตราอากรสำหรับการส่งออก
8.	C	Privilege Code	an3	รหัสสิทธิพิเศษ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสิทธิพิเศษ (RFPVC) มีค่าดังนี้ 003 - ภาค 3 พิกัดอัตราศุลกากรขาออก (PART3) 004 - ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้นอากร (PART4)
9.	O	AHTN Code	n..12	รหัสอ้างอิง AHTN	**(ยกเลิกสำแดง)**
10.	O	Deposit Reason	an3	เหตุผลการวางประกันของใบขนสินค้า	**(ยกเลิกสำแดง)** ยกเลิก Field นี้เปลี่ยนไปใช้ Deposit Reason Code ในส่วนของ Export Declaration Detail (Deposit) แทน
11.	M	Nature of transaction	n2	ประเภทของข้อมูล มีค่าได้ดังต่อไปนี้ 11 = เป็นการค้า 21 = เป็นของแถมหรือไม่มีมูลค่าทางการค้า 90 = รับจ้างทำของและอื่น ๆ	
12.	O	UNDG Number	n..4	รหัสสินค้าอันตราย	ต้องบันทึกค่า UNDG Number หากเป็นสินค้าอันตราย
13.	O	Product Code	an..35	รหัสสินค้า/วัตถุดิบของบริษัท	
14.	M	Thai Description of Goods	an..512	ชนิดของ ภาษาไทย	ให้สำแดงรายละเอียดตาม Invoice

Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
15.	M	English Description of Goods	an..512	ชนิดของ ภาษาอังกฤษ	⌨ ให้สำแดงรายละเอียดตาม Invoice
16.	O	Customs Product Code	an..35	รหัสสินค้า/วัตถุดิบของกรมศุลกากร	⌨ ยังไม่ได้ใช้
17.	O	Product Attribute 1	an..35	ลักษณะของสินค้า 1	⌨ ระบุหมายเลขตัวถังรถยนต์สำหรับการส่งออกรถยนต์
18.	O	Product Attribute 2	an..35	ลักษณะของสินค้า 2	⌨ ระบุหมายเลขเครื่องยนต์สำหรับการส่งออกรถยนต์
19.	M	Product Year	n4	ปีของสินค้า (ค.ศ.) (CCYY)	⌨ ปีที่ผลิตสินค้า
20.	M	Brand Name	an..35	เครื่องหมายการค้า	⌨ ถ้าไม่มีให้ระบุ “NO BRAND”
21.	O	Remark	an..256	หมายเหตุ	⌨ ใช้ในการบันทึกรายละเอียดอื่น ๆ (ถ้ามี)
22.	M	Origin Country Code	a2	รหัสประเทศกำเนิดของสินค้า	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน Recommendation 6 : ISO 3166 (RFICC)
23.	M	Net Weight	n..11,3	น้ำหนักสุทธิ	⌨ ทุกรายการรวมกันต้องเท่ากับน้ำหนักสุทธิในส่วนควบคุม
24.	M	Net Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	

Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
25.	M	Quantity	n..14,3	ปริมาณ	
26.	M	Quantity Unit Code	an..3	หน่วยของปริมาณ	ถ้าหน่วยรหัสสถิติสินค้าไม่เท่ากับ KGM, TNE, GRM, CTM หน่วยของปริมาณที่บันทึกต้องเป็นไปตามหน่วยของรหัสสถิติสินค้า ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT)
27.	M	Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราของแต่ละรายการ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตรามาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (REFCUC)
28.	M	Exchange Rate	n..12,5	อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราแต่ละรายการ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราสำหรับขาออก (REFECU)
29.	M	Unit Price Foreign	n..16,5	ราคาต่อหน่วยเงินต่างประเทศแต่ละรายการ	
30.	M	Price Baht	n..16,2	ราคาต่อหน่วยเงินบาทแต่ละรายการ	ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของราคาต่อหน่วยเงินต่างประเทศแต่ละรายการ คูณอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Price Foreign * Exchange Rate)

Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
31.	M	Invoice Quantity	n..14,3	ปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า	
32.	M	Invoice Quantity Unit Code	an..3	หน่วยของปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT)
33.	M	Invoice Amount Foreign	n..16,2	จำนวนเงินของแต่ละรายการเงินต่างประเทศ	ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของราคาต่อหน่วยเงินต่างประเทศคูณด้วยปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า (Price Foreign * Invoice Quantity)
34.	M	Invoice Amount Baht	n..16,2	จำนวนเงินของแต่ละรายการเงินบาท	ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของจำนวนเงินของแต่ละรายการเงินต่างประเทศ คูณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Invoice Amount Foreign * Exchange Rate)
35.	O	Increased Price Foreign	n..16,2	เพิ่มราคา เงินต่างประเทศ	
36.	O	Increased Price Baht	n..16,2	เพิ่มราคา เงินบาท	ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของเพิ่มราคาเงินต่างประเทศคูณอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (Increased Price Foreign * Exchange Rate)
37.	M	FOB Value Foreign	n..16,2	ราคาของ FOB เงินต่างประเทศ	
38.	M	FOB Value Baht	n..16,2	ราคาของ FOB เงินบาท	ต้องมีค่าเท่ากับผลลัพธ์ของราคาของ FOB เงิน

Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					ต่างประเทศ คูณด้วยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา (FOB Value Foreign * Exchange Rate)
39.	O	FOB Value Assess	n..16,2	ราคาประเมินอากร	⌨ ถ้ามีค่า จะใช้เป็นฐานในการคิดค่าภาษีอากรขาออกแทนราคา FOB เงินบาท ใช้สำหรับสินค้าบางประเภทที่มีราคากลาง เช่น ไม้
40.	M	Shipping Marks	an..512	เครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ	⌨ ถ้าไม่มีให้ระบุคำว่า “NO SHIPPING MARK” ⌨ ถ้าเป็นรูปภาพให้ระบุคำว่า “PICTURE” ⌨ ถ้าเป็นข้อความให้บันทึกเป็นข้อความตามจริง ⌨ ถ้าเป็นข้อความที่เป็นภาษาต่างประเทศ แต่ไม่สามารถบันทึกข้อความนั้นได้ เช่น ภาษาจีน ให้ระบุคำว่า “PICTURE” ⌨ ถ้ามีความยาวเกิน 512 ตัวอักษร ให้บันทึกเพียง 512 ตัวอักษรได้
41.	O	Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อ	⌨ ถ้าไม่ทราบจำนวนหีบห่อที่บรรจุสินค้ามาในแต่ละรายการก็ไม่ต้องบันทึกข้อมูล

Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
42.	C	Package Unit Code	an..3	ลักษณะหีบห่อ	⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าจำนวนหีบห่อ ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (REFPKG)
43.	M	Re- Importation Certificate	a1	เป็นรายการสุทธินำกลับหรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	เงื่อนไขในการใช้สิทธิประโยชน์ ⌨ สามารถใช้สิทธิ์ Free Zone, I-EAT Free Zone, Bond, 19 bis อย่างใดอย่างหนึ่ง เท่านั้น ในแต่ละรายการในใบขนสินค้า ⌨ กรณีใช้สิทธิ์ 19 bis และ BOI ใช้สิทธิ์ร่วมกันได้ กรณีสินค้าเป็น Product ⌨ การใช้สิทธิ์ BOI สามารถใช้ร่วมกับ Free Zone หรือ I-EAT Free Zone หรือ Bond หรือ 19 bis ได้ ⌨ รายการใดเมื่อใช้สิทธิ์ชดเชยอากร (Compensation) แล้วไม่สามารถใช้สิทธิ์ 19 bis, BOI, สุทธินำกลับ, Re-Export อีกได้
44.	M	BOI	a1	ใช้สิทธิ์ส่งเสริมการลงทุน หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	
45.	M	Bond	a1	ใช้สิทธิ์คลังสินค้าทัณฑ์บน หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	
46.	M	19 bis	a1	ใช้สิทธิ์ขอคืนอากรตาม 29 หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	
47.	M	Re-Export	a1	ใช้สิทธิ์ Re-Export หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	
48.	M	Freezone	a1	ใช้สิทธิ์เขตปลอดอากรหรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	
49.	M	I-EAT Free Zone	a1	ใช้สิทธิ์เขตประกอบการเสรีหรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น	

Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
				(Y = Yes, N = No)	✍ รายการใดใช้สิทธิ์ Re-export ใช้ร่วมกับสิทธิ์อื่นไม่ได้
50.	M	Compensation	a1	ใช้สิทธิ์ชดเชยอากรหรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	
51.	C	Reference Declaration Number	an14	เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า ที่อ้างถึง	✍ ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิ์ Re-Export ✍ ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิ์ สุทธินำกลับ ✍ ตรวจสอบการระบุค่าเมื่อเป็นธุรกรรมการส่งออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป - Document Type = 1 (ใบขนสินค้าขาออกไปต่างประเทศ) ให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่นำของเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป (Document Type = 0 หรือ A หรือ C) และรายการในใบขนสินค้า - Document Type = B (ใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายภายในประเทศ) ให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่ นำของเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป (Document Type = 0 หรือ A หรือ C) และ
52.	C	Reference Declaration Line Number	n..4	รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง	

Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					รายการในใบขนสินค้า ⌨ ตรวจสอบการระบุค่า เมื่อเป็นธุรกรรมการส่งออก จากสถานประกอบกิจการ ในเขตปลอดอากร หรือ สถานประกอบกิจการใน เขตประกอบการเสรี ที่ ประเภทเขตเป็น พาณิชยกรรม - Document Type = 1 (ใบขนสินค้าขาออกไป ต่างประเทศ) ให้ระบุเลขที่ ใบขนสินค้าขาเข้าที่นำของ เข้าสถานประกอบกิจการ ในเขตปลอดอากร หรือ สถานประกอบกิจการใน เขตประกอบการเสรีที่ ประเภทเขตเป็น พาณิชยกรรม (Document Type = 0 หรือ C หรือ D) และรายการในใบ ขนสินค้า ⌨ ตรวจสอบการระบุค่า เมื่อเป็นธุรกรรมการส่งออก ไปสถานประกอบกิจการ ใน เขตปลอดอากร หรือสถาน ประกอบกิจการใน เขต ประกอบการเสรี ที่ประเภท เขตเป็น พาณิชยกรรม

Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					- ถ้า Document Type = D (ใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร/เขตประกอบการเสรี) ให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่นำเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป (Document Type = 0 หรือ A หรือ C) และรายการในใบขนสินค้า หรือให้ระบุเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่นำเข้าเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรีที่ประเภทเขตเป็นพาณิชยกรรม (Document Type = 0 หรือ C หรือ D) และรายการในใบขนสินค้า
53.	O	Formula No	an..35	เลขที่สูตรขอคืนอากรตามมาตรา 29	**(ยกเลิกสำแดง)**
54.	O	19 bis Transfer Number	an..35	เลขที่ตารางโอนสิทธิ์	**(ยกเลิกสำแดง)**
55.	O	BOI License Number	an..35	เลขที่บัตรส่งเสริมการลงทุน BOI	⌨ ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิ์ BOI
56.	O	Bond Formula No	an..35	เลขที่สูตรคลังสินค้าทัณฑ์บน	**(ยกเลิกสำแดง)**
57.	M	Purchase Country Code	an..35	รหัสประเทศผู้ซื้อ	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน Recommendation 6 : ISO

Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					3166 (RFICC)
58.	C	Import Tax Incentives ID	an..17	เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ที่นำสินค้าเข้าเก็บ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลระบบทะเบียนสิทธิประโยชน์ที่ Document Type เป็น B, D หรือ 1 กรณีที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
59.	C	Argumentative Tariff Code	n..12	รหัสพิกัดศุลกากร ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสพิกัดศุลกากร (REFTRC)
60.	C	Argumentative Tariff Sequence	n5	ลำดับอัตราอากรของรหัสพิกัดศุลกากร ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน	Export Tariff + Tariff Sequence ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาออก (REFEDR) เพื่อหาอัตราอากรสำหรับการส่งออก
61.	C	Argumentative Export Tariff	an..12	ภาค 3 รหัสพิกัดอัตราศุลกากรขาออกที่โต้แย้ง/วางประกัน เช่น 8PART3, 9PART3 เป็นต้น หรือ ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้นอากร เช่น 1PART4, 2PART4 เป็นต้น	Export Tariff + Tariff Sequence ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาออก (REFEDR) เพื่อหาอัตราอากรสำหรับการส่งออก
62.	O	Origin Criteria	an..35	เกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้า	บันทึกค่า เมื่อสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง(Self Certification)
63.	C	Argumentative Reason Code	an3	รหัสเหตุผลการขอโต้แย้ง	บันทึกค่าเมื่อขอโต้แย้งในเรื่องต่าง ๆ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสโต้แย้ง /วางประกัน

Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
64.	O	Certified Exporter Number	an..17	หมายเลขทะเบียน Certified Exporter ของผู้ส่งของออก	บันทึกค่า เมื่อสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง(Sel fCertification) ให้ระบุหมายเลขทะเบียนสิทธิ Certified Exporter ของผู้ส่งของออก
65.	O	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม	ให้สำแดงน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้มของแต่ละรายการ โดยสำแดงเป็นกิโลกรัม (ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน)
66.	O	Procedure Code (Wording Amendment)	an..7	พิธีการศุลกากร	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน (National codes that may be based on the Revised Kyoto Convention)
67.	O	Valuation Code (Adding Amendment)	n1	วิธีการกำหนดราคาศุลกากร	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน (Coding follows numbering of WCO Valuation methods)
68.	O	Deducted Amount	n..16,2	ราคา FOB เงินต่างประเทศ ที่ปรับลด	ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน
69.	C	Model Number	an..35	เลขที่สูตรการผลิต	ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิ์มาตรา 29 ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิ์คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิต (Bond) ตรวจสอบกับ
70.	C	Model Version	n..4	เวอร์ชันของสูตรการผลิต	
71.	C	Model Company Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้ยื่นสูตร	

Export Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					แฟ้มข้อมูลสูตรการผลิต
72.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	

ใบขนสินค้าขาออก ส่วนที่ 4 Export Declaration Detail (Duty) ประกอบด้วย 11 Fields

Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Duty Type	an4	ประเภทค่าภาษีอากรที่ต้องชำระและ/หรือวางประกัน เช่น 0200 ค่าอากรขาออก	
2.	M	Value Rate	n..17,3	อัตราคำนวณตามราคา (เปอร์เซ็นต์)	
3.	M	Specific Rate	n..17,3	อัตราคำนวณตามสภาพ	
4.	O	Specific Unit Code	an1	คำนวณตามสภาพจาก 1 = น้ำหนัก 2 = ปริมาณ	
5.	M	Amount	n..16,2	ค่าภาษี ตามปกติ	
6.	M	Amount Paid	n..16,2	ค่าภาษี ที่ชำระ	กรณีไม่มีลดหย่อนอากร/ยกเว้นอากร ค่าภาษีที่ชำระมีค่าเท่ากับค่าภาษีตามปกติ กรณีลดหย่อนอากร/ยกเว้นอากร (Exemption Rate) ค่าภาษี ที่ชำระมีค่าเท่ากับค่าภาษี หักลดหย่อนอากร {Amount – (Amount * Exemption Rate %)}
7.	O	Exemption Rate	n..5,2	อัตราลดหย่อนอากร/ยกเว้นอากร	ระบุเป็นจำนวนเปอร์เซ็นต์ เช่น 75 เท่ากับลดหย่อนอากร 75% ชำระ 25%
8.	O	Deposit Amount	n..16,2	เงินประกัน	มีค่าเท่ากับยอดรวม Deposit Amount ของทุก Deposit Reason ในส่วน

Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					ของ Deposit
9.	C	Argumentative Value Rate	n..17,3	อัตราคำนวณตามราคา (เปอร์เซ็นต์) ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน	
10.	C	Argumentative Specific Rate	n..17,3	อัตราคำนวณตามสภาพ ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน	
11.	C	Argumentative Specific Unit Code	an1	โต้แย้งคำนวณตามสภาพจาก 1 = น้ำหนัก 2 = ปริมาณ ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน	

ใบขนสินค้าขาออก ส่วนที่ 5 Export Declaration Detail (Permit) ประกอบด้วย 3 Fields

Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Permit Number	an..35	เลขที่ใบอนุญาต / ใบรับรอง	กรณีมีใบอนุญาตมากกว่า 1 ฉบับ ให้แยกบันทึกข้อมูลตามรายใบอนุญาต กรณีสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) ให้ระบุเลขที่ Invoice Declaration
2.	M	Issue Date	n8	วันที่ออกใบอนุญาต/ใบรับรอง เป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	กรณีสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) ให้ระบุวันที่ Invoice Declaration
3.	M	Permit Issue Authority	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเลขประจำตัวผู้เสียภาษีของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต /ใบรับรอง กรณีสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) ให้ระบุรหัสประเทศของผู้ออก Invoice Declaration เช่น TH

ใบขนสินค้าขาออก ส่วนที่ 6 Export Declaration Detail (Deposit) ประกอบด้วย 2 Fields

Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Deposit Reason Code	an3	รหัสเหตุผลการวางประกันของใบขนสินค้า	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสโตแย้ง/วางประกัน
2.	M	Deposit Amount	n..16,2	เงินประกัน	ยอดเงินประกันตามเหตุผลการวางประกัน

หลักการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าขาออก

- สามารถใช้สิทธิ์ Freezone, I-EAT Free Zone, Bond เพียงอย่างใดอย่างหนึ่งในแต่ละรายการของใบขนสินค้า (บันทึกการขอใช้สิทธิ์ในส่วนของ Export Declaration Control)
- รายการบันทึกในส่วนของ Export Declaration Detail เมื่อบันทึกจอใช้สิทธิ์ชดเชยอากร (Compensation) แล้วไม่สามารถบันทึกขอใช้สิทธิ์ (Y) ในส่วนของมาตรา 29, BOI, สุทธินำกลับ, Re-Export อีกได้
- การสำแดงพิกัดศุลกากร (Tariff Code) ให้สำแดงตรงกับชนิดของของที่ส่งออก (ยกเลิกการสำแดงพิกัดศุลกากร 99.... ทุกกรณี)
- ใบขนสินค้าขาออก ถ้า Export Tariff เป็น PART3 (ภาค 3 พิกัดอัตราศุลกากรขาออก) ต้องระบุรหัสสิทธิพิเศษ Privilege Code = 003 เว้นแต่ กรณีใบขนสินค้าขาออก ถ้า Export Tariff เป็น PART4 (ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้นอากร) ต้องระบุรหัสสิทธิพิเศษ Privilege Code = 004 เสมอ

หลักการรวมเอกสาร Invoice เป็นข้อมูล Export Declaration Detail

ใบขนสินค้าขาออก ที่ขอใช้สิทธิ์ ตามมาตรา 29

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ สูตรการผลิต และ Model (ถ้ามี) โดยต้องสำแดงชนิดสินค้าให้มีรายละเอียดที่จำเป็น เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงกับสูตรการผลิตที่ต้องการขอคืนอากรได้

ใบขนสินค้าขาออก ที่ขอใช้สิทธิ์ ชดเชย

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ ชนิดของของตามเงื่อนไขที่ระบุในการขอชดเชยค่าภาษีอากร

ใบขนสินค้าขาออก คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป, คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทแสดงสินค้า, คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทคลังเก็บ

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ ตามเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า และ รายการใบขนสินค้าขาเข้า ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยต้องสำแดงรายละเอียดสินค้าให้ครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่ระบุในการขอยกเว้นอากร

ใบขนสินค้าขาออก คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิต

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ สูตรการผลิต ต้องสำแดงรายละเอียดชนิดสินค้าให้ครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่ระบุในการขอยกเว้นอากร

ใบขนสินค้าขาออก ขอใช้สิทธิ์ BOI

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ สูตรการผลิต ต้องสำแดงรายละเอียดชนิดสินค้าให้ครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่ระบุในการขอใช้สิทธิ์ส่งเสริมการลงทุน (BOI)

ใบขนสินค้าขาออก ขอใช้สิทธิ์สุทธินำกลับ และ Re-Export

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า และ รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร

ใบขนสินค้าขาออก ประเภท อื่น ๆ

สามารถบันทึกข้อมูลรายละเอียดใบขนสินค้าจัดกลุ่มรายการตามพิกัดศุลกากร และ ชนิดของของ

หลักการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้นอากร

รายการสุทธินำกลับ (Re- Importation Certificate) ภาค 4 ประเภท 1 ให้ระบุค่า ดังนี้

- Re-Importation Certificate = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Export Tariff = 1PART4
- Privilege Code = 004
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก

รายการส่งกลับไปซ่อม (Re- Importation Certificate) ภาค 4 ประเภท 2 ให้ระบุค่า ดังนี้

- Re-Importation Certificate = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Export Tariff = 2PART4
- Privilege Code = 004
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- Declaration No = เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง ซึ่งนำของเข้ามาครั้งแรก
- Declaration Line Number = รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง

สิทธิ์ Re-Export ของส่งออกที่เป็นของที่นำเข้ามาไม่เกิน 2 ปี และยังไม่ได้เปลี่ยนแปลงรูปร่างลักษณะแต่ประการใด (ภาค 4 ประเภท 18) ให้ระบุค่า ดังนี้

- Re-Export = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 004
- Export Tariff = 18PART4
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- Declaration No = เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง
- Declaration Line Number = รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง

สิทธิ์ส่งออกทัณฑ์บนนำเข้าชั่วคราว ของที่นำเข้ามาพร้อมกับตน หรือนำเข้ามาเป็นการชั่วคราวและจะส่งกลับออกไปภายในไม่เกินหกเดือนนับตั้งแต่วันที่นำเข้ามา (ภาค 4 ประเภท 3)

- Re-Export = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 004
- Export Tariff = 3PART4
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- Declaration No = เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง ซึ่งนำของเข้ามาตามมาตรา 28
- Declaration Line Number = รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง

หลักการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ขอใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรประเภทต่าง ๆ

สิทธิ์ Re-Export ของนำเข้ามาแล้วส่งกลับออกไปภายใน 1 ปี โดยเสียอากร 1 ใน 10 (ตามมาตรา 28 พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2560) ให้ระบุค่าดังนี้

- Re-Export = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- Declaration NO = เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง ซึ่งนำของเข้ามาตามมาตรา 28
- Declaration Line Number = รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง

สิทธิ์ขอคืนอากรตามมาตรา 29 ให้ระบุค่าดังนี้

- Export Tax Incentives ID = เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรที่นำของออก (ในส่วนของ Export Decalration Detail)
- 19 bis = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- Model Number = เลขที่สูตรการผลิต
- Model Version = เวอร์ชันของสูตรการผลิต
- Model Company Tax Number = เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้ยื่นสูตร

สิทธิ์คลังสินค้าทัณฑ์บนส่งออกไปต่างประเทศ ให้ระบุค่าดังนี้

- Export Tax Incentives ID = เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรที่นำของออก (ในส่วนของ Export Decalration Detail)
- Bond = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- ระบบจะตรวจสอบว่าเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ส่งของออกต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรที่จดทะเบียนคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือ ที่เจ้าของคลังทัณฑ์บนได้แจ้งอนุญาตไว้ในระบบทะเบียนไว้ในระบบผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3

- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออกสำหรับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป
- Declaration No = เลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า
- Declaration Line Number = รายการในใบขนสินค้าขาเข้าที่อ้างถึง สำหรับคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิต และแบ่งบรรจุ
- Model Number = เลขที่สูตรการผลิต
- Model Version = เวอร์ชันของสูตรการผลิต
- Model Company Tax Number = เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้ยื่นสูตร

สิทธิ์ส่งออกจาก Free Zone ไปต่างประเทศ

- Export Tax Incentives ID = เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรที่นำของออก (ในส่วนของ Export Decalration Detail)
- Free Zone = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- ระบบจะตรวจสอบว่าเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ส่งของออกต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรที่จดทะเบียนผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร หรือที่ผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรได้แจ้งอนุญาตไว้ในระบบทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก

สิทธิ์ส่งออกจาก I-EAT Free Zone ไปต่างประเทศ

- Export Tax Incentives ID = เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรที่นำของออก (ในส่วนของ Export Decalration Detail)
- I-EAT Free Zone = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- ระบบจะตรวจสอบว่าเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้ส่งของออกต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรที่จดทะเบียนผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรีหรือที่ผู้ประกอบการในเขตประกอบการเสรีได้แจ้งอนุญาตำว้ในระบบทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก

สิทธิ์ชดเชยค่าภาษีอากร

- Compensation = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก

สิทธิ์ส่งเสริมการลงทุน BOI ให้ระบุค่าดังนี้

- BOI = Y (ในส่วนของ Export Declaration Detail)
- Privilege Code = 003
- Export Tariff = 9PART3
- Tariff Code = บันทึกพิกัดศุลกากรให้ตรงกับชนิดของของที่ส่งออก
- BOI License No = เลขที่บัตรส่งเสริมการลงทุน BOI
- กรณีมีการโอนสิทธิ์ BOI ให้ใช้สำเนาใบขนสินค้าขาออกฉบับพิมพ์จากผู้ส่งของออกโดยระบุวันที่รับบรรทุก (Load Date) พร้อมแสดงรายการการโอนสิทธิ์ BOI ด้วย

ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาออก

การตรวจสอบความถูกต้องเบื้องต้น ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องเบื้องต้นกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง และกับข้อมูลการอนุมัติ/อนุญาตตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การตรวจสอบพบความผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบรหัสข้อผิดพลาด ทุกข้อกลับไปให้ผู้ส่งข้อมูล (ตาม XML User) ในคราวเดียว ให้ผู้ส่งของออกทำการแก้ไขข้อมูลและส่งข้อมูลใหม่เพื่อแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าขาออกเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

หากไม่พบข้อผิดพลาด ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าขาออกทางอิเล็กทรอนิกส์จำนวน 14 หลัก ในสถานะพร้อมชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) และแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาออกทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ตอบกลับไปยังผู้ส่งข้อมูล (ตาม XML User) โดยมีประเภทของเอกสารหลักมีค่าเป็น 1 = ใบขนสินค้าขาออก

การยื่นเอกสารใบแนบ 4 ใบขนสินค้าขาออกต่อศุลกากร เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรผู้รับข้อมูลได้ทำการตอบรับข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์นั้นในการปฏิบัติพิธีการ ถือเป็นการยื่นเอกสารนั้น ๆ ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากรแล้ว

การยกเลิกใบขนสินค้าขาออก กรณี ผู้ส่งของออกไม่ประสงค์จะทำการส่งของออกตามใบขนสินค้าขาออกที่ได้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์มายังระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว หรือข้อมูลใบขนสินค้าขาออกที่ได้รับการตอบรับเลขที่ใบขนสินค้าขาออกแล้วผิดพลาด ให้ผู้ส่งของออก (ตาม XML User) ขอยกเลิกเลขที่ใบขนสินค้าขาออกฉบับนั้น ๆ ทางอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรทำการยกเลิกเลขที่ใบขนสินค้าฉบับนั้นออกจากระบบ ก่อนการส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของใบขนสินค้าขาออกที่ถูกต้องมาใหม่

การตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าและขาออก กับระบบทะเบียนผู้มาติดต่อ

การตรวจสอบลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) มีเงื่อนไข ดังนี้

- VAT ID ของ ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก (Company Tax No) หรือ
- VAT ID ของ ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของ (Broker Tax No) หรือ
- VAT ID ของ ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง (Sub Broker Tax Number) หรือ
- VAT ID ของ ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ต้องเท่ากับเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของ Company Tax No ของ Registration ID กรณีเป็น Service Counter เท่านั้น

การตรวจสอบความสัมพันธ์ของผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออกกับตัวแทนออกของ ต้องมีการว่าจ้างระหว่างผู้นำของเข้า/ส่งของออกกับตัวแทนออกของ จะตรวจสอบกับระบบทะเบียน ดังนี้

- ผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออกต้องว่าจ้างตัวแทนออกของ และ
- ตัวแทนออกของต้องได้รับการว่าจ้างจากผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก

การตรวจสอบความสัมพันธ์ของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง กับตัวแทนออกของที่มีความสัมพันธ์กับผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก จะตรวจสอบกับระบบทะเบียน ดังนี้

- ผู้รับจ้างช่วงต้องได้รับการว่าจ้างจากตัวแทนออกของ และ
- ตัวแทนออกของต้องได้รับการว่าจ้างจากผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก และ
- ผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออกต้องว่าจ้างตัวแทนออกของ

*** สำหรับกรณีผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก มีการมอบอำนาจให้ตัวแทนออกของทำการว่าจ้างช่วงได้

- การตรวจสอบความสัมพันธ์ของ ผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ (ช่อง Manager ID Card) กับผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออก หรือตัวแทนออกของ มีการตรวจสอบเฉพาะกรณีที่ส่งข้อมูลผ่านระบบของ Service Counter เท่านั้น จะตรวจสอบกับระบบทะเบียน ดังนี้
  - ต้องเป็น ผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ ของ ผู้ส่งของออก/ผู้นำของเข้า หรือ
  - ต้องเป็น ผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ ของ ตัวแทนออกของ หรือ
  - ต้องเป็น ผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจ ของ ตัวแทนออกของผู้รับจ้างช่วง ของ ตัวแทนออกของ

เลขที่ใบขนสินค้า

X X DD X YY MM NNNNN

Running เลข 5 หลัก
เริ่มต้นด้วย 00001

เดือน 2 หลัก

ปี พ.ศ. 2 หลัก

ประเภทของเอกสาร 1 หลัก มีค่าดังนี้

0 = ใบขนสินค้าขาเข้า
1 = ใบขนสินค้าขาออก
2 = ใบขนสินค้าผ่านแดน (Transit)
3 = คำร้องขอรับของไปก่อน
4 = คำร้องขอส่งของออกไปก่อน
5 = ใบขนสินค้าขาเข้าปากระวาง
6 = ใบขนสินค้าพิเศษผ่านแดนขาออก
7 = ใบขนสินค้าพิเศษผ่านแดนขาเข้า
8 = ใบขนสินค้าถ่ายลำ (Transhipment)
A = ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศ
B = ใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายภายในประเทศ
C = ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร
D = ใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร
P = ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายชำระภาษีอากร
X = ใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วน
Y = ใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วน

วันที่ 2 หลัก

ตัวเลข 1 หลัก มีค่าตั้งแต่ 0 – 9
เริ่มต้นที่เลข 0 และจะเปลี่ยนเป็นเลขถัดไป (1, 2, ...) เมื่อเลขที่ใบขนสินค้า Running ไปจนถึงเลข 99999

ตัวอักษร 1 หลัก มีค่าเริ่มต้นที่ A และจะเปลี่ยนเป็นตัวอักษร ถัดไป (B, C, ...) ต่อเมื่อเลขที่ใบขนสินค้า Running ไปจนถึงเลขที่ A9DD-1-YYMM-99999 โดยจะเปลี่ยนเป็น B0DD-1-YYMM-00001

การชำระภาษีอากร

การบันทึกข้อมูลการชำระภาษีอากรผ่านธนาคาร

การวางค้ำประกันของธนาคาร เมื่อผู้ส่งของออกดำเนินการตั้งภาระค้ำประกันตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะออกเลขที่รับประกันธนาคาร พร้อมกับเปลี่ยนสถานะใบขนสินค้าขาออกเป็น “ใบขนสินค้าที่ชำระค่าภาษีอากรแล้ว” โดยอัตโนมัติ

ชำระค่าภาษีอากร เมื่อผู้ส่งของออกชำระภาษีอากรแล้วระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะออกเลขชำระค่าภาษีอากร พร้อมกับเปลี่ยนสถานะใบขนสินค้าขาออกเป็น “ใบขนสินค้าที่ชำระค่าภาษีอากรแล้ว” โดยอัตโนมัติ

การวางค้ำประกันของธนาคารและชำระค่าภาษีอากร เมื่อผู้ส่งของออกดำเนินการตั้งภาระค้ำประกันตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และชำระภาษีอากรแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะออกเลขที่รับประกันธนาคารและเลขชำระค่าภาษีอากร พร้อมกับเปลี่ยนสถานะใบขนสินค้าขาออกเป็น “ใบขนสินค้าที่ชำระค่าภาษีอากรแล้ว” โดยอัตโนมัติ

ยกเว้นอากร ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะออกวันที่ยกเว้นอากร (ไม่มีเลขที่ยกเว้นอากร) พร้อมกับเปลี่ยนสถานะใบขนสินค้าขาออกเป็น “ใบขนสินค้าที่ยกเว้นอากรแล้ว” โดยอัตโนมัติ

ตอบกลับข้อมูล ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับเลขที่วางประกัน หรือเลขที่ชำระอากร หรือวันที่ยกเว้นอากร กลับไปให้ผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (ตาม XML User)

การส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกโดยใช้เคาน์เตอร์บริการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

การส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกโดยใช้เคาน์เตอร์บริการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

1. ผู้ส่งของออกนำบัญชีราคาสินค้าและเอกสารประกอบใบขนสินค้า ยื่นต่อเคาน์เตอร์บริการ
2. เคาน์เตอร์บริการ
   - เป็นผู้บันทึกข้อมูลจากเอกสารดังกล่าว
   - ส่งข้อมูลใบขนสินค้าพร้อมแนบลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเคาน์เตอร์บริการ
3. รับการตอบกลับเลขที่ ใบขนสินค้าขาออก
4. เคาน์เตอร์บริการจัดพิมพ์ใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสารจำนวน 2 ฉบับ
5. ผู้ส่งของออก
   - ตรวจสอบความถูกต้อง
   - ลงนามในใบขนสินค้าและในเอกสารประกอบทุกฉบับ (ผู้ลงนามต้องตรงกับเลขที่บัตรประชาชนที่ใช้ในการส่งข้อมูลใบขนสินค้าเพื่อปฏิบัติพิธีการในระบบพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์)
6. ใบขนสินค้าที่ลงนามแล้ว พร้อมเอกสารใบอนุญาต หรือเอกสารการขอใช้สิทธิพิเศษต่าง ๆ
   - คืนให้ผู้ปฏิบัติพิธีการจัดเก็บไว้ 1 ฉบับ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
   - คู่ฉบับใบขนสินค้าขาออก 1 ฉบับ ให้เคาน์เตอร์บริการเก็บรวบรวม
7. จัดส่งให้สำนักตรวจสอบอากร กรมศุลกากร เป็นรายเดือนภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป นับแต่วันที่จัดพิมพ์ใบขนสินค้านั้น

ผู้ส่งของออกไม่ลงนามในใบขนสินค้าขาออก

- เคาน์เตอร์บริการจัดพิมพ์ใบขนสินค้าให้แล้ว
- ผู้ส่งของออกรับตรวจสอบแต่ไม่ลงนามในใบขนสินค้าและในเอกสารประกอบ
- เคาน์เตอร์บริการยกเลิกข้อมูลใบขนสินค้าขาออกออกจากระบบคอมพิวเตอร์
- จัดทำรายงานเป็นรายเดือนแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาออกที่ยกเลิก

การจัดทำและยื่นใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสาร

ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรผู้ส่งของออกสามารถจัดทำใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสาร เพื่อยื่นต่อพนักงานศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่นำของเข้าหรือส่งของออกได้

ให้ผู้ส่งของออกยื่นใบขนสินค้าในรูปแบบเอกสารพร้อมเอกสารประกอบใบขนสินค้า เช่น บัญชีราคาสินค้า ใบอนุญาตการนำเข้า/ส่งออก เอกสารแสดงการใช้สิทธิพิเศษต่าง ๆ เป็นต้น และ**แบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้า** จำนวน 1 ฉบับ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้ส่งของออกแล้ว

พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบพิธีการพร้อมบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วจัดพิมพ์ข้อมูลที่บันทึกรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของใบขนสินค้าฉบับดังกล่าว

ให้ผู้ปฏิบัติพิธีการตรวจสอบข้อมูลที่บันทึกรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้า หากถูกต้องครบถ้วนแล้ว ให้ลงนามรับรองเพื่อยืนยันความถูกต้อง และมอบให้พนักงานศุลกากรเก็บไว้รวมกับชุดใบขนสินค้าที่กรมศุลกากรจัดเก็บ

พนักงานศุลกากรจะบันทึกเลขที่ใบขนสินค้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรกำหนดให้ลงบนใบขนสินค้าในรูปแบบกระดาษที่ผู้นำของเข้า/ผู้ส่งของออกยื่นปฏิบัติพิธีการนั้นที่มุมบนด้านขวาด้วยตัวอักษรสีแดงทั้ง 2 ฉบับ และมอบใบขนสินค้าใบขนสินค้าชุดสำหรับผู้นำของเข้าหรือส่งของออกในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในรูปแบบเอกสารคืนให้ผู้ปฏิบัติพิธีการจัดเก็บไว้ 1 ฉบับ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนการชำระภาษีอากรและการตรวจปล่อยต่อไป

ใบขนสินค้าอีก 1 ฉบับ พนักงานศุลกากรจะเก็บรวบรวมจัดส่งให้สำนักตรวจสอบอากร เป็นรายเดือนภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป นับแต่วันที่ออกเลขที่ใบขนสินค้าดังกล่าว

ขั้นตอนที่ ❷ การบรรจุสินค้าและการจัดทำใบกำกับการขนย้ายสินค้า

การบรรจุสินค้า

สถานที่บรรจุสินค้า

- ส่งออกรายเดียว (FCL) ไม่ว่าจะมีใบขนสินค้าขาออกฉบับเดียวหรือหลายฉบับก็ตาม ให้ทำการบรรจุสินค้านอกเขตอารักขาของศุลกากรได้

- ผู้ส่งออกหลายราย (LCL) บรรจุสินค้าภายในเขตอารักขาศุลกากร เว้นแต่ ผู้ส่งของออกต้องมีความจำเป็นในการบรรจุของในตู้คอนเทนเนอร์เดียวกัน เช่น เป็นผู้ส่งของออกในเครือบริษัทเดียวกัน หรือผู้ส่งของออกที่มีสายการผลิตต่อเนื่องกัน หรือผู้ส่งของออกที่มีเงื่อนไขจากลูกค้าให้ส่งออกโดยบรรจุพร้อมกับผู้ส่งของออกรายอื่น หรือกรณีสินค้าที่ต้องควบคุมอุณหภูมิ (เน่าเสียง่าย) เป็นต้น

- ผู้ส่งของออกที่บรรจุสินค้าทั้งหมด
    1. จัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า
    2. ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า
    3. รับผิดชอบต่อผู้ส่งของออกรายอื่นที่บรรจุร่วมกัน

การปิดตู้ หรือยานพาหนะ

- บรรจุสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์/พาหนะแบบปิด ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุทำการปิดผนึกประตูพาหนะที่ใช้ขนย้ายสินค้าด้วยวิธีที่ผู้รับผิดชอบการบรรจุกำหนดเมื่อบรรจุของขึ้นบนพาหนะแล้วเสร็จ

- บรรจุสินค้าขึ้นบนยานพาหนะแบบเปิด ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุทำการคลุมผ้าใบหรือคลุมตาข่ายที่พาหนะที่ใช้ในการขนย้ายสินค้าแล้วใช้เชือกผูกประทับตราผนึกด้วยวิธีที่ผู้รับผิดชอบการบรรจุกำหนดเมื่อบรรจุของขึ้นบนพาหนะแล้วเสร็จ

การจัดทำใบกำกับการขนย้ายสินค้า

- ใบกำกับการขนย้ายสินค้า แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่

<u>ส่วนที่ 1</u>	Goods Transition Control	ประกอบด้วย	31 Field
<u>ส่วนที่ 2</u>	Goods Transition Detail	ประกอบด้วย	8 Field

- หาก Field ใด กำหนดให้ต้องระบุค่า (Value = M) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้
  - สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
  - สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 (ศูนย์)
- หาก Field ใด กำหนดให้ไม่ต้องระบุค่า (Value = O) ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้ก็ไม่ต้องบันทึกค่าใด ๆ
- หาก Field ใด กำหนดให้ต้องระบุค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด (Value = C) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้
  - สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
  - สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 (ศูนย์)
- ค่าในช่อง Format คืออักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล มีดังนี้

อักษรย่อ	คำอธิบาย
an	ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters)
n	ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters)
3	ความยาวข้อมูลคงที่ คือ 3 ตัวอักษร
..17	ความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 17 ตัวอักษร
16,2	ข้อมูลชนิดตัวเลขที่มีทศนิยม ที่มีขนาดข้อมูล 16 หลักและทศนิยม 2 ตำแหน่ง

ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ส่วนที่ 1 Goods Transition Control ประกอบด้วย 31 Field

Seq	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง XXXXnnnnnnnnn XXXX (4) = Profile Name nnnnnnnnn (9) = Running Number	4 หลักแรกตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล XML User
2.	M	Company Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของบริษัทผู้รับผิดชอบการบรรจุที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	
3.	M	Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทผู้รับผิดชอบการบรรจุ ที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	
4.	M	Company Name	an..120	ชื่อบริษัท (ภาษาไทย) ตัวอย่างเช่น บริษัท สยาม จำกัด	
5.	M	Street and Number	an..70	ที่อยู่บริษัท ตัวอย่างเช่น เลขที่ 5 ถนนเจริญกรุง	
6.	O	District	an..35	ตำบล ตัวอย่างเช่น แขวงวัดพระยาไกร	
7.	O	Sub province	an..35	อำเภอ ตัวอย่างเช่น เขตบางคอแหลม	
8.	O	Province	an..35	ชื่อจังหวัด ตัวอย่างเช่น กรุงเทพฯ	

Seq	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
9.	M	Postcode	an..9	รหัสไปรษณีย์ ตัวอย่างเช่น 10120	
10.	C	Car License	an..10	เลขทะเบียนรถยนต์	ต้องบันทึกค่าเมื่อส่งออกโดยทางรถยนต์ ส่งออกทางรถยนต์ ให้ระบุเลขทะเบียนรถหัวลากเท่านั้น ถ้าส่งออกด้วยคอนเทนเนอร์ต้องทำใบกำกับฯ ตามจำนวนตู้คอนเทนเนอร์ และใส่เลขทะเบียนรถมาด้วย
11.	C	Car Province Code	an..2	รหัสจังหวัดของทะเบียนรถยนต์	ต้องบันทึกรหัสจังหวัดของทะเบียนรถยนต์ เมื่อเลขทะเบียนรถยนต์มีค่า ตรวจสอบแฟ้มข้อมูลรหัสจังหวัด
12.	C	Car Country Code	an2	รหัสประเทศของทะเบียนรถยนต์	ต้องบันทึกรหัสประเทศของทะเบียนรถยนต์ เมื่อเลขทะเบียนรถยนต์มีค่า ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน Recommendation 6 : ISO 3166
13.	O	Trailer License	an..10	เลขทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วง	ให้ระบุเลขทะเบียนรถรถพ่วง/กึ่งพ่วง เท่านั้น กรณีที่มีรถพ่วง/กึ่งพ่วง ให้ทำใบกำกับฯ ตามจำนวนรถพ่วง/กึ่งพ่วงแต่ถ้าส่งออกด้วยคอนเทนเนอร์ต้องทำใบกำกับฯ ตามจำนวนตู้คอนเทนเนอร์ และใส่เลขทะเบียนรถรถพ่วง/กึ่งพ่วง มาด้วย (ถ้ามี)

Seq	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
14.	C	Trailer Province Code	an..2	รหัสจังหวัดของทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วง	ต้องบันทึกรหัสจังหวัดของทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วง เมื่อเลขทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วงมีค่า ตรวจสอบแฟ้มข้อมูลรหัสจังหวัด
15.	C	Trailer Country Code	an2	รหัสประเทศของเลขทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วง	ต้องบันทึกรหัสประเทศของเลขทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วง เมื่อเลขทะเบียนรถพ่วง/กึ่งพ่วงมีค่า ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเทศตามมาตรฐาน Recommendation 6 : ISO 3166
16.	O	Container Number	an..17	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ โดยมีหลักเกณฑ์ ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้ง หมด เหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษตัวใหญ่ตามด้วยตัวเลข เช่น PCIU3591458	
17.	C	Container Type	n1	ประเภทตู้คอนเทนเนอร์ มีค่าดังต่อไปนี้ 4 = MTY 7 = LCL 8 = FCL	
18.	C	Container Code	an4	รหัสตู้คอนเทนเนอร์ ตัวอย่างเช่น 22G1	ต้องบันทึกค่า เมื่อหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ มีค่า ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสประเภทตู้คอนเทนเนอร์

Seq	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
19.	O	Mode of Movement	an1	การเคลื่อนย้ายของไปยังท่าที่รับบรรทุกโดยทาง มีค่าดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์ 4 – ทางเครื่องบิน	
20.	M	Mode of Transport	an1	ส่งออกโดยทาง มีค่า ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์, คนเดินทางบก 4 – ทางเครื่องบิน 5 – ทางไปรษณีย์ 7 – ทางท่อขนส่งทางบก, ทางสายส่งไฟฟ้า 8 – ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากร ทางบก 8 - ทางเรือเล็กทางทะเล 9 – ทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน	
21.	M	Vessel name	an..35	ชื่อยานพาหนะ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเรือ การบันทึกค่าขึ้น อยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ 1 (ทางเรือ) ให้บันทึก ชื่อเรือ 2 (ทางรถไฟ) ให้บันทึก ชื่อรถไฟ 3 (ทางรถยนต์) ให้บันทึก “BY TRUCK”

Seq	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
					3 (คนเดินออกไป) ให้บันทึก “ON FOOT” 5 (ไปรษณีย์) ให้บันทึก “BY MAIL” 7 (ท่อ/สายส่ง) ให้บันทึก “BY PIPE” 8 (เรือตามลำน้ำ) ให้บันทึก “BY BOAT” 8 (เรือเล็กทางทะเล) ให้บันทึก “BY BOAT” 9 (ผู้โดยสารนำพาขึ้น อากาศยาน) ให้บันทึก ชื่อเที่ยวบิน เช่น TG111
22.	C	Voyage Number	an..17	เที่ยวเรือ	⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อส่งออกทางเรือ ⌨ การบันทึกให้ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้ง หมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า
23.	M	Departure Date	n8	วันที่เรือ/อากาศยาน/รถ ออก ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	
24.	M	Release Port	n..4	รหัสสถานที่ตรวจปล่อย	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่ (RFARS)
25.	M	Load Port	n..4	รหัสท่า/ที่ที่รับบรรทุก	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่

Seq	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
26.	O	Packing Port	n..4	รหัสสถานที่บรรจุ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่
27.	O	Discharge Port	an..5	รหัสท่าขนถ่ายสินค้า ในต่างประเทศ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสท่ามาตรฐาน ISO
28.	O	e-Seal Number	an..35	หมายเลข e-Seal	
29.	O	GPS ID	an..35	หมายเลขเครื่องส่งสัญญาณ GPS	
30.	M	Detail Line	n..4	จำนวนใบขนสินค้าขาออกในส่วนรายการ	
31.	M	Sender Registration ID	an..35	รหัสเลขประจำตัวของผู้ส่งข้อมูล	
*	M	Detail	ส่วนรายการ มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 99,999 รายการ		

ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ส่วนที่ 2 Goods Transition Datail ประกอบด้วย 8 Field

Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Export Declaration Number	an14	เลขที่ใบขนสินค้าขาออก	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออกของศุลกากร (สถานะยังไม่รับบรรทุกเท่านั้น)
2.	M	Company Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของบริษัทผู้ส่งของออก ที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	
3.	M	Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทผู้ส่งของออกที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	
4.	M	Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อ ที่บรรจุ	
5.	M	Package Unit Code	an8	ลักษณะหีบห่อ ที่บรรจุ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21
6.	M	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้มที่บรรจุ	
7.	M	Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักรวม ที่บรรจุ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton	

Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
				GRM – Gram CTM – Carat	
8.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	กรณี Y โปรแกรมจะตรวจสอบจำนวนใบขนสินค้าขาออกต้องตรงกับที่สำแดงใน Detail Line ที่ส่วน Goods Transition Control

เงื่อนไขการตรวจสอบลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) มีเงื่อนไขดังนี้

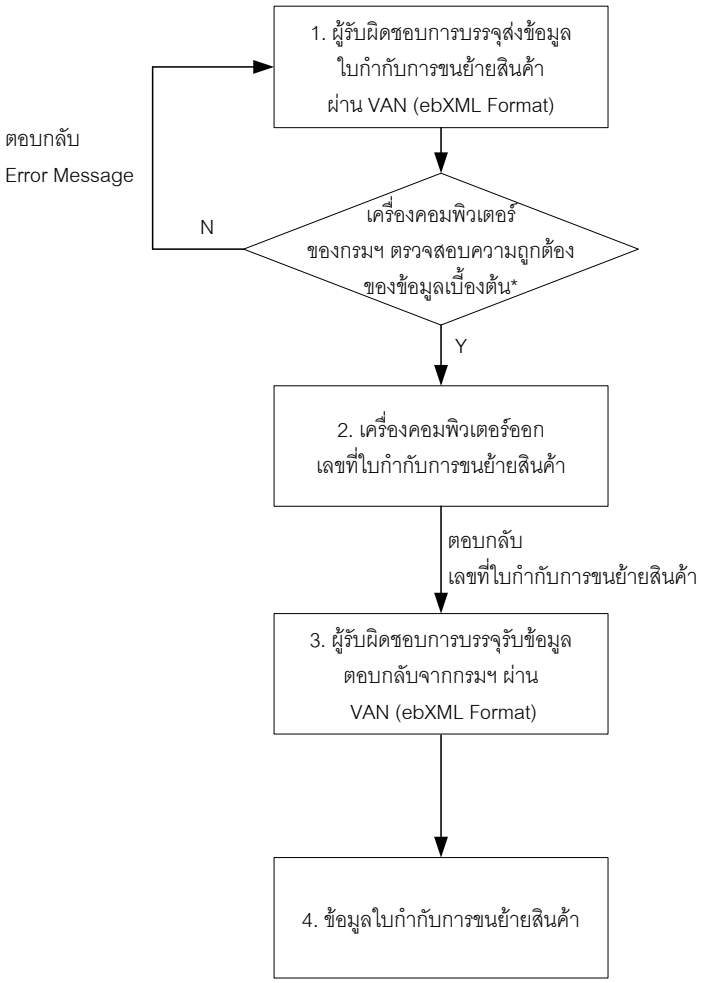
- TAX ID ของ Digital Signature = ผู้ส่งของออก/นำของเข้า (Company Tax Number) หรือ
- TAX ID ของ Digital Signature = ตัวแทนออกของ (Broker Tax Number) หรือ
- TAX ID ของ Digital Signature = Company Tax Number ของ XML User กรณีนี้เฉพาะการส่งข้อมูลผ่านระบบของ Service Counter เท่านั้น

หากไม่ถูกต้องระบบจะแจ้ง Error Message ดังนี้

“ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์<u>ไม่ใช่</u>ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ส่งออก/นำเข้าหรือของตัวแทนออกของหรือ Service Counter ผู้ส่งข้อมูล” (Digital Signature is not the Export/Import’s Digital Signature or Customs Broker’s Digital Signature or Service Counter’s Digital Signature)

กระบวนการส่งสินค้าออกด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์

การส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า



เครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมฯ ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลเบื้องต้น* ดังนี้

1. ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิง
2. ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออก
3. ตรวจสอบกับระบบ Profile

การส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า

ผู้รับผิดชอบการบรรจุ หมายความถึง

(1) ผู้ส่งของออกหรือตัวแทน

(2) ผู้จัดการโรงงาน หรือผู้จัดการสถานประกอบการของผู้ส่งของออกที่ทำการบรรจุสินค้า

(3) ผู้ประกอบการสถานที่ตรวจปล่อยและบรรจุสินค้าเข้าคอนเทนเนอร์เพื่อการส่งออก (สตส.)

(4) ผู้ประกอบการโรงพักสินค้าเพื่อการตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตทำเนียบท่าเรือ (รพท.)

(5) ผู้ประกอบการคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรหรือเขตประกอบการเสรี

(6) ผู้ให้บริการบรรจุสินค้าเข้าคอนเทนเนอร์ในเขตทำเนียบท่าเรือ

(7) ผู้รับจัดการขนส่งสินค้าหรือตัวแทนของเรือ

ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุ จัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด แล้วเป็นผู้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ก่อนการขนย้ายของมาถึงสถานีรับบรรทุก หรือจุดรับบรรทุกที่กำหนดของด่านศุลกากรเพื่อการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

โปรแกรมรับใบกำกับการขนย้ายสินค้าจะตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล หากถูกต้องระบบจะออกเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าแล้วตอบกลับไปให้ผู้ส่งข้อมูล (ตาม XML User)

รูปแบบเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า จำนวน 12 หลัก

YY MM X NNNNNNN

- NNNNNNN — Running 7 หลัก เริ่มต้นด้วย 0000001
- X — ตัวอักษร 1 หลัก มีค่าเริ่มต้นที่ A และจะเปลี่ยนเป็นตัวอักษรถัดไป (B, C, …) ต่อเมื่อเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า Running ไปจนถึงเลขที่ 9999999
- MM — เดือน 2 หลัก
- YY — ปี พ.ศ. 2 หลัก

วิธีการจัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า

Transport Mode	การบรรจุของส่งออก	การจัดทำใบกำกับการขนย้ายสินค้า	Package Amount/Gross Weight
1 = ทางเรือ	Container LCL = 7	1 Goods Transition/ Container Number	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนสินค้า
1 = ทางเรือ	Container FCL = 8	1 Goods Transition/ Container Number	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนสินค้า
1 = ทางเรือ - ขนส่งลงเรือ โดยเรือฉลอม/สายพานลำเลียง/ทางท่อขนส่ง เป็นต้น	ของ Bulk /พืชไร่ /ปูนซีเมนต์/รถยนต์/ปิโตรเลียม/ฯลฯ	1 Goods Transition/ 1 ใบขนสินค้า	ตามใบขนสินค้าขาออก *เมื่อได้รับเอกสารยืนยันปริมาณที่บรรทุกลงเรือแล้ว ให้นำมาแสดงเพื่อตัดบัญชีใบกำกับฯ ในภายหลัง
2 = ทางรถไฟ	ตู้รถไฟ	1 Goods Transition/ 1 ตู้รถไฟ	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนสินค้า
2 = ทางรถไฟ	คอนเทนเนอร์	1 Goods Transition/ Container Number	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนสินค้า
3 = ทางรถยนต์	รถยนต์ที่ขนส่ง/คัน	1 Goods Transition/ Car License	ตามที่ส่งออกจริงในใบขนสินค้า
3 = ทางรถยนต์	หัวลาก+รถพ่วง	1 Goods Transition/ Car License กรณีที่มีรถพ่วง/กึ่งพ่วง ให้ทำใบกำกับฯ ตามจำนวนรถพ่วง/กึ่งพ่วง -ใส่ทะเบียนหัวลากที่ Car License -ใส่ทะเบียนรถพ่วงใน Trailer License	ตามที่ส่งออกจริงในใบขนสินค้า
3 = ทางรถยนต์	คอนเทนเนอร์	1 Goods Transition/ Container Number ใส่ Car License (เลขทะเบียนรถยนต์ด้วย)	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนสินค้า
3 = คนเดินทางบก	หีบห่อสินค้า	1 Goods Transition/ 1 ใบขนสินค้า	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนสินค้า
7 = ทางท่อ/สายส่ง	ทางท่อ/สายส่ง	1 Goods Transition/ 1 ใบขนสินค้า	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนสินค้า

8 = ทางเรือตามลำน้ำของด่านศุลกากรทางบก เช่น เชียงแสน/หนองคาย	หีบห่อสินค้า	1 Goods Transition/ 1 ใบขนสินค้า	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนสินค้า
8 = ทางเรือหางยาวสำหรับด่านศุลกากรทางทะเล เช่น แม่กลอง/ระนอง	หีบห่อสินค้า	1 Goods Transition/ 1 ใบขนสินค้า	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนสินค้า
5 = ทางไปรษณีย์	หีบห่อไปรษณีย์	1 Goods Transition/ 1 ใบขนสินค้า	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนสินค้า
9 = ทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน	หีบห่อสินค้า	1 Goods Transition/ 1 ใบขนสินค้า	ตามที่ส่งออกจริงรายใบขนสินค้า

- Mode of Transport ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าต้อง = Mode of Transport ในใบขนสินค้าขาออกเสมอ

- รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port) ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าใช้หลักการ Last Port ดังนั้นต้องมีค่าเท่ากับ Release Port ในใบขนสินค้าขาออกที่อยู่ในส่วนของรายการเสมอ เช่น บรรจุตู้ที่ลาดกระบัง ไปส่งออกที่แหลมฉบัง ถ้า Release Port ในใบขนสินค้าขาออก = 2811 ในใบกำกับการขนย้ายสินค้า ให้บันทึกค่า Release Port = 2811

- ระบบไม่อนุญาตให้ส่งข้อมูล Release Port ในใบกำกับการขนย้าย แตกต่างจาก Release Port หรือ Group Release Port

- กรณีประสงค์จะไปทำการส่งออกด่านศุลกากรอื่น นอกจากที่ส่งข้อมูลใบขนสินค้ามา เช่น Release Port เป็นท่าเรือกรุงเทพ แต่จะนำสินค้าบางตู้สินค้าตามไปบรรทุกลงเรือที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทำการบันทึกข้อมูลใบกำกับการขนย้ายตาม Release Port ในใบขนสินค้าขาออก และไปติดต่อ ณ จุดตัดบัญชีให้พนักงานศุลกากรแก้ไขก่อนการ Matching (ผ่านสถานีรับบรรทุก)

- การแก้ไขใบกำกับการขนย้ายสินค้า ผู้รับผิดชอบการบรรจุ (ตาม XML User) สามารถแก้ไขข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าได้จนกว่าใบกำกับการขนย้ายสินค้าจะมีสถานะผ่านสถานีรับบรรทุกแล้ว (Matching)

- หากใบขนสินค้าขาออกในใบกำกับการขนย้ายฉบับใดฉบับหนึ่งมีสถานะ Delete ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะไม่ตัดบัญชีใบขนสินค้าขาออกฉบับนั้น

- หากใบขนสินค้าขาออกในใบกำกับการขนย้ายฉบับใดฉบับหนึ่งมีสถานะยกเลิกการส่งออก ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะไม่อนุญาตให้ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าฉบับนั้น

- Container Number ถ้าสถานะผ่านสถานีรับบรรทุกมาแล้ว แต่ยังไม่รับบรรทุกขึ้นเรือไปต่างประเทศ ระบบจะตรวจสอบและไม่รับ Container Number นั้นอีก จนกว่า Container Number นั้นจะรับบรรทุกแล้ว

ทางเรือ

กรณี Mode of Transport = 1 **(ทางเรือ)** การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ในใบขนสินค้าขาออก และรหัสด่านศุลกากรที่ส่งของออก (Release Port) ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ที่มีรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) เหมือนกัน ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ท่าที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	สถานีรับบรรทุกที่ตรวจปล่อย (Release Port Checking)	
5701 -ด่านศุลกากรสงขลา	5701 -ด่านศุลกากรสงขลา	5701 -ด่านศุลกากรสงขลา	Transport Mode ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าต้อง = Transport Mode ในใบขนสินค้าขาออก VESSEL NAME ให้บันทึกชื่อเรือจริงที่จะขนถ่ายสินค้าหรือตู้คอนเทนเนอร์ตามใบกำกับการขนย้ายนั้น ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อมีรายงาน Manifest จากตัวแทนเรือ (Automatic)

กรณี Mode of Transport = 1 **(ทางเรือ)** แต่มีรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) แตกต่างกัน ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ท่าที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
2801 - ท่าเรือแหลงฉบัง	2810 -ที่จอดเรือภายนอกเกาะสีชัง	2810 -ที่จอดเรือภายนอกเกาะสีชัง	Transport Mode ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าต้อง = Transport Mode ในใบขนสินค้าขาออก VESSEL NAME ให้บันทึกชื่อเรือจริงที่จะขนถ่ายสินค้าหรือตู้คอนเทนเนอร์ตามใบกำกับการขนย้ายนั้น ผู้ส่งของออกไม่ต้องแก้ไขชื่อเรือ/เที่ยวเรือในใบขนสินค้าขาออกให้ตรงกับใบกำกับการขนย้ายอีก ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อมีรายงาน Manifest จากตัวแทนเรือ (Automatic)
	2811 - ท่าเรือ บ.แหลมฉบังคอนเทนเนอร์ (B1)	2811 - ท่าเรือ บ.แหลมฉบังคอนเทนเนอร์ (B1)	
	2812 -ท่าเรือ กลุ่ม Green Siam (B2)	2812 -ท่าเรือ กลุ่ม Green Siam (B2)	
	2813 -ท่าเรือ กลุ่ม ESCO (B3)	2813 -ท่าเรือ กลุ่ม ESCO (B3)	
	2814 -ท่าเรือ กลุ่ม TIPS (B4)	2814 -ท่าเรือ กลุ่ม TIPS (B4)	
	2815 - ท่าเรือ บ.แหลมฉบังอินเตอร์ (B5)	2815 -ท่าเรือ บ.แหลมฉบังอินเตอร์ (B5)	
	2816 -ท่าเรือ บ.เคอร์รี่สยามซีพอร์ท	2816 -ท่าเรือ บ.เคอร์รี่สยามซีพอร์ท	
	2817 -ท่าเรือ บ.ศรีราชาฮาร์เบอร์ จำกัด	2817 -ท่าเรือ บ.ศรีราชาฮาร์เบอร์ จำกัด	
	2818 -ท่าเรือ บ.นามยงเทอร์มินัล (A5)	2818 -ท่าเรือ บ.นามยงเทอร์มินัล (A5)	
	2820 -ท่าเรือ บ.แหลมฉบังอินเตอร์ (C3)	2820 -ท่าเรือ บ.แหลมฉบังอินเตอร์ (C3)	
	2821 -ท่าเรือ บ.ไทยแหลมฉบังเทอร์มินัล (A2)	2821 -ท่าเรือ บ.ไทยแหลมฉบังเทอร์มินัล (A2)	
	2822 -ท่าเรือ บ.แหลมฉบังครูซเซ็นเตอร์ (A1)	2822 -ท่าเรือ บ.แหลมฉบังครูซเซ็นเตอร์ (A1)	

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ท่าที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
	2829 -ท่าเรือ บ.ฮัทชิสัน เทอร์มินัล (A3)	2829 -ท่าเรือ บ.ฮัทชิสัน เทอร์มินัล (A3)	
2621 -มาบตาพุด	2621 - ด่านศุลกากรมาบตาพุด	2621 - ด่านศุลกากรมาบตาพุด	
	2623 -งานตรวจปล่อยปิโตรเลียม	2623 -งานตรวจปล่อยปิโตรเลียม	
0250 -ท่าเรือกรุงเทพ	0250 -ท่าเรือกรุงเทพ	0250 -ท่าเรือกรุงเทพ	
	0251 –งานปิโตรเลียมและของเหลว ท่าเรือกรุงเทพ	0251 –งานปิโตรเลียมและของเหลว ท่าเรือกรุงเทพ	

<u>หมายเหตุ</u> นอกจากท่าเรือที่ส่งออกข้างต้นแล้ว Load Port = Release Port

การส่งออกทางด่านศุลกากรทางทะเลโดยเรือหางยาว

กรณี<u>ส่งของออกโดยเรือหางยาว</u> ให้ใช้ **Mode of Transport = 8** และ Vessel Name ให้บันทึก BY BOAT

ตัวอย่าง ด่านศุลกากร เช่น

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ท่าที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
2201-ด่านศุลกากรแม่กลอง	2201-ด่านศุลกากรแม่กลอง	2201-ด่านศุลกากรแม่กลอง	Transport Mode ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าต้อง = Transport Mode ในใบขนสินค้าขาออก ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อด่านพรมแดนรับบรรทุก (Loading by Car)
2401-ด่านศุลกากรคลองใหญ่	2401-ด่านศุลกากรคลองใหญ่	2401-ด่านศุลกากรคลองใหญ่	
6601- ด่านศุลกากรระนอง	6601- ด่านศุลกากรระนอง	6601- ด่านศุลกากรระนอง	

ทางรถไฟ

กรณี Mode of Transport = 2 **การส่งของออกทางรถไฟผ่านด่านพรมแดนทางบก ช่อง** Vessel Name ให้บันทึก BY TRAIN

กรณี Mode of Transport = 2 **(รถไฟ)** การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ในใบขนสินค้าขาออก และ รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port) ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ท่าที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
6401 –ด่านศุลกากรสุไหงโกลก	6401 -ด่านพรมแดนสุไหงโกลก	6401 –ด่านพรมแดนสุไหงโกลก	รับบรรทุกเมื่อมีรายงาน Manifest จากตัวแทนรถไฟ ที่ออกไปต่างประเทศ(Automatic) ให้ทำการตรวจสอบและตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า รวมถึงกรณี RED LINE ให้ทำการตรวจสอบพิกัด ราคา และของ ณ Release Port ที่ขนของที่ส่งออกขึ้นรถไฟภายในประเทศ
5901-ด่านศุลกากรปาดังซ์เบซาร์	5901 -ด่านพรมแดนปาดังซ์เบซาร์	5901 –ด่านพรมแดนปาดังซ์เบซาร์	
	5701 -ด่านศุลกากรสงขลา (หาดใหญ่)	5701 –ด่านศุลกากรสงขลา (หาดใหญ่)	
	1301 -ด่านศุลกากรรถไฟกรุงเทพ(พหลโยธิน)	1301 –ด่านศุลกากรรถไฟกรุงเทพ(พหลโยธิน)	
	0331 -สถานี 1 (A) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	0331 –สถานี 1 (A) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	
	0331 -สถานี 2 (B) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	0331 –สถานี 2 (B) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	
	0331 -สถานี 3 (C) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	0331 –สถานี 3 (C) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	
	0331 –สถานี 4 (D) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	0331 –สถานี 4 (D) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	

	0331 -สถานี 5 (E) รพท.การรถไฟลาดกระบัง	0331 –สถานี 5 (E) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	
	0331 -สถานี 6 (F) รพท.การรถไฟลาดกระบัง	0331 –สถานี 6 (F) รพท. การรถไฟลาดกระบัง	

ทางรถยนต์

กรณี Mode of Transport = 3 **การส่งของออกทางรถยนต์ผ่านด่านพรมแดนทางบก ช่อง** Vessel Name ให้บันทึก BY TRUCK

การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ในใบขนสินค้าขาออก และ รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port) ใบกำกับการขนย้ายสินค้า กรณีที่มีรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) เหมือนกัน ตัวอย่างของด่านศุลกากร ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด่านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
2501 -ด่านศุลกากรจันทบุรี	2501 -ด่านศุลกากรจันทบุรี	2501 -ด่านศุลกากรจันทบุรี	ให้ใช้ใบกำกับการขนย้ายสินค้าเป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.3) เพื่อยื่นต่อด่านพรมแดนในการนำยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบก ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อด่านพรมแดนรับบรรทุก (Loading by Car)
2901 -ด่านศุลกากรหนองคาย	2901 -ด่านศุลกากรหนองคาย	2901 -ด่านศุลกากรหนองคาย	
4201 -ด่านศุลกากรแม่สาย	4201 -ด่านศุลกากรแม่สาย	4201 -ด่านศุลกากรแม่สาย	
5801 -ด่านศุลกากรสะเดา	5801 -ด่านศุลกากรสะเดา	5801 -ด่านศุลกากรสะเดา	

กรณีการส่งของออกทางรถยนต์ผ่านด่านพรมแดนทางบก Mode of Transport = 3 แต่มีรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) แตกต่างกัน ตัวอย่างด่านศุลกากร ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด่านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
2301 –ด่านพรมแดนอรัญประเทศ	2301 -ด่านศุลกากรอรัญประเทศ	2301 -ด่านศุลกากรอรัญประเทศ	ให้ใช้ใบกำกับการขนย้ายสินค้าเป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.3) เพื่อยื่นต่อด่านพรมแดนในการนำยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบก ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อด่านพรมแดนรับบรรทุก (Loading by Car)
2302 –จุดผ่อนปรนบ้านตาพระยา			
2303 –จุดผ่อนปรนบ้านหนองปรือ			
2304 –จุดผ่อนปรนบ้านเขาดิน			
2305 -จุดตรวจด่านพรมแดนคลองลึก			

เรือตามลำน้ำ

กรณีการส่งของออก<u>ทางเรือตามลำน้ำของด่านศุลกากรทางบก</u> Mode of Transport = 8 และช่อง Vessel Name ให้บันทึก BY BOAT (เรือตามลำน้ำ)

การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ใน ใบขนสินค้าขาออก และ รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port) ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด่านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
4301 –ด่านศุลกากรเชียงแสน	4301 –ด่านศุลกากรเชียงแสน	4301 –ด่านศุลกากรเชียงแสน	ให้ใช้ใบกำกับการขนย้ายสินค้าเป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.3) เพื่อยื่นต่อด่านพรมแดนในการนำยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบก ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อด่านพรมแดนรับบรรทุก (Loading by Car)
4401 - ด่านศุลกากรเชียงของ	4401 - ด่านศุลกากรเชียงของ	4401 - ด่านศุลกากรเชียงของ	
4901 –ด่านศุลกากร แม่สอด	4901 –ด่านศุลกากร แม่สอด	4901 –ด่านศุลกากร แม่สอด	

ทางท่อ/สายส่ง

กรณีการส่งของออก<u>ทางท่อ/สายส่งผ่านพรมแดนทางบก</u> Mode of Transport = 7 และ ช่อง Vessel Name ให้บันทึก BY PIPE (ท่อ/สายส่ง)

การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ใน ใบขนสินค้าขาออก และ รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port) ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด่านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
2701 - ด่านศุลกากรสังขละบุรี	2701 - ด่านศุลกากรสังขละบุรี	2701 - ด่านศุลกากรสังขละบุรี	เมื่อได้รับเอกสารยืนยันปริมาณที่ส่งออกจริงแล้ว ให้ผู้ส่งของออกนำมาแสดงเพื่อให้ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดจากเดือนที่ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรทางบก ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อด่านพรมแดนรับบรรทุก (Loading by Car) ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อมีรายงาน Manifest ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดจากเดือนที่ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรจากผู้รับผิดชอบการขนส่งสินค้าทางท่อ
5801 - ด่านศุลกากรสะเดา	5801 - ด่านศุลกากรสะเดา	5801 - ด่านศุลกากรสะเดา	

ทางเครื่องบิน

ไม่ต้องจัดทำใบกำกับการขนย้ายสินค้า ให้ระบุเลขที่ใบตราส่ง เที่ยวบิน และวันที่อากาศยานออก ไว้ในใบขนสินค้าขาออก ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก			
Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ	บันทึก Flight Number ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเรือ
Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่ง 1 ให้ระบุ Master Air Waybill	ตรวจสอบกับ Master Air Waybill ใน Manifest โดยตัดช่องว่างและอักขระพิเศษทุกอย่างออก เหลือเฉพาะตัวเลขและตัวอักษรเท่านั้น (ตัวอักษรเล็กใหญ่ไม่มีผล) ก่อนนำไปค้นหาใน Manifest
House Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่ง 2 ให้ระบุ House Air Waybill	ตรวจสอบกับ House Air Waybill ใน Manifest โดยตัดช่องว่างและอักขระพิเศษทุกอย่างออก เหลือเฉพาะตัวเลขและตัวอักษรเท่านั้น (ตัวอักษรเล็กใหญ่ไม่มีผล) ก่อนนำไปค้นหาใน Manifest
Departure Date	n8	วันที่ส่งออก ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	ระบุวันที่อากาศยานออก

ทางไปรษณีย์

กรณีการส่งของออกทางไปรษณีย์ Mode of Transport = 5 และ Vessel Name ให้บันทึก BY MAIL

กรณีการส่งของออกทางไปรษณีย์ Mode of Transport = 5 การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ในใบขนสินค้าขาออก และ รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port) ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด่านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	สถานีรับบรรทุกที่ตรวจปล่อย (Release Port Checking)	
1201 -ด่านศุลกากรไปรษณีย์	1201 -ด่านศุลกากรไปรษณีย์	1201 -ด่านศุลกากรไปรษณีย์	Mode of Transport ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าต้อง = Mode of Transport ในใบขนสินค้าขาออก e-Seal Number = Postal No ใบขนสินค้าขาออกจะมีสถานะรับบรรทุกเมื่อเจ้าหน้าที่รับบรรทุก (Loading by Postal No)

ทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน

กรณีการส่งของออกทางผู้โดยสารนำพาขึ้นอากาศยาน ให้ใช้ Mode of Transport = 9 และช่อง Vessel Name ให้บันทึก Filght Number ที่จะออกไปต่างประเทศจริง

การบันทึกข้อมูลรหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) และสถานที่รับบรรทุก (Load Port) ใน ใบขนสินค้าขาออก และ รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port) ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ให้บันทึกข้อมูล ดังนี้

ใบขนสินค้าขาออก		ใบกำกับการขนย้ายสินค้า	หมายเหตุ
ด่านศุลกากรที่ส่งออก (Load Port)	สถานที่ตรวจปล่อย (Release Port)	รหัสด่านศุลกากรที่ส่งออก (Release Port)	
1400 - สำนักงานศุลกากรตรวจผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1400 - สำนักงานศุลกากรตรวจผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1400 - สำนักงานศุลกากรตรวจผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	Mode of Transport ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าต้อง = Mode of Transport ในใบขนสินค้าขาออก ให้บันทึก Flight Number ที่จะออกไปต่างประเทศจริง e-Seal Number = เลขที่หนังสือเดินทางของผู้โดยสารที่นำพาของขึ้นอากาศยาน GPS ID = ชื่อ-นามสกุลของผู้โดยสารที่นำพาของขึ้นประเทศปลายทาง (Destination Country) ตามที่ระบุในข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ใบขนสินค้าจะมีสถานะรับบรรทุกทันทีที่ผ่าน เข้าไปในห้องผู้โดยสารระหว่างประเทศ
4801 - ท่าอากาศยานเชียงใหม่	4801 - ท่าอากาศยานเชียงใหม่ Direct Flight	4801 - ท่าอากาศยานเชียงใหม่ Direct Flight	
6001 - ท่าอากาศยานหาดใหญ่	6001 - ท่าอากาศยานหาดใหญ่ Direct Flight	6001 - ท่าอากาศยานหาดใหญ่ Direct Flight	
7101 - ท่าอากาศยานภูเก็ต	7101 - ท่าอากาศยานภูเก็ต Direct Flight	7101 - ท่าอากาศยานภูเก็ต Direct Flight	

การส่งข้อมูลใบขนกำกับการขนย้ายสินค้าโดยใช้เคาน์เตอร์บริการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

- ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุนำเอกสารใบกำกับการขนย้ายสินค้ามายื่นต่อเคาน์เตอร์บริการ เพื่อให้เคาน์เตอร์บริการเป็นผู้บันทึกข้อมูลจากเอกสารดังกล่าว แล้วส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร พร้อมแนบลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของเคาน์เตอร์บริการ ผ่านผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เมื่อได้รับตอบกลับเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าแล้ว ให้เคาน์เตอร์บริการจัดพิมพ์ใบกำกับการขนย้ายสินค้าในรูปแบบเอกสารจำนวน 2 ฉบับ ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุตรวจสอบและลงนามในใบกำกับการขนย้ายสินค้าแล้ว คืนให้ผู้ปฏิบัติพิธีการจัดเก็บไว้ 1 ฉบับ เพื่อดำเนินการในขั้นตอน ต่อไป

- คู่ฉบับใบกำกับการขนย้ายสินค้า 1 ฉบับ ให้เคาน์เตอร์บริการเก็บรวบรวม และจัดส่งให้สำนักตรวจสอบอากร กรมศุลกากร เป็นรายเดือนภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป นับแต่วันที่จัดพิมพ์ใบกำกับการขนย้ายสินค้า นั้น

- กรณีเคาน์เตอร์บริการจัดพิมพ์ใบกำกับการขนย้ายสินค้า แต่ผู้รับผิดชอบการบรรจุไม่ลงนามในใบกำกับการขนย้ายสินค้า ให้เคาน์เตอร์บริการยกเลิกข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าออกจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วจัดทำรายงานเป็นรายเดือนแจ้งเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ยกเลิกด้วย

การจัดทำและยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้าในรูปแบบเอกสาร

- ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้าในรูปแบบเอกสาร และแบบรายละเอียด **ข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า** จำนวน 1 ฉบับ ซึ่งได้ลงลายมือชื่อผู้รับผิดชอบการบรรจุแล้ว

- พนักงานศุลกากรจะทำการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้วจัดพิมพ์ข้อมูลที่บันทึกรายละเอียดข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์

- ให้ผู้ปฏิบัติพิธีการตรวจสอบข้อมูลที่บันทึกรายละเอียดข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า หากถูกต้องครบถ้วนแล้วให้ลงนามรับรองเพื่อยื่นยันความถูกต้อง และมอบให้พนักงานศุลกากรเก็บไว้ใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่กรมศุลกากรจัดเก็บ

❸ การขนย้ายสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุก ณ ด่านศุลกากรที่ส่งออก

การขนย้ายสินค้ามายังด่านศุลกากรเพื่อการส่งออก

การขนย้ายของมายังด่านศุลกากรเพื่อการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

ให้ผู้ส่งของออกจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาออกตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนด และส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

การขนย้ายของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน

ให้ผู้ส่งของออกที่ได้ปล่อยของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ก่อนการขนย้ายของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนที่เก็บของนั้นไปยังด่านศุลกากรเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และให้ใช้ข้อมูลใบขนสินค้าขาออกเป็นหลักฐานกำกับการขนย้ายของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน รวมถึงเป็นหลักฐานในการตรวจสอบทางบัญชีสำหรับของที่นำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนเพื่อรอการตัดบัญชีคลังสินค้าทัณฑ์บนเมื่อได้ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรแล้ว

การขนย้ายของออกจากออกจากเขตปลอดอากร (Free Zone)

ให้ผู้ส่งของออกที่จะนำของออกจากเขตปลอดอากร เป็นผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ก่อนการขนย้ายของออกจากเขตปลอดอากร ที่เก็บของนั้นไปยังด่านศุลกากรเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และให้แสดงสำเนาใบขนสินค้าขาออกหรือสำเนาใบกำกับการขนย้ายสินค้า (ถ้ามี) ต่อพนักงานศุลกากรประจำเขตปลอดอากรเพื่อเป็นหลักฐานในการขออนุญาตนำของนั้นขนย้ายออกจากเขตปลอดอากรเพื่อส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร

การขนย้ายของออกจากเขตอุตสาหกรรมส่งออก (I-EAT Free Zone)

ให้ผู้ส่งของออกที่จะนำของออกจากเขตประกอบการเสรีเป็นผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรก่อนการขนย้ายของออกจากเขตประกอบการเสรีที่เก็บของนั้นไปยังด่านศุลกากรเพื่อส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และให้แสดงสำเนาใบขนสินค้าขาออกหรือสำเนาใบกำกับการขนย้ายสินค้า (ถ้ามี) ต่อพนักงานศุลกากรประจำเขตประกอบการเสรีเพื่อเป็นหลักฐานในการขออนุญาตนำของนั้นขนย้ายออกจากเขตประกอบการเสรีเพื่อส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร

การขนย้ายสินค้าที่ไม่อาจทำการชั่งน้ำหนักสินค้าขณะทำการขนถ่ายได้ในคราวเดียวกัน

ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุทำการขนถ่ายสินค้าเข้าสู่เรือค้าต่างประเทศที่ใช้ในการขนย้ายของนั้นออกนอกราชอาณาจักร หรือให้ลำเลียงของทางท่อขนส่งออกไปนอกราชอาณาจักรทางบก จนเสร็จสิ้นตามใบขนสินค้าขาออก เช่น การขนถ่ายโดยเรือฉลอม หรือโดยสายพานลำเลียง หรือโดยทางท่อขนส่ง เป็นต้น

เอกสารที่ใช้เพื่อกำกับการขนย้ายสินค้า

ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุดำเนินการ

- สั่งพิมพ์ใบกำกับการขนย้ายสินค้าจากระบบคอมพิวเตอร์ หรือ
- ทำสำเนาภาพถ่ายใบกำกับการขนย้ายสินค้า หรือ
- แสดงเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้กำหนดให้ในเอกสารอื่นใด
- เพื่อมอบให้พนักงานขับรถที่บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เพื่อกำกับสินค้าที่ทำการขนย้ายนั้น

ในกรณีการขนส่งผ่านเขตแดนทางบก Transport Mode = 3 ให้ใช้ใบกำกับการขนย้ายสินค้าเป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.3) เพื่อยื่นต่อด่านพรมแดนในการนำยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบก

ในระหว่างการขนย้ายสินค้า ผู้ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสามารถแก้ไขข้อมูลได้ทุก File โดยถือข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรในขณะที่ยื่นเอกสารให้ตรวจสอบ โดยไม่ต้องแก้ไขในเอกสารและไม่ต้องมีลายมือชื่อกำกับการแก้ไขแต่อย่างใด

❹ การตัดบัญชีใบกำกับการขนย้าย

การตรวจสอบ และตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า ณ สถานีรับบรรทุก

เมื่อขนส่งสินค้ามาถึงสถานีรับบรรทุก ให้ผู้ขนย้ายทำการ

1. แสดงหรือแจ้งเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า
2. ทางเรือให้แสดง EIR Weight (น้ำหนักชั่ง) ด้วย
3. พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบ
   - เลขที่ตู้คอนเทนเนอร์ (ทางเรือ) /เลขทะเบียนรถยนต์ (ทางบก) /Airway Bill (ทางเครื่องบิน)
4. ระบบคอมพิวเตอร์จะแจ้งตัดบัญชี

การขนส่งสินค้าแบบอื่น ๆ เช่น ของ Bulk /พืชไร่ /ปูนซีเมนต์/รถยนต์/ ปิโตรเลียม/ทางท่อ /สายส่ง

1. แสดงหรือแจ้งเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า
2. พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า
3. เมื่อได้รับเอกสารยืนยันปริมาณที่บรรทุกลงเรือแล้ว ให้นำมาแสดงแจ้งตัดบัญชี
4. พนักงานศุลกากรจะตัดบัญชีในระบบคอมพิวเตอร์

สินค้าเข้าตู้คอนเทนเนอร์ เลขที่ตู้คอนเทนเนอร์ที่จะนำผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุกสินค้าที่กำหนดต้องถูกต้องตรงตามข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เท่านั้น

เลขที่ตู้คอนเทนเนอร์ไม่ตรงกับข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

1. พนักงานศุลกากร ณ จุดรับบรรทุก พิจารณาเห็นควรให้แก้ไข
2. ให้นำตู้คอนเทนเนอร์ผ่านเข้าไปได้
3. ผู้รับผิดชอบการบรรจุ
   - ยื่นคำร้องขอแก้ไขเลขที่ตู้คอนเทนเนอร์
   - ต่อหน่วยบริการศุลกากร
4. พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบ
   - แก้ไขเลขที่ตู้คอนเทนเนอร์
   - ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า

การบรรจุสินค้าในพาหนะที่จะทำการขนส่งมายังสนามบินที่ส่งออก ในขณะที่จะนำสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุกสินค้าที่กำหนด ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุแสดงเอกสารใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (Air Waybill) หรือสำเนา ให้พนักงานศุลกากรทราบก่อนนำสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุกสินค้าที่กำหนด

การบรรจุสินค้าในยานพาหนะเพื่อทำการขนส่งผ่านเขตแดนทางบก เลขทะเบียนยานพาหนะที่บรรทุกสินค้ามายังด่านศุลกากรที่ส่งของออกหรือจุดรับบรรทุกที่กำหนดต้องถูกต้องตรงตามข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เท่านั้น

รหัสสถานที่ตรวจปล่อย (Release Port) ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าไม่ตรงกับด่านศุลกากรที่จะส่งออก

1. พนักงานศุลกากร ณ จุดรับบรรทุก พิจารณาเห็นควรให้แก้ไข
2. พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบ
   - แก้ไขเลขที่ตู้คอนเทนเนอร์
   - ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า
3. อนุญาตให้นำตู้คอนเทนเนอร์ผ่านเข้าไปได้

การตรวจสอบตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาออกที่ระบุเลขที่ไว้ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าว่าอยู่ในเงื่อนไขความเสี่ยงที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรกำหนดว่ารับได้ แล้วทำการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าดังกล่าว และอนุญาตให้นำสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุกสินค้าที่กำหนดได้

ตู้คอนเทนแนอร์/สินค้าขนย้ายมาถึงแล้ว แต่ตรวจสอบไม่พบข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

1. ให้ยื่นใบกำกับการขนย้ายในรูปเอกสารต่อเคาน์เตอร์รับบริการ หรือหน่วยบริการศุลกากร
2. พนักงานศุลกากรตรวจสอบตัดบัญชีใบกำกับ
3. อนุญาตให้นำตู้คอนเทนเนอร์ผ่านเข้าไปได้

สถานะใบกำกับการย้ายสินค้า

M – Matching (ผ่านสถานีรับบรรทุกแล้ว)

R – Release (ตรวจปล่อยแล้ว)

L – Load (รับบรรทุก)

ใบกำกับการขนย้ายสินค้าติดเงื่อนไขความเสี่ยง

กรณี ของส่งออกที่ขนย้ายมายังสถานีหรือจุดรับบรรทุกติดเงื่อนไขความเสี่ยงที่ต้อง ตรวจสอบพิกัด ราคา และของ เช่น กรณีใบขนสินค้าขาออกใบสุทธินำกลับ, ของ Re-Export, ผัก/ผลไม้, สัตว์มีชีวิต

1. ระบบคอมพิวเตอร์จะแจ้งเลขที่ใบขนสินค้าขาออกและกำหนดชื่อนายตรวจ
2. ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับข้อมูลการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าไปให้ผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (ตาม XML User) ด้วยข้อความ “Goods Transition Control Already Checked, ให้ไปดำเนินการตรวจปล่อยที่ท่าที่ส่งออก”
3. นำของไปจุดตรวจ
4. บันทึกผลการตรวจสินค้า
   - กรณีไม่พบข้อสงสัย อนุญาตให้นำของผ่านเข้าไปได้
   - กรณีพบผิดทำการจับกุม

กรณีของบรรจุในตู้คอนเทนเนอร์ พนักงานศุลกากร ณ จุดรับบรรทุกที่กำหนดจะแจ้งให้พนักงานขับรถทราบ และนำรถบรรทุกคอนเทนเนอร์หรือยานพาหนะที่ใช้ในการขนย้ายสินค้าไปยังจุดตรวจสินค้า เพื่อปฏิบัติตามคำสั่งการตรวจแล้วแต่กรณี เช่น X-Ray ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการตรวจสอบสินค้าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้ส่งของออก

การตอบกลับการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า

ในวันทำการเดียวกันที่ทำการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า (Matching) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับข้อมูลการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าไปให้ผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกที่ปรากฏเลขที่ใบขนสินค้า (ตาม XML User) ในใบกำกับการขนย้ายสินค้านั้น ทราบถึงการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า ด้วยข้อความ “Goods Transition Control Already Checked”

ให้ผู้ส่งของออกตรวจสอบการตอบกลับข้อมูลของระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร หากผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (ตาม XML User) ไม่ได้รับข้อมูลตอบกลับการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า ภายในกำหนดเวลาอันควร ให้ตรวจสอบข้อมูลกับผู้รับผิดชอบการบรรจุ หรือ กับบุคคลที่เป็นสื่อกลางผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Value Added Network Services : VANS)

- ทางเรือประมาณ 15 วัน
- ทางรถไฟประมาณ 15 วัน
- ทางเครื่องบินประมาณ 7 วัน
- ทางรถยนต์ประมาณ 3 วัน
- กรณีขนส่งวิธีอื่น เมื่อได้รับเอกสารยืนยันปริมาณที่บรรทุกลงเรือแล้ว นำมาแสดงแจ้งตัดบัญชี

สินค้าที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักรไม่ครบตามจำนวน (Short Packing)

ส่งออกไม่ครบ (Short Packing)

1. ภายใน 10 วัน นับแต่วันผ่านจุดรับบรรทุก
   - ผู้ส่งของออกส่งข้อมูลแก้ไขรายการไม่ส่งออก
   - ยืนยัน ปริมาณ จำนวนหีบห่อที่ส่งออกไม่ครบ
   - ไมพิจารณาความผิด
2. ภายหลัง 10 วัน นับแต่วันผ่านจุดรับบรรทุก
   - ทำคำร้อง แจ้งรายการไม่ส่งออก
   - ยืนยันปริมาณ จำนวนหีบห่อที่ส่งออกไม่ครบ
   - แนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง
   - ยื่นต่อหน่วยควบคุม
   - พนักงานศุลกากร
     - พิจารณาคำร้อง
     - พิจารณาความผิด

ใบแจ้งของส่งออกไม่ครบจำนวนตามใบขนสินค้า Short Declaration แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่

<u>ส่วนที่ 1</u>	Short Declaration Control	ประกอบด้วย	14 Field
<u>ส่วนที่ 2</u>	Short Declaration Detail	ประกอบด้วย	13 Field

หาก Field ใด กำหนดให้ต้องระบุค่า (Value = M) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้

1. สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
2. สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 (ศูนย์)

หาก Field ใด กำหนดให้ไม่ต้องระบุค่า (Value = O) ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้ก็ไม่ต้องบันทึกค่าใด ๆ

หาก Field ใด กำหนดให้ต้องระบุค่า เมื่อเข้าเงื่อนไขที่กำหนด (Value = C) แต่ผู้บันทึกไม่สามารถหาข้อมูลได้

- สำหรับ Field ที่เป็น Alphabet (แสดงออกเป็นตัวอักษร) ให้ระบุค่าเป็น N/A
- สำหรับ Field ที่เป็น Numeric (แสดงออกเป็นตัวเลข) ให้ระบุค่าเป็น 0 (ศูนย์)

ค่าในช่อง Format คือ อักษรย่อ ที่ใช้ในการอธิบายรูปแบบชนิดของข้อมูล มีดังนี้

อักษรย่อ	คำอธิบาย
n3	ข้อมูลชนิดตัวเลข (Numeric Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
a3	ข้อมูลชนิดตัวอักษร (Alphabetic Characters) คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
an3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลข คงที่ คือ 3 ตัวอักษร
n..3	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
a..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
an..3	ข้อมูลชนิดตัวอักษรหรือตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 3 ตัวอักษร
n..16,2	ข้อมูลชนิดตัวเลขความยาวข้อมูลแปรผันตามความยาวสูงสุด 16 ตัวอักษรรวมความยาวทศนิยมสูงสุด 2 ตัวอักษร (อนุญาตให้ตัวคั่นเป็นจุดทศนิยม “.”)

กรณีเป็นสินค้าเทกองในลักษณะ Bulk Cargo ซึ่งการขนย้ายสินค้ากระทำโดยวิธีอื่น หรือต้องตรวจสอบปริมาณโดยวิธีวัดระดับเรือ (Draft Survey) ภายใน 10 วัน นับแต่วันตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า ผู้ส่งของออกสามารถสามารถส่งข้อมูล Short ทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ และแจ้งรายการของสินค้าที่ไม่ได้ส่งออก และยืนยันปริมาณหรือจำนวนหีบห่อสินค้าที่ส่งออกให้ถูกต้องตรงตามความเป็นจริงพร้อมแนบเอกสารที่เกี่ยวข้องยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากรเพื่อตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า (Matching)

ใบแจ้งของส่งออกไม่ครบจำนวน ส่วนที่ 1 Short Declaration Control ประกอบด้วย 14 Fields

Short Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง XXXXnnnnnnnnn XXXX (4) = Profile Name nnnnnnnnn (9) = Running Number	4 หลักแรกตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล XML User
2.	M	Declaration Type	an..10	ประเภทใบขนสินค้าขาออก มีค่าดังต่อไปนี้ EXP – สำหรับใบขนสินค้าขาออก	
3.	M	Declaration Number	an14	เลขที่ใบขนสินค้า	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออกต้องมีข้อมูล Company Tax Number, Company Branch , Broker Tax Number (ถ้ามี), Broker Branch (ถ้ามี) ตรงกันทุก Field
4.	M	Company Tax Number	an17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัท ที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	
5.	M	Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	
6.	O	Broker Tax No	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของบริษัทตัวแทนออกของ ที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	
7.	C	Broker Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทตัวแทนออกของที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	

8.	M	Total Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อรวม ที่ส่งออกจริง	Update ในข้อมูลใบขนสินค้าขาออกส่วนควบคุม
9.	M	Total Package Unit Code	an2	ลักษณะหีบห่อรวม	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ใบขนสินค้าขาออก ต้องตรงกัน
10.	M	Total Net Weight	n..11,3	น้ำหนักสุทธิรวม	ต้องไม่มากกว่าน้ำหนักสุทธิที่สำแดงในใบขนสินค้าขาออก
11.	M	Total Net Weight	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ต้องตรงกัน
12.	M	Total Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวม	ต้องไม่มากกว่าน้ำหนักรวมที่สำแดงในใบขนสินค้าขาออก
13.	M	Total Gross Weight Unit Code	an.3	หน่วยของน้ำหนักรวม ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ต้องตรงกัน
14.	M	Sender Registration ID	an..35	รหัสประจำตัวของผู้ส่งข้อมูล	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล XML User
*	M	Detail	ส่วนรายการ มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 9,999 รายการ		

ใบแจ้งของส่งออกไม่ครบจำนวน ส่วนที่ 2 Short Declaration Control ประกอบด้วย 13 Fields

Short Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Declaration Line Number	n..4	ลำดับรายการในใบขนสินค้าขาออก ที่ต้องการแจ้ง Short	
2.	M	Tariff Code	n..12	รหัสพิกัดศุลกากร	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออกต้องตรงกัน
3.	M	Statistical Code	n..3	รหัสสถิติสินค้า	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออกต้องตรงกัน
4.	O	Package Amount	n..8	จำนวนหีบห่อ ของแต่ละรายการ	Update ในข้อมูลใบขนสินค้าขาออกส่วนรายการ
5.	C	Package Unit Code	an2	ลักษณะหีบห่อ	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออกต้องตรงกัน
6.	M	Net Weight	n.11,3	น้ำหนักสุทธิ ที่ส่งออกจริง	ต้องไม่มากกว่าน้ำหนักสุทธิที่สำแดงในใบขนสินค้าขาออก
7.	M	Net Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิที่ส่งออกจริง ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออก ต้องตรงกัน
8.	O	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม	ให้สำแดงน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้มของแต่ละรายการ โดยสำแดงเป็นกิโลกรัม (เตรียมรองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูล ACDD)

Short Declaration Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
9.	M	Quantity	n..14,3	ปริมาณ ที่ส่งออกจริง	ต้องไม่มากกว่าปริมาณที่สำแดงในใบขนสินค้าขาออก
10.	M	Quantity Unit Code	an..3	หน่วยของปริมาณที่ส่งออกจริง	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลใบขนสินค้าขาออกต้องตรงกัน
11.	M	FOB Value Foreign	n..16,2	ราคาของ FOB เงินต่างประเทศที่ส่งออกจริง	ต้องไม่มากกว่าราคาของ FOB เงินต่างประเทศ ที่สำแดงในใบขนสินค้าขาออก
12.	M	FOB Value Baht	n..16,2	ราคาของ FOB เงินบาท ที่ส่งออกจริง	ต้องไม่มากกว่าราคาของ FOB เงินบาท ที่สำแดง ในใบขนสินค้าขาออก
13.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	

<u>หมายเหตุ</u>

- ถ้าใบขนสินค้ารับบรรทุกเรียบร้อยแล้ว การยื่น Short ทางอิเล็กทรอนิกส์จะไม่สามารถกระทำได้
- เงื่อนไขการตรวจสอบลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Digital Signature) มีเงื่อนไข ดังนี้
  - TAX ID ของ Digital Signature = ผู้ส่งของออก/นำของเข้า (Company Tax Number) หรือ
  - TAX ID ของ Digital Signature = ตัวแทนออกของ (Broker Tax Number) หรือ
  - TAX ID ของ Digital Signature = Company Tax Number ของ XML User กรณีนี้เฉพาะการส่งข้อมูลผ่านระบบของ Service Counter เท่านั้น

หากไม่ถูกต้องระบบจะแจ้ง Error Message ดังนี้

“ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์<u>ไม่ใช่</u>ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ของผู้ส่งออก/นำเข้าหรือของตัวแทนออกของหรือ Service Counter ผู้ส่งข้อมูล” (Digital Signature is not the Export/Import’s Digital Signature or Customs Broker’s Digital Signature or Service Counter’s Digital Signature)

ขอตรวจรับสินค้ากลับคืน

ตรวจรับสินค้ากลับคืนบางส่วน

1. ทำคำร้อง แจ้งรายการไม่ส่งออก
2. ยืนยันปริมาณ จำนวนหีบห่อ (Short Declaration)
3. แนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง
4. ยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากร
5. พนักงานศุลกากร - ตรวจสอบการแก้ไข
   - ให้รับของกลับคืน
   - ไม่ต้องมีการพิจารณาความผิด

ยกเลิกการส่งออก

ยกเลิกการส่งออก ตรวจรับสินค้ากลับคืนทั้งหมด

1. ทำคำร้อง
2. ยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากร
3. พนักงานศุลกากร - บันทึกยกเลิกใบขนสินค้า
   - ให้รับของกลับคืน
   - ไม่ต้องมีการพิจารณาความผิด

การเปลี่ยน ชื่อเรือ เที่ยวเรือ

การเปลี่ยน ชื่อเรือ เที่ยวเรือ โดยไม่เปลี่ยนเขตท่าที่จะขนถ่ายตู้สินค้าลงเรือหรือไม่เปลี่ยนคลังสินค้า

1. ให้ตัวแทนเรือจัดทำคำร้องขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง
2. ยื่นต่อพนักงานศุลกากรหน่วยบริการศุลกากร
3. พนักงานศุลกากรบันทึกแก้ไขเปลี่ยนแปลงในใบกำกับการขนย้ายสินค้า
4. ผู้ส่งของออกไม่ต้องแก้ไขข้อมูล ชื่อเรือ เที่ยวเรือ ใบใบขนสินค้าขาออกอีก

การเปลี่ยน ชื่ออากาศยานหรือเที่ยวบิน โดยไม่เปลี่ยนคลังสินค้าที่จะขนถ่ายสินค้าขึ้นอากาศยาน

1. ให้ตัวแทนอากาศยานจัดทำคำร้องขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง ทางอิเล็กทรอนิกส์
2. ยื่นต่อพนักงานศุลกากรหน่วยบริการศุลกากรของคลังสินค้าที่ส่งออกนั้น
3. พนักงานศุลกากรบันทึกแก้ไขเปลี่ยนแปลงในใบกำกับการขนย้ายสินค้า
4. ผู้ส่งของออกไม่ต้องแก้ไขข้อมูล ชื่ออากาศยานหรือเที่ยวบินใบใบขนสินค้าขาออกอีก

Change Vessel/Flight Schedule Message

สำหรับการแจ้งเปลี่ยนเรือ หรือ เที่ยวบิน จากตัวแทนเรือ/อากาศยาน โดยมีเงื่อนไขในการ Update ข้อมูล ดังนี้ สถานะใบขนสินค้าขาออก = 0309 สถานะใบกำกับการขนย้ายสินค้า = ตรวจปล่อยแล้ว

Change Vessel/Flight Schedule Message Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Reference Number	an13	เลขที่อ้างอิง XXXXnnnnnnnnn XXXX (4) = Profile Name nnnnnnnnn (9) = Running Number	4 หลักแรกตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลการจดทะเบียนการใช้ระบบ XML User (REFEDI) ซึ่ง Type ต้องเท่ากับตัวแทนเรือ/อากาศยาน เท่านั้น
2.	M	Company Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทตัวแทนเรือ/ตัวแทนรถไฟ/ตัวแทนอากาศยาน ที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	นำ Company Tax Number และ Company Branch ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ (REFCMP) ไม่มีสาขาให้บันทึก “0”
3.	M	Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทตัวแทนเรือ/ตัวแทนรถไฟ/ตัวแทนอากาศยาน ที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	
4.	M	Mode of Transport	an1	ส่งออกโดยทาง ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 มีค่าดังนี้เท่านั้น	

Change Vessel/Flight Schedule Message Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
				1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 4 – ทางเครื่องบิน	
5.	M	Load Port	n.4	รหัสท่า/ที่ ที่รับบรรทุก	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสถานที่
6.	M	Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ (เดิม)**	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเรือสินค้า ⌨ การบันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ 1 (ทางเรือ) ให้บันทึก ชื่อเรือ (เดิม) 2 (ทางรถไฟ) ให้บันทึก ชื่อรถไฟ (เดิม) 4 (ทางเครื่องบิน) ให้บันทึก หมายเลขเที่ยวบิน (เดิม)
7.	C	Voyage Number	an..17	เที่ยวเรือ (เดิม) โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V.นำหน้า	⌨ ต้องบันทึกค่าเมื่อ Mode of Transport = 1 หรือ 2
8.	M	Departure Date	n8	วันที่ยานพาหนะออก (เดิม) ระบุเป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	

Change Vessel/Flight Schedule Message Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
9.	M	New Vessel Name	an..35	ชื่อยานพาหนะ (ใหม่)	ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลเรือสินค้า การบันทึกค่าขึ้นอยู่กับ Mode of Transport ดังนี้ 1 (ทางเรือ) ให้บันทึก ชื่อเรือใหม่ที่ไป 2 (ทางรถไฟ) ให้บันทึกชื่อรถไฟใหม่ที่ไป 4 (ทางเครื่องบิน) ให้บันทึกหมายเลขเที่ยวบินใหม่ที่ไป
10.	C	New Voyage Number	an..17	เที่ยวเรือ ใหม่ โดยมีหลักเกณฑ์ ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษรภาษาอังกฤษ (ตัวใหญ่) และตัวเลข เช่น N165, 045W และไม่ต้องใส่ V หรือ V. นำหน้า	ต้องบันทึกค่าเมื่อ Mode Mode of Transport = 1 หรือ 2
11.	M	New Departure Date	n8	วันที่ยานพาหนะออก ใหม่ ปี ค.ศ. เดือน วัน (CCYYMMDD)	
12.	M	Sender Registration ID	an..35	รหัสเลขประจำตัวของผู้ส่งข้อมูล	
*	M	Detail	ส่วนรายการ มีจำนวนตั้งแต่ 1 – 9,999 รายการ		

Change Vessel/Flight Schedule Message Detail					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	เงื่อนไขการตรวจสอบ
1.	M	Item Number	n..4	ลำดับรายการ	Running
2.	O	Container Number	an..17	หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะตัวอักษร (ตัวใหญ่) ตามด้วยตัวเลข เช่น PCIU3591458	
3.	C	Master Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่ง 1 โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมดเหลือเฉพาะ และตัวเลข	ต้องบันทึกค่าเมื่อ Transport Mode = 4
4.	M	House Bill of Lading	an..35	เลขที่ใบตราส่ง 2 โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้ ตัดช่องว่างและอักขระพิเศษออกทั้งหมด เหลือเฉพาะตัวอักษรตามด้วยตัวเลข	
5.	M	Last Entry	a1	เป็นข้อมูลของรายการสุดท้ายของเอกสารฉบับนี้หรือไม่ มีค่าเท่ากับ Y หรือ N เท่านั้น (Y = Yes, N = No)	

- (เดิม)** คือข้อมูลที่ผู้รับผิดชอบการบรรจุแจ้งไว้ในใบกำกับการขนย้ายสินค้า

การเปลี่ยน เขตท่าที่จะขนถ่าย

กรณีที่มีการเปลี่ยน เขตท่าที่จะขนถ่ายตู้สินค้าลงเรือ ท่าเรือที่จะส่งออก

1. ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุจัดทำคำร้องขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง
2. ยื่นต่อพนักงานศุลกากร ณ หน่วยบริการนั้น ๆ
3. พนักงานศุลกากรยกเลิกเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าออกจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร
4. พนักงานศุลกากรแก้ไขสถานะของใบขนสินค้าเป็นใบขนสินค้าที่ยังมิได้ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้าย
5. ผู้รับผิดชอบการบรรจุส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ถูกต้องมาใหม่

กรณีที่มีการเปลี่ยนคลังสินค้าที่จะบรรทุกขึ้นอากาศยาน

1. ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุจัดทำคำร้องขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง
2. ยื่นต่อพนักงานศุลกากร ณ หน่วยบริการนั้น ๆ
3. พนักงานศุลกากรยกเลิกเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าออกจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร
4. พนักงานศุลกากรแก้ไขสถานะของใบขนสินค้าเป็นใบขนสินค้าที่ยังมิได้ตัดบัญชีใบกำกับการขนย้าย
5. ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ถูกต้องมาใหม่

ขอเปิดตู้สินค้า

การขอเปลี่ยนถ่ายตู้สินค้าใหม่หรือเพื่อทำการอย่างหนึ่งอย่างใดในเขตท่าที่จะขนถ่ายตู้สินค้าลงเรือ คลังสินค้าที่จะบรรทุกขึ้นอากาศยาน

1. ตัวแทนเรือ
   1.1 ทำคำร้อง
   1.2 ยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากร
2. พนักงานศุลกากร หน่วยบริการ และหน่วยควบคุม
   2.1 ควบคุมการเปิดตู้คอนเทนเนอร์
   2.2 ดำเนินการอย่างอื่น
   2.3 แก้ไขข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร
   2.4 ไม่ต้องมีการพิจารณาความผิด

เพิ่มเติมเลขที่ใบขนสินค้าขาออกเพื่อรับรองการส่งออก

การเพิ่มเติมเลขที่ใบขนสินค้าขาออก

- ผู้ส่งของออกจัดทำคำร้อง
- ยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากร
- พิจารณาความผิด ผู้ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า
- ผ่อนผันการปรับ แก่ผู้ส่งของออก
- อนุญาตเป็ยการเฉพาะราย

การแก้ไขข้อมูล สินค้าเทกอง, Bluk Cargo, Draft Survey

การแก้ไขข้อมูล สินค้าเทกอง, Bluk Cargo, Draft Survey

1. ภายใน 10 วัน นับแต่ของผ่านจุดรับบรรทุกที่กำหนด ผู้ส่งของออกทำคำร้องยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากร แจ้งรายการไม่ได้ส่งออก ยื่นยันปริมาณ จำนวน แนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง พนักงานศุลกากรอนุญาตแก้ไขไม่ต้องพิจารณาความผิด
2. ภายหลัง 10 วัน
   พนักงานศุลกากรอนุญาตแก้ไขต้องพิจารณาความผิด

ขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าในเรื่องอื่น ๆ

การขอแก้ไขข้อมูลใบขนสินค้าในเรื่องอื่น ๆ ภายหลังการส่งออก

1. ผู้ส่งของออกจัดทำคำร้องขอแก้ไข
2. ยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากรที่ทำการส่งออก
3. พิจารณาความผิดที่เกี่ยวข้อง
4. พิจารณาอนุญาตเป็นการเฉพาะเป็นราย ๆ
5. พนักงานศุลกากรทำการแก้ไขข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

การขอดำเนินการใด ๆ หรือร้องขอแก้ไขข้อมูลภายหลังการส่งออก

1. จัดทำคำร้องขอแก้ไข
   - ความผิดฐานสำแดงเท็จ
   - แต่ไม่กระทบค่าภาษีอากร
2. หัวหน้าหน่วยบริการศุลกากรที่ทำการส่งออก
   - สั่งการแก้ไข
   - ผ่อนผันการปรับ

การส่งหนังสืออนุมัติ/อนุญาต

กรณี ของส่งออกต้องมีการอนุมัติ/อนุญาตในรูปแบบเอกสาร เช่น เอกสารแสดงการได้รับสิทธิพิเศษต่างๆ, ใบอนุญาต/ใบทะเบียน/หนังสืออนุญาตตามเงื่อนไขของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

1. ผู้ส่งของออก เขียน หรือพิมพ์ เลขที่ใบขนสินค้าขาออกในใบอนุมัติ/อนุญาต
2. ยื่นต่อหน่วยควบคุมทางศุลกากร
   - นำเอกสารมายื่น ณ ด่านศุลกากรสุดท้ายที่ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร
   - ส่งเอกสารดังกล่าวทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ ถือวันที่ประทับตราส่งไปรษณีย์เป็นวันยื่นเอกสาร
3. ภายใน 15 วัน นับแต่วันตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า

กรณีการอนุมัติ/อนุญาตให้กับของที่<u>ส่งออกตามปริมาณที่กำหนด</u>ไว้หรือเป็น<u>รายงวด/รายปี</u> หรือตามใบขนสินค้าขาออกมากกว่า 1 ฉบับ

1. ผู้ส่งของออก เขียน หรือพิมพ์ เลขที่ใบขนสินค้าขาออกในใบอนุมัติ/อนุญาต
2. ยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ด่านศุลกากรสุดท้ายที่ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร
3. ภายใน 15 วัน นับแต่วันตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า
4. พนักงานศุลกากรหน่วยบริการศุลกากร
   - ตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาออกจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร
   - รับรองปริมาณการส่งออกตามใบขนสินค้าขาออกไว้ในเอกสารดังกล่าว
   - ลงชื่อและวันเดือนปีกำกับไว้ด้วย
5. การตัดงวดสุดท้ายให้หน่วยบริการศุลกากรจัดส่งให้หน่วยงานเจ้าของใบอนุญาตต่อไป

❺ การรับบรรทุกของส่งออก

การรับบรรทุกของส่งออก

การรับบรรทุกการส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

- ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะทำการประมวลผลการรับบรรทุกโดยอัตโนมัติตามเวลาที่กำหนดไว้
- ในวันทำการเดียวกันระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับข้อมูลที่ทำการประมวลผลการรับบรรทุกไปให้ผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก (ตาม XML User)
- ข้อความ “Goods Loaded” ให้ทราบถึงสถานะการรับบรรทุกส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

การขนย้ายของโดยเรือ ณ ท่าเรือที่ส่งออกจะบันทึกข้อมูลชื่อเรือ วันเรือออกเมื่อมีการรายงานเรือออกไปนอกราชอาณาจักรแล้ว

การขนย้ายของโดยอากาศยาน ณ สนามบินที่เป็นด่านศุลกากร อากาศยานจะบันทึกข้อมูลเที่ยวบินและวันที่อากาศยานออกเมื่อมีการรายงานอากาศยานออกไปนอกราชอาณาจักรแล้ว

การขนย้ายของโดยยานพาหนะทางบก จะบันทึกข้อมูลยานพาหนะออกไปนอกราชอาณาจักร เมื่อผู้ควบคุมยานพาหนะยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้าโดยให้ใช้เป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.3) ต่อด่านพรมแดนในการนำยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบก

การขนย้ายของโดยรถไฟ จะบันทึกข้อมูลเที่ยวที่และวันที่ที่รถไฟออกไปนอกราชอาณาจักร เมื่อมีการรายงานรถไฟออกไปนอกราชอาณาจักรแล้ว

การขนย้ายสินค้าทางท่อ ,สายส่งไฟฟ้า จะบันทึกข้อมูลวันที่ส่งออกตามรายงานการส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรทุกวันที่ 15 ของเดือนถัดไป

หากผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกไม่ได้รับข้อมูลตอบกลับสถานะการรับบรรทุกส่งออกไปนอกราชอาณาจักร (“Goods Loaded”) ภายในกำหนดเวลาอันควรให้ตรวจสอบข้อมูลกับบุคคลที่เป็นสื่อกลางผู้ให้บริการรับส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Value Added Network Services : VANS)

ตัวอย่างการกลับสถานะการรับบรรทุกส่งออกไปนอกราชอาณาจักร (“Goods Loaded”)

กศก.101/1

A013 1-5002-00887 แผ่นที่ 2/2

สำหรับผู้ส่งออกของ	บันทึกการตรวจสอบพิธีการ
Inspection Request No Assessment Request No Cargo Packing Type 3 - Container	
บันทึกการป้องกันและปราบปราม	**บันทึกการประเมินอากร**
บันทึกรายการนำส่ง	**บันทึกการวิเคราะห์สินค้า**
บันทึกการตรวจ	**บันทึกการปล่อย**

บันทึกการรับบรรทุก

Container No	Vessel / Voyage	Release / Load
1. TEXU3955311	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:28:05 / 2801 19-02-2550 02:31:02
2. TEXU3589110	APL ORCHID / 297	2815 18-02-2550 16:16:35 / 2801 19-02-2550 02:31:02
3. TEXU2085599	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:26:18 / 2801 19-02-2550 02:31:02
4. GSTU4910853	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:24:13 / 2801 19-02-2550 02:31:02
5. TEXU2371036	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:29:22 / 2801 19-02-2550 02:31:02
6. APZU2048996	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:22:40 / 2801 19-02-2550 02:31:02
7. APLS2863778	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:23:06 / 2801 19-02-2550 02:31:02
8. TRLU2535740	APL ORCHID / 297	2815 18-02-2550 16:16:22 / 2801 19-02-2550 02:31:02
9. TEXU3721550	APL ORCHID / 297	2815 17-02-2550 17:27:40 / 2801 19-02-2550 02:31:02
10. GSTU2352541	APL ORCHID / 297	2815 16-02-2550 12:54:00 / 2801 19-02-2550 02:31:43

ใบขนสินค้าได้พิมพ์จากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

เจ้าหน้าที่ศุลกากร รวิชชัย โตวรรณเตชศิริ ผู้พิมพ์

สถานที่พิมพ์ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่พิมพ์ 21-02-2550 10:29:02

ตารางแฟ้มข้อมูลอ้างอิง (Reference File) เพื่อการบันทึกข้อมูลใบขนสินค้าขาออก

Seq.	Description	Remark	Data
1.	Export Duty Rate	อัตราอากรขาออก	REFEDR.TXT
2.	ISO Port Code	รหัสท่ามาตรฐาน ISO	REFIPC.TXT
3.	Tariff Classification	พิกัดศุลกากร	REFTRC.TXT
4.	Tariff Statistic	รหัสสถิติสินค้า	REFTRS.TXT
5.	Privilege Code	รหัสสิทธิพิเศษ	REFPVC.TXT
6.	Province Code	รหัสจังหวัด	REFPRV.TXT
7.	Area Code	รหัสสถานที่ของกรมศุลกากร	RFARS.TXT
8.	Currency Code	รหัสสกุลเงินตรา มาตรฐาน ISO	RFCUC.TXT
9.	Export Currency Exchange	อัตราแลกเปลี่ยนสำหรับขาออก	RFECU.TXT
10.	ISO Country Code	รหัสประเทศ มาตรฐาน ISO	RFICC.TXT
11.	Goods Unit Code	รหัสหน่วยของสินค้า มาตรฐาน ISO	RFUNT.TXT
12.	Packing Unit Code*	ลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน	REFPKG.TXT

* โครงสร้างข้อมูลใหม่

การปฏิบัติงานกรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง (แผนฉุกเฉิน)

กรณีที่ระบบคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายสื่อสาร ระบบไฟฟ้า ของกรมศุลกากรขัดข้อง อันเป็นเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ได้ เป็นเวลาประมาณ 30 นาที ให้ดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

1. สำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร แจ้งไปยังสำนักงาน/ด่านศุลกากร

   1.1 เพื่อให้ทราบกรณีระบบขัดข้อง

   1.2 จะใช้ระยะเวลาเท่าใดในการทำให้ระบบคอมพิวเตอร์สามารถใช้งานได้ตามปกติ

2. สำนักงาน/ด่านศุลกากร เห็นว่าปริมาณงานมีมากไม่สามารถรอได้

   2.1 ผู้อำนวยการสำนักงาน/ด่านศุลกากรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายของแต่ละหน่วยงาน

   2.2 สั่งการให้พนักงานศุลกากรที่เกี่ยวข้องในระบบพิธีการศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ปฏิบัติงานด้วยระบบ Manual ตามขั้นตอนของแผนฉุกเฉิน

เครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะยังไม่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก

ขั้นตอนในการยื่นใบขนสินคาขาออกตามขั้นตอนของแผนฉุกเฉิน

1. ผู้ส่งของออก ยังไม่ได้ส่งข้อมูลใบขนสินค้า

   1.1 ยื่นใบขนสินค้าขาออกในรูปแบบเอกสารพร้อมเอกสารประกอบใบขนสินค้า 2 ฉบับ

   1.2 แบบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้า 1 ฉบับ

   1.3 ณ หน่วยบริการ ของทุกสำนักงาน/ด่านศุลกากร

2. ให้พนักงานศุลกากรประจำหน่วยบริการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลในเอกสาร

   2.1 ข้อมูลถูกต้อง ให้ออกเลขที่ใบขนสินค้า ด้วยระบบ Manual

   2.2 พร้อมลงลายมือชื่อกำกับในใบขนสินค้า

   2.3 มอบคืนให้ผู้ส่งของออก 1 ฉบับ และเก็บเอกสารไว้ 1 ฉบับ

3. พนักงานศุลกากรบันทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ

การกำหนดเลขที่ใบขนสินค้า ที่ออกด้วยระบบ Manual ประกอบด้วย 14 หลัก คือ

AAAA X YY MM NNNNN

- NNNNN — **Running 5 หลัก เริ่มต้นด้วย 00001**
- MM — **เดือน 2 หลัก**
- YY — **ปี พ.ศ. 2 หลัก**
- X — **ประเภทของเอกสาร 1 หลัก มีค่าดังนี้**

	0 = ใบขนสินค้าขาเข้า
1 = ใบขนสินค้าขาออก	2 = ใบขนสินค้าผ่านแดน
3 = คำร้องขอรับของไปก่อน	4 = คำร้องขอส่งของออกไปก่อน
5 = ใบขนสินค้าขาเข้าปากระวาง	6 = ใบขนสินค้าผ่านแดนขาออก
7 = ใบขนสินค้าพิเศษผ่านแดนขาเข้า	8 = ใบขนสินค้าถ่ายลำ (Transhipment)
A = ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายภายในประเทศ	B = ใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายภายในประเทศ
C = ใบขนสินค้าขาเข้าโอนย้ายจากเขตปลอดอากร	D = ใบขนสินค้าขาออกโอนย้ายเข้าเขตปลอดอากร
X = ใบขนสินค้าขาเข้าของเร่งด่วน	Y = ใบขนสินค้าขาออกของเร่งด่วน

- AAAA — **รหัสสถานที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร 4 หลัก**

การชำระภาษีอากร (ถ้ามี)

1. ผู้ส่งของออกนำใบขนสินค้าที่ออกเลขด้วยระบบ Manual แล้ว
2. ยื่นให้พนักงานศุลกากรหน่วยการเงินเพื่อชำระเงิน
3. พนักงานศุลกากรออกใบเสร็จด้วยระบบ Manual

   3.1 พนักงานศุลกากรจะ Running เลขที่ชำระอากรต่อจากใบเสร็จรับเงินใบสุดท้ายที่ออกด้วยเครื่อง

   3.2 ต้นฉบับใบเสร็จมอบให้ผู้ส่งของออก สำเนาใบเสร็จเก็บรักษาไว้

   3.3 บันทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ

เครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะยังไม่ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า

ขั้นตอนในการยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้าตามขั้นตอนของแผนฉุกเฉิน

1. ผู้รับผิดชอบการบรรจุ ยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า รูปแบบเอกสาร 2 ฉบับ ณ หน่วยบริการ (ด่านศุลกากรที่ส่งของออก)

2 ให้พนักงานศุลกากรประจำหน่วยบริการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลในเอกสาร

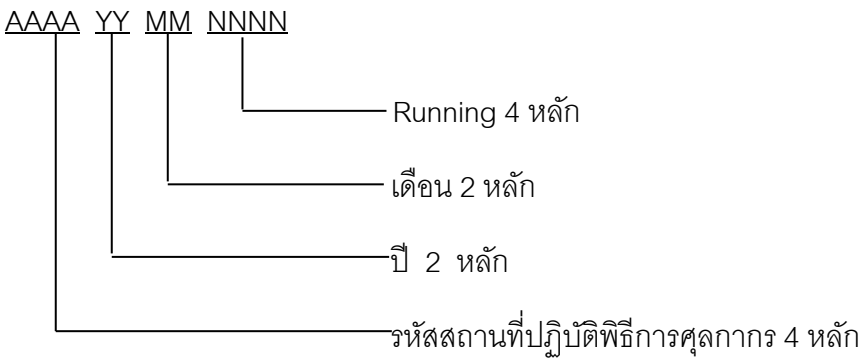
2.1 ข้อมูลถูกต้อง ให้ออกเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ด้วยระบบ Manual

2.2 พร้อมลงลายมือชื่อกำกับในใบกำกับการขนย้ายสินค้า

2.3 มอบคืนให้ผู้ส่งของออก 1 ฉบับ และเก็บเอกสารไว้ 1 ฉบับ

3. พนักงานศุลกากรบันทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ

การกำหนดเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ออกด้วยระบบ Manual ประกอบด้วย 12 หลัก คือ



การยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า และใบขนสินค้าขาออก ที่ออกเลขด้วยระบบ Manual แล้ว

1. ยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า และใบขนสินค้าขาออก ต่อพนักงานศุลกากรประจำสถานีรับบรรทุก หรือจุดรับบรรทุก (Sub Gate)

2. พนักงานศุลกากรทำการตรวจสอบความถูกต้อง

2.1 อนุญาตให้นำสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุก (Sub Gate)

2.2 รวบรวมใบกำกับการขนย้ายสินค้าไว้

3. บันทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ

เครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกแล้ว

กรณีผู้ส่งของออก ส่งข้อมูลใบขนสินค้าที่ได้รับเลขที่ใบขนสินค้าจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว แต่ผู้รับผิดชอบการบรรจุ ยังไม่ได้ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า และระบบคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ณ ขณะที่มาชำระค่าภาษีอากร/สถานีรับบรรทุก (Sub Gate)

การชำระภาษีอากร (ถ้ามี)

1. ผู้ส่งของออกนำใบขนสินค้าที่ออกเลขด้วยระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว

2. ยื่นให้พนักงานศุลกากรหน่วยการเงินเพื่อชำระเงิน

3. พนักงานศุลกากรออกใบเสร็จด้วยระบบ Manual

3.1 พนักงานศุลกากรจะ Running เลขที่ชำระอากรต่อจากใบเสร็จรับเงินใบสุดท้ายที่ออกด้วยเครื่อง

3.2 ต้นฉบับใบเสร็จมอบให้ผู้ส่งของออก สำเนาใบเสร็จเก็บรักษาไว้

3.3 บันทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ

เครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกแล้ว แต่ยังไม่ได้ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า

ขั้นตอนในการยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้าตามขั้นตอนของแผนฉุกเฉิน

1. ผู้รับผิดชอบการบรรจุ ยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า รูปแบบเอกสาร 2 ฉบับ ณ หน่วยบริการ (ด่านศุลกากรที่ส่งของออก)

2 ให้พนักงานศุลกากรประจำหน่วยบริการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลในเอกสาร

2.1 ข้อมูลถูกต้อง ให้ออกเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า ด้วยระบบ Manual

2.2 พร้อมลงลายมือชื่อกำกับในใบขนสินค้า

2.3 มอบคืนให้ผู้ส่งของออก 1 ฉบับ และเก็บเอกสารไว้ 1 ฉบับ

3. พนักงานศุลกากรบันทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ

การผ่านจุดรับบรรทุกที่กำหนด กรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง

กรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะยังไม่ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออก การนำตู้คอนเทนเนอร์หรือรถสินค้าผ่านเข้าไปในเขตท่าที่จะบรรทุกสินค้าลงเรือ หรือขึ้นเครื่องบิน หรือผ่านด่านศุลกากร

1. ยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า ที่ออกเลขด้วยระบบ Manual พร้อมใบขนสินค้าขาออกที่ได้รับเลขที่ใบขนสินค้าจากระบบกรมศุลกากรแล้ว

2. ติดต่อพนักงานศุลกากรประจำสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุก (Sub Gate)

3. พนักงานศุลกากรทำการตรวจสอบและอนุญาตให้นำสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุก (Sub Gate)

4. พนักงานศุลกากรรวบรวมใบกำกับการขนย้ายสินค้าไว้ เพื่อทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ

กรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ขัดข้อง ขณะส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกแล้ว การนำตู้คอนเทนเนอร์หรือรถสินค้าผ่านเข้าไปในเขตท่าที่จะบรรทุกสินค้าลงเรือ หรือขึ้นเครื่องบิน หรือผ่านด่านศุลกากร

1. ยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า ที่ได้รับเลขที่ใบขนสินค้าจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร แล้ว

2. ต่อพนักงานศุลกากรประจำสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุก (Sub Gate)

3. พนักงานศุลกากรทำการตรวจสอบและอนุญาตให้นำสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุก (Sub Gate)

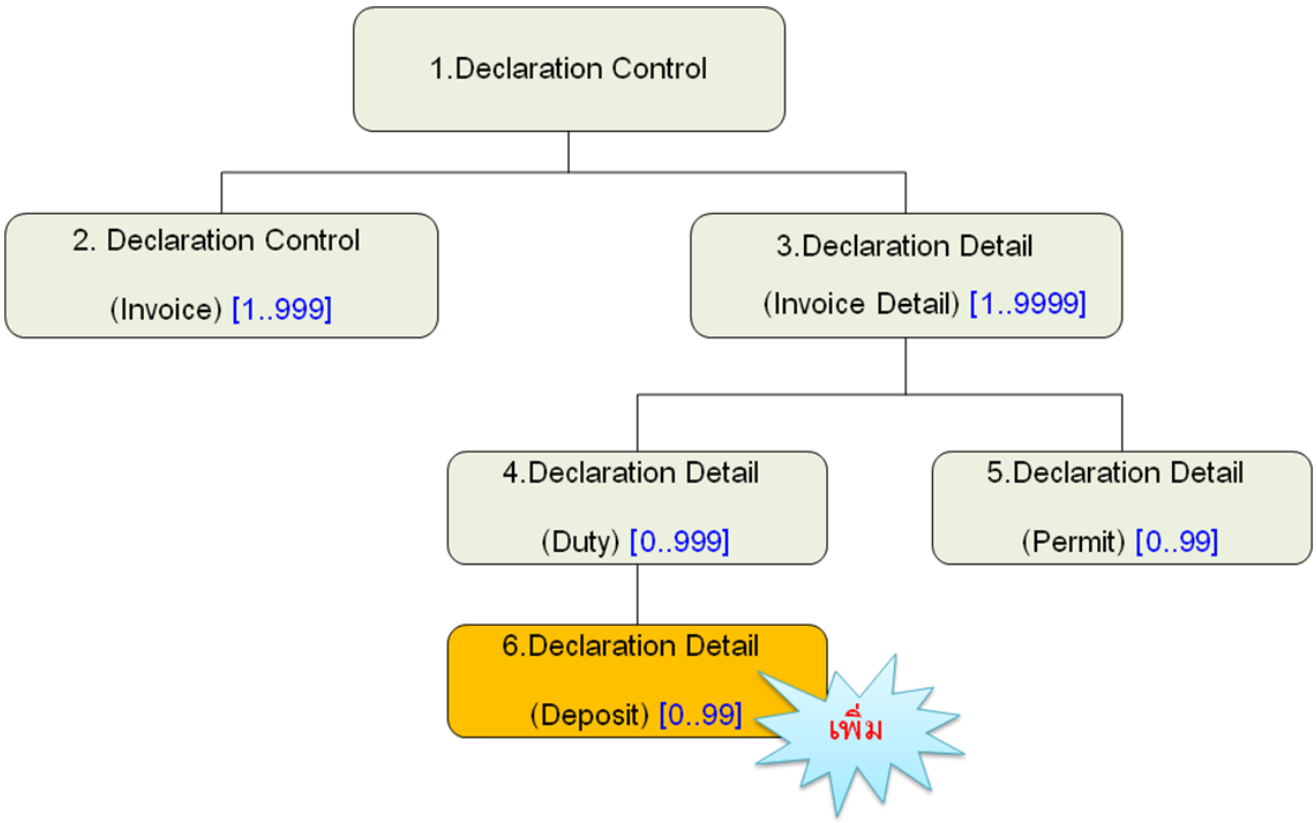
4. พนักงานศุลกากรรวบรวมใบกำกับการขนย้ายสินค้าไว้ เพื่อทึกข้อมูลภายหลังทันทีที่ระบบคอมพิวเตอร์ใช้งานได้ตามปกติ

สรุปโครงสร้างใบขนสินค้าที่เปลี่ยนแปลง

➢ วัตถุประสงค์ของการปรับปรุงโครงสร้างใบขนสินค้า

1. เพื่อรองรับการเชื่อมโยงกับกรมสรรพากร
2. เพื่อรองรับการวางประกันทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Guarantee Deposit)
3. เพื่อรองรับการสำแดงใบขนสินค้าโอนย้ายภายในประเทศ และใบขนสินค้าที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ต่าง ๆ
4. เพื่อรองรับกรณีขอโต้แย้ง / วางประกัน
5. เพื่อรองรับการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification)
6. เพื่อรองรับกรณี AEOs
7. เพื่อรองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูล ACDD
8. เพื่อให้รองรับกับการเชื่อมโยงข้อมูลสำหรับ 3 กรมภาษีสำหรับการชำระค่าภาษีอากรในอนาคตด้วยบัญชีเดบิตบัตรภาษี
9. ปรับปรุงการสำแดงข้อมูลเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
10. ปรับปรุงขนาดการเก็บข้อมูลของแต่ละ Field ให้เพียงพอต่อการสำแดงใบขนสินค้า และปรับปรุงชื่อ Field และการสำแดงข้อมูลให้ชัดเจนยิ่งขึ้น
11. เพื่อรองรับกรณี Royalty (สำหรับการนำเข้า)

➢ ภาพแสดงการปรับปรุงโครงสร้างใบขนสินค้า



<u>กรณีที่ 1</u> เพื่อรองรับการเชื่อมโยงกับกรมสรรพากร มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Export Declaration Control

Import Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
4.	M	Company Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัท ที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	นำ Company Tax Number และ Company Branch ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ ไม่มีสาขาให้บันทึก “0”
13.	C	Broker Branch	n..6	สาขาที่อยู่ของตัวแทนออกของ ที่กรมสรรพากรออกให้ตามบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของกรมสรรพากร	บันทึกค่าเมื่อ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกมีค่า (ไม่มีสาขาให้บันทึก “0”)

<u>กรณีที่ 2</u> เพื่อรองรับการวางประกันทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Guarantee Deposit) มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Export Declaration Control

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
47.	M	Payment Method	a1	วิธีการชำระเงินค่าภาษีอากร มีค่าได้ดังต่อไปนี้ A – ชำระที่กรมศุลกากร H – ชำระผ่านธนาคาร L – ไม่มีการชำระ	⌨ ถ้ามียอดชำระ ต้องระบุ Payment Method = A หรือ H เท่านั้น ⌨ ถ้าไม่มียอดชำระ ให้ระบุ Payment Method = L ⌨ ถ้า Payment Method = H ค่าของ Guarantee Method ต้องเป็น H หรือ L
53.	M	Guarantee Method	a1	วิธีการวางประกัน มีค่าได้ดังต่อไปนี้ A – วางประกันที่กรมศุลกากร H – วางประกันผ่านธนาคาร L – ไม่มีการวางประกัน	⌨ ถ้ามียอดวางประกัน ต้องระบุ Guarantee Method = A หรือ H เท่านั้น ⌨ ถ้าไม่มียอดวางประกัน ให้ระบุ Guarantee Method = L ⌨ ถ้า Guarantee Method = A ค่าของ Payment Method ต้องเป็น A หรือ L ⌨ ถ้า Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C ค่า Payment Method ต้องเป็น H หรือ L เท่านั้น ⌨ ถ้า Guarantee Method = H และ Guarantee Type = E หรือ O ค่า Payment Method จะเป็น A หรือ H หรือ L
54.	C	Guarantee Type	a1	ประเภทการวางประกัน มีค่าได้ดังต่อไปนี้ C – เงินสด B – หนังสือธนาคารค้ำประกัน E – e-Guarantee Deposit	⌨ ระบุค่า Guarantee Type เมื่อ Guarantee Method = A หรือ H เท่านั้น ⌨ ถ้า Guarantee Method = A ค่าของ Guarantee Type

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
				M – หนังสือราชการ	จะต้องเป็น C หรือ B หรือ M ⌨ ถ้า Guarantee Method = H ค่าของ Guarantee Type จะต้องเป็น C หรือ E หรือ O
55.	C	Guarantee Bank Code	n..3	รหัสธนาคารค้ำประกัน	⌨ บันทึกค่าเมื่อ Guarantee Type = E นำ Guarantee Bank Code, Guarantee Bank Branch Code ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลธนาคาร
56.	C	Guarantee Bank Branch Code	n..6	รหัสสาขาธนาคารค้ำประกัน	
57.	O	Guarantee Bank Account No	an..35	เลขสัญญาหนังสือธนาคารค้ำประกัน	
58.	C	Total Deposit Amount	n..16,2	ยอดวางประกันเงินรวมที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตั้งภาระธนาคารค้ำประกัน	⌨ การตรวจสอบขึ้นอยู่กับ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = E ค่าของ Total Deposit Amount = Total Deposit

ส่วนที่ 6 Deposit (สำแดงเพิ่มเติม)

Export Declaration Detail (Deposit)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
1.	M	Deposit Reason Code	an3	รหัสเหตุผลการวางประกันของใบขนสินค้า	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสโต้แย้ง/วางประกัน
2.	M	Deposit Amount	n..16,2	เงินประกัน	⌨ ยอดเงินประกันตามเหตุผลการวางประกัน

<u>กรณีที่ 3</u> เพื่อรองรับการสำแดงใบขนสินค้าโอนย้ายภายในประเทศ และใบขนสินค้าที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ต่าง ๆ มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Export Declaration Control

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
24.	O	Establish No	n..4	รหัสคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือรหัสเขตปลอดอากรหรือรหัสเขตประกอบการเสรีของผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้า	ยกเลิก ไม่ต้องสำแดง Field นี้
25.	O	Factory No	n..8	รหัสผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรีของผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้า	ยกเลิก ไม่ต้องสำแดง Field นี้
59.	C	Export Tax Incentives ID	an..17	เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ที่นำสินค้าออก	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลระบบทะเบียนสิทธิประโยชน์ กรณีที่ Document Type เป็น B, D หรือ 1 กรณีที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
60.	O	Company Tax Number of Trading Partner	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้ขาย /เลขบัตรประชาชนของผู้ขาย/เลขที่ Passport	⌨ ถ้าผู้ประกอบการซึ่ง เป็นเจ้าของสินค้า นำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน เขตปลอดอากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้เป็นเจ้าของสินค้า ⌨ ถ้าผู้ขายเป็นคนต่างประเทศ ให้ระบุเลขที่ Passport
61.	O	Company Branch of Trading Partner	n..6	สาขาที่อยู่ของบริษัทผู้ขาย	

ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

Export Declaration Detail (Invoice Detail)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
53.	O	Formula No	an..35	เลขที่สูตรขอคืนอากรตามมาตรา 29	**(ยกเลิกสำแดง)**
56.	O	Bond Formula No	an..35	เลขที่สูตรคลังสินค้าทัณฑ์บน	**(ยกเลิกสำแดง)**
58.	C	Import Tax Incentives ID	an..17	เลขทะเบียนผู้ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ที่นำสินค้าเข้าเก็บ	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลระบบทะเบียนสิทธิประโยชน์ กรณีที่ Document Type = B, D หรือ 1 กรณีที่ใช้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร
69.	C	Model Number	an..35	เลขที่สูตรการผลิต	⌨ ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิ์ตามมาตรา 29 ⌨ ต้องบันทึกค่ากรณีใช้สิทธิ์ คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิต (Bond) ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลสูตรการผลิต
70.	C	Model Version	n..4	เวอร์ชั่นของสูตรการผลิต	
71.	C	Model Company Tax Number	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของบริษัทผู้ยื่นสูตรการผลิต	

<u>กรณีที่ 4</u> เพื่อรองรับกรณีขอโต้แย้ง/วางประกัน มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

Export Declaration Detail (Invoice Detail)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
10.	O	Deposit Reason	an3	เหตุผลการวางประกันของใบขนสินค้า	**(ยกเลิกสำแดง)** ยกเลิก Field นี้ เปลี่ยนไปใช้ Deposit Reason Code ในส่วนของ Export Declaration Detail (Deposit) แทน
59.	C	Argumentative Tariff Code	n..12	รหัสพิกัดศุลกากร ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสพิกัดศุลกากร (REFTRC)
60.	C	Argumentative Tariff Sequence	n5	ลำดับอัตราอากรของรหัสพิกัดศุลกากร ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน	⌨ Export Tariff + Tariff Sequence ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาออก (REFDRT) เพื่อหาอัตราอากรนำเข้า
61.	C	Argumentative Export Tariff	an..12	ภาค 3 รหัสพิกัดอัตราศุลกากรขาออก ที่ขอโต้แย้ง /วางประกัน เช่น 8PART3, 9PART3 เป็นต้น หรือ ภาค 4 ของที่ได้รับยกเว้นอากร เช่น 1PART4, 2PART4 เป็นต้น	⌨ Export Tariff + Tariff Sequence ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลอัตราอากรขาออก (REFDRT) เพื่อหาอัตราอากรนำเข้า)
63.	C	Argumentative Reason Code	an3	รหัสเหตุผลการขอโต้แย้ง	⌨ บันทึกค่าเมื่อขอโต้แย้งในเรื่องต่าง ๆ ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสโต้แย้ง /วางประกัน

ส่วนที่ 4 : Duty

Export Declaration Detail (Duty)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
9.	C	Argumentative Value Rate	n..17,3	อัตราคำนวณตามราคา (เปอร์เซ็นต์) ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน	
10.	C	Argumentative Specific Rate	n..17,3	อัตราคำนวณตามสภาพ ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน	
11.	C	Argumentative Specific Unit Code	an1	โต้แย้งคำนวณตามสภาพจาก 1 = น้ำหนัก 2 = ปริมาณ ที่ขอโต้แย้ง/วางประกัน	

<u>กรณีที่ 5</u> เพื่อรองรับการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 2 : Invoice

Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
34.	O	Self Certification Remark	an..512	หมายเหตุการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง	⌨ บันทึกค่า รายละเอียดการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification)

ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

Export Declaration Detail (Invoice Detail)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
62.	O	Origin Criteria	an..35	เกณฑ์ถิ่นกำเนิดสินค้า	⌨ บันทึกค่า เมื่อสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification)
64.	O	Certified Exporter Number	an..17	หมายเลขทะเบียน Certified Exporter ของผู้ส่งของออก	⌨ บันทึกค่า เมื่อสินค้ามีการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (Self Certification) จากต่างประเทศ ให้ระบุหมายเลขทะเบียน Certified Exporter ของผู้ส่งของออกจากต่างประเทศ

<u>กรณีที่ 6</u> เพื่อรองรับกรณี AEOs มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 2 : Invoice

Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
35.	O	AEOs Reference Number	an..35	เลขอ้างอิงผู้ประกอบการทางเศรษฐกิจผู้ได้รับอนุญาต AEOs	

<u>กรณีที่ 7</u> เพื่อรองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูล ACDD มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Export Declaration Control

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
63.	O	Deferred Payment of Duty/Tax/Fee	an..5	การชะลอการชำระภาษี/อากร/ค่าธรรมเนียม	⌨ ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน

ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

Export Declaration Detail (Invoice Detail)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
65.	O	Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้ม	⌨ ให้สำแดงน้ำหนักรวมสิ่งห่อหุ้มของแต่ละรายการ โดยสำแดงเป็นกิโลกรัม (ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน)
66.	O	Procedure Code (Wording Amendment)	an..7	พิธีการศุลกากร	⌨ ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน (National codes that may be based on the Revised Kyoto Convention)
67.	O	Valuation Code (Adding Amendment)	n1	วิธีการกำหนดราคาศุลกากร	⌨ ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน (Coding follows numbering of WCO Valuation methods)
68.	O	Deducted Amount	n..16,2	ราคา FOB เงินต่างประเทศที่ปรับลด	⌨ ปัจจุบันยังไม่มีการใช้งาน

<u>กรณีที่ 8</u> เพื่อให้รองรับกับการเชื่อมโยงข้อมูลสำหรับ 3 กรมภาษีสำหรับการชำระค่าภาษีอากรในอนาคตด้วยบัญชีเดบิตบัตรภาษี มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Export Declaration Control

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
64.	O	Tax Card Bank Code	n..3	รหัสธนาคารบัญชีเดบิตบัตรภาษีของผู้ส่งของออกที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชี	⌨ ต้องบันทึกค่า ถ้าต้องการชำระค่าภาษี ด้วยเดบิตบัตรภาษี ⌨ ต้องบันทึกค่าของ Payment Method = H หรือ Guarantee Method = H และ Guarantee Type = C เท่านั้น ⌨ นำ Tax Card Bank Code, Tax Card Bank Branch Code, Tax Card Bank Account Number ไปตรวจสอบกับข้อมูลรหัสธนาคารในแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อ โดยต้องเป็นเลขที่บัญชีเดบิตบัตรภาษีของผู้ส่งของออก (Company Tax Number) หรือ ตัวแทนออกของ (Broker Tax Number) เท่านั้น
65.	O	Tax Card Bank Branch Code	n..6	รหัสสาขาธนาคารบัญชีเดบิตบัตรภาษีของผู้ส่งของออกที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชี	
66.	O	Tax Card Bank Account No	an..35	เลขที่บัญชีเดบิตบัตรภาษีของผู้ส่งของออกที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชี	
67.	O	Total Tax Card Payment Amount	n..16,2	ยอดชำระเงินรวม ที่ต้องการให้กรมศุลกากร ตัดบัญชีเดบิตบัตรภาษี	⌨ ต้องบันทึกค่า ถ้าต้องการชำระค่าภาษี ด้วยเดบิตบัตรภาษี

<u>กรณีที่ 9</u> ปรับปรุงการสำแดงข้อมูลเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Export Declaration Control

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
18.	M	Mode of Transport	an1	นำเข้าโดยทาง มีค่า 1-9 ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 19 ดังนี้ 1 – ทางเรือ 2 – ทางรถไฟ 3 – ทางรถยนต์ คนเดินทางบก 4 – ทางเครื่องบิน 5 – ทางไปรษณีย์ 7 – ทางท่อขนส่งทางบก ทางสายส่งไฟฟ้า 8 – ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก เรือเล็กทางทะเล 9 – ทางผู้โดยสารนำพาจากอากาศยาน	ส่งออกโดยทาง ดังต่อไปนี้ ⌨ 1 = ทางเรือ ⌨ 2 = ทางรถไฟ ⌨ 3 = ทางรถยนต์ ⌨ 3 = คนเดินออกไป ⌨ 4 = ทางเครื่องบิน ⌨ 5 = ทางไปรษณีย์ ⌨ 7 = ทางท่อขนส่งทางบก ⌨ 7 = ทางสายส่งไฟฟ้า ⌨ 8 = ทางเรือที่เข้าออกด่านศุลกากรทางบก เช่น เชียงแสน/หนองคาย ⌨ 8 = เรือเล็กทางทะเลที่เข้าออกด่านศุลกากรทางทะเล เช่น แม่กลอง/ระนอง ⌨ 9 = ทางผู้โดยสารนำพาจากอากาศยาน
19.	M	Cargo Type Code	an1	ประเภทของการบรรจุ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 ตัวอย่างเช่น 0 - LIQUID BULK หมายถึง ของเหลว ก๊าซ ของที่หลอมละลาย เป็นต้น	
32.	M	Total Package Unit Code	an..2	ลักษณะหีบห่อรวม	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (RFPKG)

ส่วนที่ 2 : Invoice

Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
4.	M	Terms of Payment Code	an..17	เงื่อนไขการชำระเงิน	⌨ ให้บันทึกตามความเป็นจริงตามมาตรา UNECE Recommendation 17

ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

Export Declaration Detail (Invoice Detail)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
42.	C	Package Unit Code	an..2	ลักษณะหีบห่อ	⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าจำนวนหีบห่อ ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลลักษณะหีบห่อ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 21 (RFPKG)

<u>กรณีที่ 10</u> ปรับปรุงขนาดการเก็บข้อมูลของแต่ละ Field ให้เพียงพอต่อการสำแดงใบขนสินค้า และปรับปรุงชื่อ Field และการสำแดงให้ชัดเจนยิ่งขึ้น มีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 Export Declaration Control

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
5.	M	Company Name	an..120	ชื่อบริษัทภาษาไทย	
6.	M	Company English Name	an..70	ชื่อบริษัทภาษาอังกฤษ ตัวอย่างเช่น Siam Co., Ltd.	
14.	M	Customs Clearance ID Card	an..17	เลขบัตรประจำตัวประชาชนผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร	
15.	M	Customs Clearance Name	an..35	ชื่อผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการศุลกากร	
16.	M	Manager ID Card	an..17	เลขบัตรประจำตัวประชาชนของผู้จัดการ/ผู้รับมอบอำนาจของ	⌨ ต้องบันทึกค่าเมื่อใช้บริการ Service Counter

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
				Company หรือ Broker	ต้องเป็นผู้จัดการ/ ผู้รับมอบอำนาจ ของ Company หรือ Broker ถ้าเป็น – Service Counter ต้องเป็นผู้จัดการ ของ Company หรือ Broker
34.	M	Net Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	
35.	M	Total Gross Weight	n..11,3	น้ำหนักรวม	ต้องมีค่าเท่ากับหรือมากกว่าน้ำหนักสุทธิรวม (Total Net Weight) เท่านั้น
36.	M	Total Gross Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักรวม ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	
62.	O	Sub Broker Tax No	an..17	เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง	บันทึกเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรของตัวแทนออกของรับจ้างช่วง (Sub Broker) เมื่อใช้บริการตัวแทนออกของและตัวแทนออกของมีการว่าจ้างช่วงเท่านั้น

Export Declaration Control					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
					⌨ นำ Sub Broker Tax Number ไปตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลทะเบียนผู้มาติดต่อในฐานะตัวแทนออกของ ⌨ ตรวจสอบความสัมพันธ์ของ Broker และ Sub Broker Tax Number
68.	M	Registration ID	an..35	รหัสผู้ส่งข้อมูล	⌨ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูล XML User
69.	M	Date Transmit	n8	วันที่ส่งข้อมูล	**(ยกเลิกสำแดง)** ⌨ ใช้ข้อมูลจาก Timestamp แทน
70.	M	Time Transmit	n..8	เวลาที่ส่งข้อมูล	

ส่วนที่ 2 : Invoice

Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
17.	M	Invoice Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราของบัญชีราคาสินค้า	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
19.	C	Forwarding Charge Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าใช้จ่ายจากโรงงานถึงท่าเรือ	⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าใช้จ่ายโรงงานถึงท่าเรือ เงินต่างประเทศ ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
21.	C	Freight Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนส่ง	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)

Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
23.	C	Insurance Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าประกันภัย	ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าประกันภัยเงินต่างประเทศ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
25.	C	Packing Charge Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าบรรจุ	ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าบรรจุเงินต่างประเทศ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
27.	C	Interior Transport in Country of Origin Charge Amount Foreign Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขาย	ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขาย เงินต่างประเทศ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
28.	O	Interior Transport in Country of Origin Charge Amount Foreign	n..16,2	ค่าขนส่งภายในประเทศผู้ขาย เงินต่างประเทศ	ต้องบันทึกค่า (ถ้ามี)
29.	O	Landing Charge Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าขนย้ายสินค้าลงเรือ/ขึ้นอากาศยานในประเทศผู้ขาย	ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าขนย้ายสินค้าลงเรือ/ขึ้นอากาศยานในประเทศผู้ขาย เงินต่างประเทศ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)

Export Declaration Control (Invoice)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
31.	O	Other Charge Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราสำหรับค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อมีค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เงินต่างประเทศ ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (RFCUC)
33.	C	Detail of Other Charge	an..512	รายละเอียดค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	(เพิ่มใหม่) ⌨ ต้องบันทึกค่า เมื่อระบุค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เงินต่างประเทศ

ส่วนที่ 3 : Invoice Detail

Export Declaration Detail (Invoice Detail)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
24.	M	Net Weight Unit Code	an..3	หน่วยของน้ำหนักสุทธิ ตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 มีค่าได้ดังต่อไปนี้ KGM – Kilogram TNE – Metric Ton GRM – Gram CTM – Carat	
26.	M	Quantity Unit Code	an..3	หน่วยของปริมาณ	⌨ ถ้าหน่วยรหัสสถิติสินค้าไม่เท่ากับ KGM, TNE, GRM, CTM หน่วยของปริมาณที่บันทึกต้องเป็นไปตามหน่วยของรหัสสถิติสินค้า ⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE

Export Declaration Detail (Invoice Detail)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
					Recommendation 20 (RFUNT)
27.	M	Currency Code	a3	รหัสสกุลเงินตราของแต่ละรายการ	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลรหัสสกุลเงินตราตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 9 : ISO 4217 (REFCUC)
32.	M	Invoice Quantity Unit Code	an..3	หน่วยของปริมาณตามบัญชีราคาสินค้า	⌨ ตรวจสอบกับแฟ้มข้อมูลหน่วยของสินค้าตามมาตรฐาน UNECE Recommendation 20 (RFUNT)

ส่วนที่ 4 : Duty

Export Declaration Detail (Duty)					
Seq.	Value	Field Name	Format	Field Description	คำอธิบายเพิ่มเติม
6.	M	Amount Paid	n..16,2	ค่าภาษี ที่ชำระ	⌨ กรณีไม่มีลดหย่อนอากร/ยกเว้นอากร ค่าภาษี ที่ชำระมีค่าเท่ากับค่าภาษี ตามปกติ ⌨ กรณีลดหย่อนอากร/ยกเว้นอากร (Exemption Rate) ค่าภาษี ที่ชำระมีค่าเท่ากับค่าภาษี หักลดหย่อนอากร {Amount – (Amount * Exemption Rate %)}