

กระทู้ถามที่ ๒๔๔ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้ดำเนินการปรับปรุงถนนหลายสายที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนน
เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

เนื่องจากในพื้นที่อำเภออุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ มีปัญหาเรื่องความปลอดภัยในการใช้
เส้นทางสัญจรและเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง นำไปสู่การสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
ซึ่งเส้นทางที่ต้องได้รับการแก้ไขปรับปรุง ได้แก่ ๑. ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ศก.๓๐๑๓
แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ - บ้านพิมาย มีความลาดชันของถนนระหว่างถนนทางหลวงชนบท
และถนนทางหลวง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุหลายครั้งและมีประชาชนเสียชีวิตอยู่บ่อยครั้ง ควรมีการก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อปรับระดับถนนลงสู่ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว
๒. ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ทชศก.๔๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๐ - บ้านกำแพง
อำเภออุทุมพรพิสัย ช่วงตำบลบ้านเหลียง อำเภออุทุมพรพิสัย มีโค้งหักศอก และไม่ได้ยกระดับโค้ง
ตามหลักวิศวกรรม เมื่อรถวิ่งเข้าสู่โค้งดังกล่าวส่งผลให้รถหลุดโค้งตกถนน เกิดอุบัติเหตุจำนวนมาก
๓. ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ศก.๓๐๖๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ - บ้านกระต่า
ช่วงตำบลสำโรง อำเภออุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ โดยถนนดังกล่าวมีไหล่ทางที่แคบมากทำให้
รถมอเตอร์ไซด์ต้องวิ่งบนผิวถนน ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุกับรถยนต์เป็นประจำ และในหน้าฝนน้ำจากถนน
จะไหลเข้าท่วมบ้านเรือนประชาชน สร้างความเดือดร้อนแก่พี่น้องในหมู่บ้าน ควรให้มีการดำเนินการ
ขยายไหล่ทางและสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงคมนาคม มีนโยบายในการแก้ไขปัญหาเส้นทางดังกล่าวตามที่นำเสนอหรือไม่
อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากไม่มีนโยบาย กระทรวงคมนาคม จะมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาหรือเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด
ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง
อัสพลธ์ สรรณัไตรภพ
สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย
จังหวัดศรีสะเกษ

คำตอบกระทู้ถามที่ ๒๔๔ ร.

ของ นายอาสพลธ์ สรรณไตรภพ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย จังหวัดศรีสะเกษ
เรื่อง ขอให้ดำเนินการปรับปรุงถนนหลายสายที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนน
เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

ข้าพเจ้า นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง
ขอให้ดำเนินการปรับปรุงถนนหลายสายที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัย
ต่อชีวิตและทรัพย์สิน ของท่านสมาชิกผู้ทรงเกียรติ ดังนี้

คำถามที่ ๑ กระทรวงคมนาคม มีนโยบายในการแก้ไขปัญหาเส้นทางดังกล่าวตามที่นำเสนอ
หรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำถามที่ ๒ หากไม่มีนโยบาย กระทรวงคมนาคม จะมีมาตรการในการแก้ไขปัญหา
หรือเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบท ขอเรียนชี้แจง ดังนี้

๑. ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ศก.๓๐๑๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ - บ้านพิมาย
คือ ทางหลวงชนบทสาย ศก.๓๐๑๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ - บ้านพิมาย อำเภอห้วยทับทัน
อำเภอปราสาท จังหวัดศรีสะเกษ ระยะทางตลอดสาย ๒๕.๐๐๐ กิโลเมตร เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ
ที่เกิดขึ้นจากสภาพผิวจราจรของถนนทางหลวงชนบทและถนนทางหลวงมีความลาดชันไม่เท่ากัน
กรมทางหลวงชนบทได้เสนอคำขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้ว หากได้รับการจัดสรรตามที่เสนอจะได้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๒. ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ศก.๔๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๐ - บ้านกำแพง
อำเภออุทุมพรพิสัย ช่วงตำบลก้านเหลือง อำเภออุทุมพรพิสัย คือ ทางหลวงชนบทสาย ศก.๔๐๒๐
แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๐ - บ้านกำแพง อำเภอปราสาท อำเภออุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ
ระยะทางตลอดสาย ๒๘.๐๐๒ กิโลเมตร บริเวณที่มีปัญหาโค้งหักศอก คือ ช่วงกิโลเมตรที่
๑๙+๐๐๐ - ๒๐+๐๐๐ กรมทางหลวงชนบทได้เสนอคำขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าวให้เหมาะสมตามหลักวิศวกรรม หากได้รับ
การจัดสรรตามที่เสนอจะได้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๓. ถนนทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ศก.๓๐๖๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ - บ้านกระต่า
ช่วงตำบลสำโรง อำเภออุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ คือ ทางหลวงชนบทสาย ศก.๓๐๖๑
แยกทางหลวงหมายเลข ๒๔๔ - บ้านกระต่า อำเภออุทุมพรพิสัย จังหวัดศรีสะเกษ ระยะทาง
๑๒.๑๗๕ กิโลเมตร ผิวจราจรลาดยางตลอดสาย กว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร
เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน กรมทางหลวงชนบทจะได้พิจารณาขยายผิวจราจร

เป็น ๗.๐๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร ตามสภาพเขตทางที่มีอยู่ โดยได้บรรจุไว้ใน (ร่าง) พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้ว ระยะทาง ๐.๕๐๐ กิโลเมตร เมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีผลบังคับใช้ จะได้ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป สำหรับส่วนที่เหลือกรมทางหลวงชนบทจะได้ทยอยดำเนินการตามลำดับความสำคัญเร่งด่วนและกรอบวงเงินงบประมาณประจำปีที่จะได้รับจัดสรรต่อไป