ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๑๘๔๐ (พ.ศ. ๒๕๕๐)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง จำนวน ๒ เส้นทาง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๑๖๕ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๔๒ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๖ พระประแดง - เทเวศร์ ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงสถานีรถไฟฟ้าตากสิน - ถนนราษฎร์บูรณะ - พระประแดง

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๔๐๒ (พ.ศ. ๒๕๔๖) ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๔๖ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๓๕ สาธุประดิษฐ์ - เสาชิงช้า เป็น วัดสน - เสาชิงช้า นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๘/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๐ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๖ พระประแดง - เทเวศร์ โดยให้ยกเลิกเส้นทางช่วงสถานีรถไฟฟ้าตากสิน - พระประแดง และสายที่ ๓๕ วัดสน - เสาชิงช้า โดยให้ยกเลิกเส้นทางช่วงสถานีรถไฟฟ้าตากสิน - สาธุประดิษฐ์ โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทางดังต่อไปนี้

<u>สายที่ ๖ พระประแดง - เทเวศร์</u>

<u>จากพระประแดงไปเทเวศร์</u> เริ่มต้นจากพระประแดง (บริเวณตลาดพระประแดง) ไปตามถนนนครเขื่อนขันธ์ แยกขวาไปตามถนนราชวิริยาภรณ์ ถนนราษฎร์บูรณะ ถนนเจริญนคร แยกซ้าย

ไปตามถนนสมเด็จเจ้าพระยา แยกขวาไปตามถนนคู่ขนานสะพานสมเด็จพระปกเกล้า ลอดใต้สะพานสมเด็จพระปกเกล้า สะพานพระพุทธยอดฟ้า อ้อมขึ้นสะพานพระพุทธยอดฟ้า ตรงไปตามถนนตรีเพชร แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนหน้าพระลาน แยกขวาไปตามถนนหน้าพระธาตุ แยกซ้ายไปตามถนนราชินี แยกขวาไปตามถนนพระอาทิตย์ แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน แยกขวาไปตามถนนกรุงเกษม แยกซ้ายไปตามถนนประชาธิปไตย แยกซ้ายไปตามถนนพิษณุโลก จนสุดเส้นทางที่เทเวศร์ (บริเวณถนนพิษณุโลก)

<u>จากเทเวศร์ไปพระประแดง</u> เริ่มต้นจากเทเวศร์ (บริเวณถนนพิษณุโลก) แยกซ้ายไปตามถนนสามเสน ตรงไปตามถนนจักรพงษ์ แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง อ้อมอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย แล้ววกกลับตามเส้นทางเดิม (ถนนราชดำเนินกลาง) ข้ามสะพานผ่านพิภพลีลา ไปตามถนนราชดำเนินในถนนสนามไชย แยกซ้ายไปตามถนนพระพิพิธ ถนนพระพิทักษ์ แยกขวาไปตามถนนตรีเพชร ไปตามถนนข้างสะพานพระพุทธยอดฟ้า ลอดใต้สะพานสมเด็จพระปกเกล้า อ้อมขึ้นสะพานสมเด็จพระปกเกล้า แยกซ้ายไปตามถนนสมเด็จเจ้าพระยา แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่พระประแดง (บริเวณตลาดพระประแดง)

<u>สายที่ ๓๕ วัดสน - เสาชิงช้า</u>

<u>จากวัดสนไปเสาชิงช้า</u> เริ่มต้นจากวัดสน ไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ไปตามถนนสมเด็จพระเจ้าตากสินถึงแยกมไหสวรรค์ แยกขวาไปตามถนนมไหสวรรค์ ข้ามสะพานกรุงเทพ ไปตามถนนพระราม ๓ แยกซ้ายไปตามถนนสาธุประดิษฐ์ แยกซ้ายไปตามถนนจันทน์ แยกขวาไปตามถนนเจริญกรุง แยกขวาไปตามถนนข้าวหลาม แยกซ้ายไปตามถนนโปลิศสภา แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๔ แยกขวาไปตามถนนมิตรพันธ์ แยกซ้ายไปตามถนนไมตรีจิต ถนนหลวง แยกขวาไปตามถนนมหาชัย แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนินกลาง แยกซ้ายไปตามถนนดินสอ จนสุดเส้นทางที่เสาชิงช้า

<u>จากเสาชิงช้าไปวัดสน</u> เริ่มต้นจากเสาชิงช้า ไปตามถนนอุณากรรณ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนมหาไชย แยกขวาไปตามถนนหลวง ถนนไมตรีจิต ถนนพระราม ๔ แยกขวาไปตามถนนมหาพฤฒาราม ถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนสี่พระยา แยกขวาไปตามถนนนเรศ แยกขวาไปตามถนนสุรวงศ์ แยกซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง แยกซ้ายไปตามถนนจันทน์

แยกขวาไปตามถนนสาธุประดิษฐ์ แยกขวาไปตามถนนพระราม ๓ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนสุดเส้นทางที่วัดสน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐
สุรชัย ธารสิทธิ์พงษ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง
ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง